



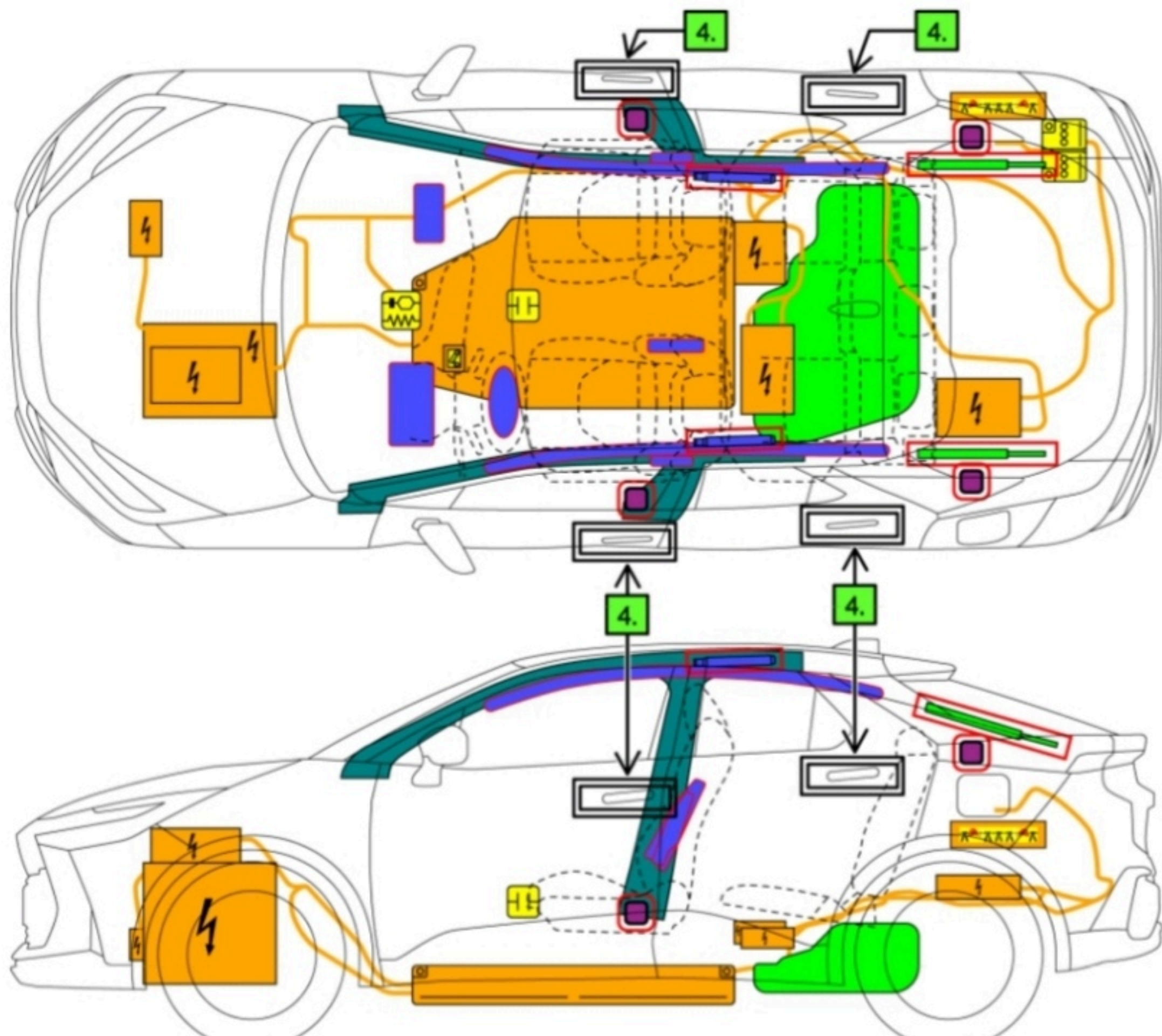

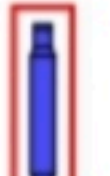




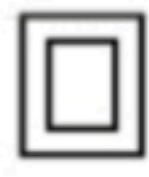
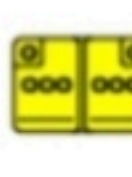








<div><div></div><div>TOYOTA</div></div>	<div>TOYOTA C-HR PHEV</div> <div>5 puertas / 5 asientos / hatchback</div> <div>2024-01</div>		<div></div>						
<div><div></div><div></div></div>									
<div></div>									
<div></div>	Airbag	<div></div>	Generador de gas	<div></div>	Pretensor del cinturón de seguridad	<div></div>	Unidad de control de SRS	<div></div>	Amortiguador de gas/Muelle precargado
<div></div>	Zona de alta resistencia	<div></div>	Zona que requiere especial atención	<div></div>	Batería de baja tensión	<div></div>	Ultracondensador , baja tensión	<div></div>	Depósito de combustible
<div></div>	Paquete de baterías, alta tensión	<div></div>	Cable/ componente de alta tensión	<div></div>	Dispositivo de baja tensión que desconecta la alta tensión	<div></div>	Corte de cable		
		N° de ID		N° de versión		Fecha de la versión		Página	
		C-HRPHV21		01		01 / 2024		1 / 4	

1. Identificación/Reconocimiento



La ausencia de ruido del motor no implica que el vehículo esté apagado. El movimiento silencioso o la capacidad de re arranque instantáneo son posibles hasta que se apague el vehículo por completo.

- Ubicación de las marcas de identificación del vehículo

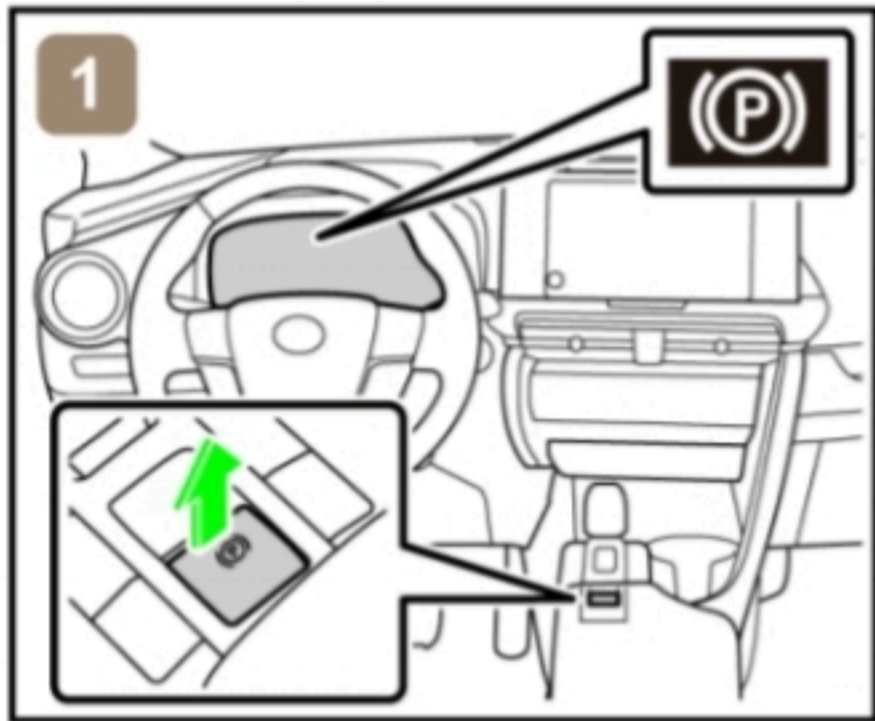


- Fuente de energía: batería de iones de litio

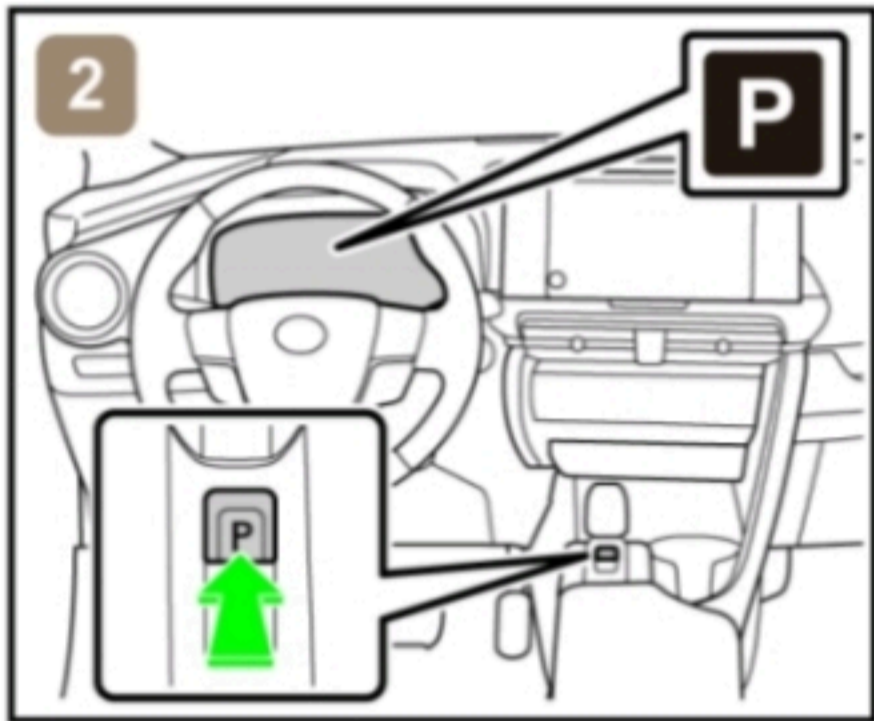


2. Inmovilización/Estabilización/Elevación

- Detenga totalmente el vehículo



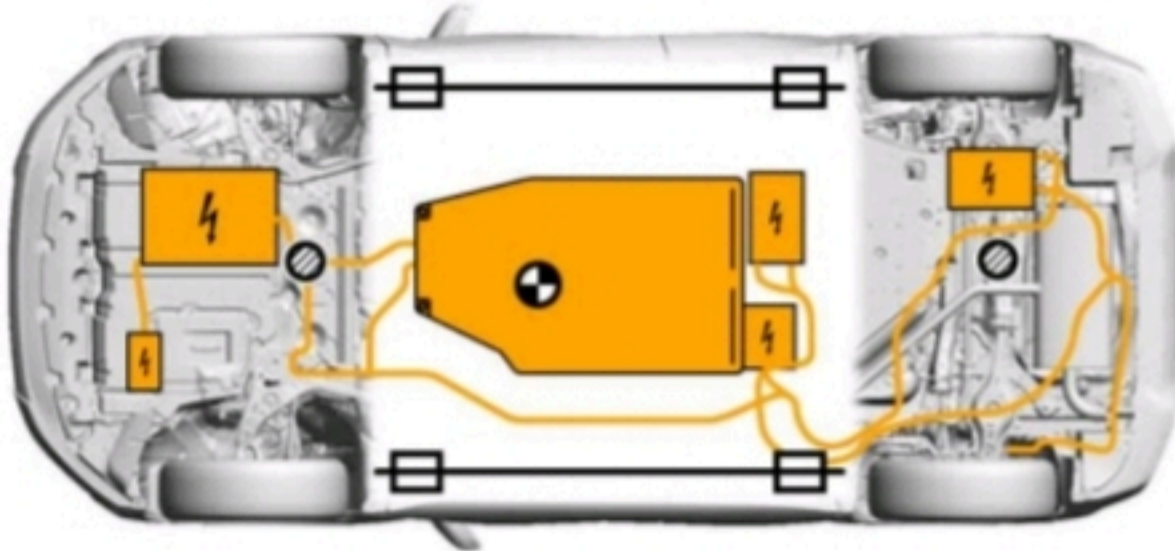
1) Calce las ruedas y accione el freno de estacionamiento.



2) Pulse el interruptor de posición P.

- Punto de estabilización-elevación

Coloque calzos, como bloques de madera, en los cuatro puntos bajo los pilares delanteros y traseros.



Puntos de elevación reforzados adicionales



Ubicaciones estándar del gato



Centro de gravedad del vehículo



No coloque calzos (como bloques de madera o cojines elevadores neumáticos para rescate) debajo del sistema de escape, el sistema de combustible o los cables de alimentación de alta tensión. Hacerlo podría provocar fugas de combustible, incendios o descargas eléctricas.

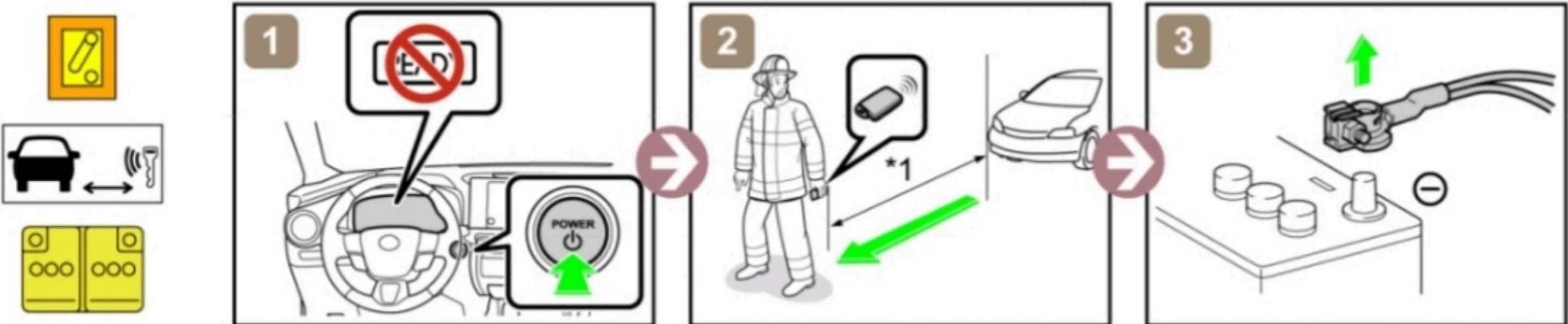
	N° de ID	N° de versión	Fecha de la versión	Página
	C-HRPHV21	01	01 / 2024	2 / 4

3. Neutralización de peligros directos/Regulaciones de seguridad

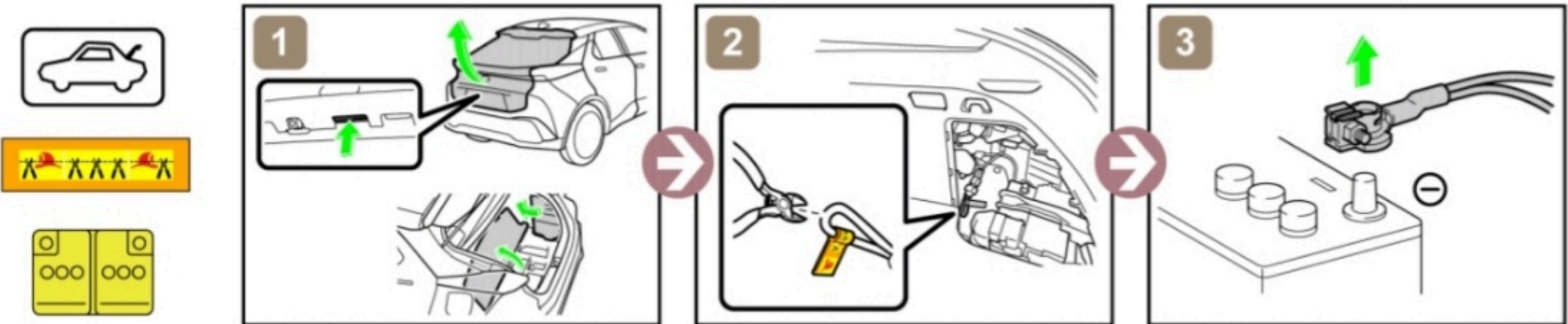
- Si es necesario que funcione alguno de los siguientes sistemas, inícielo ANTES de desconectar la batería.
  - Cierre centralizado de las puertas
  - Portón trasero eléctrico
  - Freno de estacionamiento eléctrico
  - Ventanilla automática
  - Asiento eléctrico
  - Palanca de cambio electrónico

Cuando la batería de 12 V está desconectada, no se pueden accionar los componentes eléctricos.

- Realice el procedimiento Principal o Alternativo para apagar completamente el vehículo.  
<Procedimiento principal>

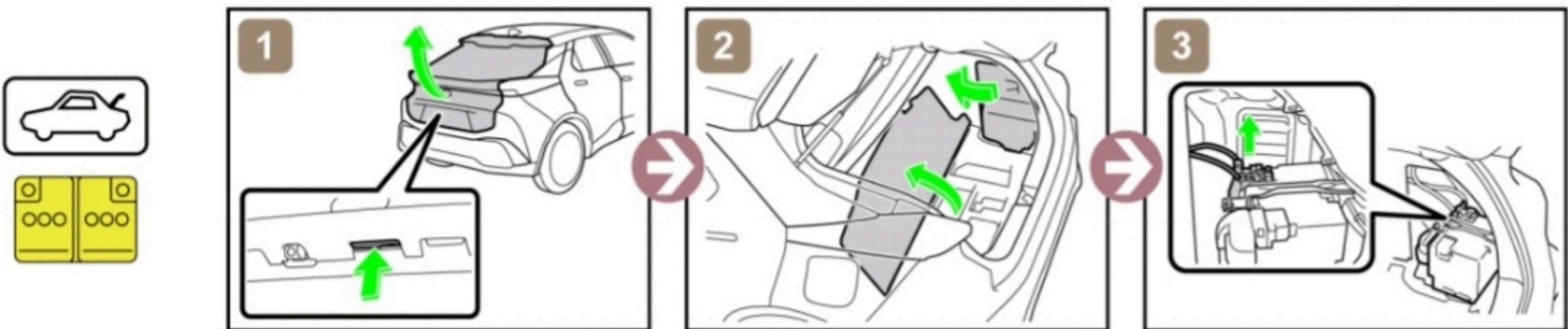


<Procedimiento alternativo>



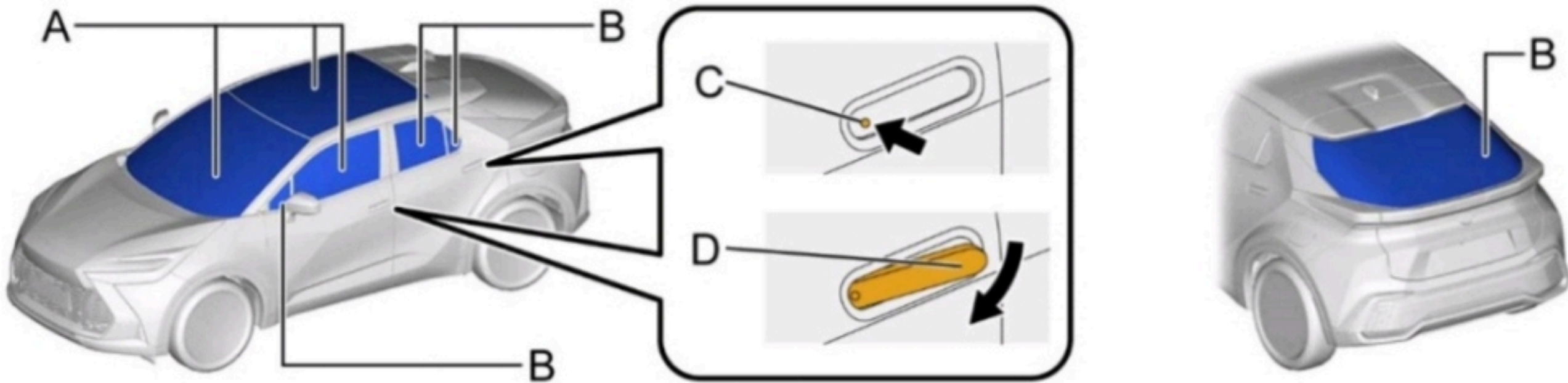
En caso de accidente en el que se desplieguen los airbags, el sistema de alta tensión se desactivará automáticamente.

- Acceso a la batería de 12 V



4. Acceso a los ocupantes

- Cristal de las ventanillas



A	Laminado	B	Templado
C	Movimiento de la manija al ras (depresión en el extremo frontal presionada)	D	Movimiento de la manija al ras (operación de extensión)

N° de ID	N° de versión	Fecha de la versión	Página
C-HRPHV21	01	01 / 2024	3 / 4

5. Energía almacenada/Líquidos/Gases/Sólidos



Batería de iones de litio de alta tensión



Batería de 12 V



Depósito de gasolina: 43 L





- Al manipular alguno de estos elementos, lleve siempre puesto un equipo de protección individual (EPI) adecuado.
- No rompa ni extraiga la cubierta del conjunto de la batería bajo ninguna circunstancia, incluso aunque se haya producido un incendio. Hacerlo podría provocar lesiones severas o mortales debido a quemaduras graves o descargas eléctricas.

6. En caso de incendio



UTILICE GRANDES CANTIDADES DE AGUA




Si resulta difícil aplicar grandes cantidades de agua a la batería de alta tensión, es recomendable dejar que la batería de alta tensión se queme.



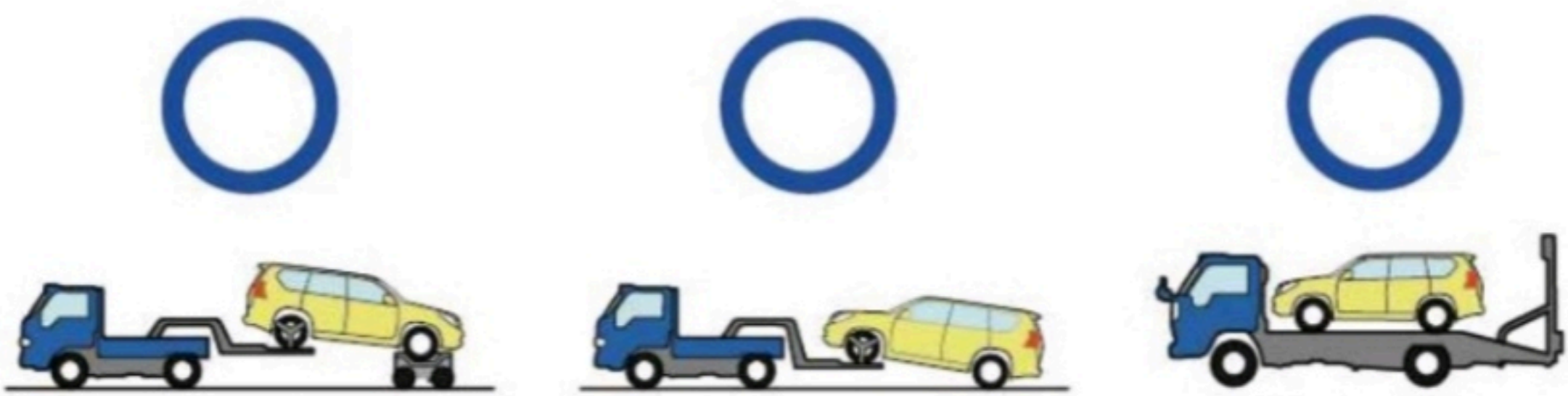

¡POSIBILIDAD DE REACTIVACIÓN!


7. En caso de sumersión



No toque ninguno de los componentes o cables de alta tensión, incluido el conector de servicio, mientras el vehículo esté sumergido. Hacerlo podría provocar una descarga eléctrica. Trabaje en el vehículo solo después de haberlo sacado del agua.

8. Remolcado/Transporte/Almacenamiento





¡POSIBILIDAD DE REACTIVACIÓN!

Guarde el vehículo dejando una distancia de seguridad (15 m [49,2 pies] o más) con respecto a otros vehículos.

9. Información adicional importante

Si desea más información, consulte la “Emergency Response Guide”.  
<https://www.toyota-tech.eu/>

	N° de ID	N° de versión	Fecha de la versión	Página
	C-HRPHV21	01	01 / 2024	4 / 4