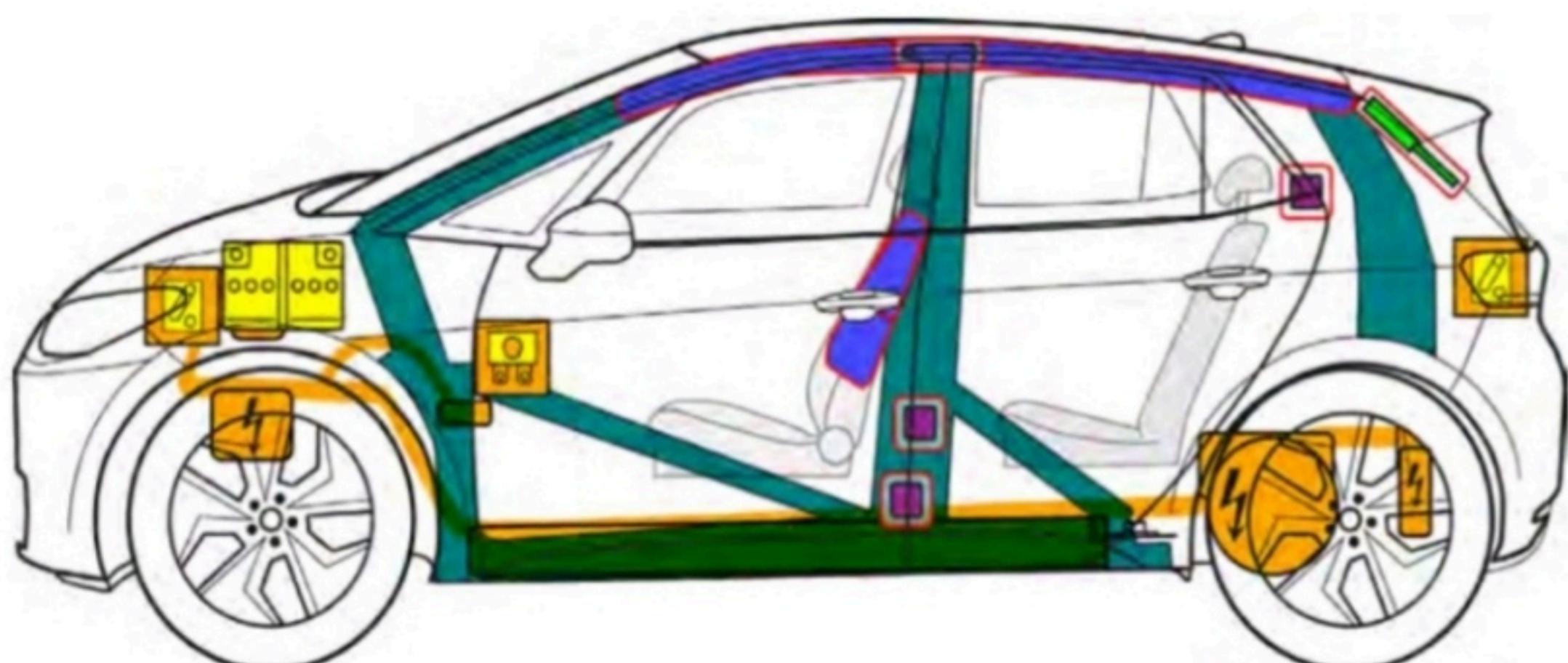
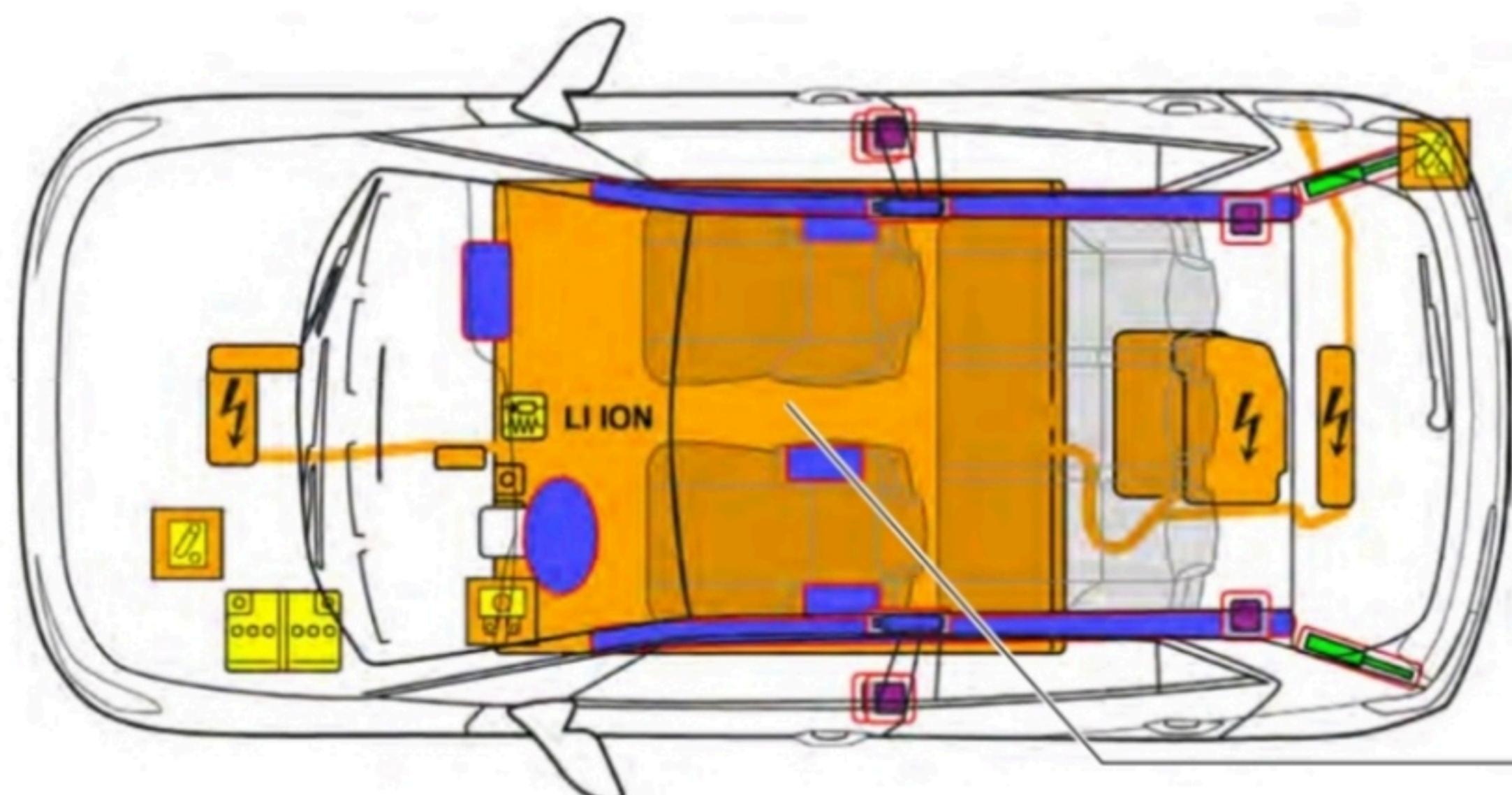




Volkswagen ID.3

5 puertas, a partir de 2023



	Airbag		Generador de gas		Pretensioners de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS		Amortiguador de gas / muelle precargado
	Áreas de alto límite elástico		Batería de bajo voltaje		Batería de alto voltaje		Cable de alto voltaje		Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje
	Caja de fusibles para la desactivación del sistema de alto voltaje		Componente de alto voltaje						



Volkswagen ID.3

5 puertas, a partir de 2023

1. Identificación / reconocimiento



El motor eléctrico no hace ruido. El indicador de potencia del cuadro de instrumentos (powermeter) indica si el motor eléctrico está desconectado "OFF" o conectado y listo para el funcionamiento "READY".

Rótulo



Toma de carga



Toma de carga UE



2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilizar el vehículo

Accionar el freno de estacionamiento eléctrico.



Puntos de apoyo para la elevación



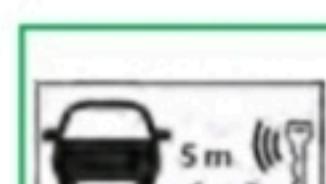
■ puntos de apoyo adecuados

■ batería de alto voltaje

Desconectar el encendido (indicador de potencia "OFF")



Pulsar la tecla "Start-Stop" de la columna de dirección.



En lugar de una llave de contacto también se puede utilizar una tarjeta llave o la aplicación del smartphone.

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

En el caso de un accidente con disparo del airbag, se desactiva inmediatamente de forma automática el sistema de alto voltaje al detectarse el disparo del airbag. El sistema de alto voltaje queda sin tensión aprox. a los 20 segundos de la desactivación.

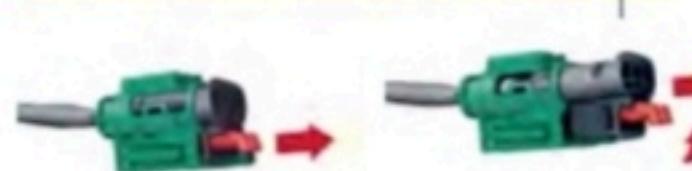
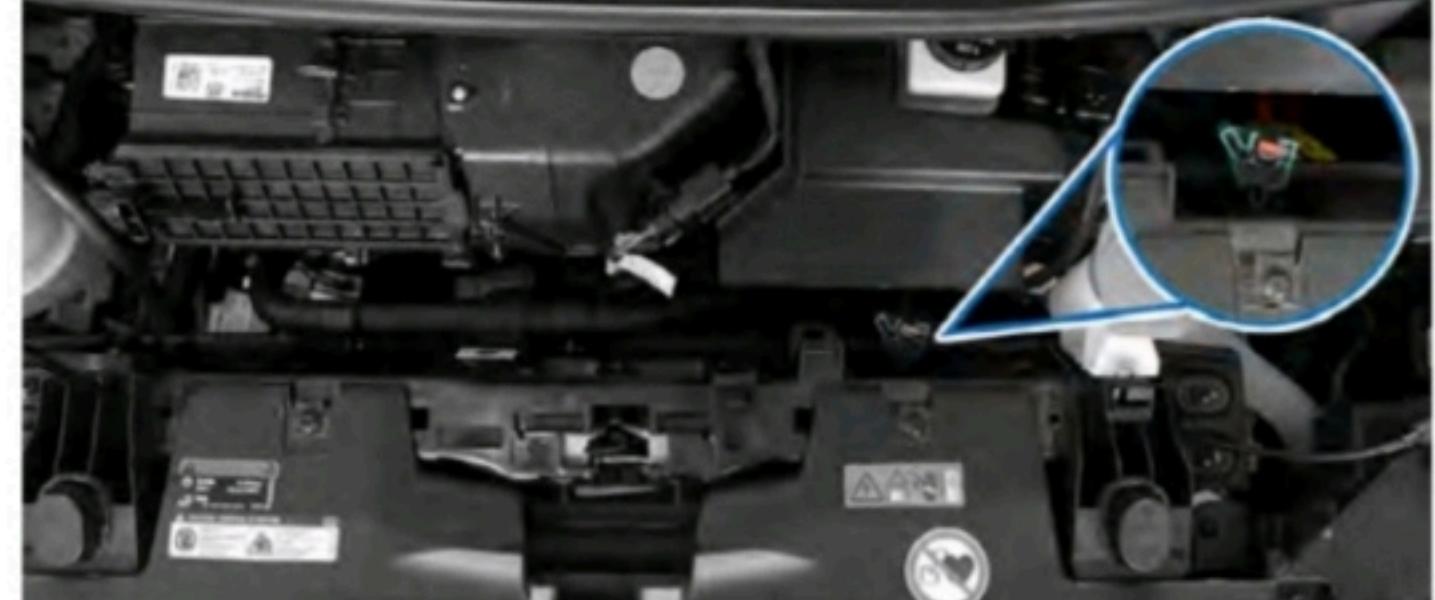


¡No tocar, cortar ni abrir los componentes, los cables o la batería de alto voltaje dañados!

¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

Para todos los demás casos se puede desactivar el sistema de alto voltaje como sigue:

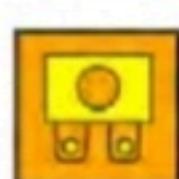
Opción 1: desde el vano motor





Volkswagen ID.3

5 puertas, a partir de 2023

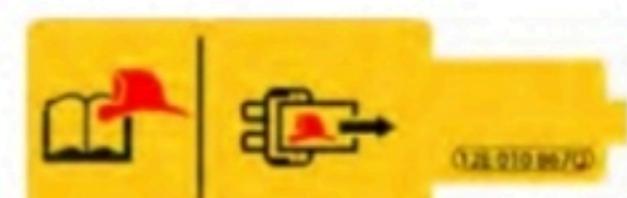


Opción 2: desde el habitáculo

Vehículo con el volante a la izquierda:



Vehículo con el volante a la derecha:



Opción 3: desde la parte trasera del vehículo



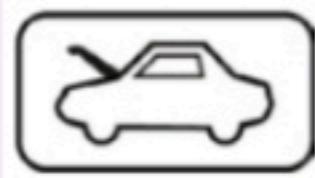
1. Abrir el maletero.

2. Retirar la cubierta que hay debajo del grupo óptico.

3. Cortar el cable.



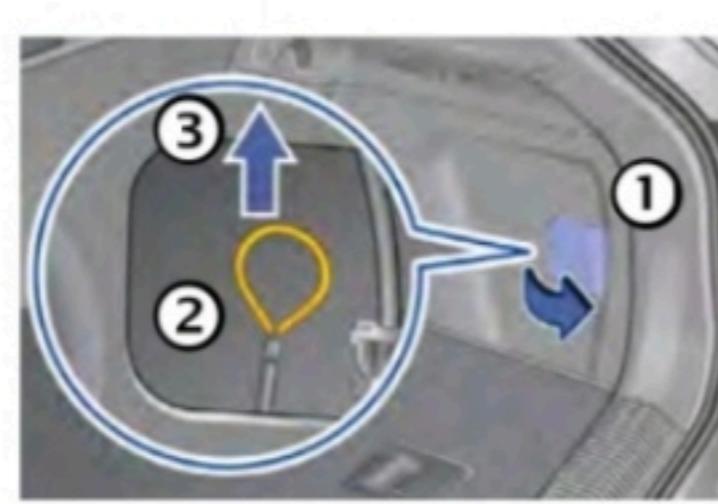
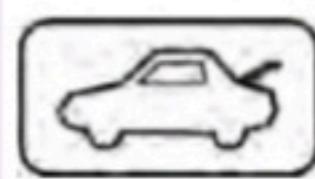
Desembornar la batería de 12 voltios



Abrir el capó del motor.
Desembornar el polo negativo de la batería.

La tensión de la red de a bordo de 12 voltios se utiliza, entre otras cosas, para desbloquear y abrir puertas, portones y capós de accionamiento eléctrico, así como para el ajuste eléctrico de los asientos.

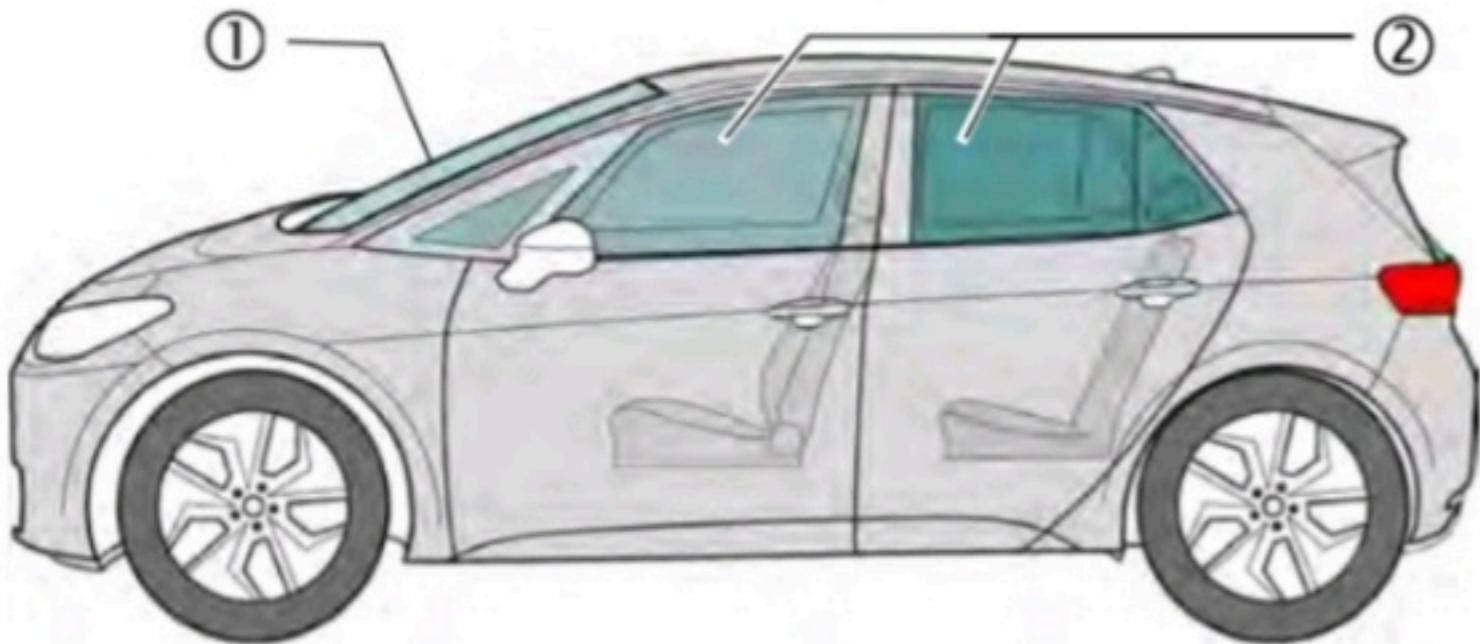
Desconectar de la estación de carga (desbloqueo de emergencia del conector de carga)



Abrir el portón trasero.

1. Abrir la tapa perforada del guarnecido lateral derecho.
2. Buscar el lazo amarillo del desbloqueo de emergencia.
3. Tirar del lazo y desacoplar el conector de carga del vehículo.

4. Acceso a los ocupantes



Tipos de cristales

① Cristal de seguridad laminado

② Cristal de seguridad monocapa

Ajuste eléctrico del asiento



Ajuste mecánico del asiento



Ajuste mecánico de la columna de dirección





Volkswagen ID.3

5 puertas, a partir de 2023

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos



12 V



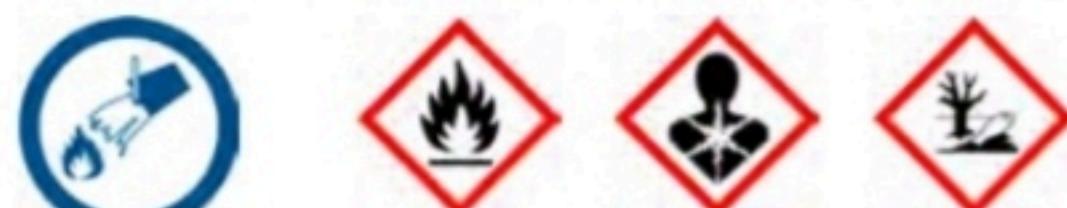
400 V
Iones de litio



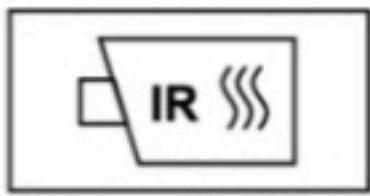
Si se sale el líquido refrigerante del sistema de refrigeración de la batería, existe el riesgo de una reacción térmica en la batería de alto voltaje.
¡Supervisar la temperatura de la batería de alto voltaje!



6. En caso de incendio



¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamar nuevamente después de extinguir el incendio!
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



7. En caso de inmersión

Tras el rescate del vehículo del agua, desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3) y dejar salir el agua. ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

8. Remolque / transporte / almacenamiento



¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamar nuevamente después de extinguir el incendio!
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



En los vehículos siniestrados o en el caso de una batería de alto voltaje dañada o llamativa: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de 5 m, como mínimo, de edificios y otros vehículos (puesto de cuarentena).



No remolcar un vehículo siniestrado sobre los ejes motrices.

9. Información adicional importante

El ID.3 no tiene argolla de remolque en su parte trasera.

10. Explicación de los pictogramas utilizados

Inflamable	Corrosivo	Peligro grave para la salud	Peligro para el medio ambiente	Vehículo eléctrico	Advertencia alto voltaje	Atención, peligro	Usar agua para extinción del fuego
Voltaje peligroso	Alejar la llave inteligente	Usar cámara térmica infrarroja	Desbloquear capó del motor	Desbloquear maletero			