


9.

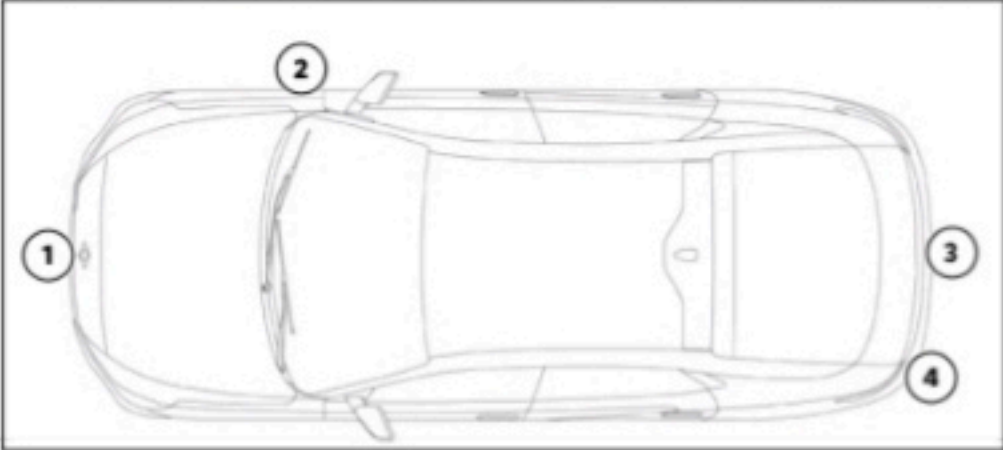
	Airbag		Inflador de gas almacenado		Pretensor de cinturón de seguridad		Unidad de control SRS		Sistema activo de protección de peatones
	Batería de baja tensión		Amortiguador de gas/muelle con precarga		Zona de alta resistencia		Zona que requiere atención especial		
	Batería de alta tensión		Cable de corriente de alta tensión		Caja de fusibles que desactiva la alta tensión				

	Corte del cable		Dispositivo de baja tensión que desconecta la alta tensión		Componente de alta tensión				
---	-----------------	---	--	---	----------------------------	--	--	--	--

1. Detección/reconocimiento



LA FALTA DE RUIDO DEL MOTOR NO SIGNIFICA QUE EL VEHÍCULO ESTÉ APAGADO. EXISTE LA POSIBILIDAD DE QUE SE PRODUZCA UN MOVIMIENTO SILENCIOSO O DE QUE EL VEHÍCULO ARRANQUE AL INSTANTE HASTA QUE ESTE SE HAYA APAGADO POR COMPLETO. LLEVE EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL (EPI) ADECUADOS.



1 Parte central del capó



2 Toma de carga de alta tensión



3 Parte central del portón trasero



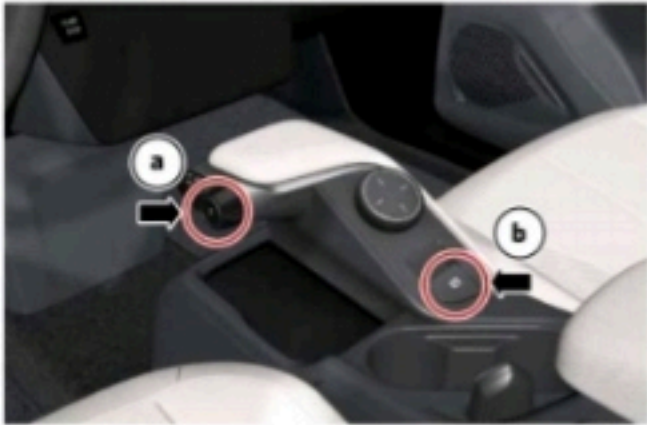
4 Lado izquierdo del portón trasero



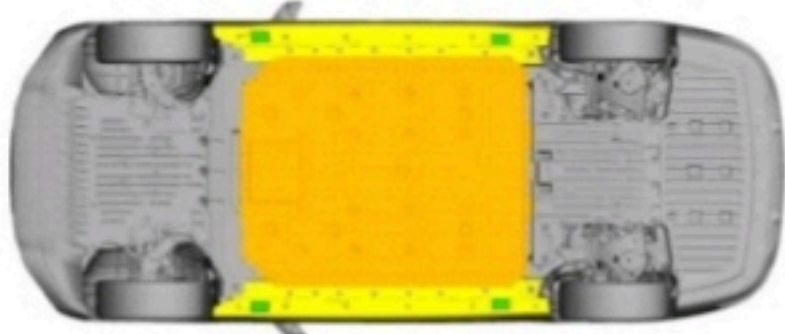
2. Inmovilización/estabilización/elevación

Inmovilización/estabilización:




1. Bloquee las ruedas y accione el freno de estacionamiento.
2. Pulse el botón P (estacionamiento) (a) o levante el interruptor del freno de estacionamiento (b) para seleccionar la posición P (estacionamiento).



En el cuadro de instrumentos aparece un mensaje que indica si el freno de estacionamiento está activado o no.



Puntos de elevación:

-  Puntos de elevación adecuados
-  Puntos de estabilización adecuados del lateral
-  Batería de alta tensión

3. Eliminación de los peligros directos/normas de seguridad

Apagado del contacto: Pulse el botón START/STOP sin pisar el pedal de freno.

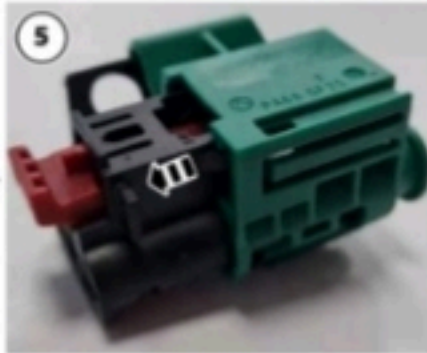
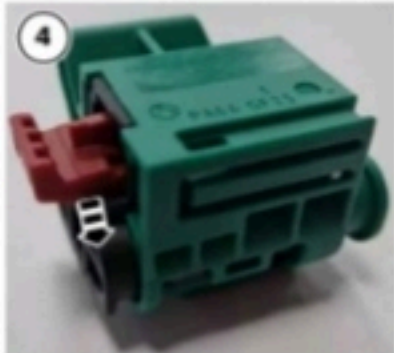
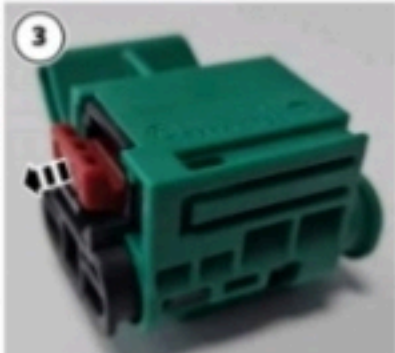
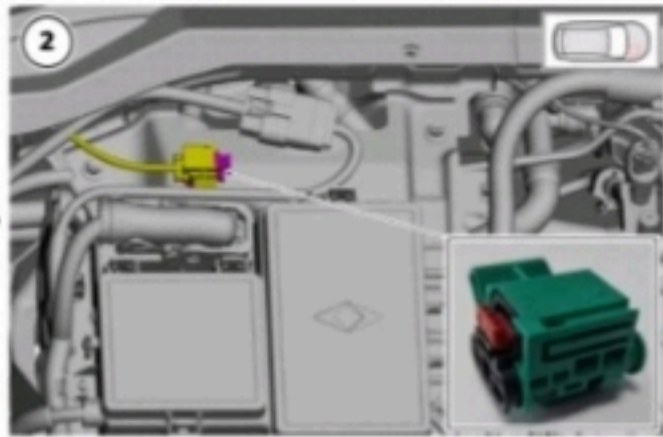
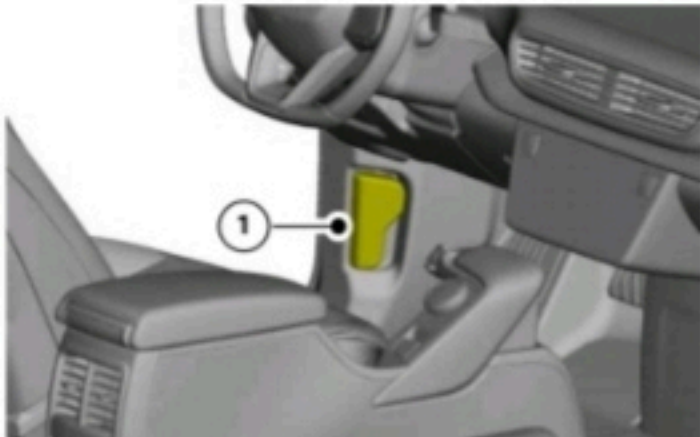


Método de desactivación principal:



El mecanismo de desconexión de alta tensión se encuentra debajo del capó y se indica con una señal.

- 1- Abra el capó.
- 2- Ubique el conector eléctrico.
- 3- Tire del mecanismo de apertura.
- 4- Empuje el mecanismo de apertura hacia abajo.
- 5- Extraiga el interruptor.

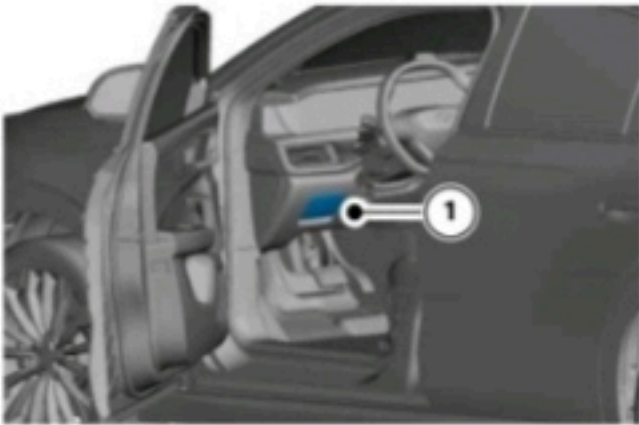


Método de desactivación alternativo 1:



Activación del mecanismo de desconexión de alta tensión alternativo.

- 1- Retire la tapa de la caja de fusibles.
- 2- Tire de la etiqueta para retirar el fusible (F17/5 A). (Ubicación: caja de fusibles de la cabina)



Método de desactivación alternativo 2:





Activación del mecanismo de desconexión de alta tensión alternativo.
(Punto de corte de alta tensión)

1- Retire la tapa de la caja de fusibles trasera.

2- Corte el cable por el punto marcado.



Desconexión de la batería de 12 voltios:




1- Abra el capó.

2- Afloje la tuerca y desconecte el borne negativo.



Normas de seguridad:



- Dé por sentado siempre que el vehículo tiene corriente, incluso si está en silencio.
- Verifique que el vehículo está inmovilizado y que el sistema de propulsión está desactivado.
- Tenga en cuenta que no todos los componentes de alta tensión están etiquetados.
- Nunca toque, corte ni abra ningún cable de alimentación naranja de alta tensión ni ningún componente de alta tensión.
- En caso de producirse una colisión que provoque la activación del airbag, el pretensor del cinturón de seguridad o ambos, el sistema de propulsión se desactivará. Los sistemas de retención seguirán activos.
- Lleve siempre equipos de protección individual (EPI) adecuados.
- No intente abrir la batería de alta tensión.

4. Acceso a los ocupantes

Ajuste manual del asiento





Ajuste eléctrico del asiento





Ajuste de la columna de dirección





Tipo de cristal


A. Vidrio laminado.

B. Vidrio templado.




5. Energía almacenada/líquidos/gases/sólidos

	400 V	    
	12 V	  
	R - 1234yf 0,430 kg	  



Quando el anticongelante o refrigerante convencional sale de la batería, puede volverse inestable y existe riesgo de fuga térmica. Un aumento de la temperatura de la batería puede ser un indicador de que se está produciendo una fuga térmica.



6. En caso de incendio










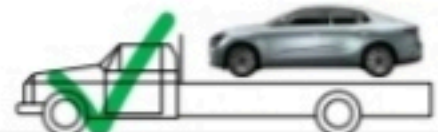



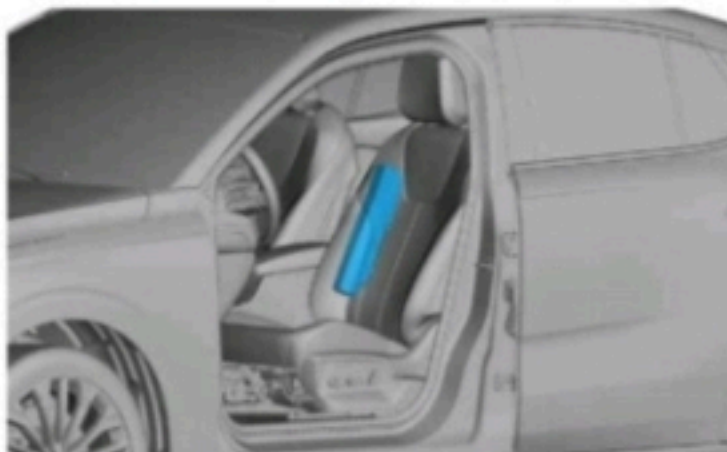













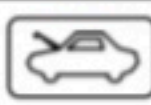



ÚSENSE GRANDES CANTIDADES DE AGUA







POSIBLE RIESGO DE QUE LA BATERÍA ECHE A ARDER DE NUEVO O LO HAGA EN UN MOMENTO POSTERIOR.

	Togg T10F Hatchback, 5 puertas (A partir de 2025)		
7. En caso de inmersión			
1- El riesgo de descarga eléctrica del sistema de alta tensión no aumenta al estar sumergido en agua. 2- Si es posible, saque el vehículo del agua y continúe con el procedimiento de desactivación del sistema de alta tensión del vehículo (consulte el capítulo 3).			
8. Remolque/transporte/almacenamiento			
Almacenamiento del gancho de remolque de recuperación	Ubicación del gancho de remolque delantero	Ubicación del gancho de remolque trasero	
			
MANTENGA EL VEHÍCULO EN UN APARCAMIENTO AL AIRE LIBRE A UNA DISTANCIA SEGURA DE > 5M DE OTROS OBJETOS O VEHÍCULOS.			
	 POSIBLE RIESGO DE QUE LA BATERÍA ECHE A ARDER DE NUEVO O LO HAGA EN UN MOMENTO POSTERIOR.		
Remolque	   		
9. Información adicional importante			
Airbag central			
En caso de un accidente en el que se activen los airbags, el sistema de alta tensión se desactiva automáticamente. El sistema de alta tensión deja de tener corriente aproximadamente 60 segundos después de la desactivación.			
Datos de contacto	1- Servicio de asistencia en carretera de Togg: 0 850 222 86 44 2- Correo electrónico de asistencia al usuario de Togg: toggcare@togg.com.tr		
10. Explicación de los pictogramas utilizados			
	Advertencia, electricidad		Inflamable
	Señal de advertencia general		Peligroso para la salud humana
	Componente del aire acondicionado		Toxicidad elevada
	Vehículo eléctrico		Explosivo
	Utilizar la cámara térmica de infrarrojos		Corrosivos
	Regulación del asiento, longitudinal		Usar agua para apagar el fuego
	Regulación de la altura del asiento		Capó
	Regulación del asiento, reclinación del respaldo		Maletero
	Volante, control de inclinación		
		N.º de documento	N.º de versión
		ERG_ToggT10F_ENG	00001
		Fecha de la versión	N.º de página
		23 de julio de 2025	4/4