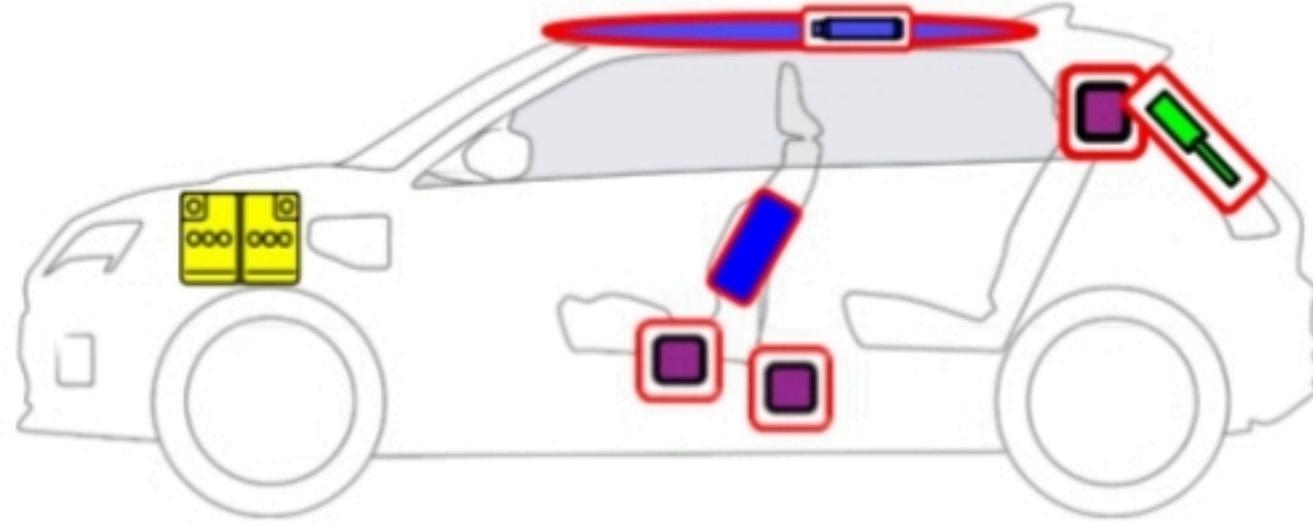
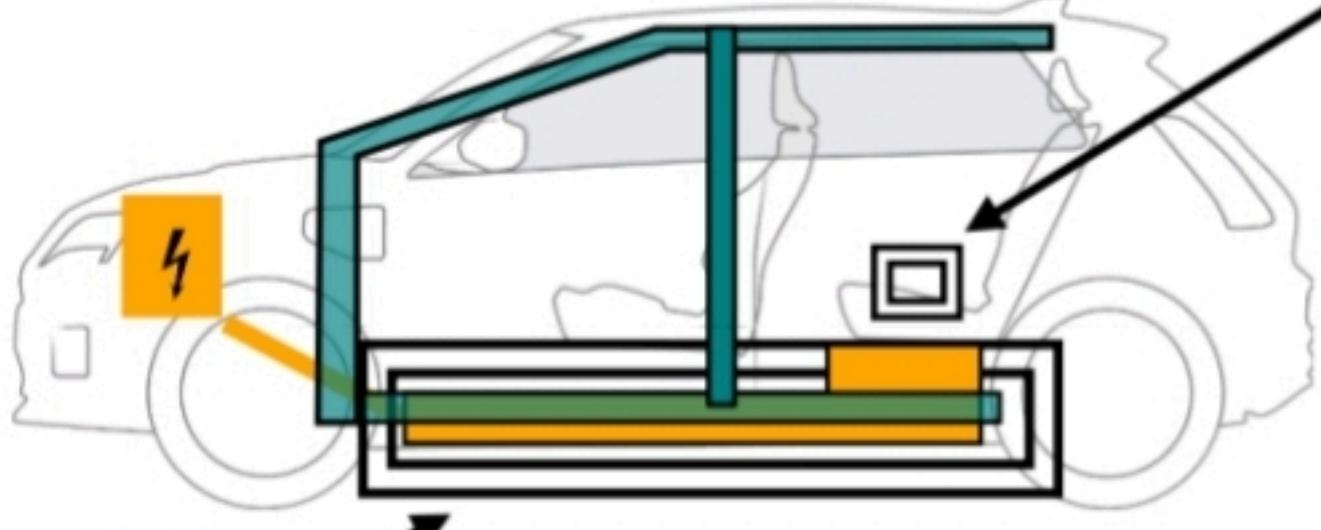
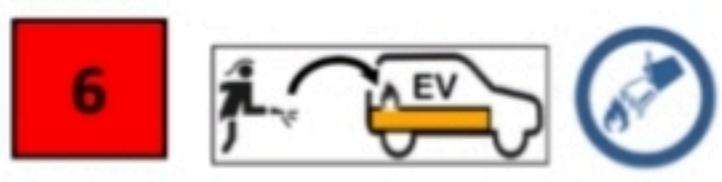
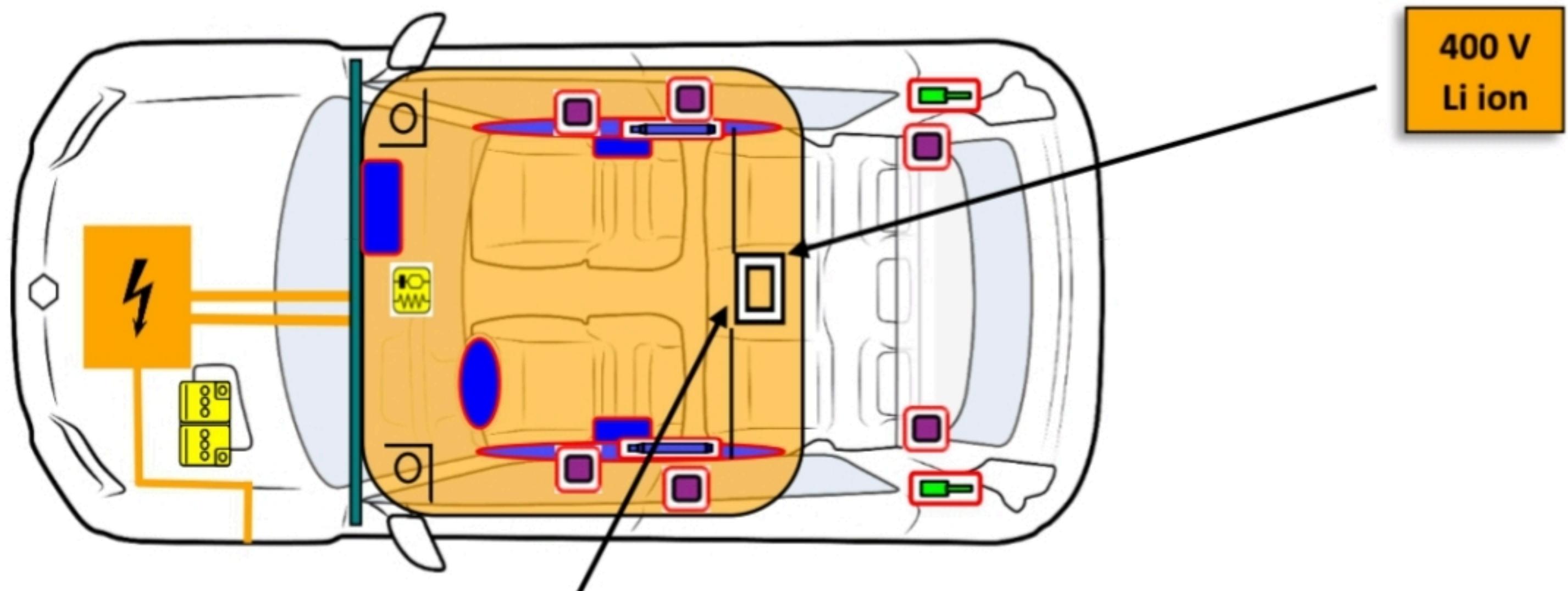




NISSAN

## Micra 100% eléctrico

( 2025 - )



	Bolsa de aire		Generador de gas		Pretensor del cinturón de seguridad		Unidad de control SRS
	Batería de bajo voltaje		Amortiguador de gas / resorte precargado		Zona de alta resistencia		Área que requiere atención especial
	Batería, alto voltaje		Cable de alimentación de alto voltaje		Componente de alto voltaje		

En consulta con



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Referencia interna

Fecha

Versión

Página

RS-NS1B1 (B1322)-2025

01/07/2025

1

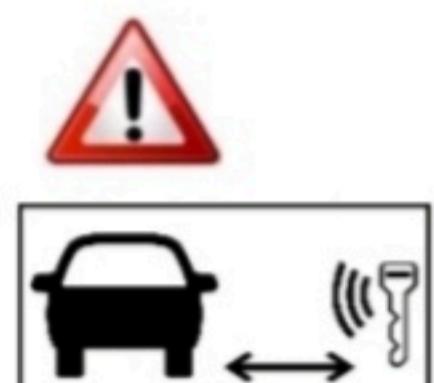
1 / 4

## 1. Identificación / reconocimiento

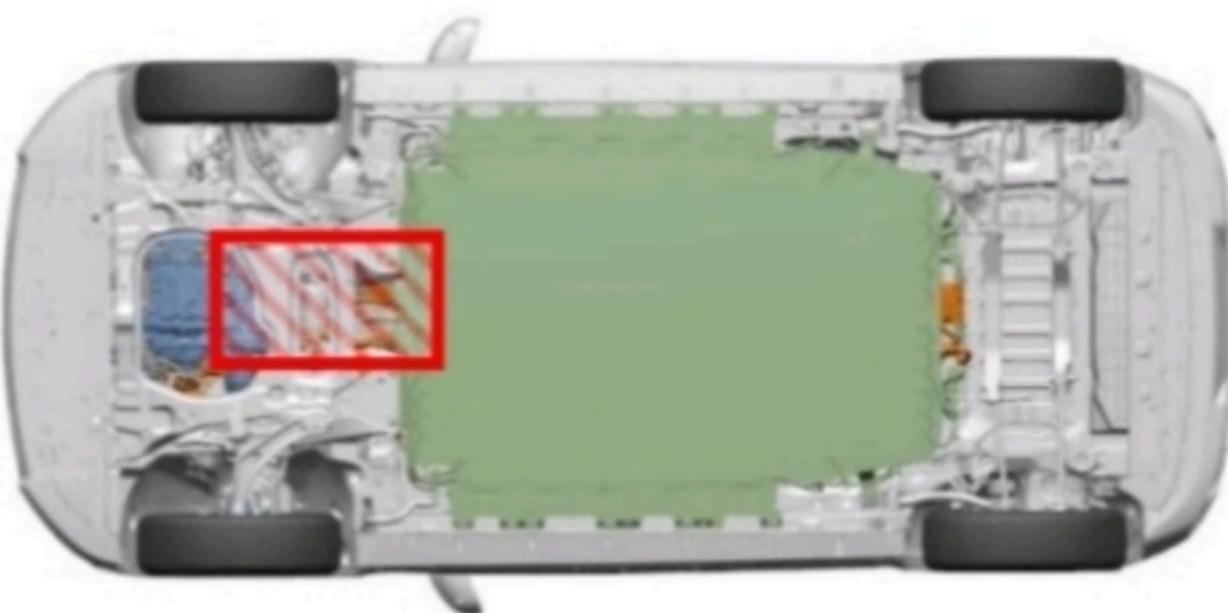


## 2. Inmovilización / estabilización / elevación

### Parada del motor



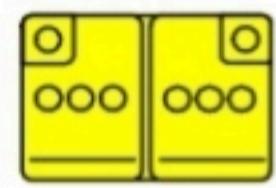
### Sin zona de pérdida



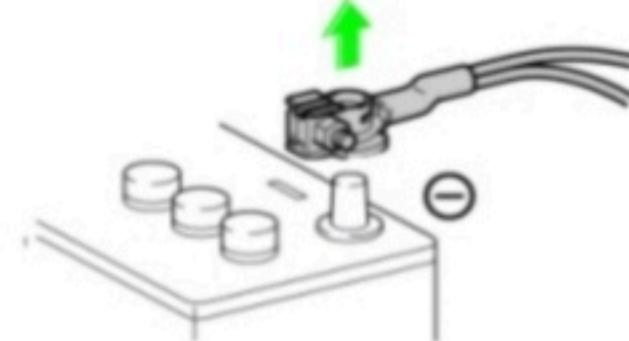
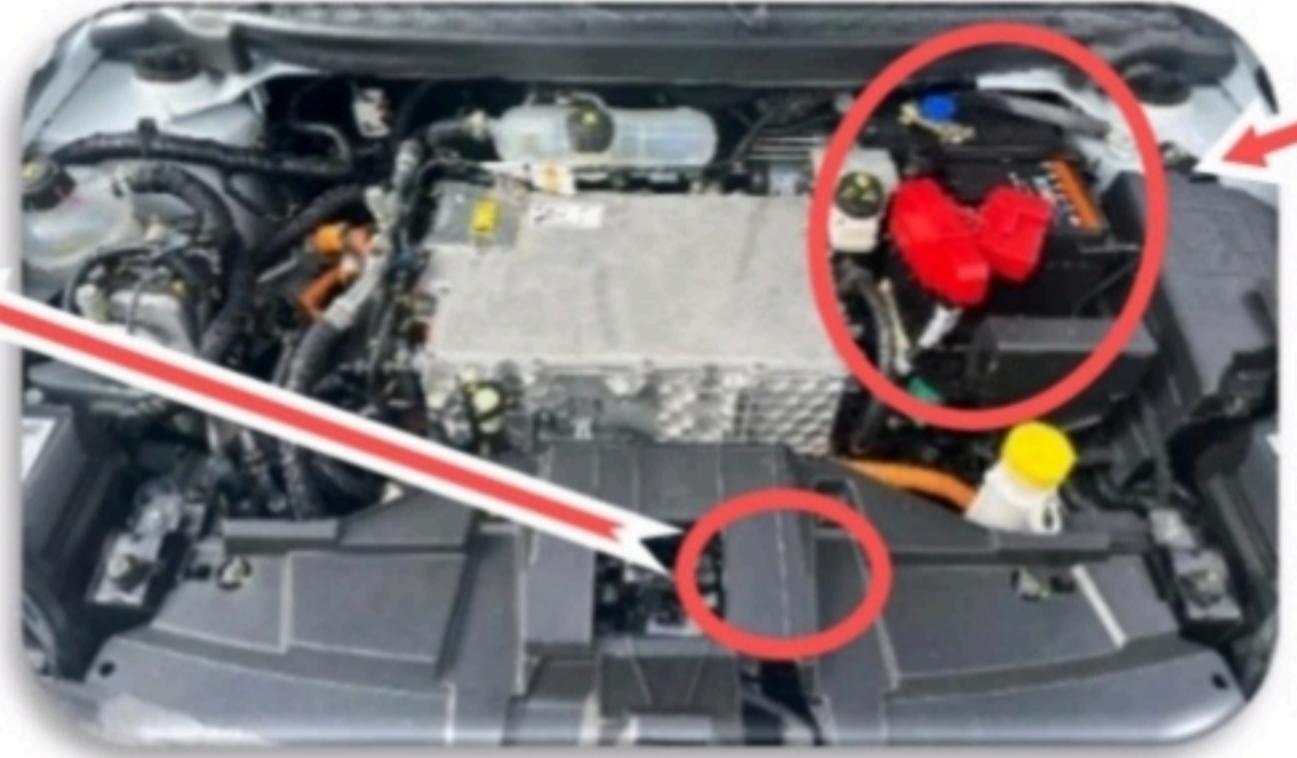
Área de cableado naranja

## 3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

### Vatería de 12 voltios



abriendo el capó



### Batería de 400 voltios



Cualquier activación del airbag garantiza la desconexión automática de la batería de 400V:  
Sin sistema de desconexión => no se requiere acción manual

Pero, sin que se dispare el airbag, y si es necesario sacarlo, desconecte la batería de 12V.

En consulta con



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Referencia interna

Fecha

Versión

Página

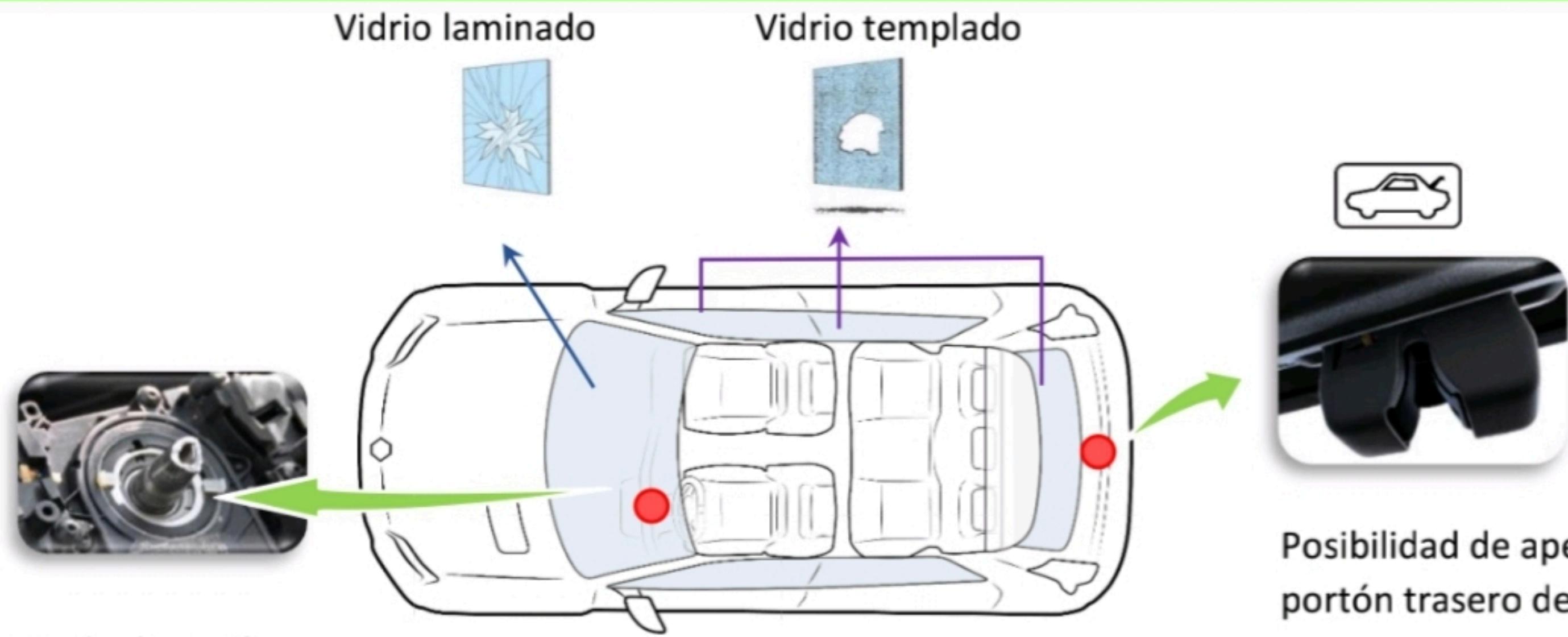
RS-NS1B1 (B1322)-2025

01/07/2025

1

2 / 4

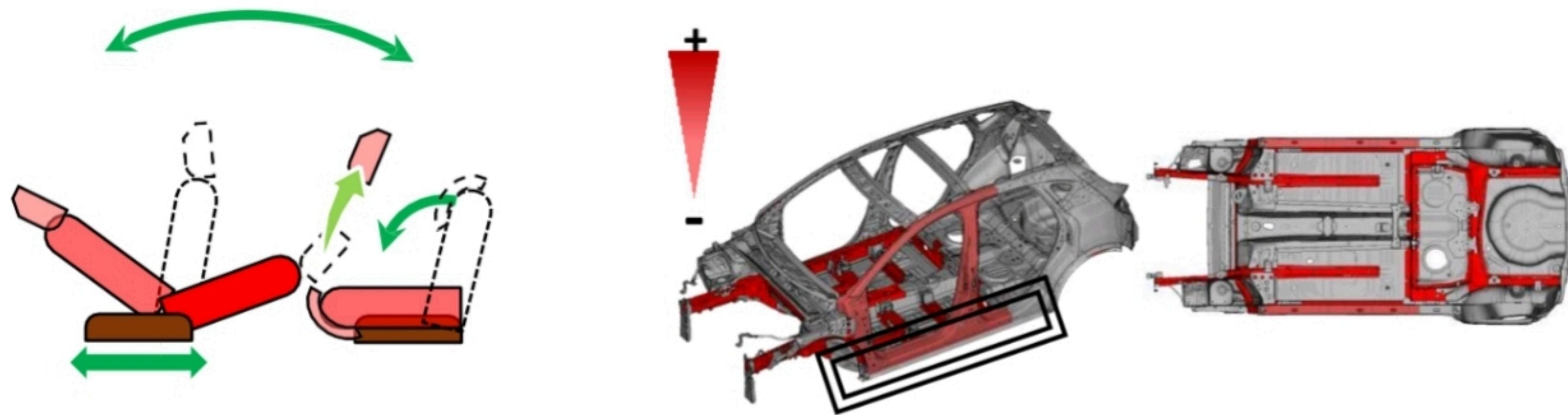
## 4. Acceso a los ocupantes



Columna de dirección:  
Hueco, frágil al volante

Posibilidad de apertura manual del  
portón trasero desde el interior

## POSIBLES MOVIMIENTOS DEL ASIENTO ACERO REFORZADO



## 5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

	Lithium-Ion	40/52 kW.h	400 V	Carcasa de aluminio
--	-------------	------------	-------	---------------------

En consulta con

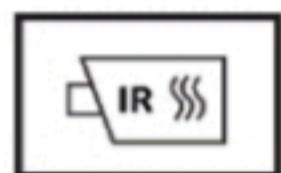
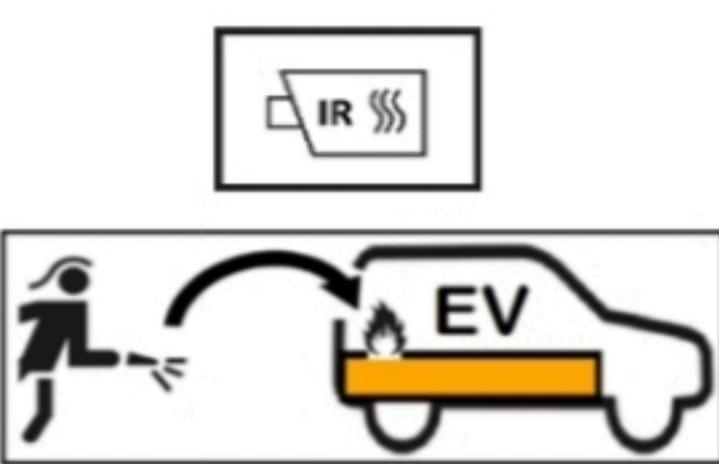
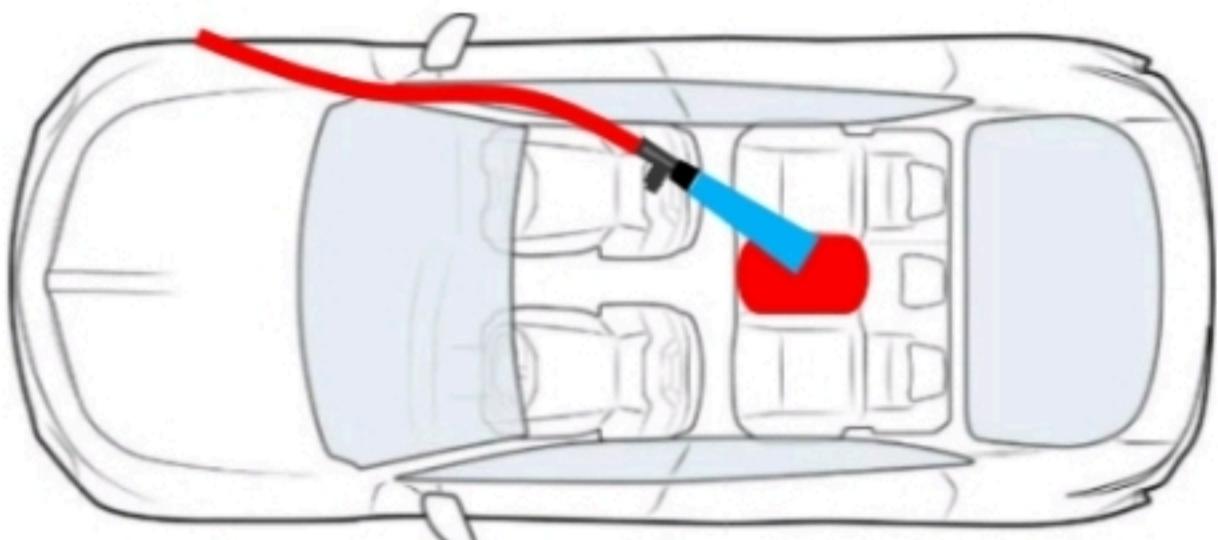


MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Referencia interna	Fecha	Versión	Página
RS-NS1B1 (B1322)-2025	01/07/2025	1	<b>3 / 4</b>

## 6. En caso de incendio

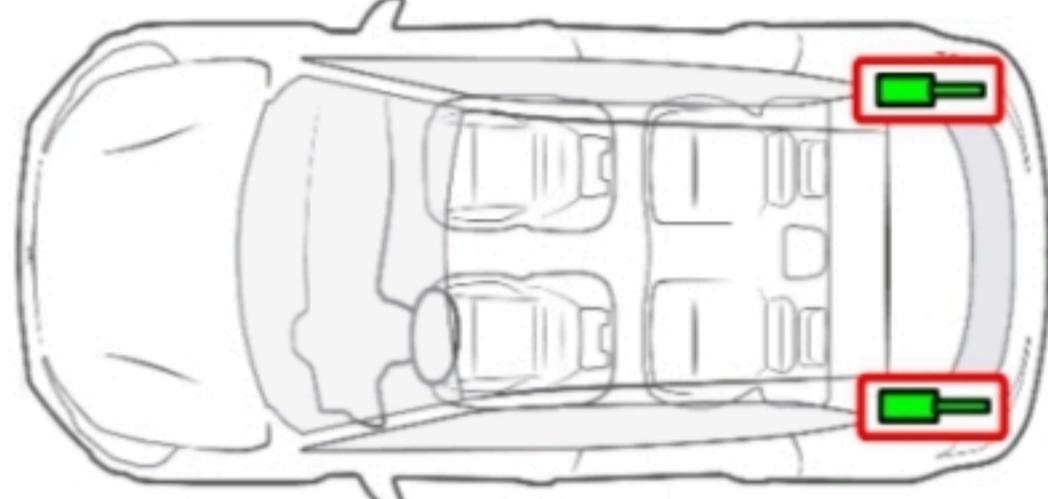


Incendio de vehículo sin descontrol térmico de la batería de alto voltaje	Incendio de vehículo con descontrol térmico de la batería de alto voltaje
<ul style="list-style-type: none"> <li>Apague el fuego del vehículo.</li> <li>Monitorizar la evolución de la temperatura de la batería de alto voltaje.</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Apague el fuego del vehículo.</li> <li>Extinga el incendio de la batería de alto voltaje con agua a través del puerto dedicado "Fireman Accesss".</li> <li>Continúe enfriando la batería de alto voltaje a través del "Fireman Access" durante al menos 10 minutos.</li> <li>Monitorizar la evolución de la temperatura de la batería de alto voltaje.</li> </ul>  

### RESORTES DF GAS



Riesgo de efecto misil de los cilindros



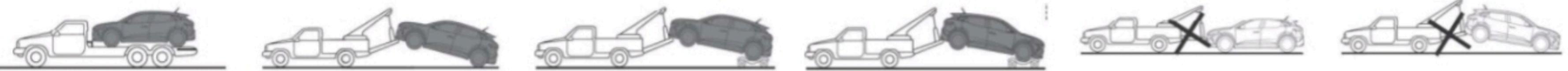
## 7. En caso de inmersión



Sin riesgo eléctrico

Después de sacar el vehículo del agua: desconectar la batería de 12 Voltios

## 8. Remolque / transporte / almacenamiento



## 10. Explicación de los pictogramas utilizados

	Vehículo eléctrico		capucha		Mama
	Utilice una cámara térmica infrarroja		Acceso específico para extinguir el incendio de la batería.		
	Sistema respiratorio		Usa agua para apagar el fuego.		No romper ni abrir

En consulta con



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Referencia interna	Fecha	Versión	Página
RS-NS1B1 (B1322)-2025	01/07/2025	1	4 / 4