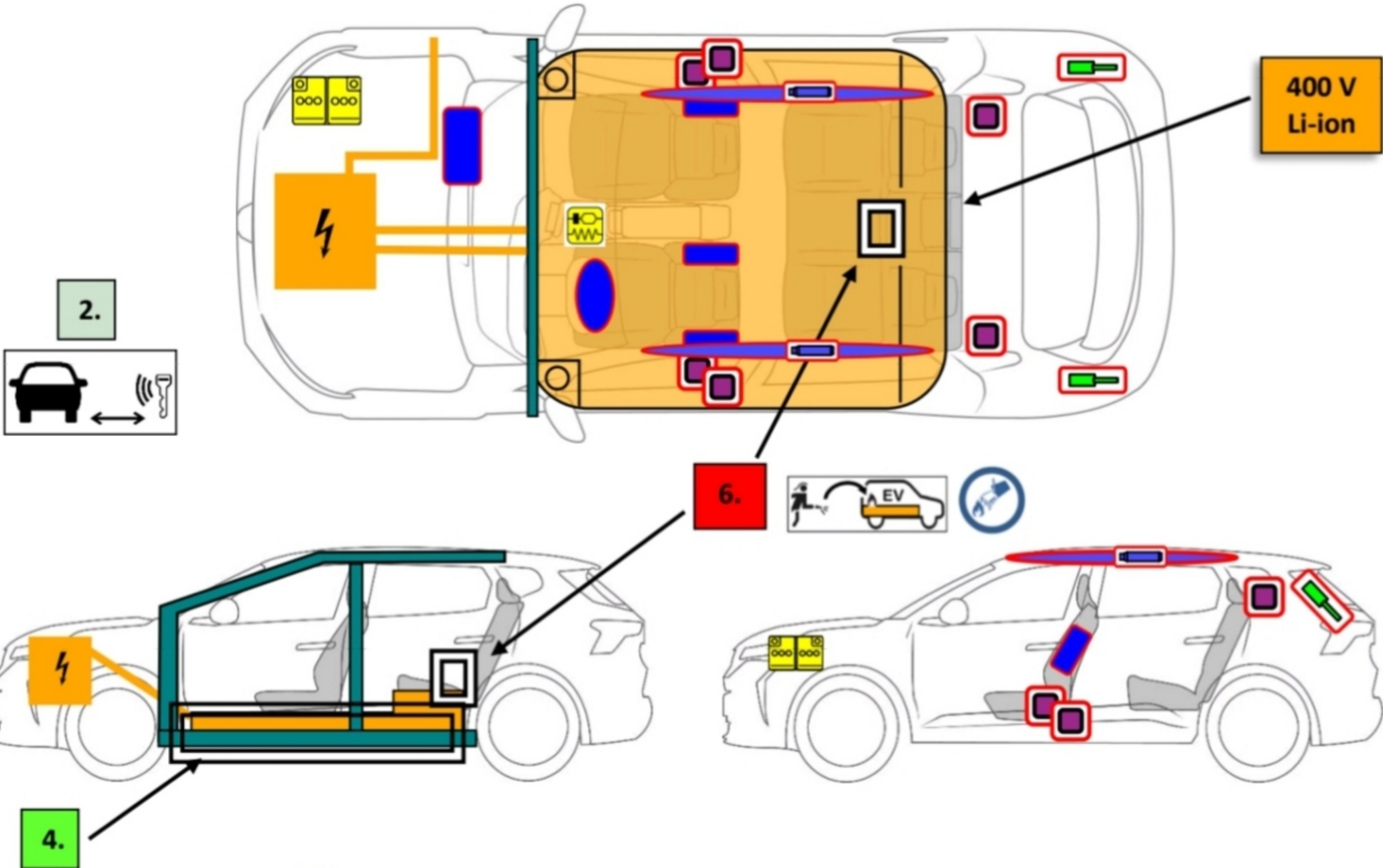




	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS
	Batería de bajo voltaje		Amortiguador de gas / Muelle precargado		Zona de alta resistencia		Zona que necesita una atención particular
	Batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Componente de alto voltaje		Dispositivo de alto voltaje que desconecta el alto voltaje

1. Identificación / reconocimiento

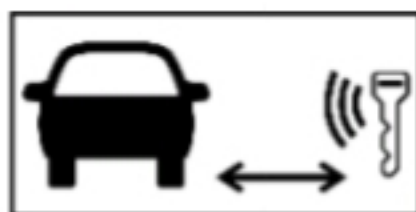


2. Inmovilización / estabilización / elevación

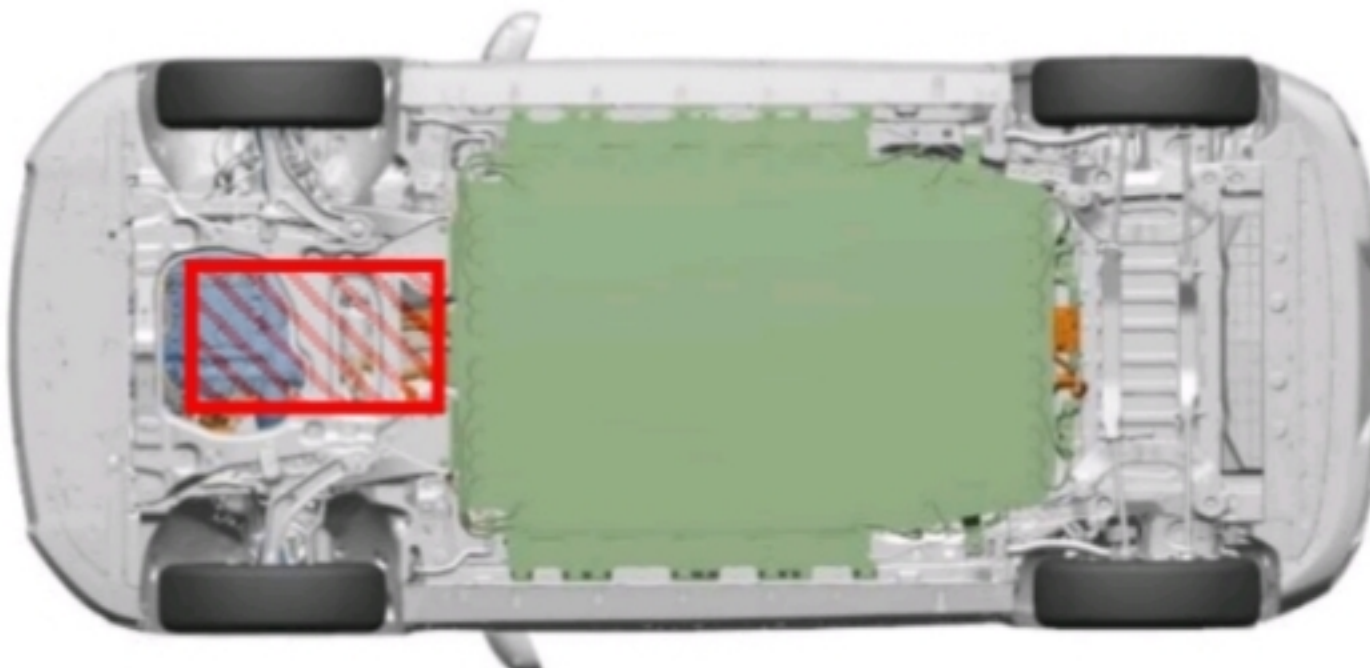
Inmovilización



Parada del motor



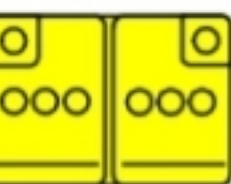
Sin zona de pérdida



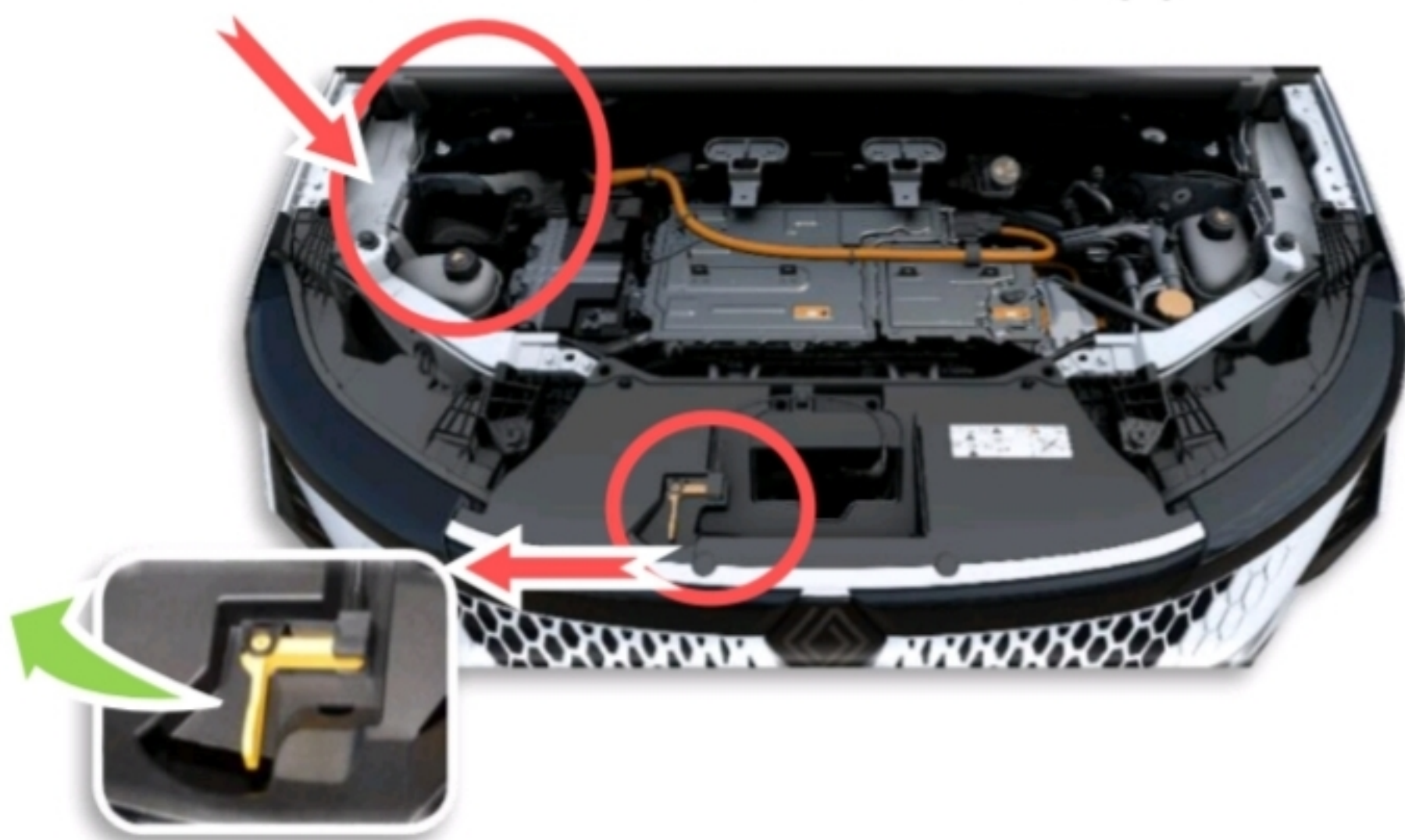
Área de cableado naranja

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Vatería de 12 voltios



- 1- Parada del motor
- 2- Desconectar las baterías (-) de 12V



En consulta con



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Referencia interna	Fecha	Versión	Página
RS-HCB EV-2024	25/07/2025	1	2 / 4

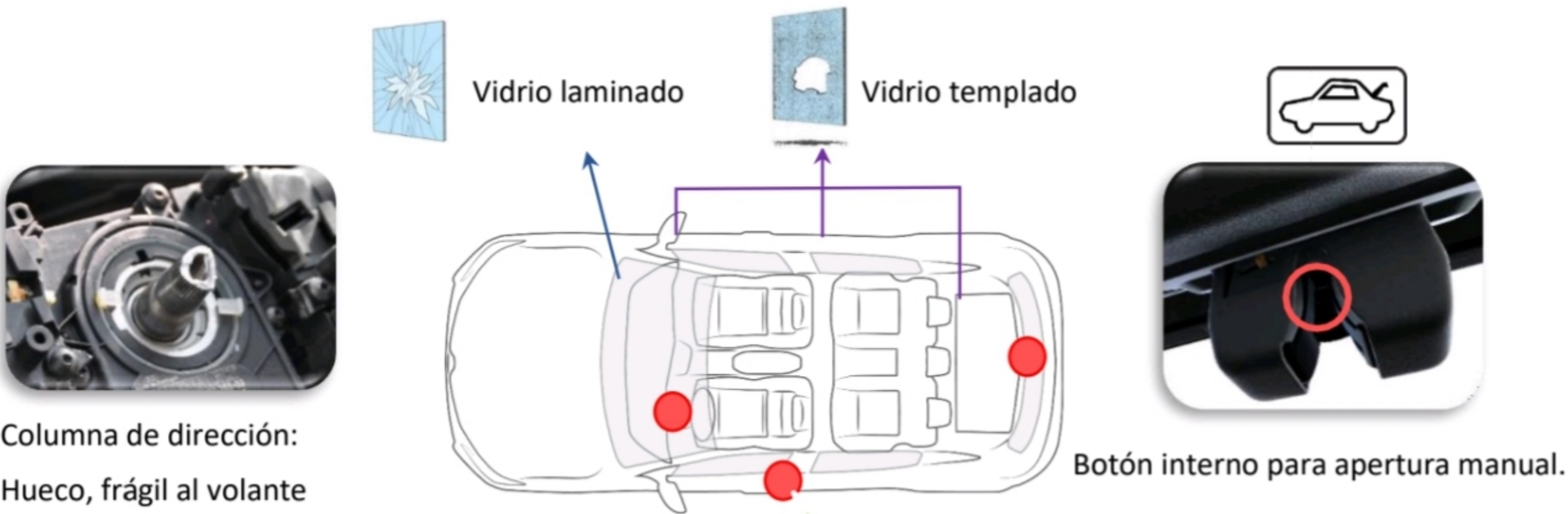
Batería de 400 voltios



Cualquier activación del airbag en impacto frontal o del pretensor del cinturón trasero en impacto trasero garantiza una desconexión automática de la batería de 400V:

Sin sistema de desconexión => no se requiere acción manual

4. Acceso a los ocupantes



ACEROS REFORZADOS



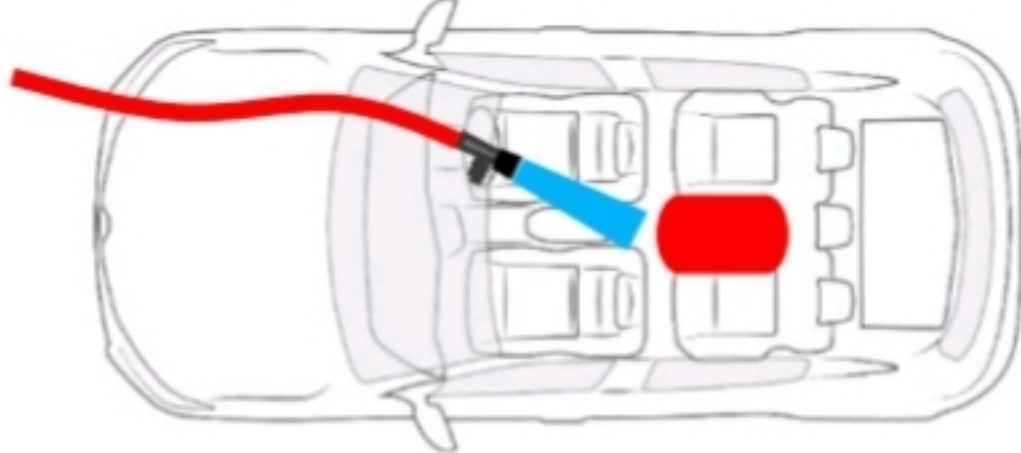
5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

	Lithium-Ion	60 / 87 kW.h	400 V
--	-------------	--------------	-------

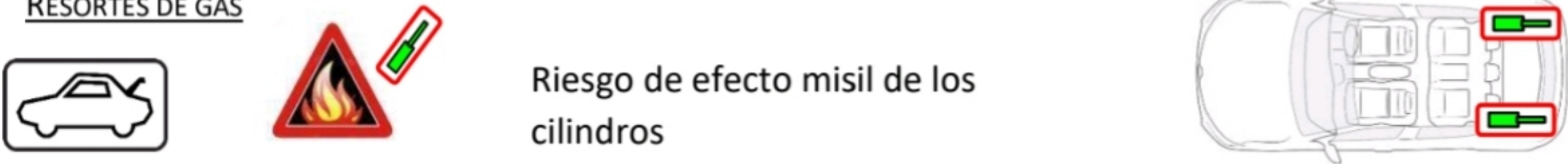
6. En caso de incendio

Extinguir un incendio en una batería de tracción



Incendio de vehículo sin descontrol térmico de la batería de alto voltaje	Incendio de vehículo con descontrol térmico de la batería de alto voltaje
• Apague el fuego del vehículo. • Monitorizar la evolución de la temperatura de la batería de alto voltaje. 	• Apague el fuego del vehículo. • Extinga el incendio de la batería de alto voltaje con agua a través del puerto dedicado “Fireman Access”. • Continúe enfriando la batería de alto voltaje a través del “Fireman Access” durante al menos 10 minutos.  • Monitorizar la evolución de la temperatura de la batería de alto voltaje. 

RESORTES DE GAS



Riesgo de efecto misil de los cilindros

7. En caso de inmersión

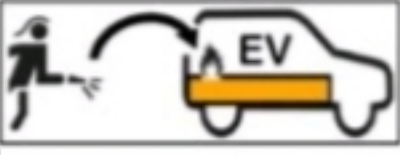


Sin riesgo eléctrico

8. Remolque / transporte / almacenamiento



10. Explicación de los pictogramas utilizados

	Vehículo eléctrico		Capó		Maletero
	Usar cámara térmica infrarroja		Acceso especial de batería		
	Sistema respiratorio		Usar agua para extinción del fuego		No romper ni abrir

En consulta con



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Referencia interna	Fecha	Versión	Página
RS-HCB EV-2024	25/07/2025	1	4 / 4