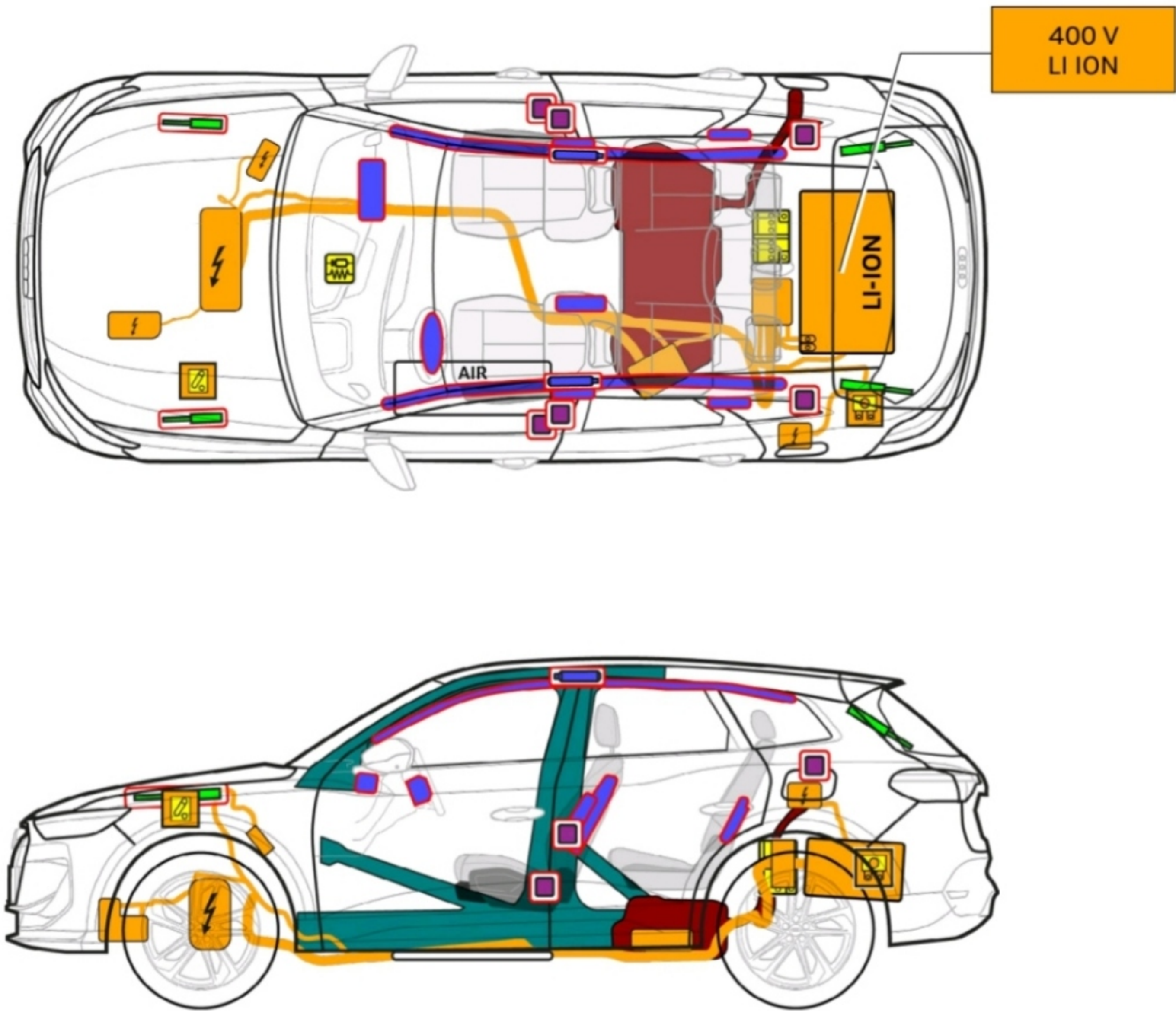


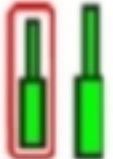
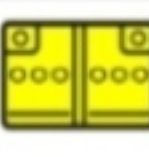
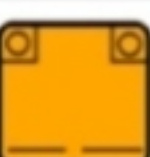
Audi

Q5 e-hybrid

SUV/Sportback, a partir de 2025

5 puertas, 5 plazas



	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Zona de alta resistencia		Batería de bajo voltaje		Batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje
	Caja de fusibles para la des-activación del sistema de alto voltaje		Componente de alto voltaje		Depósito de gasolina		Depósito de aire		

Audi Q5 e-hybrid

SUV/Sportback, a partir de 2025

5 puertas, 5 plazas

1. Identificación / reconocimiento



El motor eléctrico no hace ruido. El indicador de potencia del cuadro de instrumentos (power-meter) indica si el motor eléctrico está desconectado "OFF" o conectado y listo para el funcionamiento "READY".

Anagrama "e-hybrid" lateral



Toma de carga



Denominación del modelo en el pilar B



Denominación del modelo en la trasera

SUV



Sportback



2. Inmovilización / estabilización / elevación

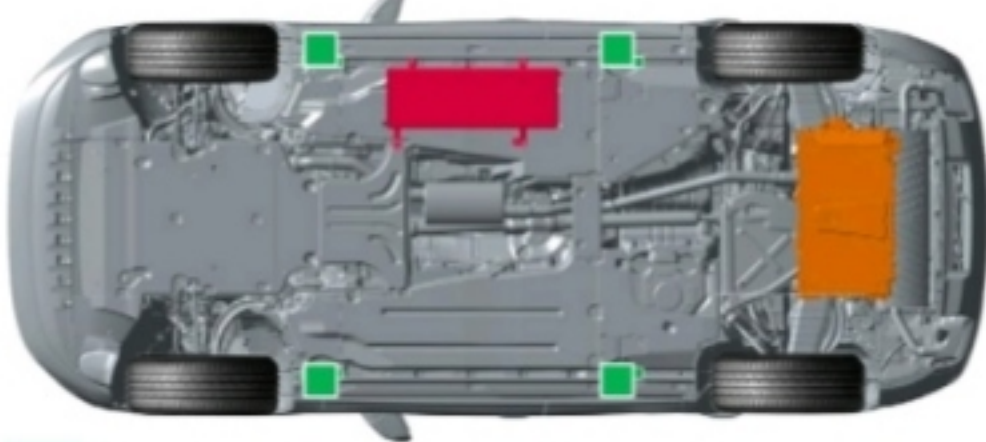
Inmovilizar el vehículo

1 Accionar el freno de estacionamiento en la consola central.

Inmovilizar el vehículo para evitar que salga rodando.



Puntos de apoyo para la elevación



 Puntos de apoyo adecuados

 Batería de alto voltaje

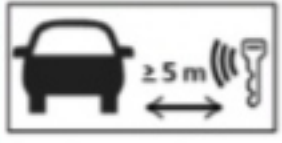
 Depósito de aire comprimido (opcional)

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Desconectar el encendido



1 Pulsar la tecla "Start-Engine-Stop" situada en la consola central sin accionar el pedal del freno.



Alejar la llave del vehículo, la tarjeta llave y/o el smartphone con la aplicación a más de 5 m del vehículo.

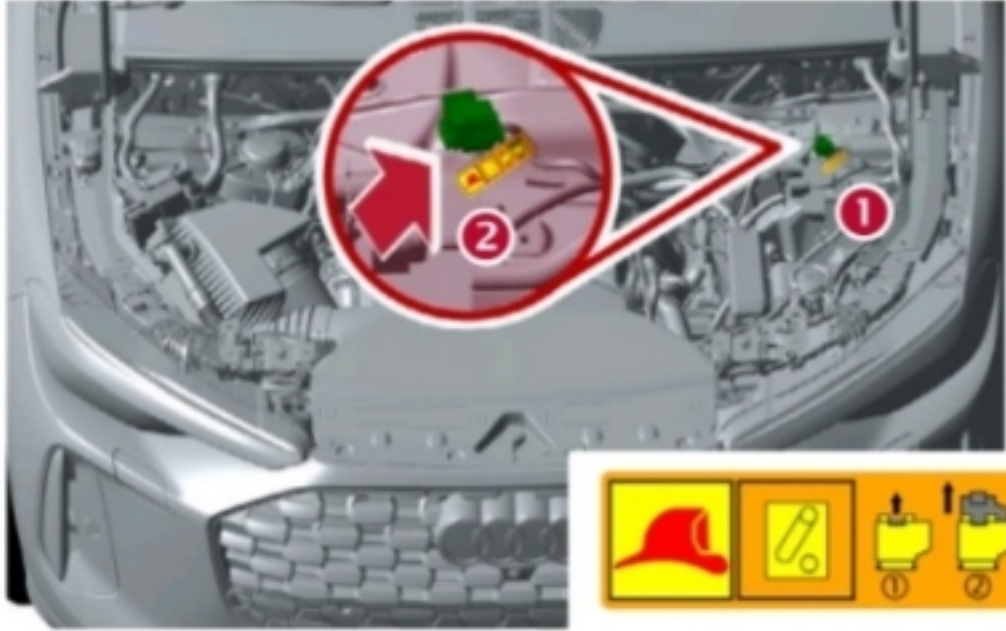
Desactivar el sistema de alto voltaje

En el caso de un accidente con disparo del airbag, se desactiva de forma automática el sistema de alto voltaje al detectarse el disparo del airbag. El sistema de alto voltaje queda sin tensión aprox. a los 20 segundos de la desactivación.



Para todos los demás casos se puede desactivar el sistema de alto voltaje como sigue:

Opción 1: en la parte delantera del vehículo





1 Extraer la pestaña roja.



2 Extraer el conector negro.

Información adicional

Número del documento

rds_au_436_011_es

Versión

01 (06/2025)

Página

2 de 4



Audi Q5 e-hybrid
SUV/Sportback, a partir de 2025
5 puertas, 5 plazas



¡No tocar, cortar ni abrir los componentes, los cables o la batería de alto voltaje dañados! ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

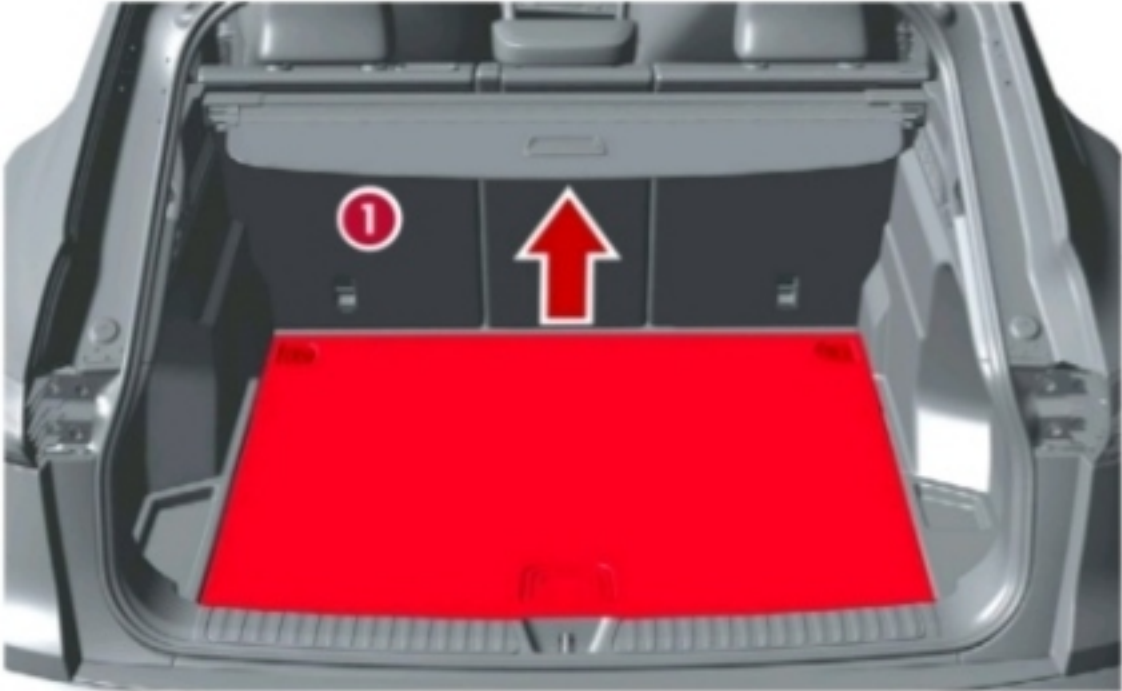
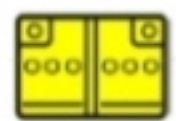
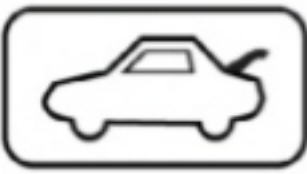


Opción 2: fusible en el maletero

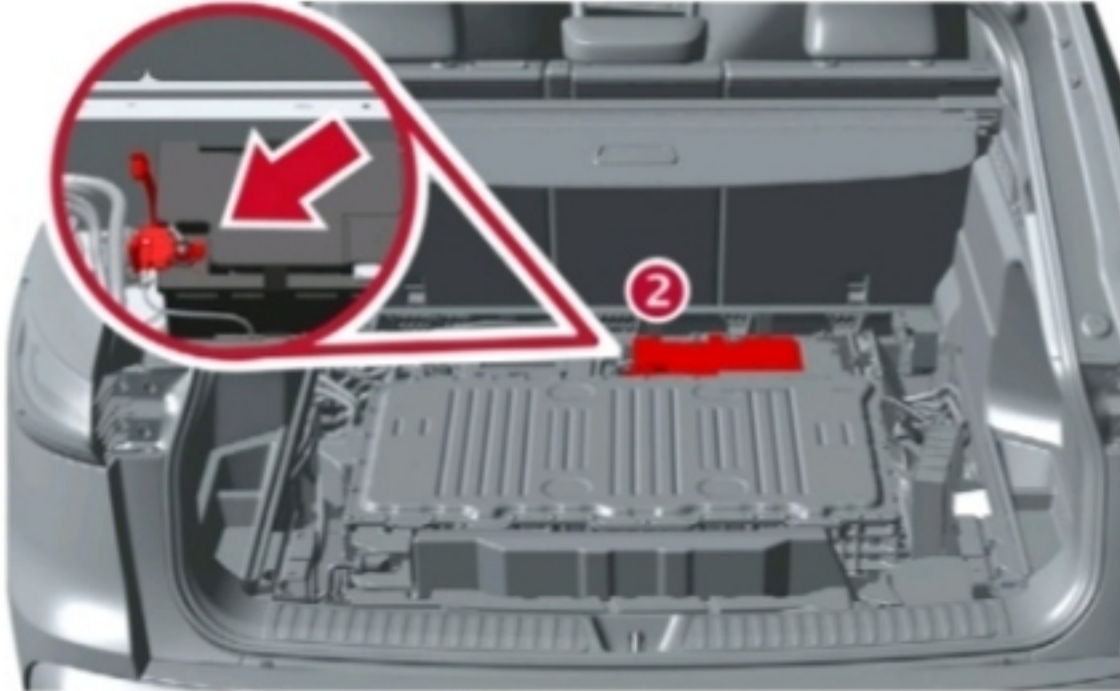
- 1 Retirar el portaobjetos (lado izquierdo del vehículo).
- 2 Localizar y extraer el fusible.



Desembornar la batería de 12 voltios en el maletero

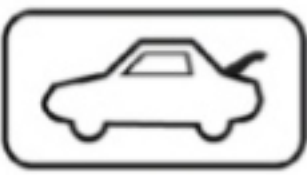


- 1 Retirar el piso de carga: Soltar para ello los puntos atornillados de las argollas de amarre o retirar el piso del maletero haciendo palanca con una herramienta adecuada.

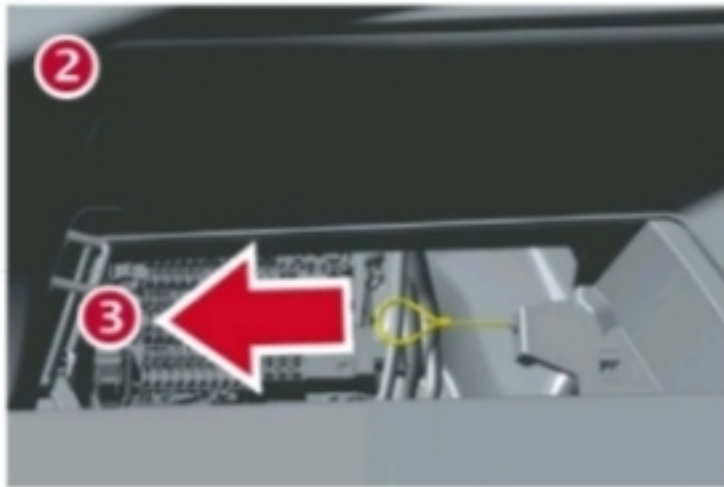


- 2 Localizar la batería de 12 voltios y desembornar el polo negativo.

Desconectar de la estación de carga (desbloqueo de emergencia del conector de carga)

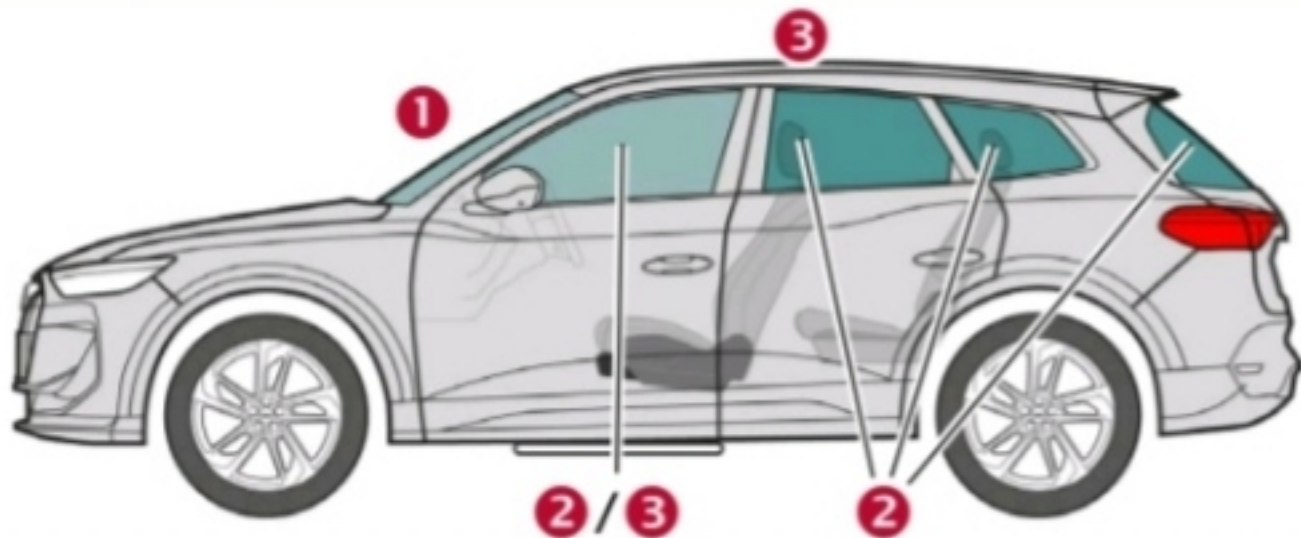


- 1 Retirar el portaobjetos (lado izquierdo del vehículo).



- 2 Buscar el lazo amarillo del desbloqueo de emergencia.
- 3 Tirar del lazo en la dirección de la flecha y desacoplar el conector de carga del vehículo.

4. Acceso a los ocupantes



Tipos de cristales:

- 1 Cristal de seguridad laminado
- 2 Cristal de seguridad monocapa
- 3 Cristal de seguridad laminado (opcional)

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos



Gasolina, 58 l



Audi Q5 e-hybrid
SUV/Sportback, a partir de 2025
5 puertas, 5 plazas

					12 V		
						400 V Iones de litio	
	En el caso de una deformación mecánica del sistema de batería, existe el riesgo de una reacción térmica en la batería de alto voltaje. ¡Supervisar la temperatura de la batería de alto voltaje!						
						Máx. 18 bares Opcionalmente, suspensión neumática	
6. En caso de incendio							
	¡Las baterías de iones de litio dañadas o utilizadas inadecuadamente se pueden autoinflamar en poco tiempo o pasado algún tiempo o, incluso, volver a inflamarse después de extinguir el fuego! ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!						
	Las fugas en el sistema de la suspensión neumática pueden contribuir al aumento de la intensidad del incendio.						
7. En caso de inmersión							
Tras el rescate del vehículo del agua, desactivar el sistema de alto voltaje y la red de a bordo de 12 voltios (véase el capítulo 3) y dejar salir el agua. ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!							
8. Remolque / transporte / almacenamiento							
	¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamar nuevamente después de extinguir el incendio!						
	En los vehículos siniestrados o en el caso de una batería de alto voltaje dañada o llamativa: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de 5 m, como mínimo, de edificios y otros vehículos (puesto de cuarentena).						
				No remolcar un vehículo siniestrado sobre los ejes motrices.			
9. Información adicional importante							
Encontrará más información en el Manual de rescate de Audi, en www.audi.com/rescue							
10. Explicación de los pictogramas utilizados							
Inflamable	Corrosivo	Peligro grave para la salud	Peligro para el medio ambiente	Gas a presión	Depósito de gasolina	Advertencia, alto voltaje	Atención, peligro
Usar agua para extinción del fuego	Voltaje peligroso	Alejar la llave inteligente	Usar cámara térmica infrarroja	Desbloquear capó del motor	Desbloquear maletero		