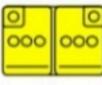


	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS
	Batería de bajo voltaje		Amortiguador de gas / Muelle precargado		Zona de alta resistencia		Zona que necesita una atención particular
	Batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Componente de alto voltaje		

En consulta con



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Referencia interna	Fecha	Versión	Página
RS-DZ110-2025	01/06/2025	1	1 / 4

1. Identificación / reconocimiento

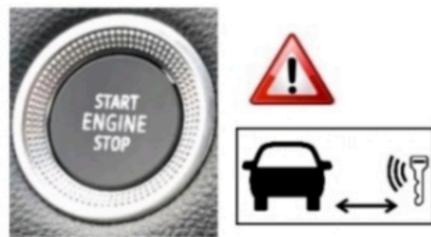


2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilización



Parada del motor

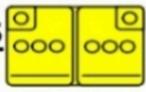


Sin zona de pérdida



3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Vatería de 12 voltios



Parada del motor
Desconectar las baterías (-) de 12V



abriendo el capó



Batería de 400 voltios



Cualquier activación del airbag en impacto frontal o del pretensor del cinturón trasero en impacto trasero garantiza una desconexión automática de la batería de 400V:

Sin sistema de desconexión => no se requiere acción manual



En consulta con



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Referencia interna

Fecha

Versión

Página

RS-DZ110-2025

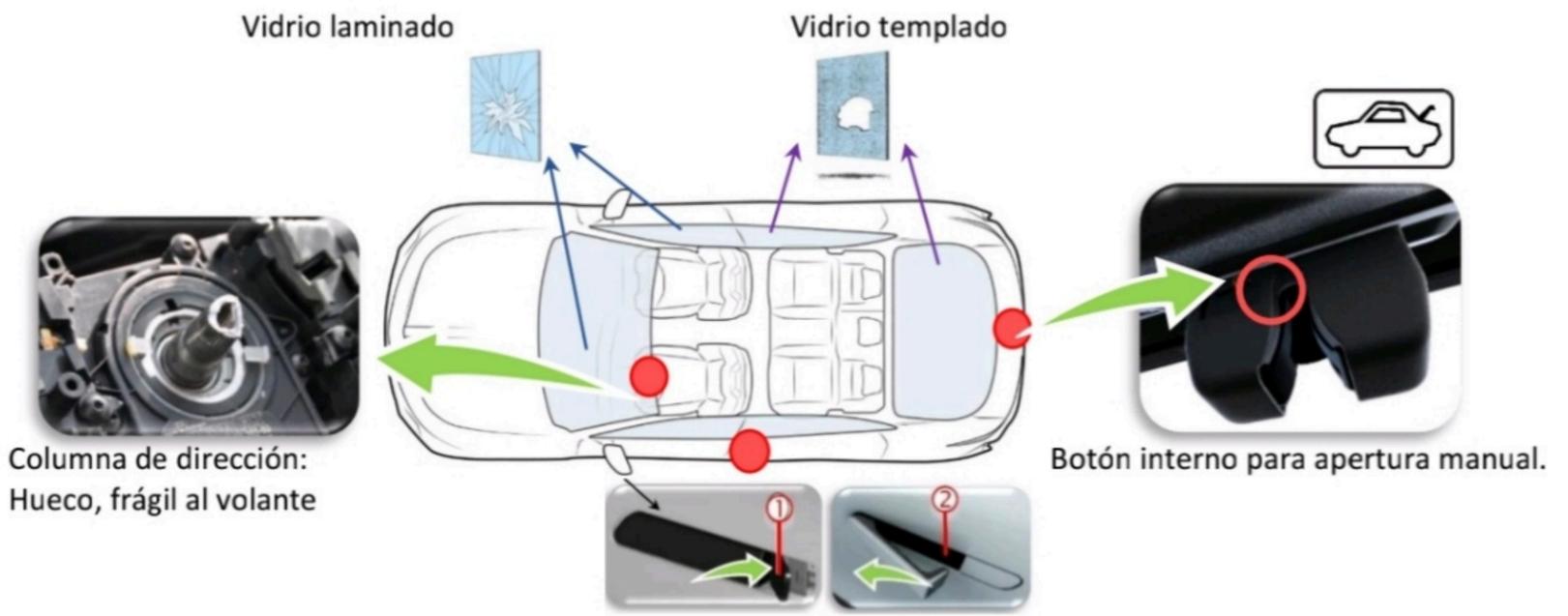
01/06/2025

1

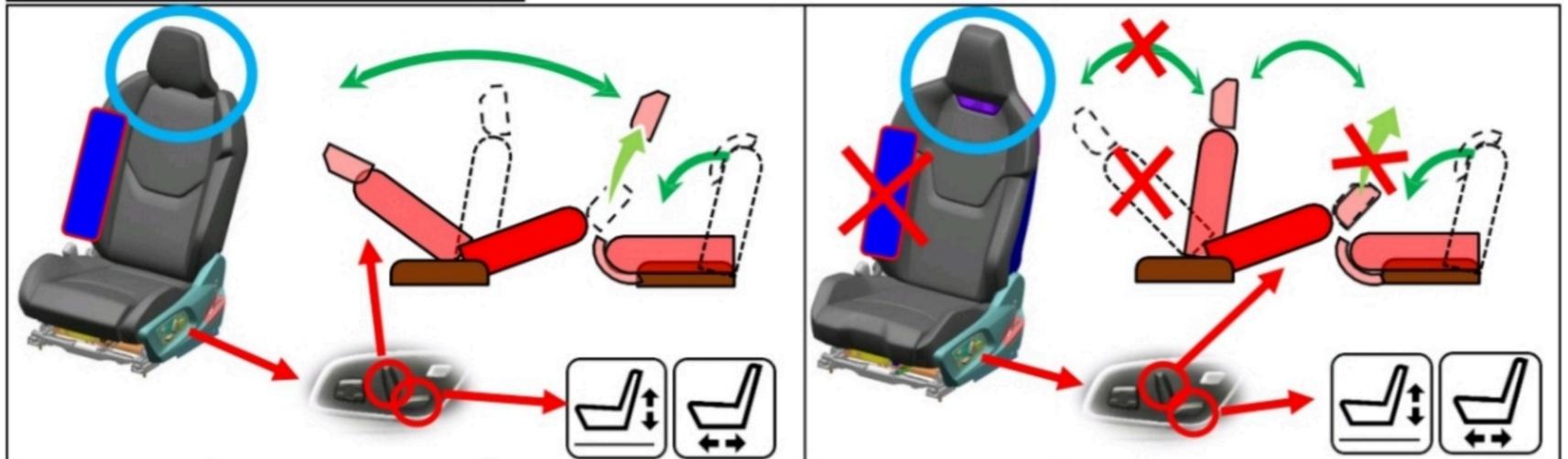
2 / 4



4. Acceso a los ocupantes

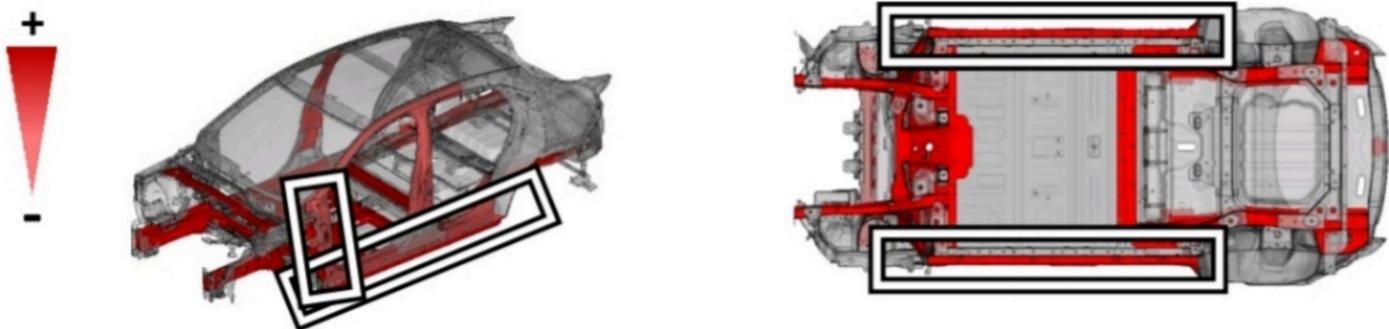


POSIBLES MOVIMIENTOS DEL ASIENTO.



Posibilidad de conectar una fuente de alimentación externa de 12 V debajo del asiento para operar los motores del asiento.

ACEROS REFORZADOS



5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

	Lithium-Ion	89 kW.h	400 V	Carcasa de aluminio
---	-------------	---------	-------	---------------------

En consulta con

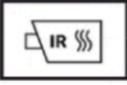
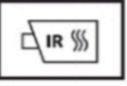
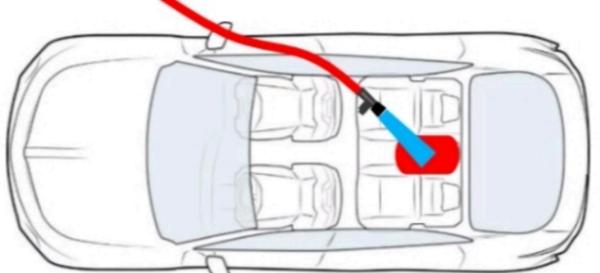


MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Referencia interna	Fecha	Versión	Página
RS-DZ110-2025	01/06/2025	1	3 / 4

6. En caso de incendio

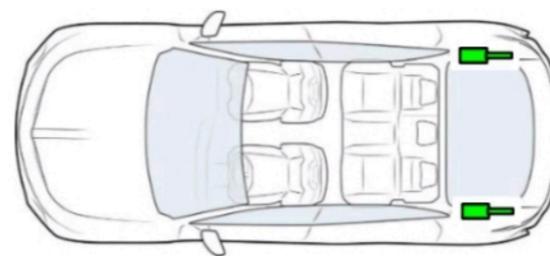


Incendio de vehículo sin descontrol térmico de la batería de alto voltaje	Incendio de vehículo con descontrol térmico de la batería de alto voltaje
<ul style="list-style-type: none"> • Apague el fuego del vehículo. • Monitorizar la evolución de la temperatura de la batería de alto voltaje. 	<ul style="list-style-type: none"> • Apague el fuego del vehículo. • Extinga el incendio de la batería de alto voltaje con agua a través del puerto dedicado "Fireman Access". • Continúe enfriando la batería de alto voltaje a través del "Fireman Access" durante al menos 10 minutos. • Monitorizar la evolución de la temperatura de la batería de alto voltaje.   

RESORTES DE GAS



Riesgo de efecto misil de los cilindros



7. En caso de inmersión



Sin riesgo eléctrico

Después de sacar el vehículo del agua: desconectar la batería de 12 Voltios

8. Remolque / transporte / almacenamiento



10. Explicación de los pictogramas utilizados

Vehículo eléctrico	Capó	Maletero
Usar cámara térmica infrarroja	Acceso especial de batería	
Sistema respiratorio	Usar agua para extinción del fuego	No romper ni abrir

En consulta con



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Referencia interna	Fecha	Versión	Página
RS-DZ110-2025	01/06/2025	1	4 / 4