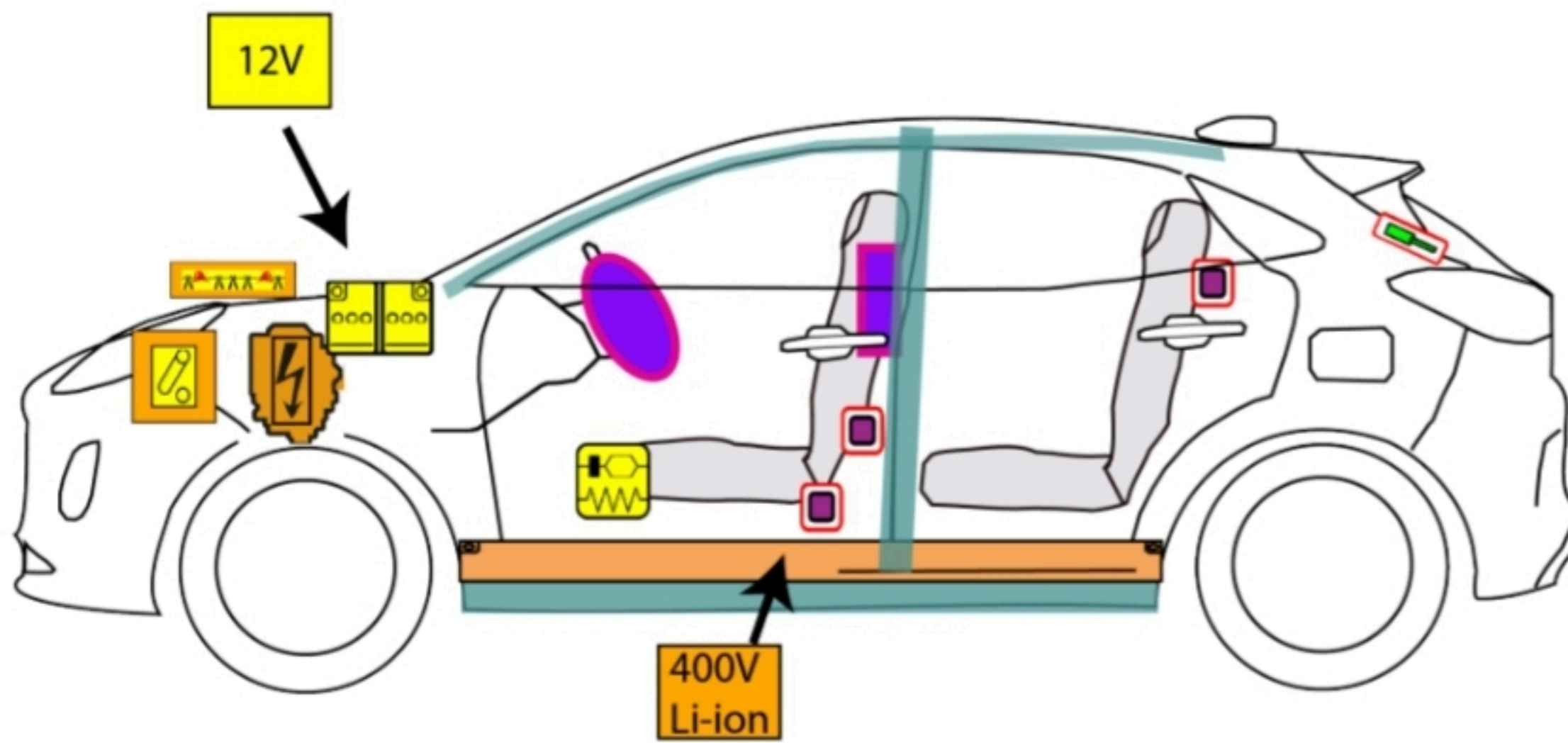
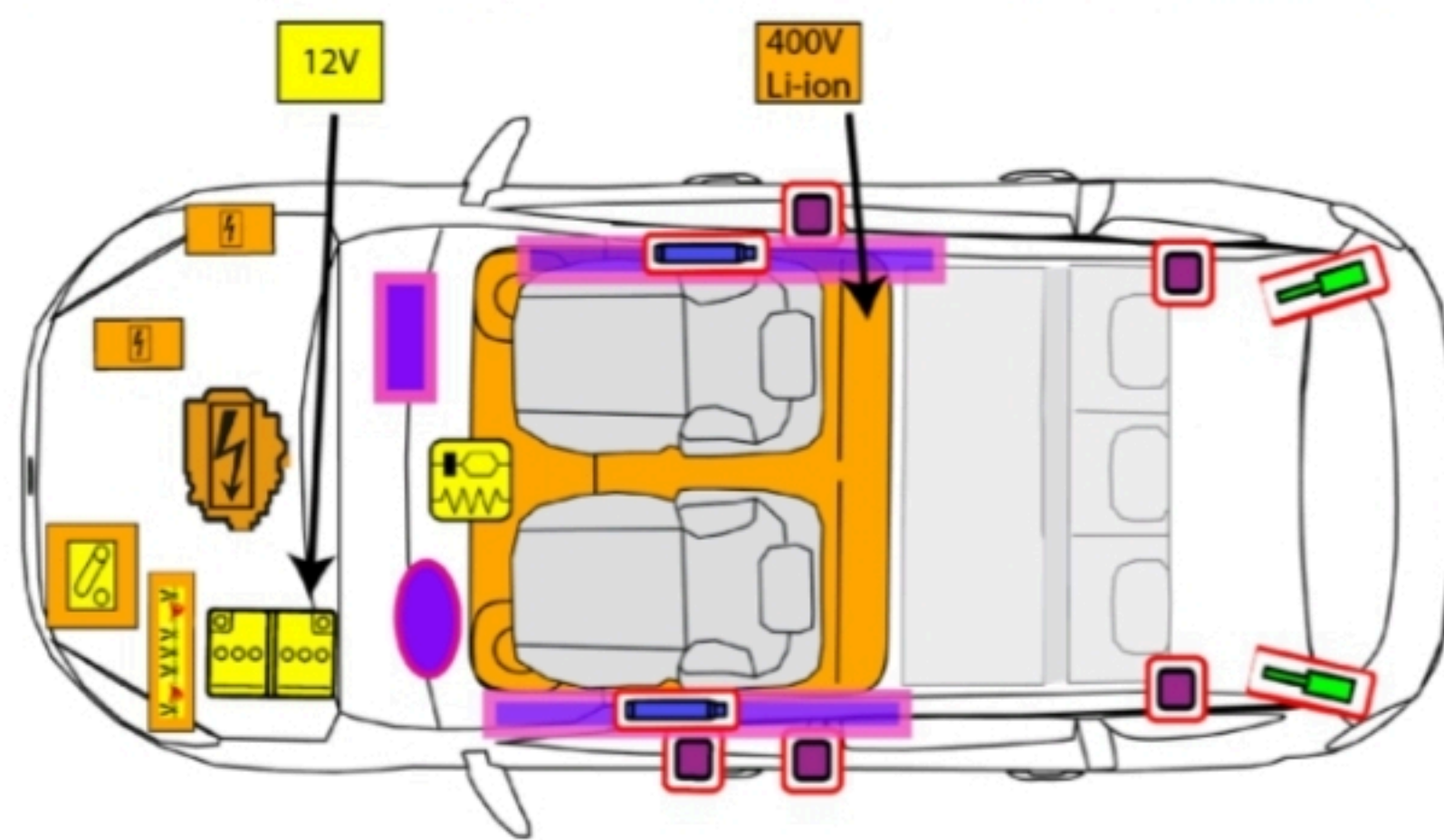




FORD PUMA GEN-E  
5-puertas | construido a partir de 2025



	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS		Componente de alto voltaje
			Amortiguador de gas / Muelle precargado		Zona de alta resistencia		Batería de bajo voltaje		
			Batería de alto voltaje		Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje		Corte de cable		

Información adicional:

Version  
Ford\_Puma\_Gen-E\_SUV\_2025\_5d\_Electric\_ES



FORD PUMA GEN-E  
5-puertas | construido a partir de 2025



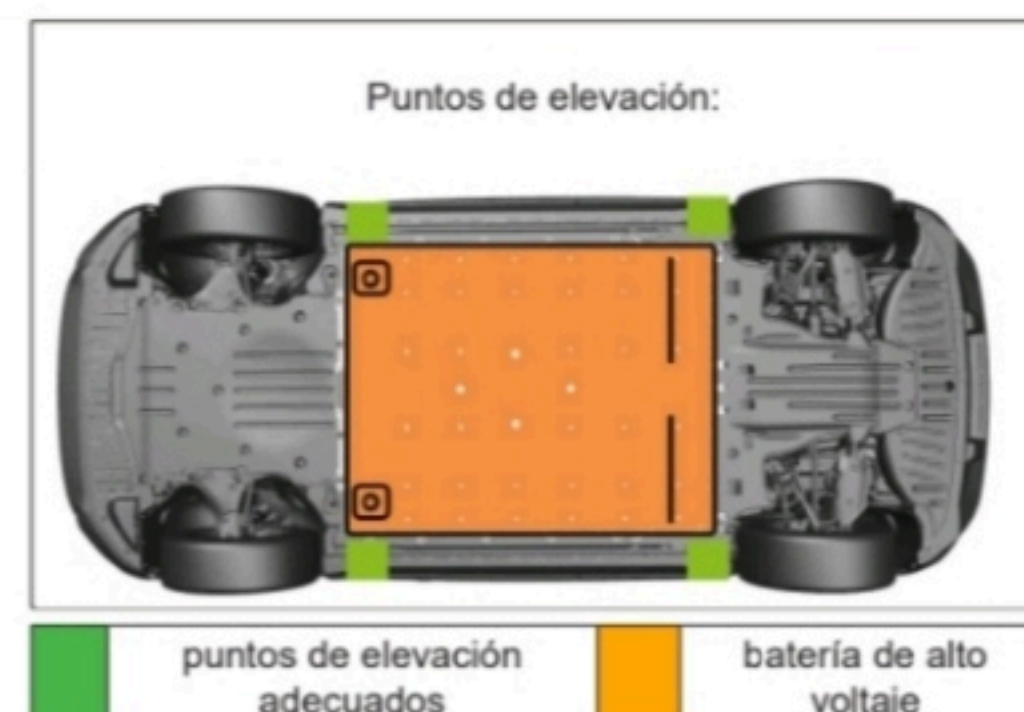
1. Identificación / reconocimiento



La ausencia de ruido del motor no significa que el vehículo esté apagado. Es posible realizar movimientos silenciosos o volver a arrancar hasta que el vehículo esté completamente apagado. Lleve puesto el equipo de protección individual adecuado.



2. Inmovilización / estabilización / elevación



En lugar de un mando a distancia, también es posible utilizar una aplicación para smart-phone.

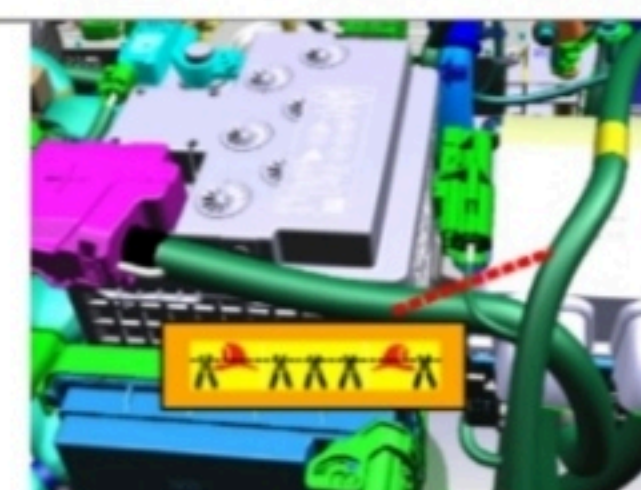
3. Control de riesgos directos / normas de seguridad



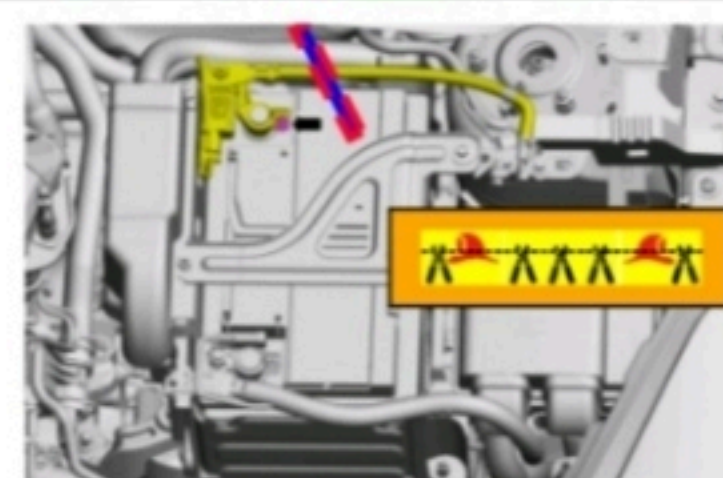
LA AUSENCIA DE RUIDO DEL MOTOR NO SIGNIFICA QUE EL VEHÍCULO ESTÉ APAGADO. ES POSIBLE REALIZAR MOVIMIENTOS SILENCIOSOS O VOLVER A ARRANCAR HASTA QUE EL VEHÍCULO ESTÉ COMPLETAMENTE APAGADO. LLEVE PUESTO EL EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL ADECUADO

Opción 1: SÓLO en situaciones de urgencia

Paso 1: Desactivación manual del sistema de AT:  
Cortar y aislar el cable detrás del conector de servicio de baja tensión.



Paso 2: Desconexión de la batería de 12 V - Desactiva el sistema de retención de seguridad (SRS):  
Localice el cable negativo de la batería a tierra. Corte el cable. Aísle el cable para evitar que se vuelva a conectar.




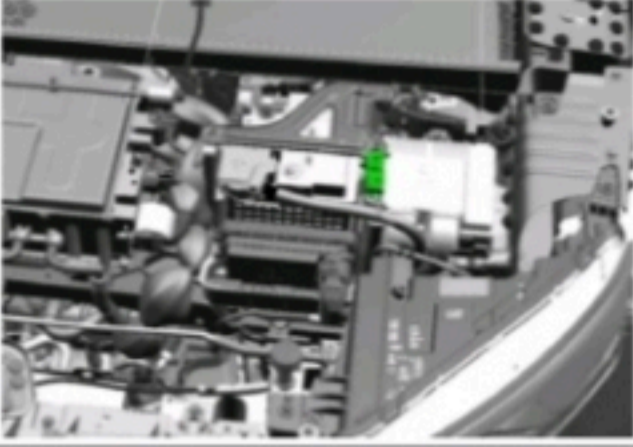



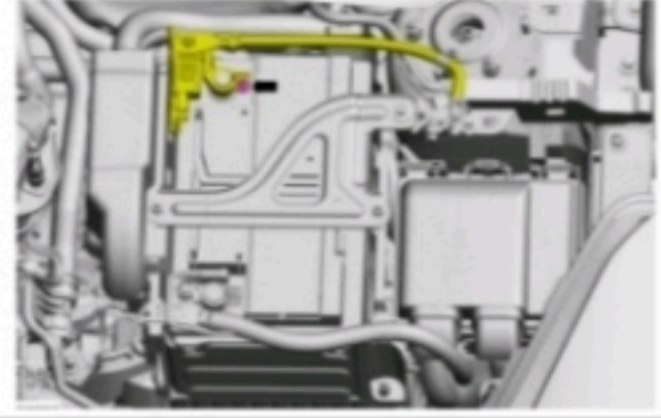



Información adicional:

Version  
Ford\_Puma\_Gen-E\_SUV\_2025\_5d\_Electric\_ES



Option 2: under non-urgent situations

  	Desactivar el sistema de alta tensión del compartimento del motor		Abrir el conector de desconexión de servicio	Desconectar la batería de 12V
				



 ¡No toque, corte o abra componentes de alto voltaje y baterías de alto voltaje!  
¡Utilice equipo de protección adecuado!

En caso de accidente en el que se despliegan los airbags, el sistema de alto voltaje está diseñado para desactivarse automáticamente. El sistema de alto voltaje se desconecta unos 20 segundos después de la desactivación. Recomendamos la desactivación manual del sistema de alto voltaje según la opción 1.






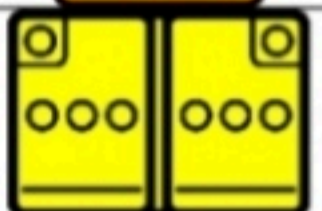




Desconectar de la estación de carga (desbloqueo de emergencia)


		
---	---	--

4. Acceso a los ocupantes

	<p>Tipos de vidrio:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Vidrio de seguridad laminado</li> <li>Vidrio de seguridad templado</li> </ol>	
---	--	---

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

						400V
						12V

 Si sale refrigerante del sistema de enfriamiento de la batería, existe el riesgo de reacción térmica en la batería de alto voltaje.  
¡Controle la temperatura de la batería de alto voltaje!



Información adicional:

Version  
Ford\_Puma\_Gen-E\_SUV\_2025\_5d\_Electric\_ES



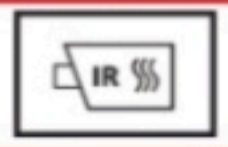
FORD PUMA GEN-E  
5-puertas | construido a partir de 2025



## 6. En caso de incendio



Las baterías de iones de litio pueden entrar en ignición de forma espontánea o volver a entrar en ignición después de haber sido extinguido el incendio. ¡Utilice equipo de protección adecuado!



## 7. En caso de inmersión

Después de rescatar el vehículo del agua, desactive el sistema de alto voltaje (consulte el Capítulo 3) y el agua déjalo correr. ¡Utilice equipo de protección adecuado!

## 8. Remolque / transporte / almacenamiento



¡Las baterías de iones de litio pueden entrar en ignición de forma espontánea o volver a entrar en ignición después de haber sido extinguido el incendio!



En caso de vehículos accidentados o con la batería de alto voltaje dañada o con sospecha de daños: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de al menos 5 m respecto a edificios y otros vehículos (superficie de cuarentena).

¡No remolcar un vehículo accidentado haciendo rodar los ejes de accionamiento!



## 9. Información adicional importante

Directrices de Ford para servicios de rescate: <https://www.fordserviceinfo.com>.

## 10. Explicación de los pictogramas utilizados

Inflamable	Explosivo	Corrosivo	Peligro grave para la salud	Peligro para el medio ambiente	Vehículo eléctrico	Advertencia, electricidad	Señal de advertencia genérica
Usar agua para extinción del fuego	Voltaje peligroso	Alejar la llave inteligente	Usar cámara térmica infrarroja	Capó	Maletero		

Información adicional:

Version

Ford\_Puma\_Gen-E\_SUV\_2025\_5d\_Electric\_ES