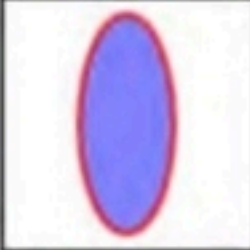
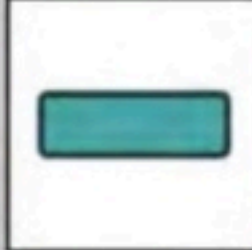

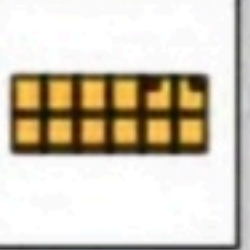
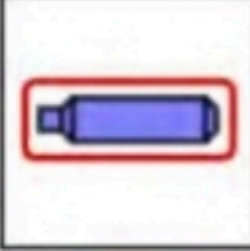
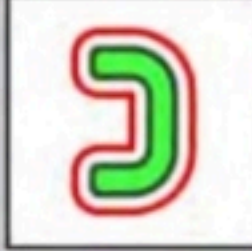
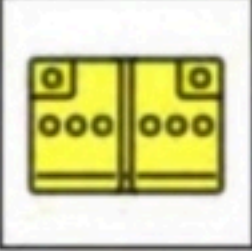

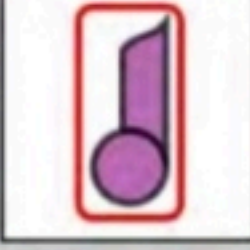
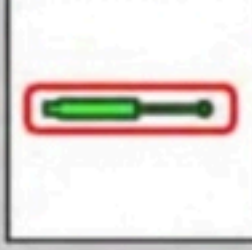
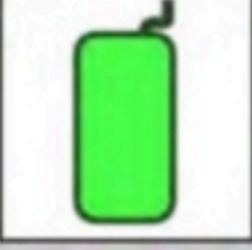
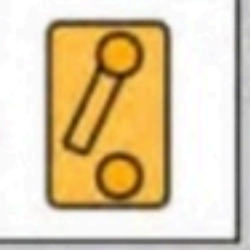

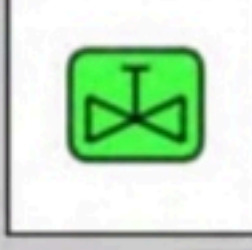
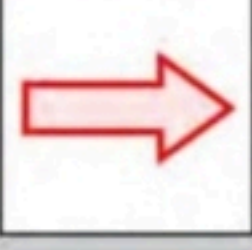
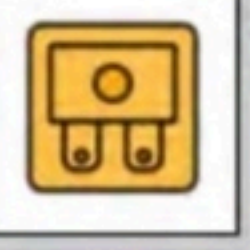


**Legende**

	Airbag		Karosserie- verstärkung		Steuergerät		Hochvolt- batterie
	Gas- generator		Überroll- schutz		12 V Batterie		Hochvolt -leitung/ -komponente
	Gurt- straffer		Gasdruck- dämpfer		Kraftstoff- tank		Notfalltren- nstelle
	Brennstoff- zelle		Sicherheits- ventil		Abblas- richtung		Sicherungs- kasten

**Nexo FCEV**




## Allgemeine Hinweise

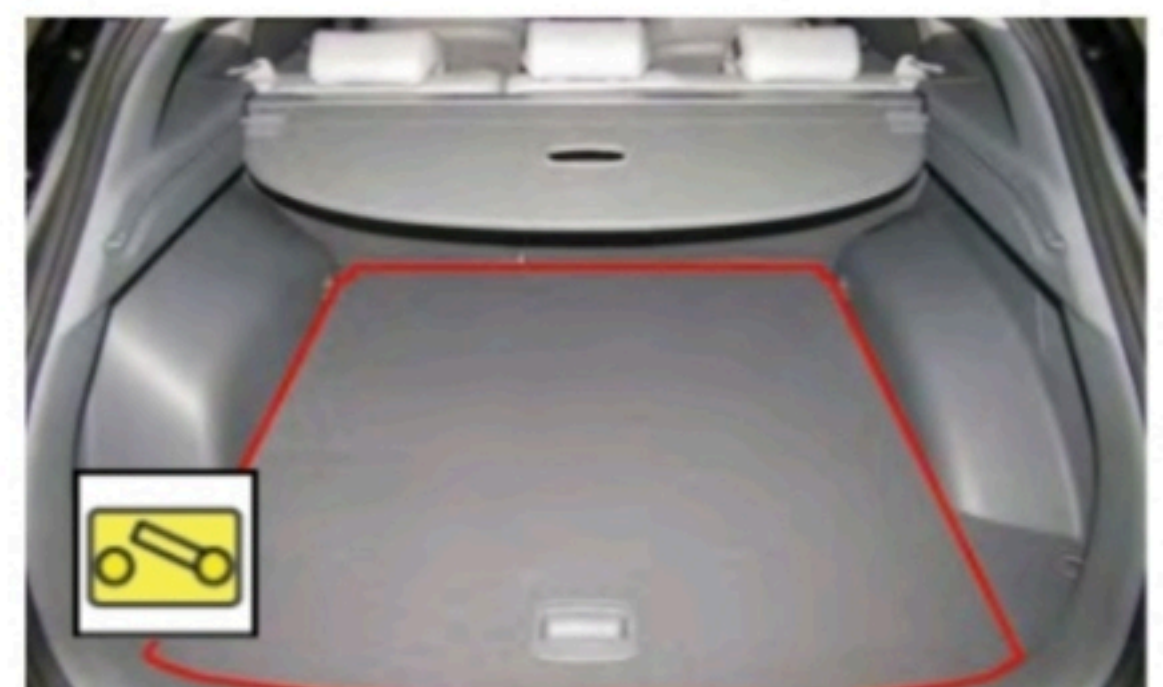
- Fahrzeug mit elektrischem Brennstoffzellen-System.  
**Druckwasserstoffspeicherung.**
- Initialer Sicherheitsabstand: **50 m**
- Bereich der **Wasserstoff-Abblaseeinrichtung** freihalten (rote Pfeile)
- Hochvoltkabel verfügen über eine orangefarbene Isolierung.
- Hochvolt- und Wasserstoffsystem werden bei Unfällen mit Airbagauslösung i.d.R. automatisch abgeschaltet.

## Fahrzeug immobilisieren und deaktivieren

- Räder verkeilen, Feststellbremse betätigen und Taste P (Parken) drücken.

### Methode 1:

1. Prüfen ob das Hochvoltsystem eingeschaltet ist. Symbol:  .
2. Ist das System aktiv, Start-Stopp Knopf einmal betätigen.
3. Massekabel der 12 Volt Batterie abklemmen.





## Fahrzeug immobilisieren und deaktivieren

3. Massekabel der 12 Volt Batterie abklemmen.



4. Service Disconnect Stecker wie dargestellt entfernen (isolierende Schutzhandschuhe bis 1000 V erforderlich).



Wenn der Service Disconnect Stecker nicht erreichbar ist:

Notfalltrennkabel im Motorraum trennen.



Ist der Start/Stop-Knopf nicht zugänglich,  
Methode 2 Folgen!

- **Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!**
- **Achtung: Die Spannung im Hochspannung-Systeme sind erst nach ca. 10 min. vollständig deaktiviert!**



## Fahrzeug immobilisieren und deaktivieren

3. Service Disconnect Stecker wie dargestellt entfernen (isolierende Schutzhandschuhe bis 1000 V erforderlich).

Wenn der Service Disconnect Stecker nicht erreichbar ist:

Notfalltrennkabel im Motorraum trennen.



- **Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!**
- **Achtung: Die Spannung im Hochspannung-Systeme sind erst nach ca. 10 min. vollständig deaktiviert!**