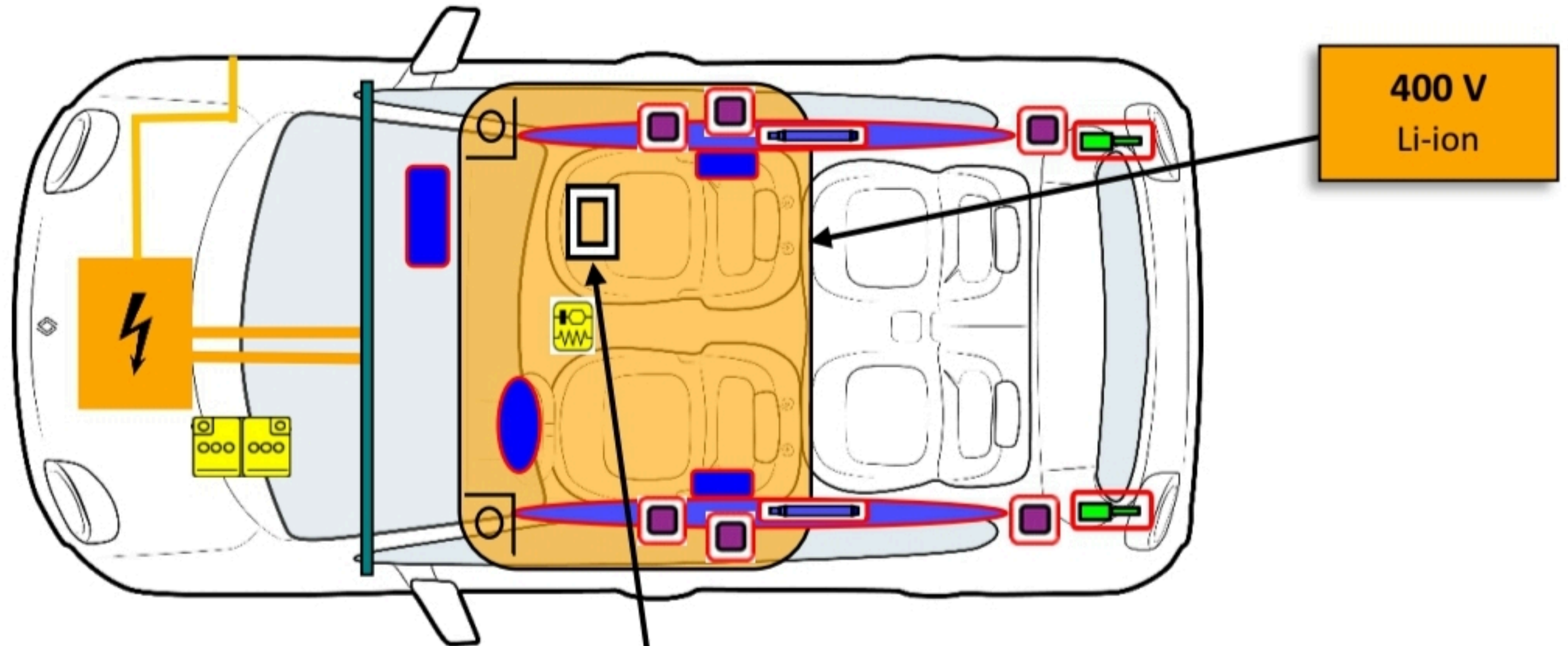




RENAULT Twingo

5 puertas / 4 plazas / Hatchback

2026 -

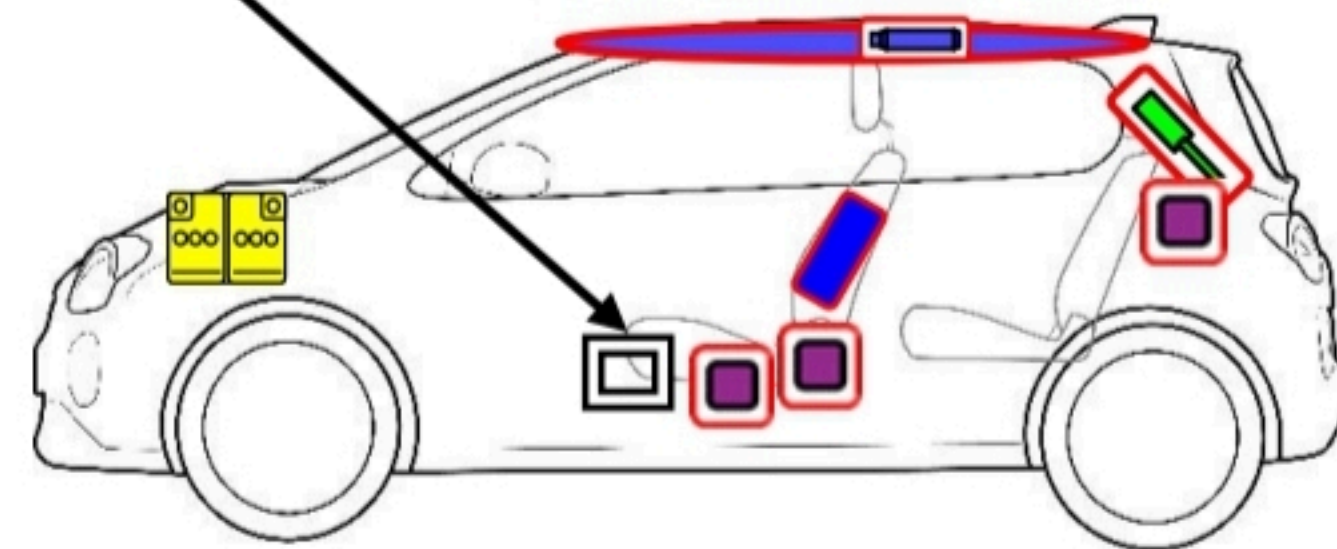
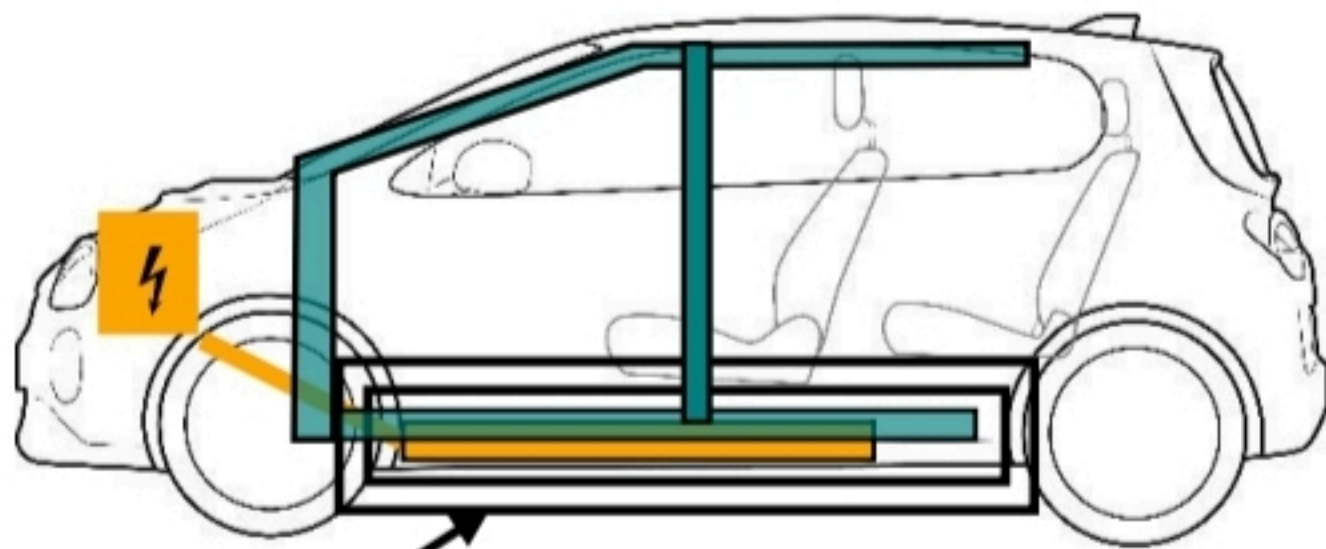


400 V
Li-ion

2



4



	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS
	Batería de bajo voltaje		Amortiguador de gas / Muelle precargado		Zona de alta resistencia		Zona que necesita una atención particular
	Batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Componente de alto voltaje		

En consulta con



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Referencia interna

Fecha

Versión

Página

RS-RS1B2-2026

13/01/2026

1

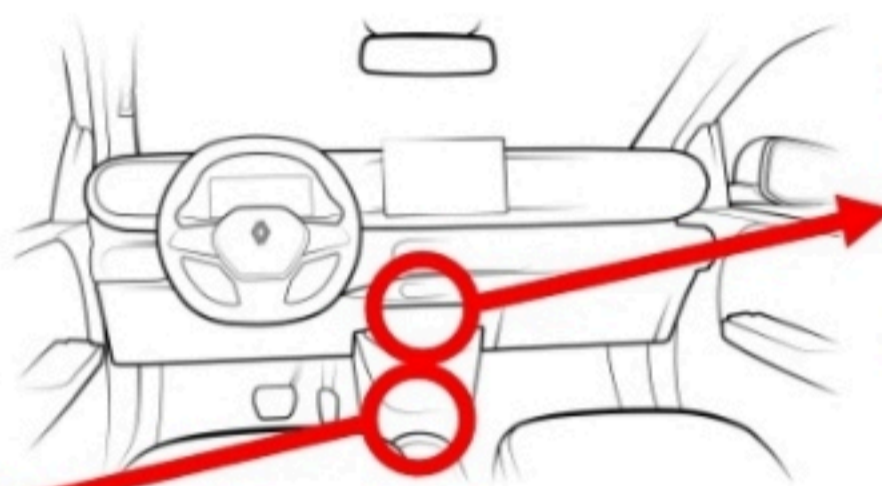
1 / 4

1. Identificación / reconocimiento

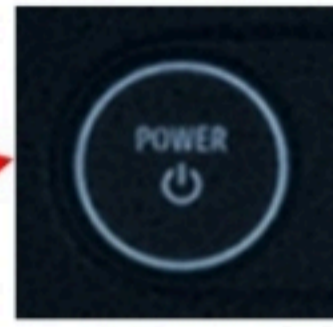


2. Inmovilización / estabilización / elevación

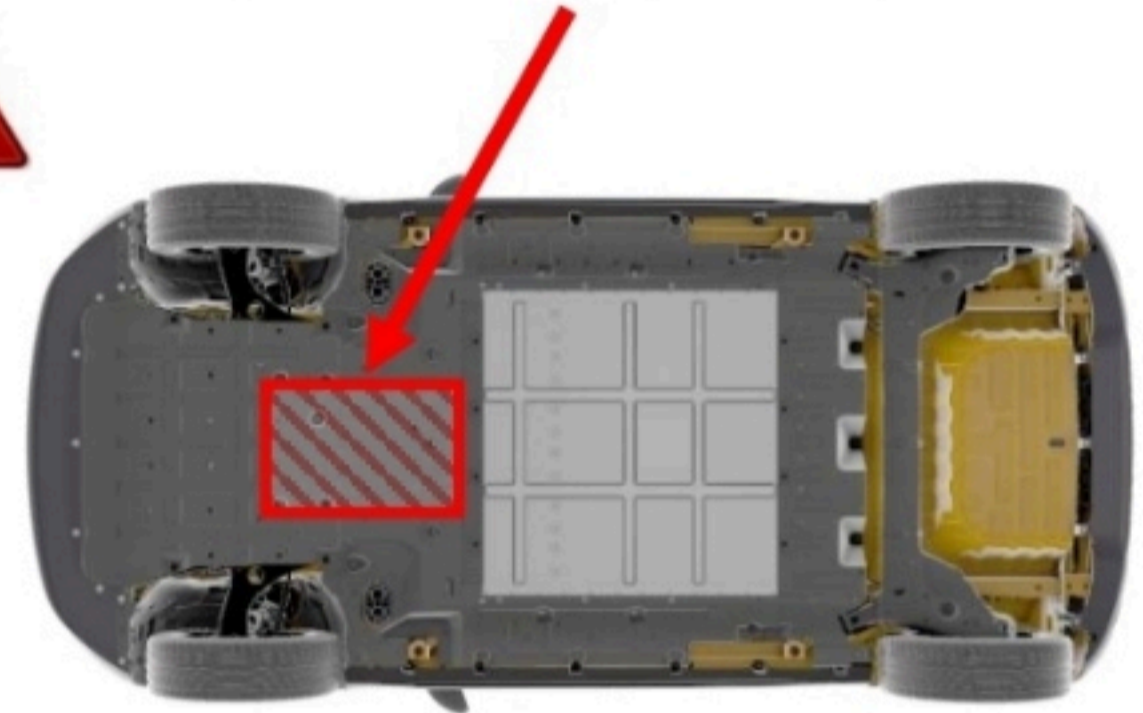
Inmovilización



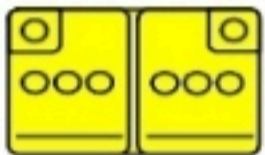
Parada del motor



Sin zona de pérdida



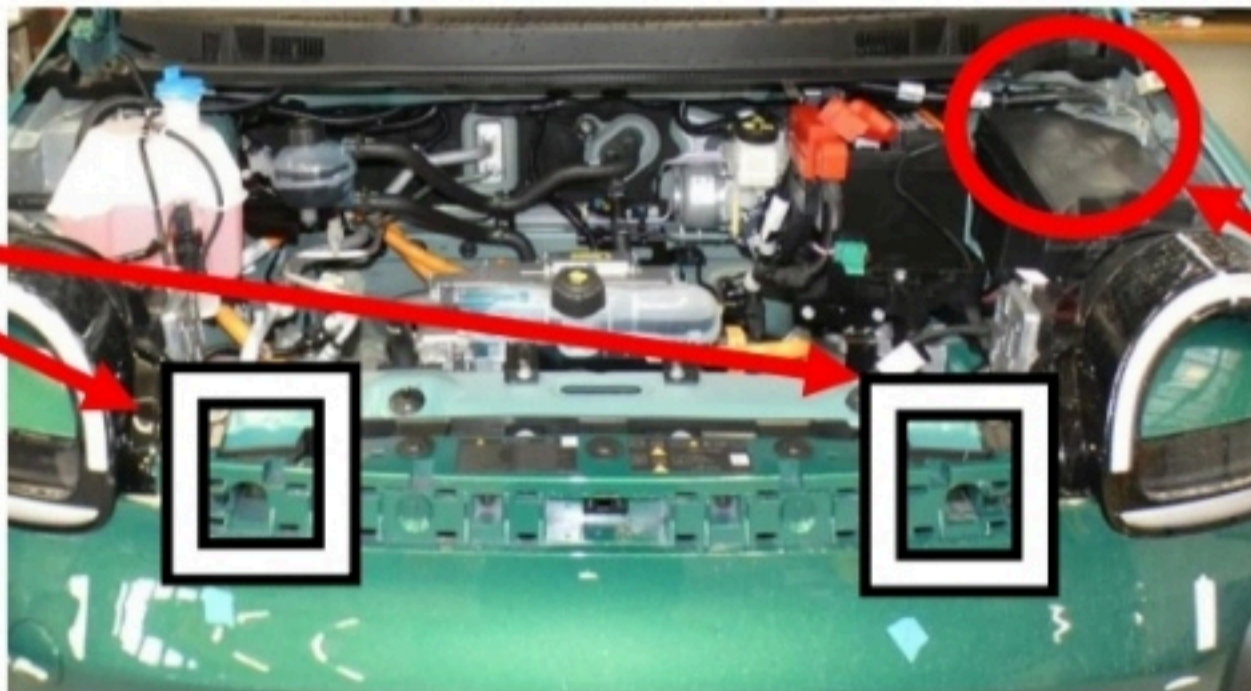
3. Control de riesgos directos / normas de seguridad



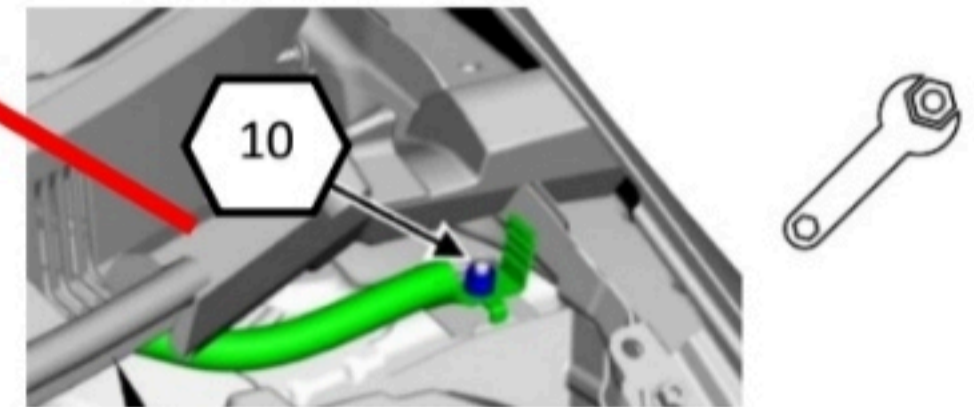
Batería de 12 voltios



X2
10



En caso de extracción, desconecta el (-) de la batería de 12V



Batería de 400 voltios



Cualquier activación del airbag en un impacto frontal o del pretensor de la correa trasera en el impacto trasero garantiza la desconexión automática de la batería de 400V:

Sin sistema de desconexión => no se requiere acción manual



En consulta con



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Referencia interna

Fecha

Versión

Página

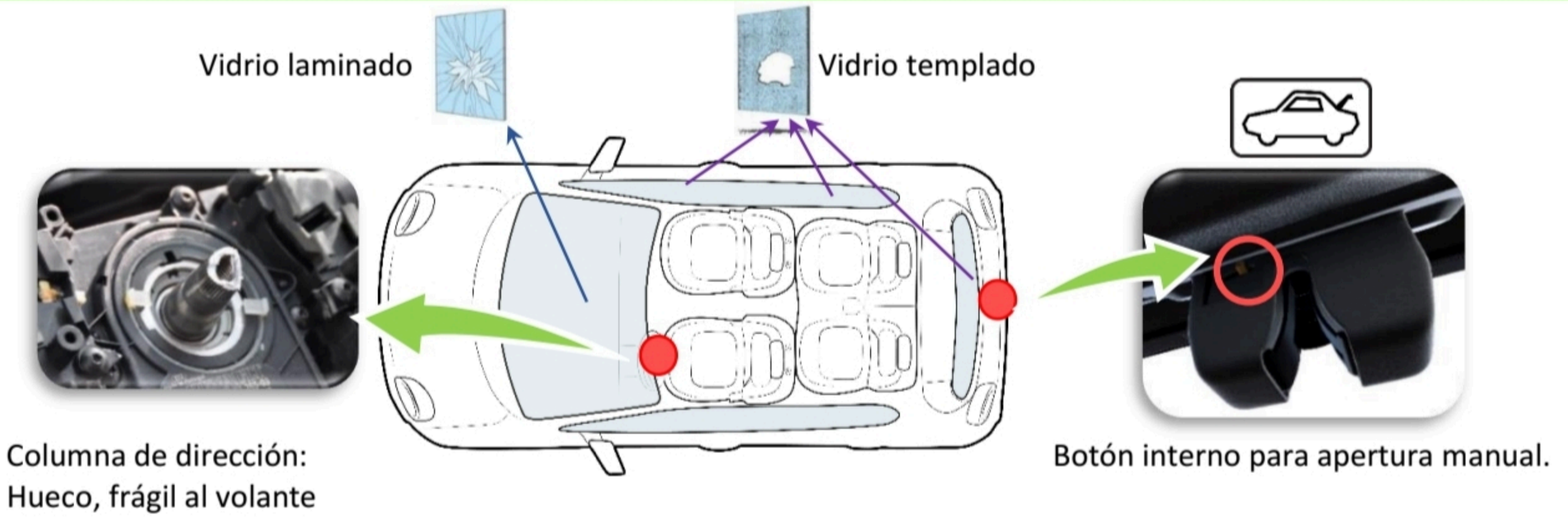
RS-RS1B2-2026

13/01/2026

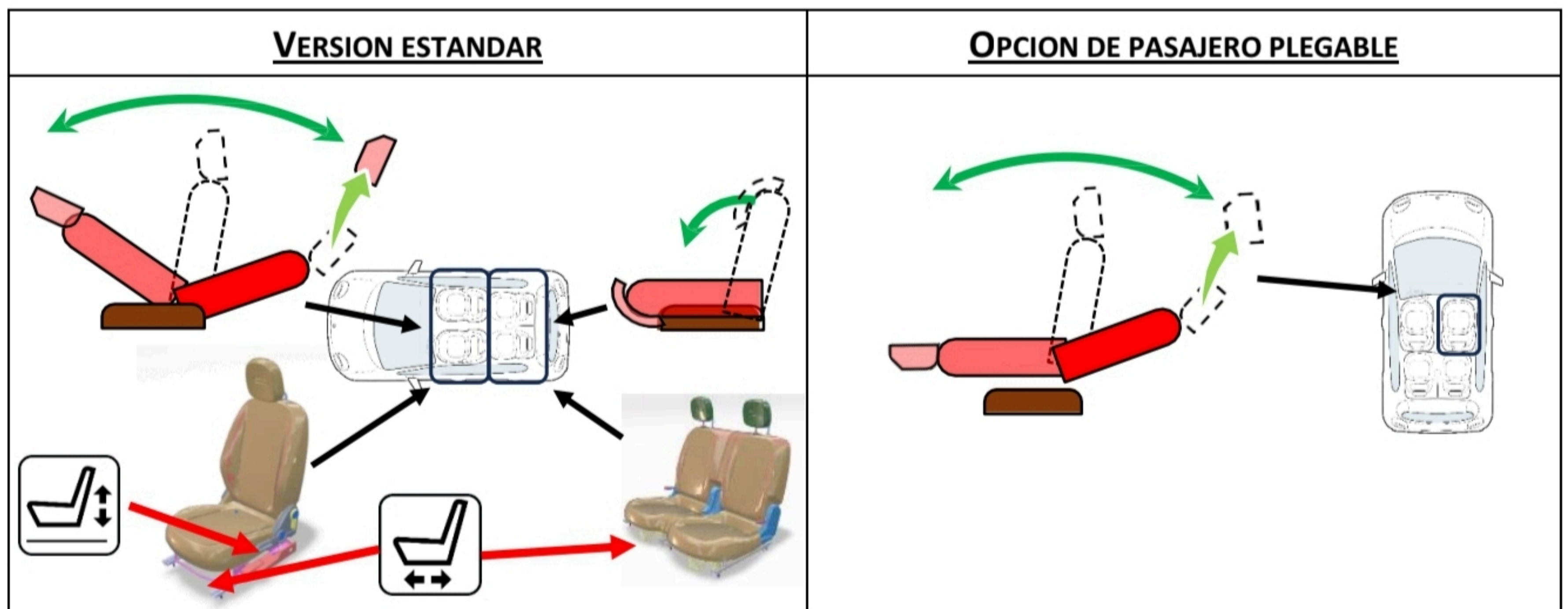
1

2 / 4

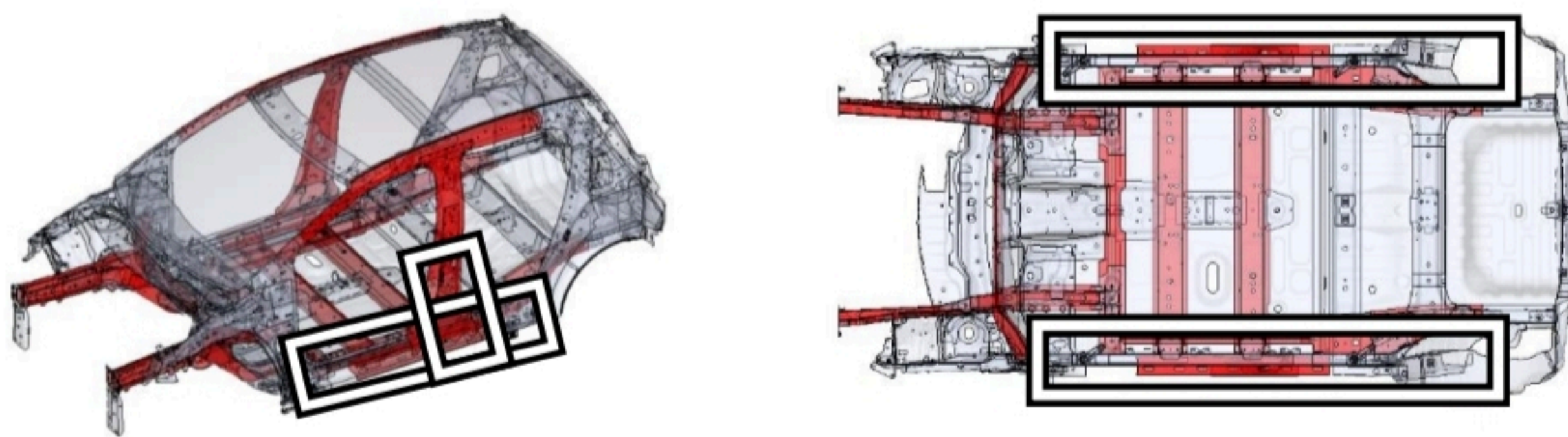
4. Acceso a los ocupantes



POSIBLES MOVIMIENTOS DEL ASIENTO.



ACEROS REFORZADOS



5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

	Lithium Fer Phosphate	27 kW.h	400 V	Carcasa de aluminio
--	-----------------------	---------	-------	---------------------

En consulta con


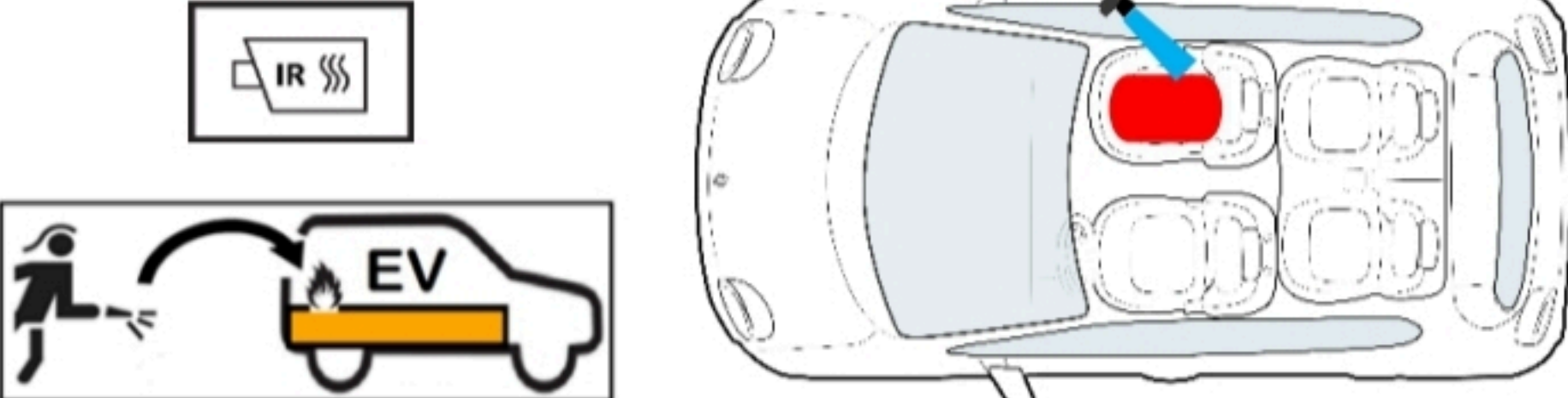


MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Referencia interna	Fecha	Versión	Página
RS-RS1B2-2026	13/01/2026	1	3 / 4

6. En caso de incendio

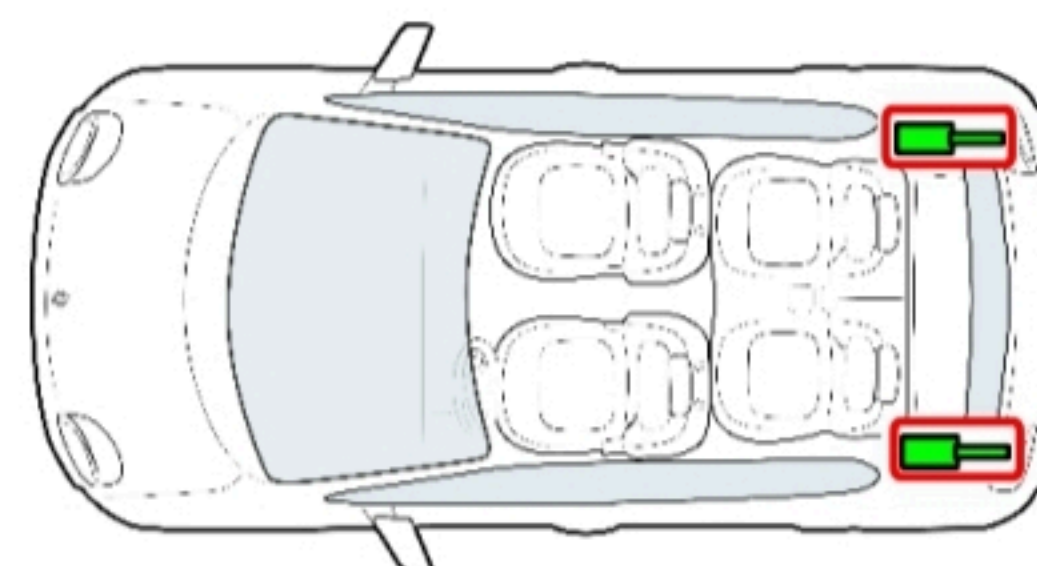


Incendio de vehículo sin descontrol térmico de la batería de alto voltaje	Incendio de vehículo con descontrol térmico de la batería de alto voltaje
<ul style="list-style-type: none"> • Apague el fuego del vehículo. • Controla la evolución de la temperatura de la batería de alta tensión a temperatura ambiente. 	<ul style="list-style-type: none"> • Apague el fuego del vehículo. • Extinga el incendio de la batería de alto voltaje con agua a través del puerto dedicado "Fireman Access". • Continúe enfriando la batería de alto voltaje a través del "Fireman Access" durante al menos 10 minutos. • Controla la evolución de la temperatura de la batería de alta tensión a temperatura ambiente. 

MANANTIALES DE GAS



Riesgo de efecto misil de los cilindros



7. En caso de inmersión






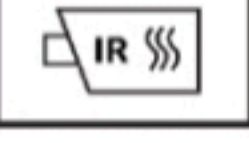




Sin riesgo eléctrico

Después de sacar el vehículo del agua: desconectar la batería de 12 voltios (cap.3)

8. Remolque / transporte / almacenamiento



10. Explicación de los pictogramas utilizados

 Vehículo eléctrico	 Capó	 Maletero
 Usar cámara térmica infrarroja	 Acceso especial de batería	
 Sistema respiratorio	 Usar agua para extinción del fuego	 No romper ni abrir

En consulta con



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Referencia interna

Fecha

Versión

Página

RS-RS1B2-2026

13/01/2026

1

4 / 4