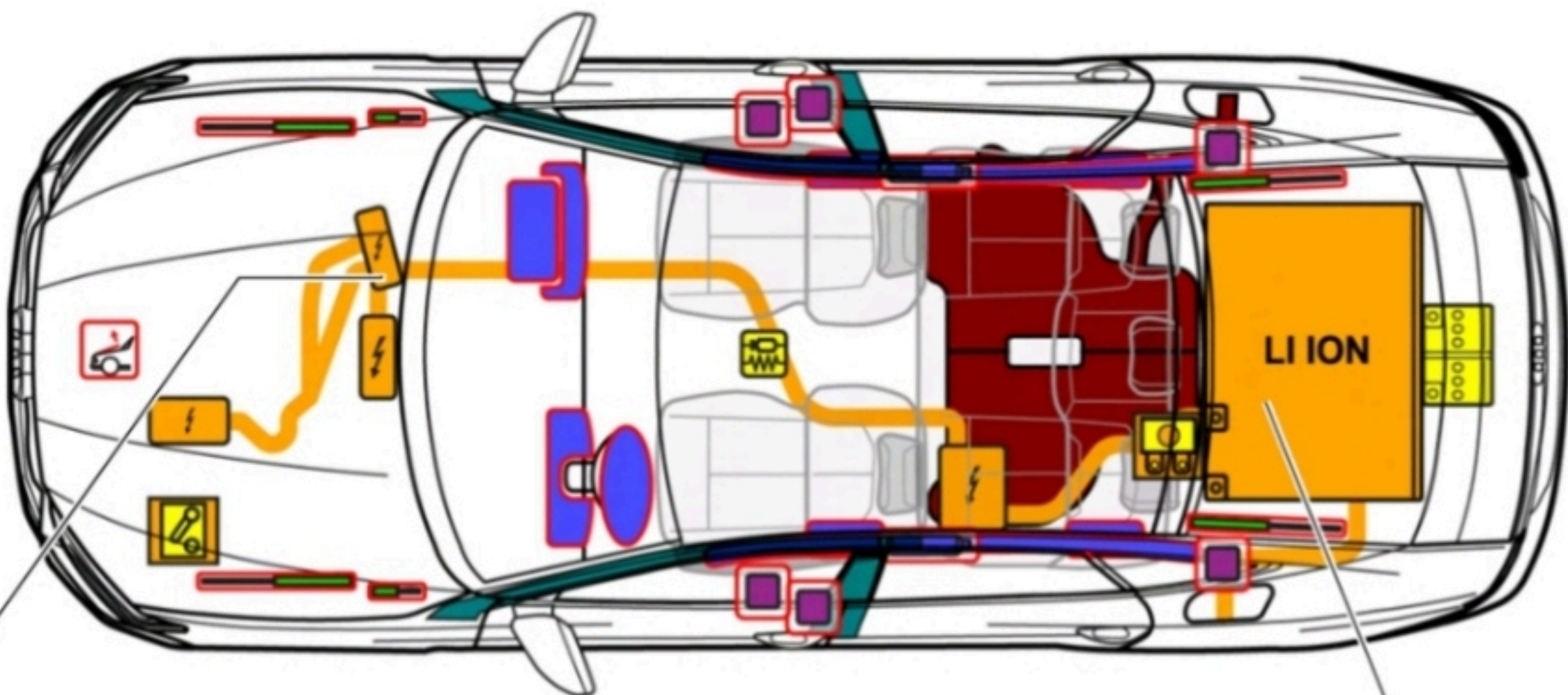




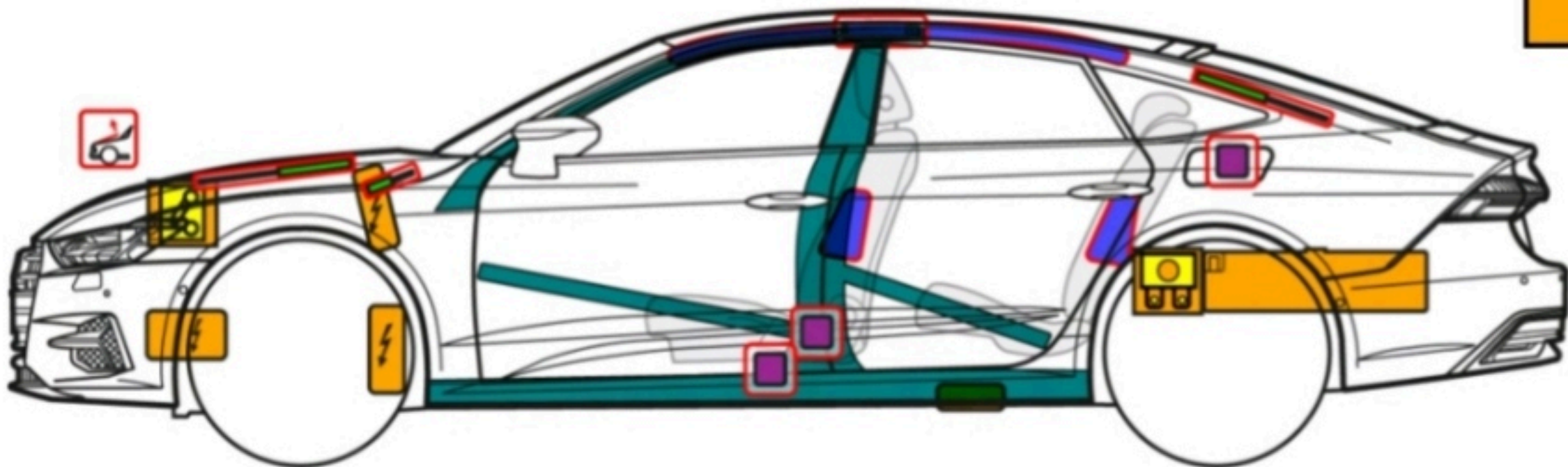
Audi A7 TFSI e

Sedán, desde 2019



Componente de alto voltaje en el lado contrario en vehículos con volante a la derecha

400 V
LI ION



Nota: Se muestra el máximo equipamiento posible.

	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS		Sistema activo de protección de peatones
	Sistema automático de protección antivuelco		Cilindros de gas a presión		Zonas de alta resistencia		Atención especial		
	Batería de bajo voltaje		Ultra condensador de bajo voltaje		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Separación de alto voltaje		Caja de fusibles, desactivación del sistema de alto voltaje		Condensador de alto voltaje
	Separación de alto voltaje en bajo voltaje		Caja de fusibles, desactivación del sistema de alto voltaje en bajo voltaje		Componente de alto voltaje		Depósito de combustible de gasolina		



Audi A7 TFSI e

Sedán, desde 2019

1. Identificación / reconocimiento

El motor eléctrico no emite ruido. El indicador izquierdo del cuadro de instrumentos (medidor de potencia) informa sobre si se ha desconectado (“OFF”) el motor eléctrico o de si está listo para iniciar la marcha (“READY”).

Inscripción

Conexión de carga

Vano motor (cable naranja)

Se puede optar por no elegir las inscripciones

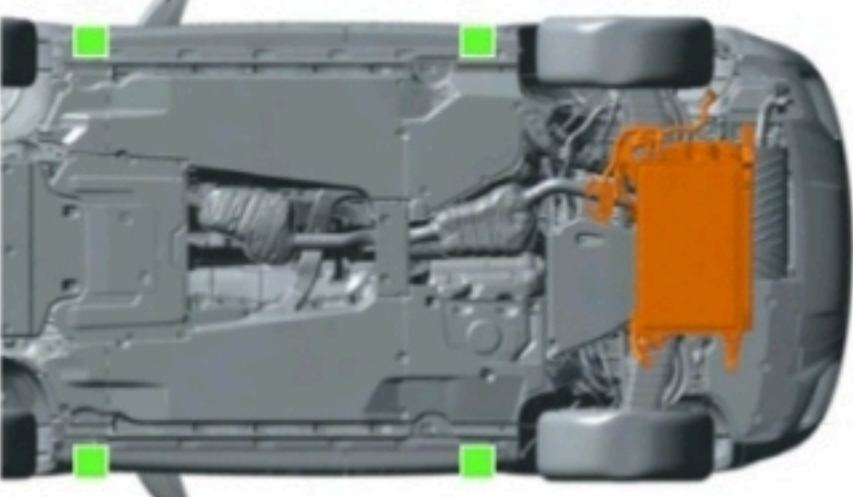
2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilización del vehículo

Pulsar la tecla de estacionamiento “P” y accionar el freno de estacionamiento.



Puntos de elevación



- Puntos de elevación adecuados
- Batería de alto voltaje

Desconexión del encendido (indicación “OFF” en el medidor de potencia)



Pulsar el botón START-STOP sin pisar el pedal de freno.

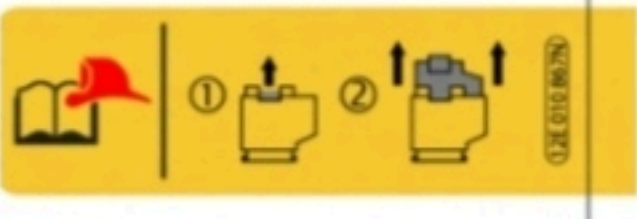
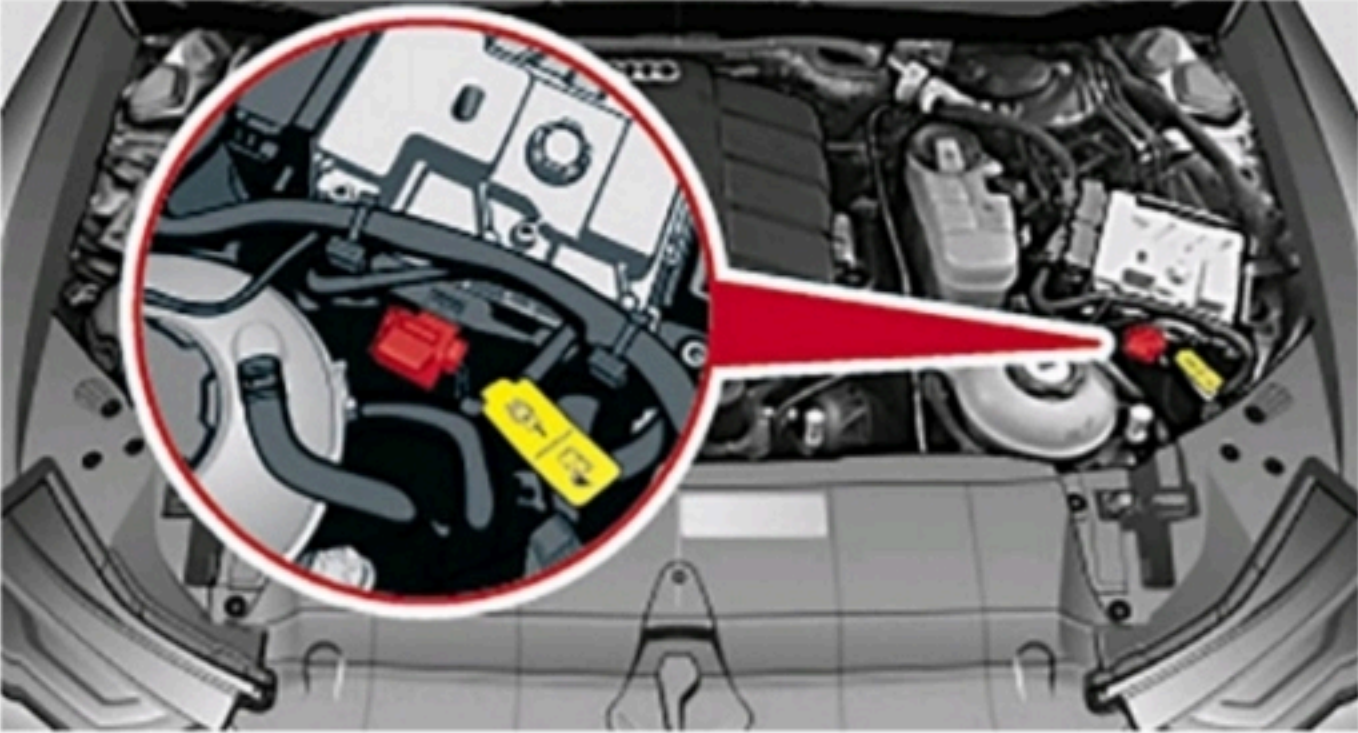
En lugar de una llave de control remoto, también es posible utilizar una tarjeta de llave o una app para smartphone.

3. Eliminar peligros directos / normas de seguridad

Desactivación del sistema de alto voltaje



Posibilidad 1: punto de separación en el vano motor



- ① Extraer la orejeta roja
- ② Desenchufar el conector negro





Audi A7 TFSI e

Sedán, desde 2019

		Posibilidad 2: fusible en el habitáculo	
			
Plegar el respaldo trasero hacia delante y abrir la cubierta		Extraer el fusible	
<div> ¡No tocar, cortar ni abrir los componentes de alto voltaje ni la batería de alto voltaje! ¡Debe llevarse el equipo de protección correspondiente!</div>			
En caso de accidentes con activación del airbag, el sistema de alto voltaje se desactiva automáticamente. El sistema de alto voltaje se queda sin tensión aprox. 20 segundos después de la desactivación.			
Desembornado de la batería de 12 V (en el lado derecho del maletero)			
	Retirar la cubierta	Desembornar el polo negativo	
			
Separación de la estación de carga (desbloqueo de emergencia en el lado izquierdo del maletero)			
	Retirar la cubierta	Soltar del soporte la correa amarilla y tirar de ella	Extraer el enchufe de carga
			
4. Acceso a los ocupantes			
		Tipos de vidrio:	
		① Vidrio laminado de seguridad	
		② Vidrio monocapa de seguridad	
		③ Lunas laterales opcionalmente de vidrio laminado de seguridad	
5. Energía acumulada / líquidos / gases / sustancias sólidas			
	    	400 V	
	  	52 l	
	  	12 V	



En caso de fuga de líquido refrigerante del sistema de refrigeración de la batería existe el riesgo de que se produzca una reacción térmica en la batería de alto voltaje. ¡Se debe controlar la temperatura de la batería de alto voltaje!



6. En caso de incendio



En caso de daños o uso inadecuado, las baterías de iones de litio pueden entrar en ignición de forma espontánea de inmediato o pasado un tiempo o volver a entrar en ignición después de haber sido extinguido el incendio. ¡Debe llevarse el equipo de protección correspondiente!



7. En caso de inmersión

Tras sacar el vehículo del agua, desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3) y dejar salir el agua. ¡Debe llevarse el equipo de protección correspondiente!

8. Remolque / transporte / almacenamiento



¡Las baterías de iones de litio pueden entrar en ignición de forma espontánea o volver a entrar en ignición después de haber sido extinguido el incendio!



En caso de vehículos accidentados o con la batería de alto voltaje dañada o con sospecha de daños: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de al menos 5 m respecto a edificios y otros vehículos (superficie de cuarentena).



No remolcar un vehículo accidentado haciendo rodar los ejes de accionamiento.



9. Información adicional importante

10. Explicación de los pictogramas utilizados



Inflamable



Explosivo



Corrosivo, irri-
tante cutáneo



Peligroso para
la salud



Peligro para el
medio
ambiente



Vehículo
híbrido de
gasolina



Vehículo de
gasolina



Advertencia de
alto voltaje



Atención,
peligro



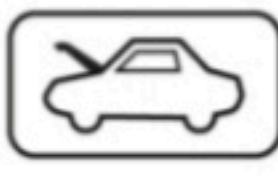
Extinguir con
agua en gran-
des cantidades

LI ION

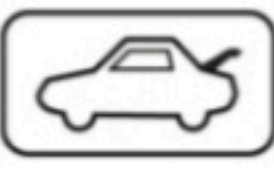
Batería de
iones de litio



Voltaje
peligroso



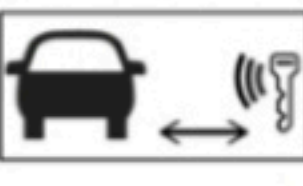
Desbloquear el
capó del motor



Desbloquear el
maletero



Usar cámara
térmica
infrarroja



Alejar la llave
inteligente