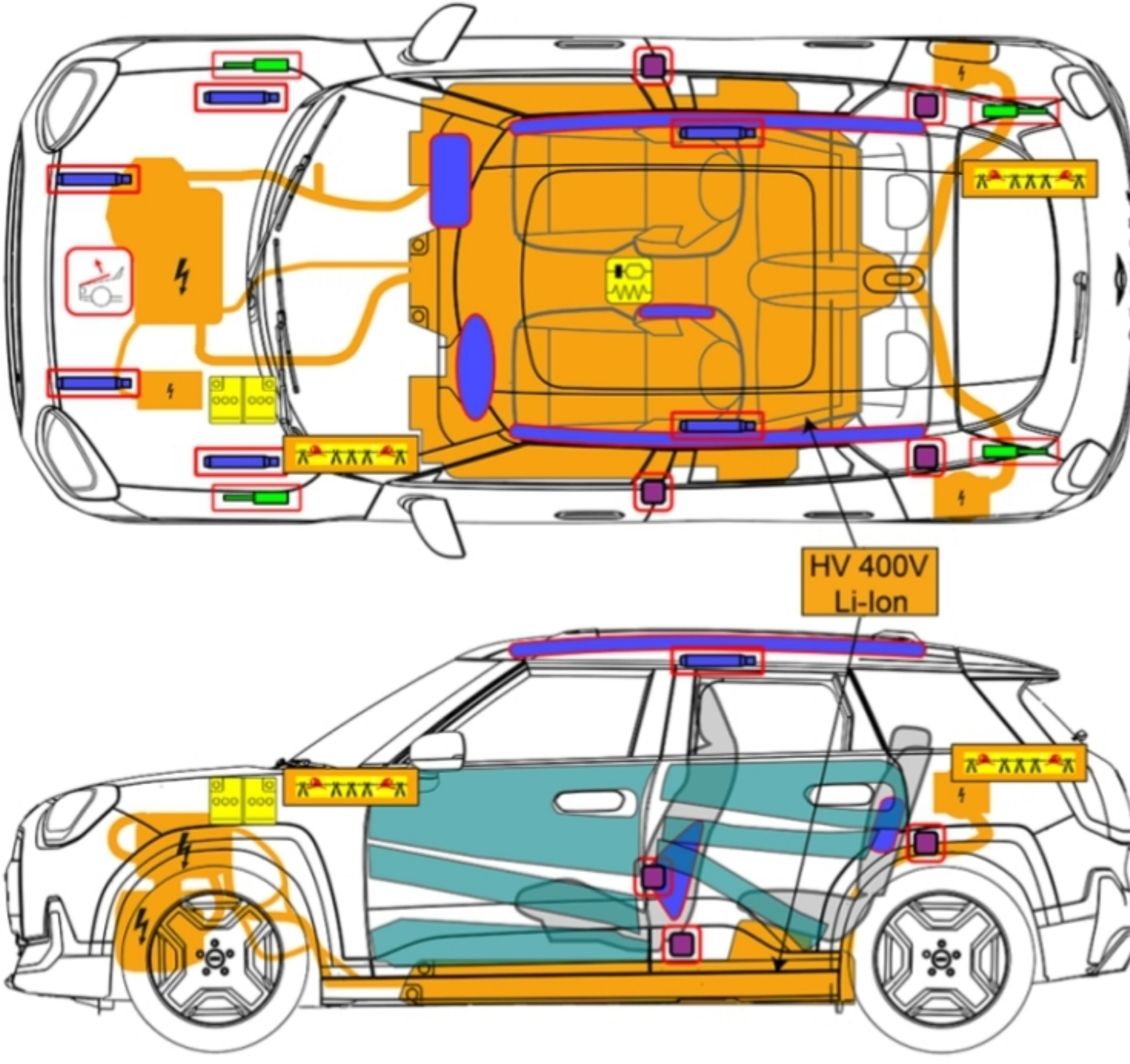




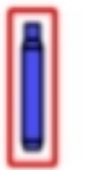
MINI Aceman J05 BEV
Sports Utility Vehicle
a partir de 03/2024







HV 400V
Li-Ion

	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS		Sistema activo de protección para peatones
	Amortiguador de gas / Muelle precargado		Zona de alta resistencia		Batería de bajo voltaje		Batería de alto voltaje		Cable/component e de alto voltaje
	Componentes de alta tensión								

1. Identificación / reconocimiento

La falta de ruido de motor no significa que el vehículo esté desactivado. El vehículo puede moverse en modo silencioso o volver a arrancarse mientras no se desactive por completo. Utilizar un equipo de protección personal adecuado.

En un vehículo siniestrado en el que se hayan activado los airbags, el sistema de alta tensión se desactiva de forma automática.

Características de identificación del vehículo

La falta de una instalación de escape puede indicar un vehículo de alto voltaje. Conexión de carga de alto voltaje en la pared lateral trasera derecha.



2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilización

1. Pulsar la tecla «Inicio/Parada» para desactivar el vehículo
2. Pulsar la «tecla de freno de estacionamiento» del vehículo



Puntos de elevación/estabilización



3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Método de desactivación

Variante 1



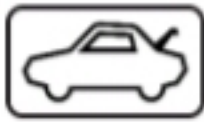
1. Abrir el capó delantero.



2. Cortar el cable de baja tensión (1) identificado con una etiqueta para desactivar el sistema de alto voltaje.



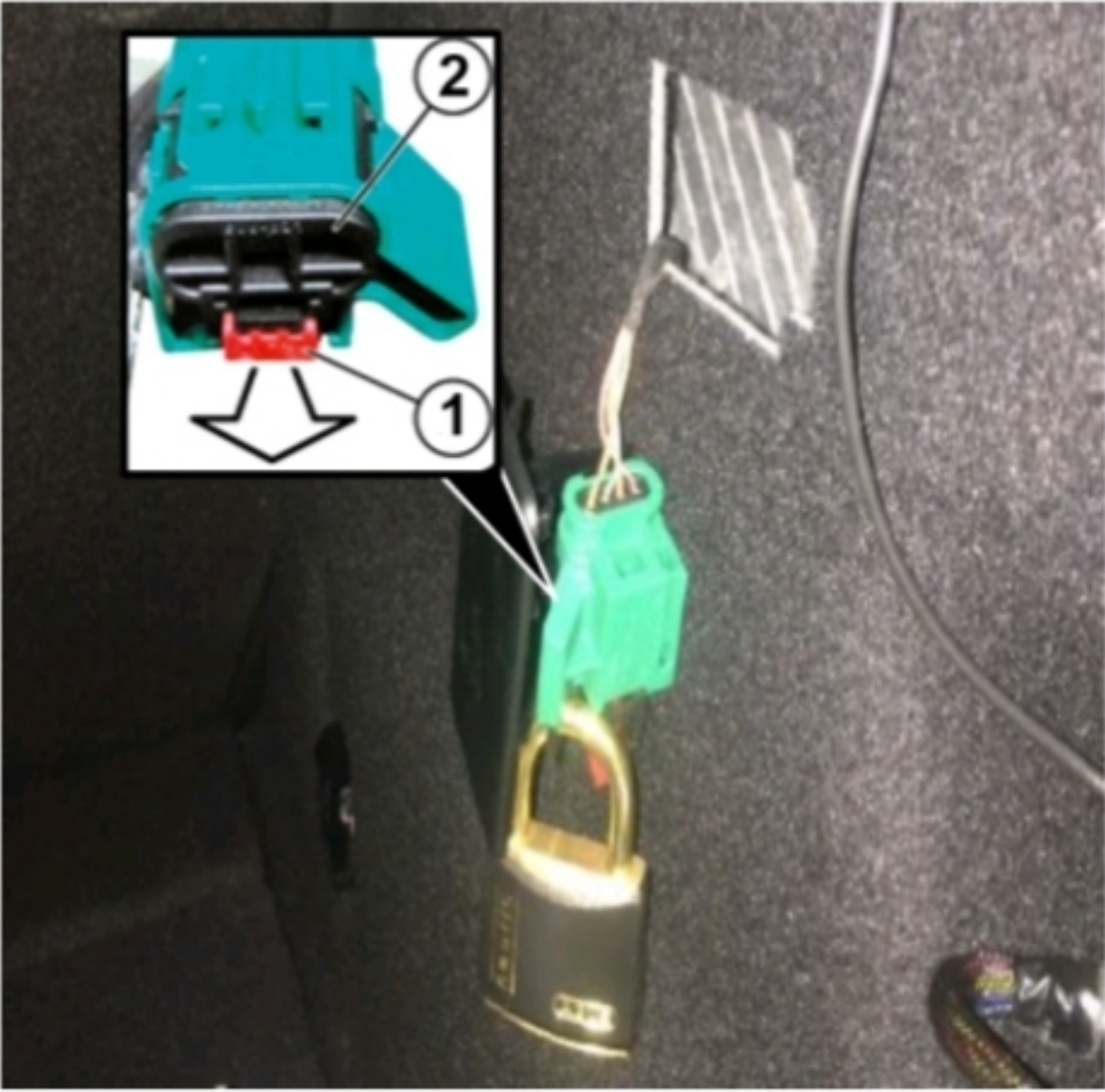
Variante 2



1. Abrir el portón trasero y retirar la cubierta del lado derecho.



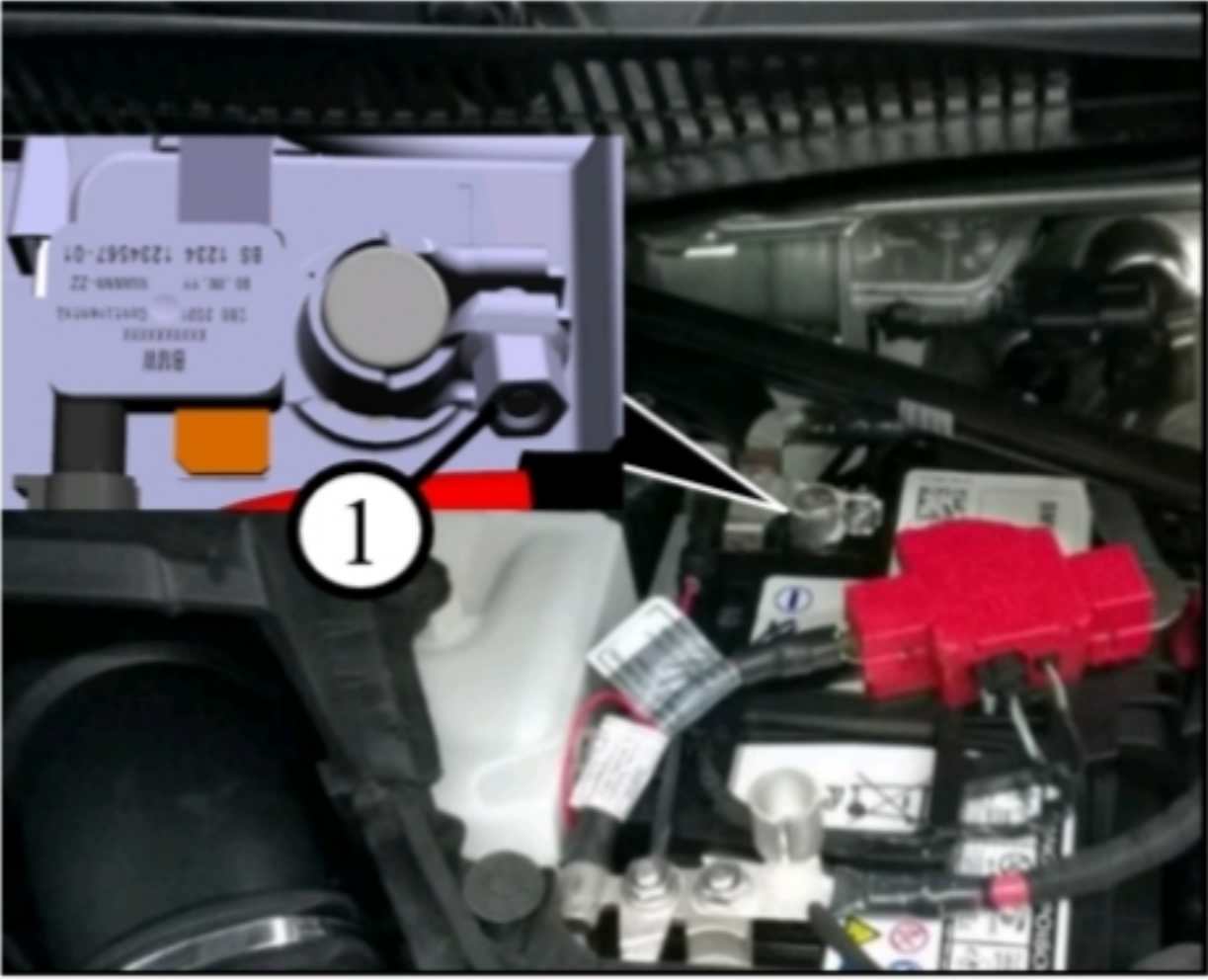
2. Cortar el cable de baja tensión (1) identificado con una etiqueta para desactivar el sistema de alto voltaje.



Desconectar el cable de carga alta tensión del vehículo

El vehículo debe estar desbloqueado.

Desconectar el cable de carga de alta tensión.



4. Acceso a los ocupantes

Interfaces

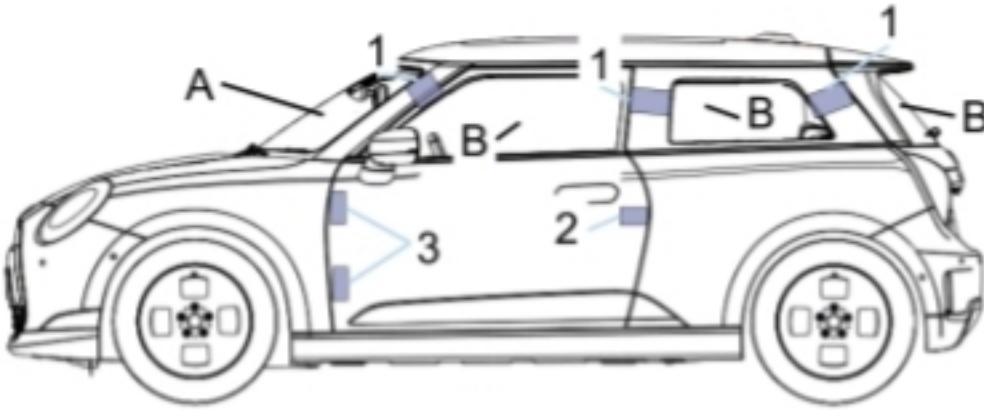
A Vidrio laminado

B Vidrio templado

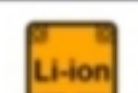
1 Interfaces para retirar el techo

2 Cerradura de la puerta

3 Bisagras de puerta



5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

		12V
		400V
		460g

6. En caso de incendio

 Existe un riesgo eléctrico incluso después de un incendio. ¡Peligro de sufrir lesiones!
Utilizar un equipo de protección personal que sea idéntico al utilizado en casos convencionales de incendios en vehículos.

 BGI/GUV-I 8677 Riesgos eléctricos en el lugar de uso. ¡Peligro de sufrir lesiones!
No tocar los componentes de alto voltaje.
Observar la distancia de seguridad al extinguir incendios:
- 1 m para chorro pulverizado
- 5 m para chorro directo

 Extinguir con grandes cantidades de agua.
Si es posible, abrir la tapa delantera y dirigir el chorro de extinción en estas zonas hacia los bajos del vehículo/la batería de alto voltaje. Adicionalmente, también se puede introducir agua por el pasarruedas. Para enfriar la batería se requieren grandes cantidades de agua.

 Utilizar una cámara de imagen térmica para detectar aumentos de la temperatura en los componentes de alto voltaje

7. En caso de inmersión

Vehículo en y bajo el agua

Tras rescatar el vehículo del agua, extraer el conector de seguridad de alto voltaje y desconectar la batería de bajo voltaje (borne negativo) para poder desconectar el sistema de alta tensión.

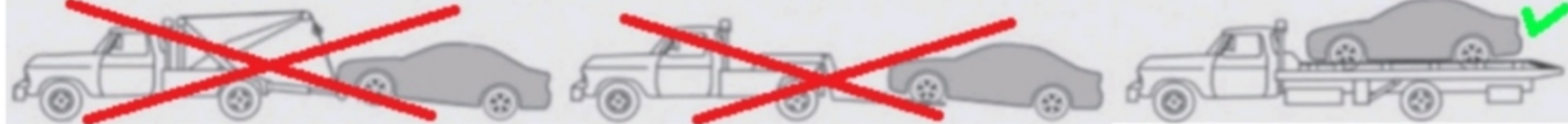
 Tras rescatar el vehículo del agua:
- Inspeccionar el vehículo a fondo
- Aparcar el vehículo al aire libre y lejos de materiales inflamables
- Asegurar el acceso libre al vehículo para los bomberos

8. Remolque / transporte / almacenamiento



Por lo general, se permite retirar el vehículo de las inmediaciones de la zona de peligro a una velocidad similar al paso humano. Solo se permite el transporte en camión. Se prohíbe cualquier otra forma de remolcar el vehículo. Se recomienda asegurar el vehículo a través de sus ruedas.

Utilizar únicamente la argolla de remolque incluida en el vehículo y enroscarla fijamente hasta el tope.
Utilizar la argolla de remolque únicamente para remolcar en una calzada pavimentada. Evitar las cargas transversales en la argolla de remolque. Por ejemplo, no utilizar la argolla de remolque para levantar el vehículo.
Los vehículos eléctricos con baterías dañadas o con una luz roja de advertencia de alto voltaje deben estacionarse fuera de los edificios con una distancia de seguridad de 5 m respecto a los vehículos/objetos adyacentes.
Si 5 m no es factible, los vehículos deben estacionarse junto a estructuras no inflamables, como barreras de hormigón.



 Batería de alto tensión: ¡Es posible que se produzca una nueva ignición!

9. Información adicional importante

En este documento se representan todas las ejecuciones nacionales y el equipamiento máximo del vehículo.