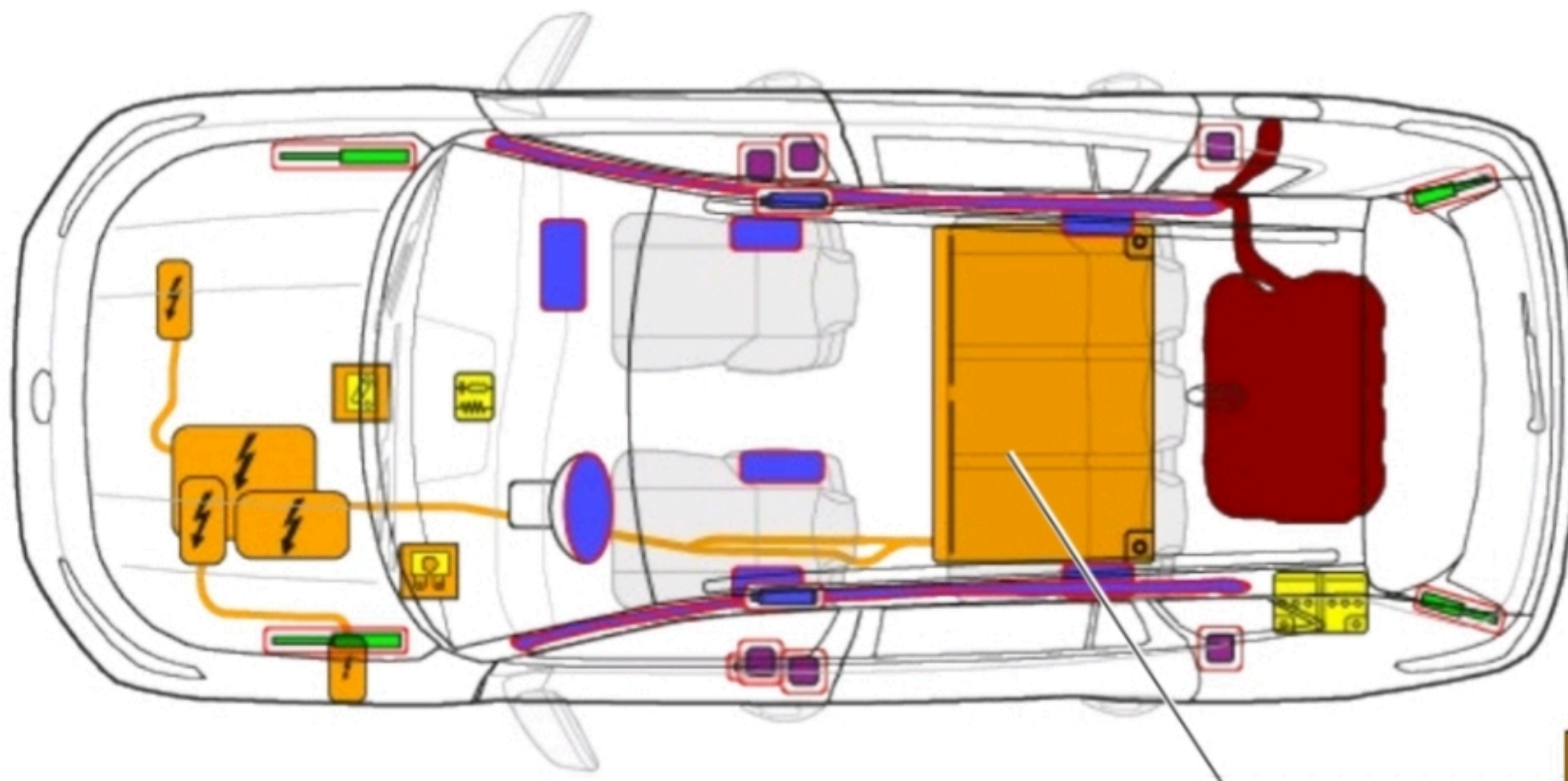
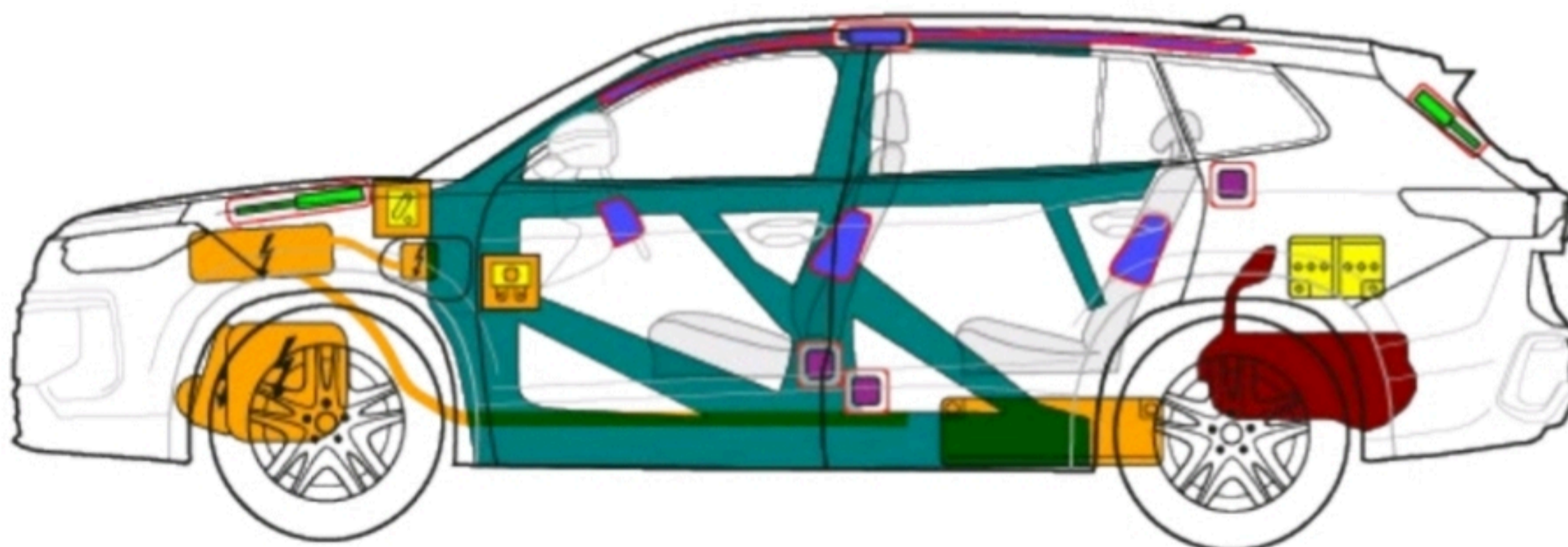




**Volkswagen Tayron eHYBRID**  
SUV, a partir de 2024  
5 puertas, 5 plazas



**400 V  
LI ION**



	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Zona de alta resistencia		Batería de bajo voltaje		Batería de alto voltaje		Depósito de gasolina		Cableado de alto voltaje
	Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje		Caja de fusibles para la desactivación del sistema de alto voltaje		Componente de alto voltaje				



# Volkswagen Tayron eHYBRID

SUV, a partir de 2024

5 puertas, 5 plazas

## 1. Identificación / reconocimiento



El motor eléctrico no hace ruido. El indicador de potencia del cuadro de instrumentos (powermeter) indica si el motor eléctrico está desconectado "OFF" o conectado y listo para el funcionamiento "READY".

Anagrama "eHYBRID"



Toma de carga



Cables de color naranja en el vano motor



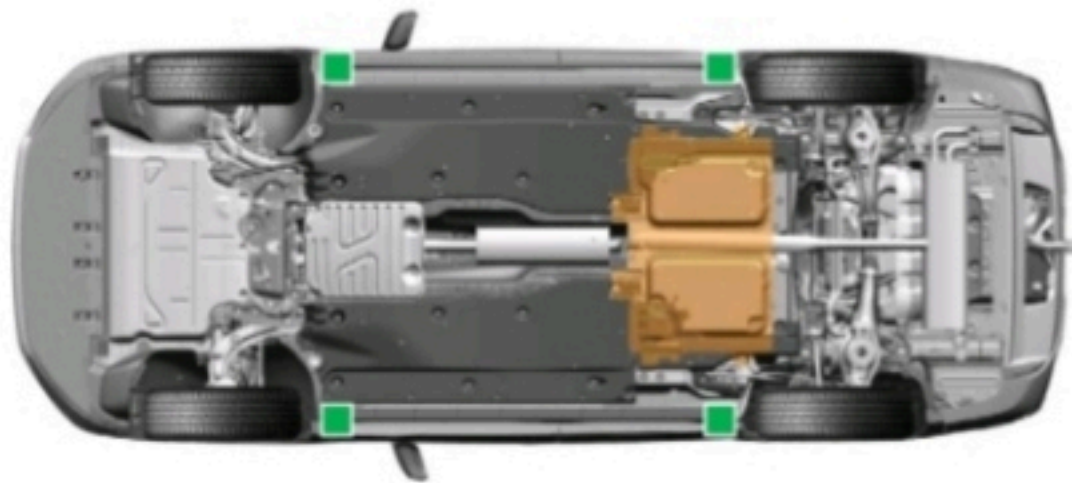
## 2. Inmovilización / estabilización / elevación


### Inmovilizar el vehículo




- 1 Accionar la tecla "P" del conmutador combinado del lado derecho de la columna de dirección.
- 2 Accionar el freno de estacionamiento en la consola central.
- 3 Inmovilizar el vehículo para evitar que salga rodando.

### Puntos de apoyo para la elevación



 Puntos de apoyo adecuados

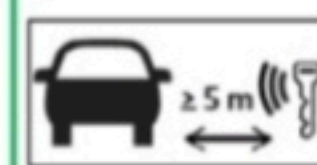
 Batería de alto voltaje

## 3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

### Desconectar el encendido



Pulsar la tecla "Start-Stop" de la consola central sin accionar el pedal del freno.



Alejar la llave del vehículo, la tarjeta llave y/o el smartphone con la aplicación a más de 5 m del vehículo.

### Desactivar el sistema de alto voltaje

En el caso de un accidente con disparo del airbag, el sistema de alto voltaje se desactiva inmediata y automáticamente al detectarse el disparo del airbag. El sistema de alto voltaje queda sin tensión aprox. a los 20 segundos de la desactivación.



¡No tocar, cortar ni abrir los componentes, los cables o la batería de alto voltaje dañados!  
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



# Volkswagen Tayron eHYBRID

SUV, a partir de 2024

5 puertas, 5 plazas



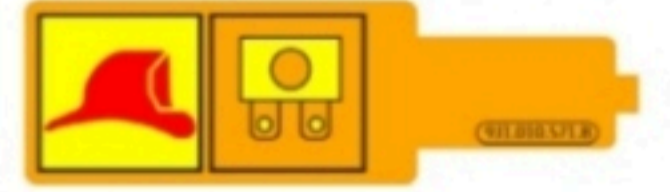
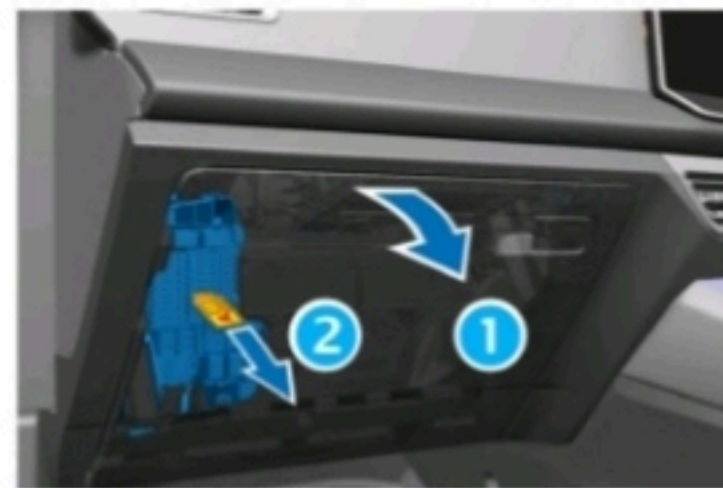
Para todos los demás casos se puede desactivar el sistema de alto voltaje como sigue:

### Método principal: desde el habitáculo (retirar el fusible)

Vehículo con el volante a la izquierda:



Vehículo con el volante a la derecha:



### Método alternativo: desde el vano motor (desacoplar el contacto de enchufe)



- 1 Abrir el capó delantero.
- 2 Localizar el punto de corte para rescate.



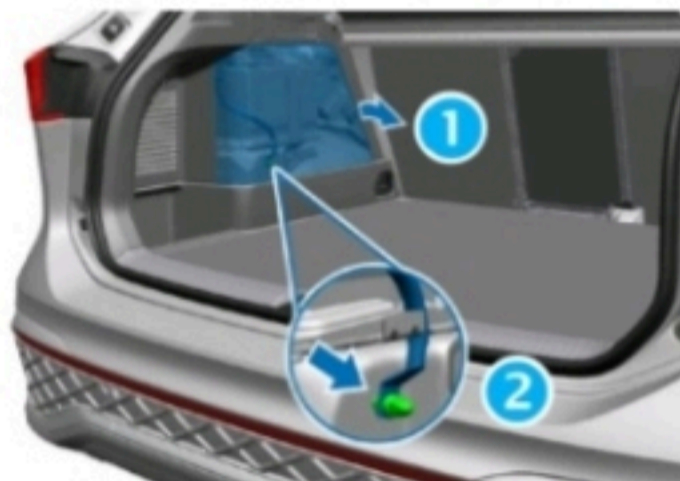
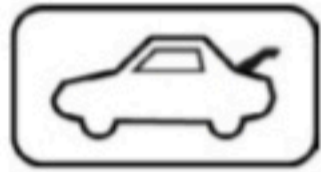
- 3 Extraer la pestaña roja.



- 4 Extraer el conector negro.



### Desembornar la batería de 12 voltios



Abrir el maletero.

- 1 Retirar la cubierta izquierda.
- 2 Desacoplar el cable de masa del punto de contacto con la carrocería.

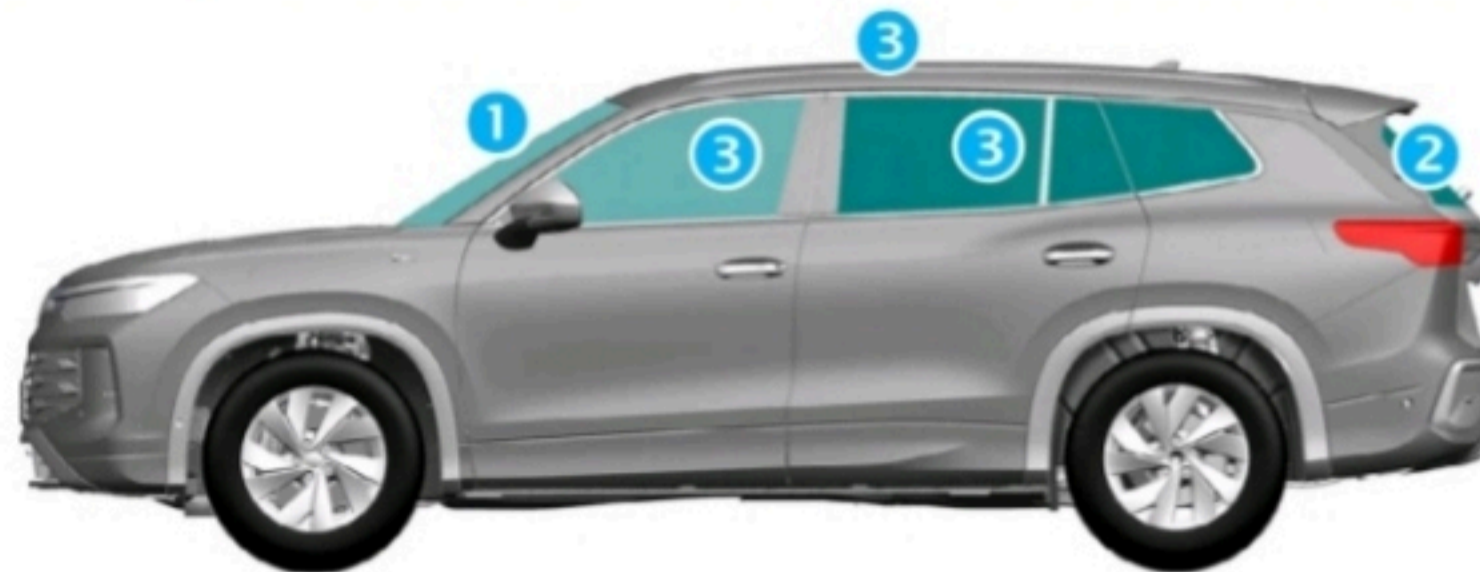
### Desconectar de la estación de carga (desbloqueo de emergencia del conector de carga)



Abrir el capó delantero.

- 1 Localizar el lazo amarillo.
- 2 Tirar del lazo y desacoplar el conector de carga del vehículo.

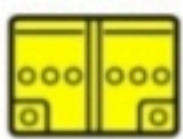
## 4. Acceso a los ocupantes



### Tipos de cristales:

- 1 Cristal de seguridad laminado
- 2 Cristal de seguridad monocapa
- 3 Cristal de seguridad laminado opcional

## 5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos



12 V



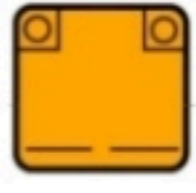
40 l



# Volkswagen Tayron eHYBRID

SUV, a partir de 2024

5 puertas, 5 plazas



400 V  
Iones de litio



En el caso de una deformación mecánica del sistema de batería, existe el riesgo de una reacción térmica en la batería de alto voltaje.  
¡Supervisar la temperatura de la batería de alto voltaje!



## 6. En caso de incendio



¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamar nuevamente después de extinguir el incendio! ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



## 7. En caso de inmersión

Tras el rescate del vehículo del agua, desactivar el sistema de alto voltaje y la red de a bordo de 12 voltios (véase el capítulo 3) y dejar salir el agua. En el caso de los vehículos sumergidos en agua salada, hay un mayor riesgo de incendio de la batería de alto voltaje. ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

## 8. Remolque / transporte / almacenamiento



¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamar nuevamente después de extinguir el incendio! ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



En los vehículos siniestrados o en el caso de una batería de alto voltaje dañada o llamativa: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de 5 m, como mínimo, de edificios y otros vehículos (puesto de cuarentena).



No remolcar un vehículo siniestrado sobre los ejes motrices.



## 9. Información adicional importante

Manual de rescate de Volkswagen: [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de)

## 10. Explicación de los pictogramas utilizados

Inflamable	Corrosivo	Peligro grave para la salud	Peligro para el medio ambiente	Depósito de gasolina	Advertencia, alto voltaje	Atención, peligro	Usar agua para extinción del fuego
Voltaje peligroso	Alejar la llave inteligente	Usar cámara térmica infrarroja	Desbloquear capó del motor	Desbloquear maletero			