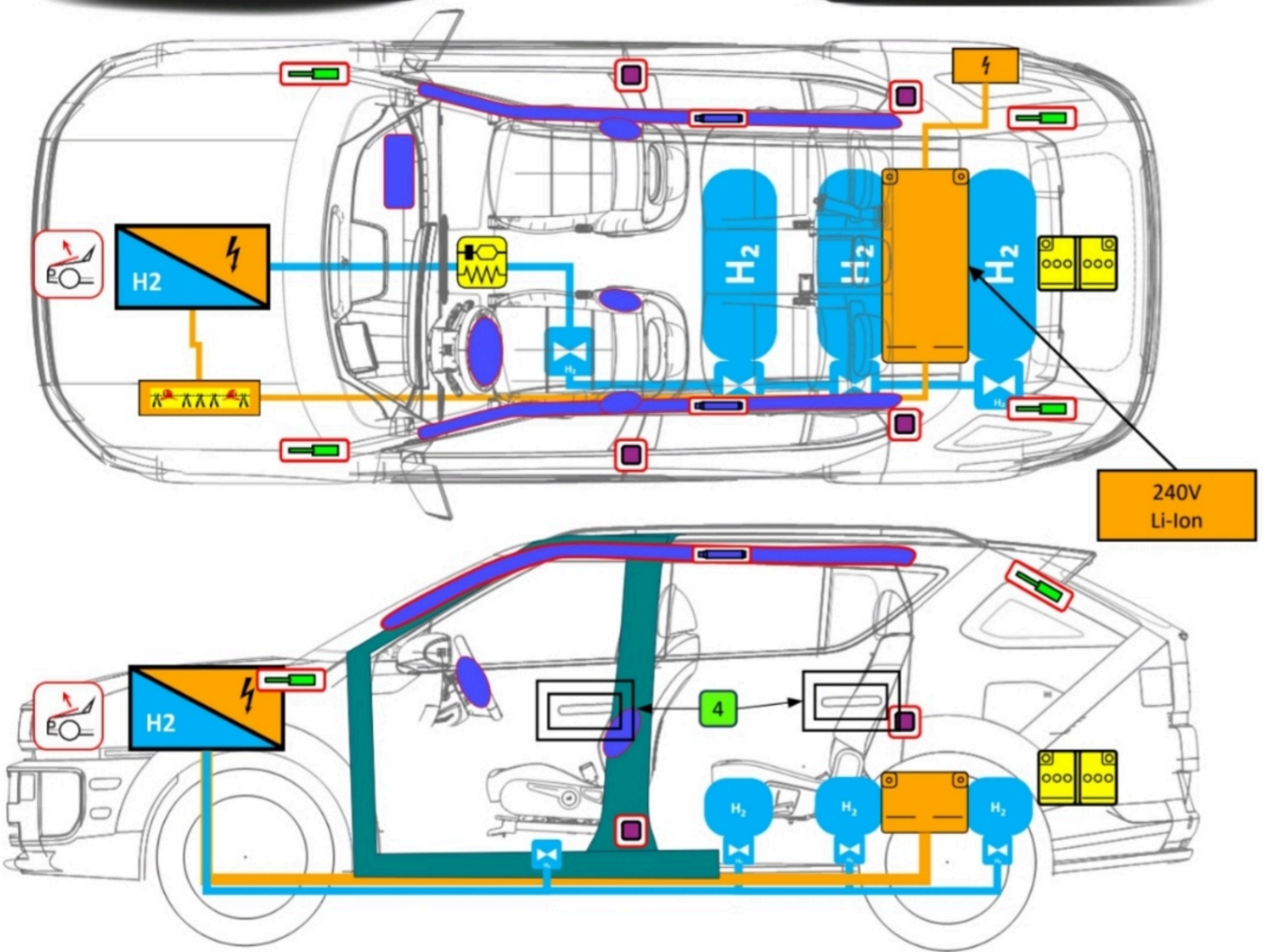




**Hyundai Nexo**  
SUV, 5 puertas  
A partir de 2025



	Airbag		Generador de gas almacenado		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS		Sistema activo de protección para peatones
	Batería con bajo voltaje		Amortiguador de gas / Muelle precargado		Zona de alta resistencia		Componente de pila de combustible		Tubería de gas (H2)
	Pack de batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Componente de alto voltaje		Corte de cable		Depósito de gas (H2)
	Zona que necesita una atención particular		Válvula automática de seguridad de sobrepresión de gas (H2)						

ID nº. KMH-NH2-RS-F-5-202508	Número de versión 03	Fecha de la versión: 2025	Página 1 de 4
---------------------------------	-------------------------	------------------------------	------------------

## 1. Identificación / reconocimiento



LA AUSENCIA DE RUIDO DEL MOTOR NO SIGNIFICA QUE EL VEHÍCULO ESTÉ APAGADO: EXISTE MOVIMIENTO SILENCIOSO O CAPACIDAD DE REARRANQUE INSTANTÁNEO HASTA QUE EL VEHÍCULO SE APAGUE POR COMPLETO.



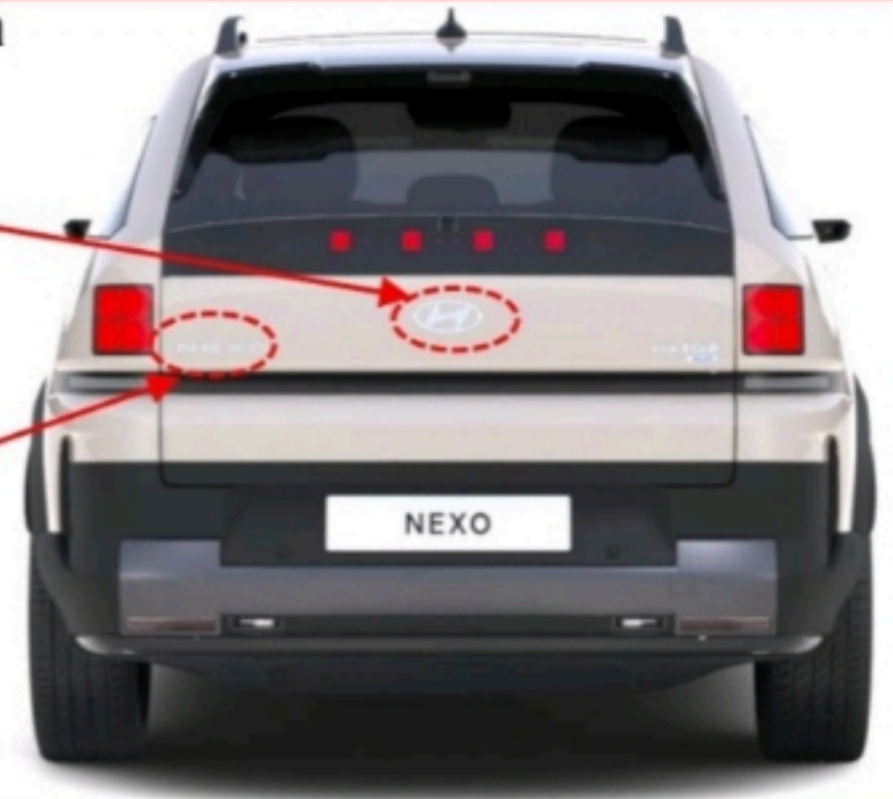
Nombre del logotipo de la marca



Nombre del modelo

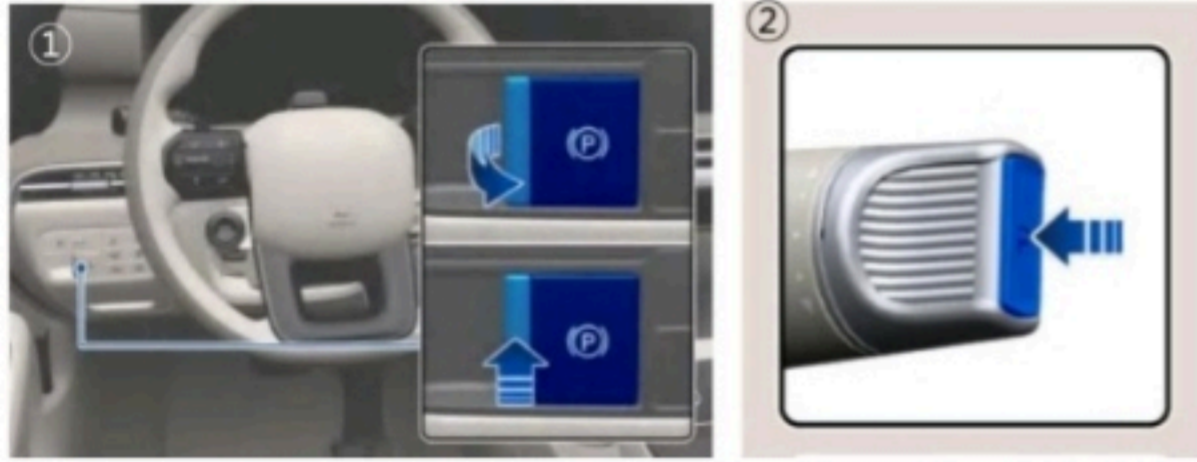
NEXO

Puerta del compartimento de carga:



## 2. Inmovilización / estabilización / elevación

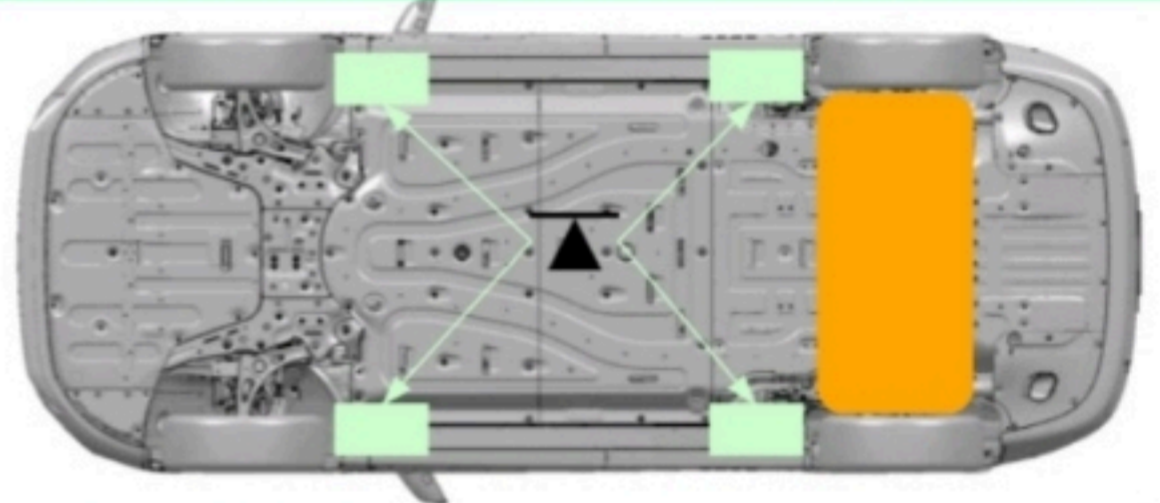
### Inmovilización:



- Calce las ruedas y tire del interruptor del freno de estacionamiento electrónico para activar el freno de estacionamiento.
- En los vehículos automáticos, ponga el botón de cambio en la posición de estacionamiento (P).

Para estabilizar el vehículo, coloque cuñas en cuatro puntos directamente debajo de los pilares delantero y trasero utilizando bloques de madera u objetos equivalentes.

### Puntos de elevación bajo el vehículo:



## 3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

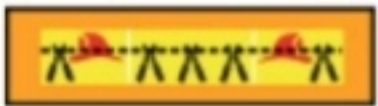
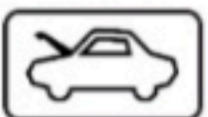


EN CASO DE ACCIDENTE, EN EL QUE SE ACTIVARON LOS AIRBAGS Y EL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD, EL SISTEMA HV SE DESCONECTA AUTOMÁTICAMENTE. PARA TODOS LOS DEMÁS CASOS UTILICE LOS MÉTODOS DE DESACTIVACIÓN QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN

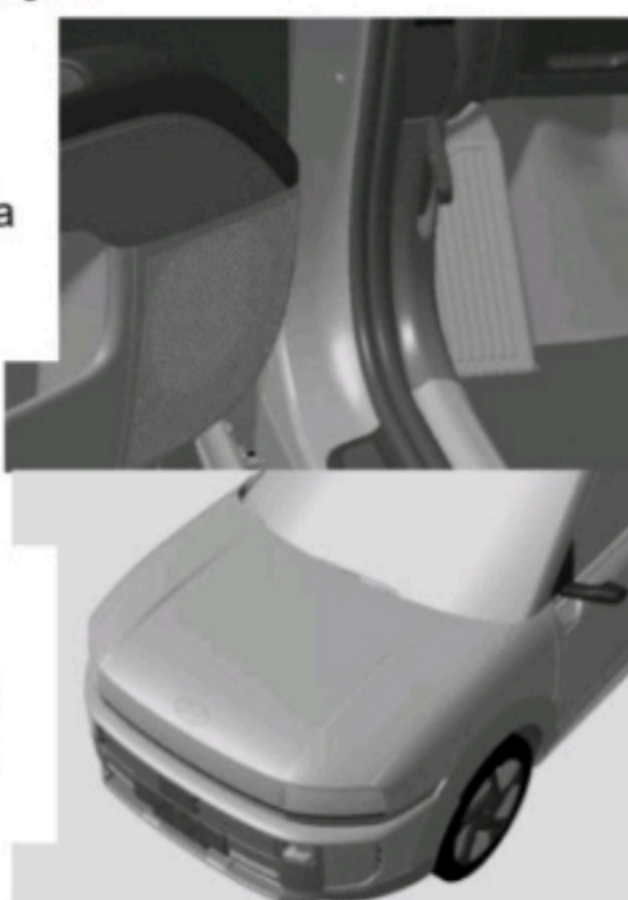


### Desactivación de la batería de alto voltaje:

- Tire de la palanca de apertura del capó (1) situada en el lado del conductor.



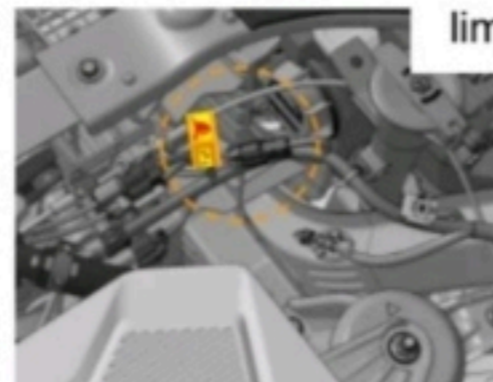
- Vaya a la parte delantera del vehículo. Empuje hacia la izquierda la palanca secundaria de apertura del capó (2).



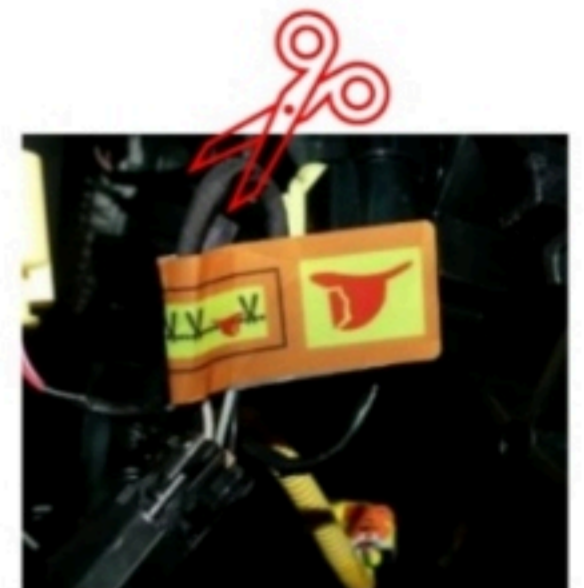
### Acceso al Interlock de servicio:



El interlock de servicio se encuentra delante de la caja de fusibles, cerca del depósito del limpiaparabrisas.



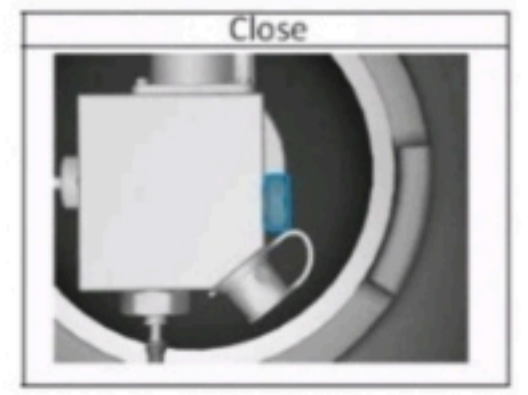
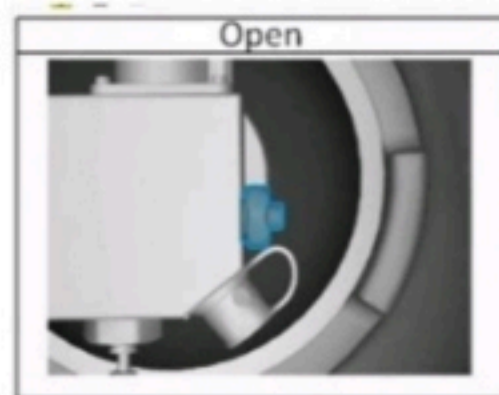
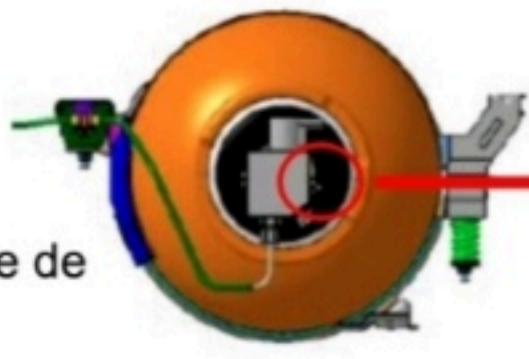
### Desactivación:



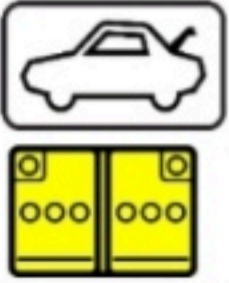
Corte el cable del interlock de servicio para desactivar el sistema HV.



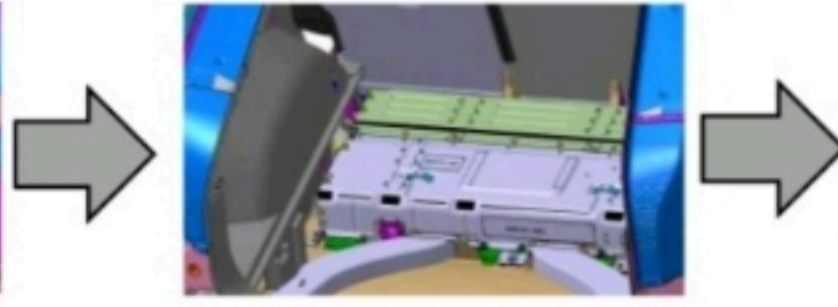
Apague cada tanque de hidrógeno



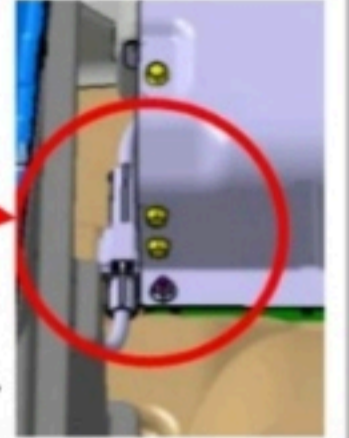
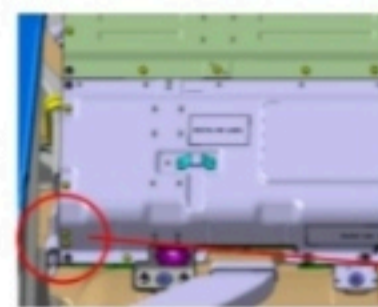
Desactivación de la batería de 12 V:



Retire la cubierta y la bandeja del portaequipajes.



Retire el conector negativo de la batería de 12 V situado a la izquierda del sistema de batería para desconectar la alimentación.



#### 4. Acceso a los ocupantes

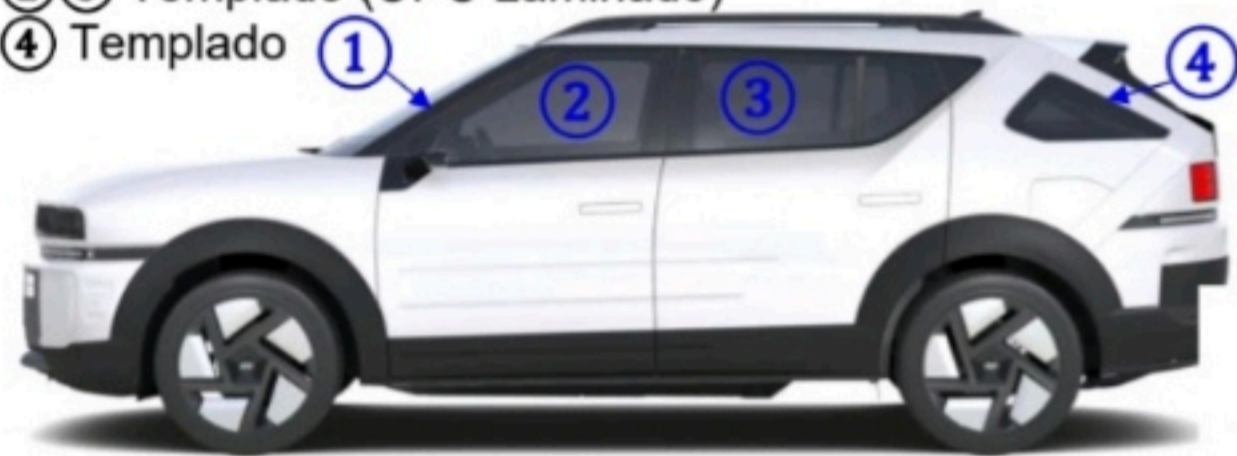


Parte delantera:



Cristal:

- ① Laminado
- ②③ Templado (OPC Laminado)
- ④ Templado



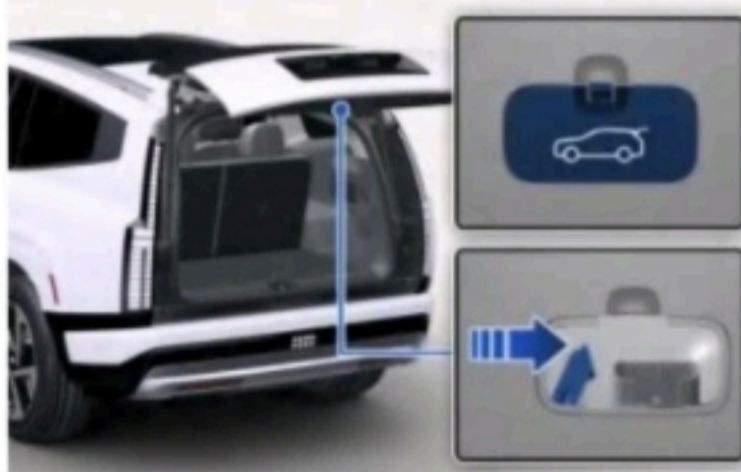
Parte posterior:



Carrocería del vehículo: acero de ultraalta resistencia

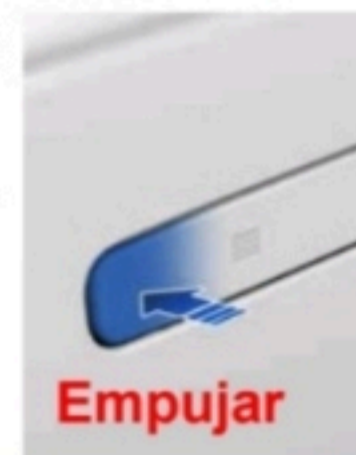


Retire la cubierta de la parte inferior del maletero y, a continuación, deslice el pestillo en el sentido de la flecha para desbloquear el maletero.



Manijas de puerta:

Si las manijas exteriores de la puerta no se levantan, empuje la parte delantera hacia adentro.



Empujar



Tirar

#### 5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

	   	12 V	
	     	240 V	R-1234yf 575 g
	   	54,2 l x3	 



SI SE PRODUCE UNA FUGA DE REFRIGERANTE DEL PACK DE BATERÍAS, ESTE PUEDE VOLVERSE INESTABLE Y CON RIESGO DE DESBORDAMIENTO TÉRMICO. COMPRUEBE LA TEMPERATURA DEL PACK DE BATERÍA CON LA CÁMARA TERMOGRÁFICA.

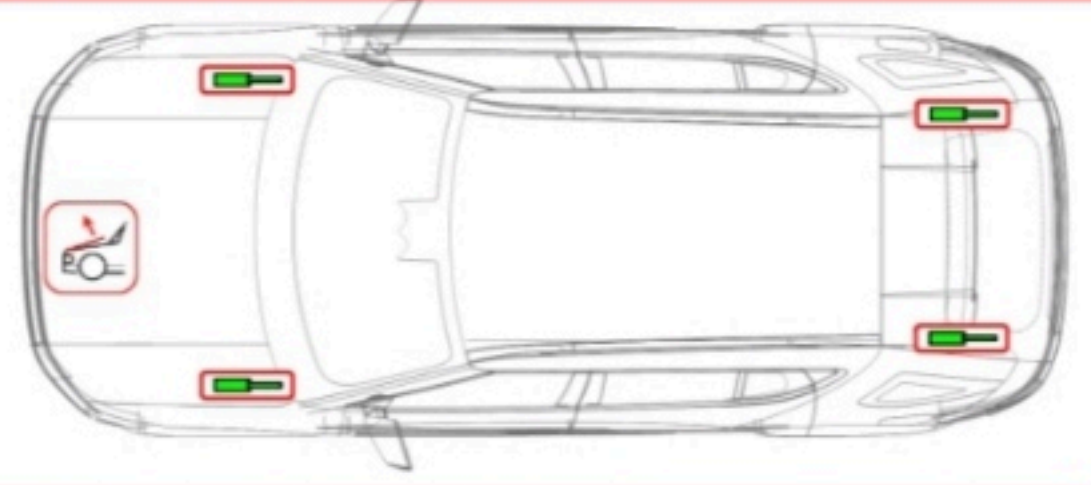


ID nº. KMH-NH2-RS-F-5-202508	Número de versión 03	Fecha de la versión: 2025	Página 3 de 4
---------------------------------	-------------------------	------------------------------	------------------

## 6. En caso de incendio



**Utilice una gran cantidad de agua**



**¡RIESGO DE RE IGNICIÓN DE LA BATERÍA!**



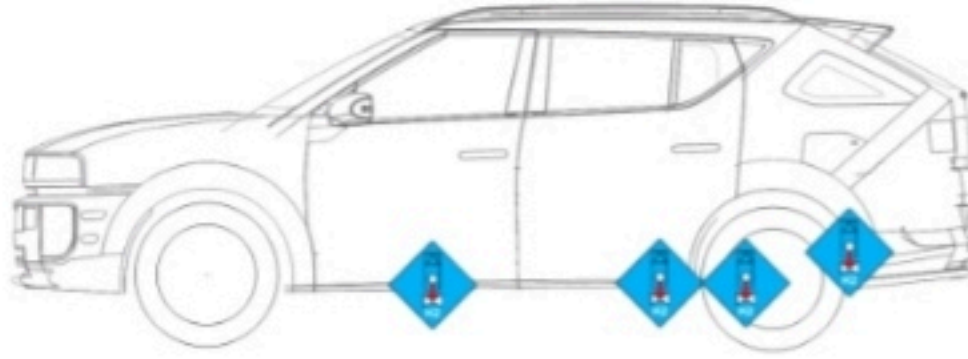
**¡Puntal de gas!**



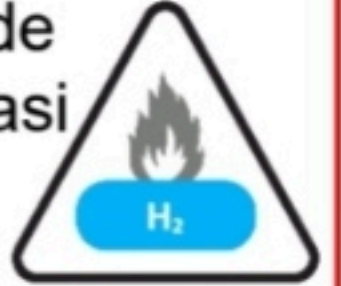
Riesgo de efecto proyectil del maletero y portón trasero.



Las válvulas de seguridad de cada depósito se abren en cuestión de minutos cuando el fuego se propaga a la parte trasera de los bajos del vehículo



El hidrógeno arde con una llama casi invisible



## 7. En caso de inmersión

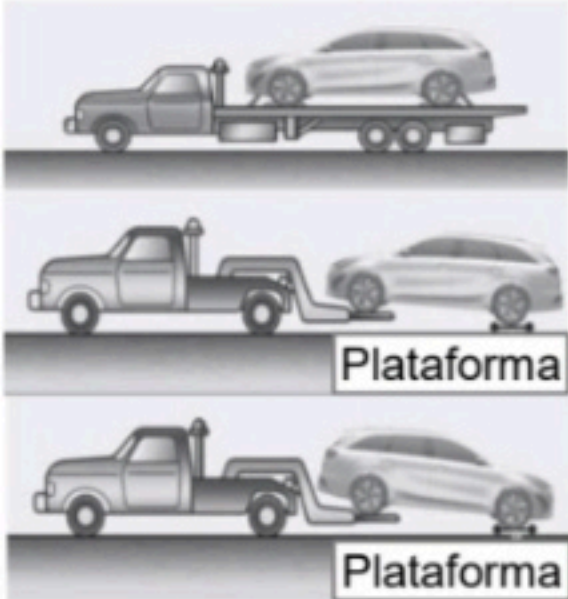


No toque ningún cable ni componente de alto voltaje incluyendo el interruptor de corte de alta tensión, ya que esto implica riesgo de electrocución. No lleve a cabo ninguna acción en el vehículo hasta que se haya sacado del agua.



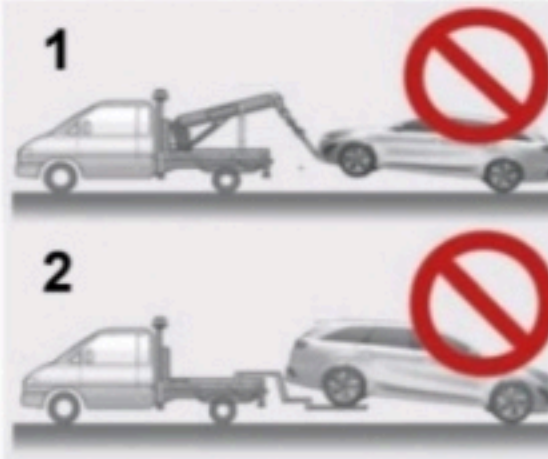
## 8. Remolque / transporte / almacenamiento

**Correcto**



Aviso: Se recomienda el uso de plataformas rodantes o plataformas planas. Utilice un equipo de elevación de ruedas o una plataforma.

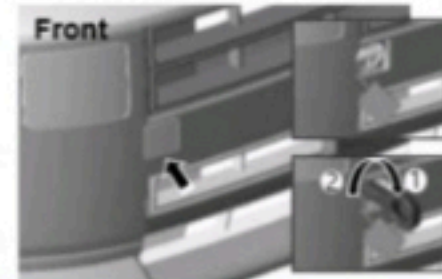
**Incorrecto**



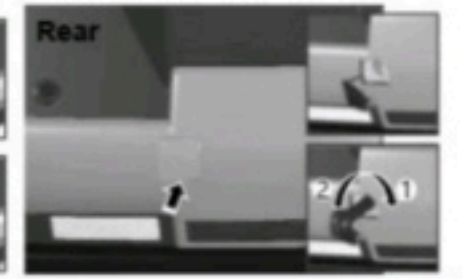
Aviso: No remolque con equipos tipo eslinga (1). No remolque el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo, ya que podría dañarlo (2).

**Gancho**

Ubicación gancho delantero



Ubicación gancho trasero



El gancho situado en la caja de herramientas del portón trasero debe utilizarse únicamente para remolque temporal

Almacenar a una distancia segura de otros vehículos

## 10. Explicación de los pictogramas utilizados

	Señal de advertencia genérica		Advertencia, electricidad		Vehículo de hidrógeno Vehículo eléctrico con pila de combustible
	Componente de aire acondicionado		Usar cámara térmica infrarroja		Usar agua para extinción del fuego
	Toxicidad aguda		Corrosivo		Peligro para el medio ambiente
	Explosivo		Inflamable		Peligro grave para la salud
	Capó		Maletero		Control de la inclinación del volante
	Atención; el hidrógeno arde con una llama casi invisible		Punto de elevación; soporte central		Ajuste de altura del asiento
	Ajuste longitudinal del asiento		Dirección de la válvula de seguridad de sobrepresión		Válvula de cierre manual de gas (H2)

ID n.º  
KMH-NH2-RS-F-5-202508

Versión n.º  
03

Fecha de la versión:  
2025

Página  
4 de 4