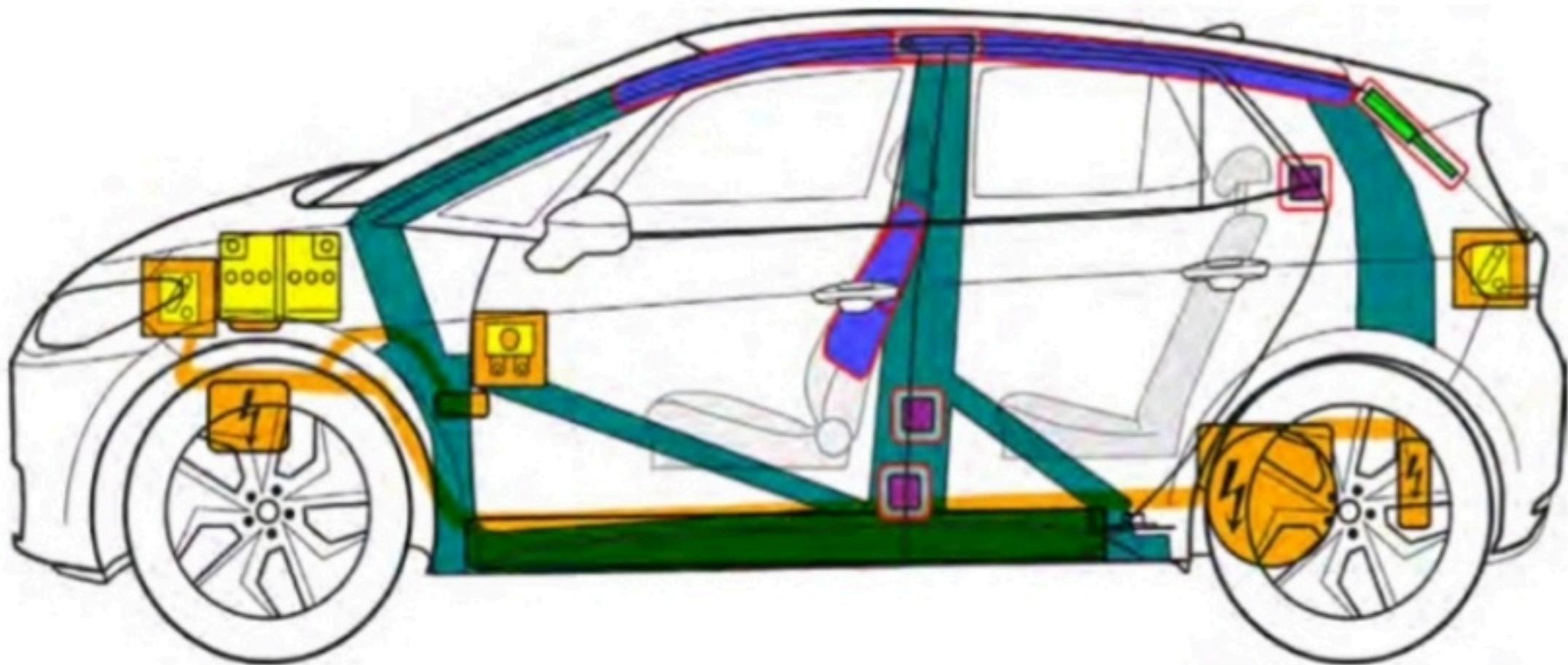
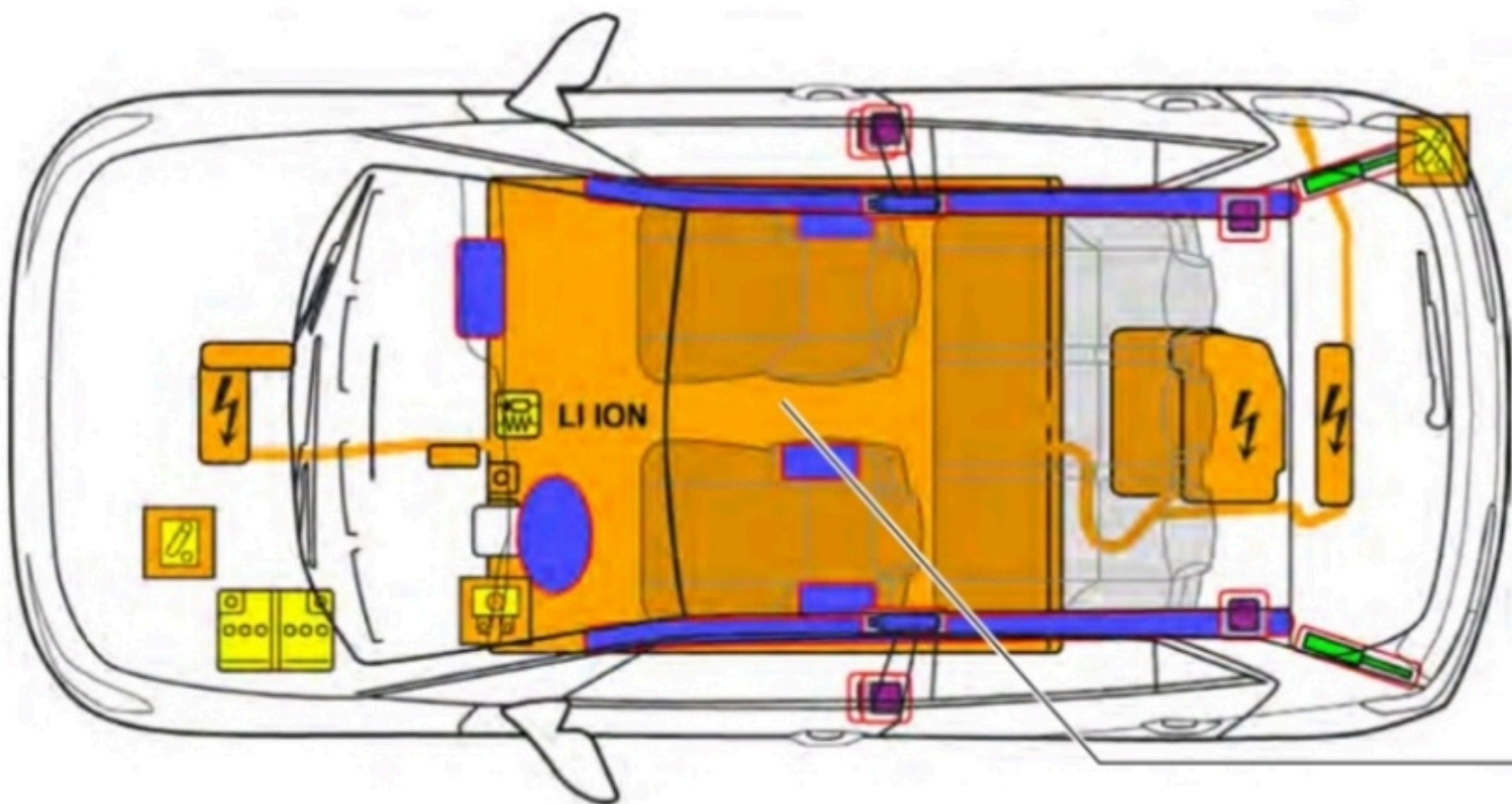




Volkswagen ID.3  
5 puertas, a partir de 2023



	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS		Amortiguador de gas / muelle precargado
	Áreas de alto límite elástico		Batería de bajo voltaje		Batería de alto voltaje		Cable de alto voltaje		Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje
	Caja de fusibles para la desactivación del sistema de alto voltaje		Componente de alto voltaje						





# Volkswagen ID.3

5 puertas, a partir de 2023

## 1. Identificación / reconocimiento



El motor eléctrico no hace ruido. El indicador de potencia del cuadro de instrumentos (powermeter) indica si el motor eléctrico está desconectado "OFF" o conectado y listo para el funcionamiento "READY".

Rótulo



Toma de carga



Toma de carga UE



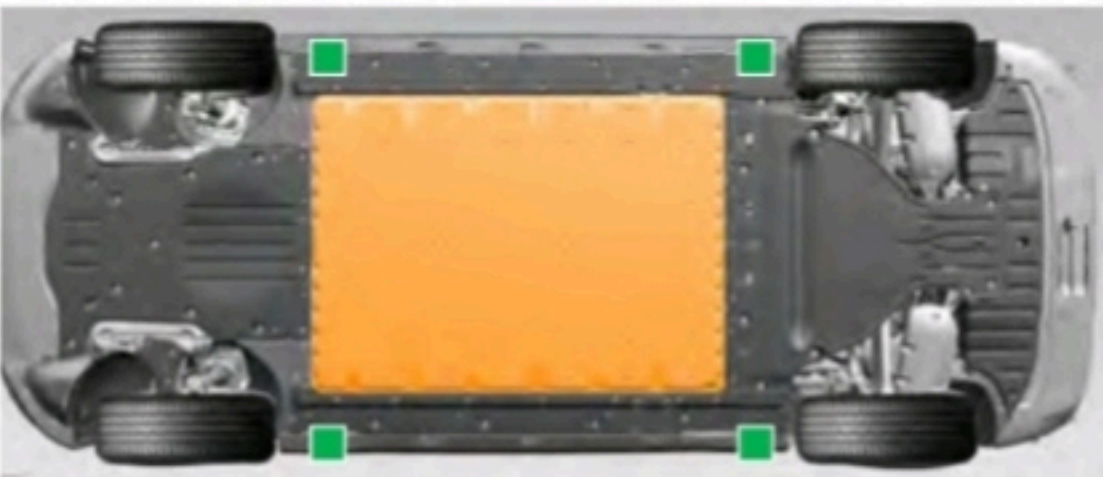
## 2. Inmovilización / estabilización / elevación

### Inmovilizar el vehículo

Accionar el freno de estacionamiento eléctrico.



### Puntos de apoyo para la elevación



 puntos de apoyo adecuados  batería de alto voltaje

### Desconectar el encendido (indicador de potencia "OFF")



Pulsar la tecla "Start-Stop" de la columna de dirección.



En lugar de una llave de contacto también se puede utilizar una tarjeta llave o la aplicación del smartphone.

## 3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

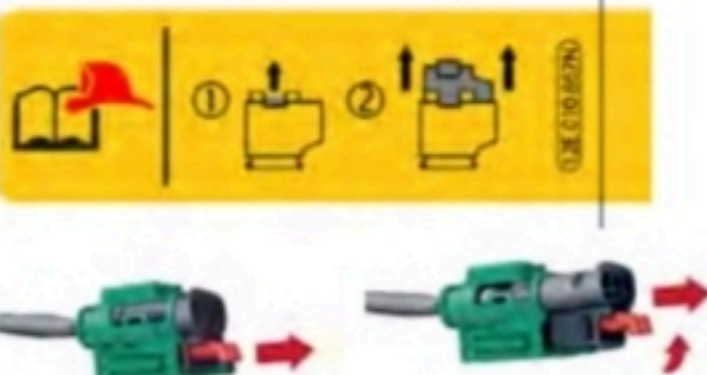
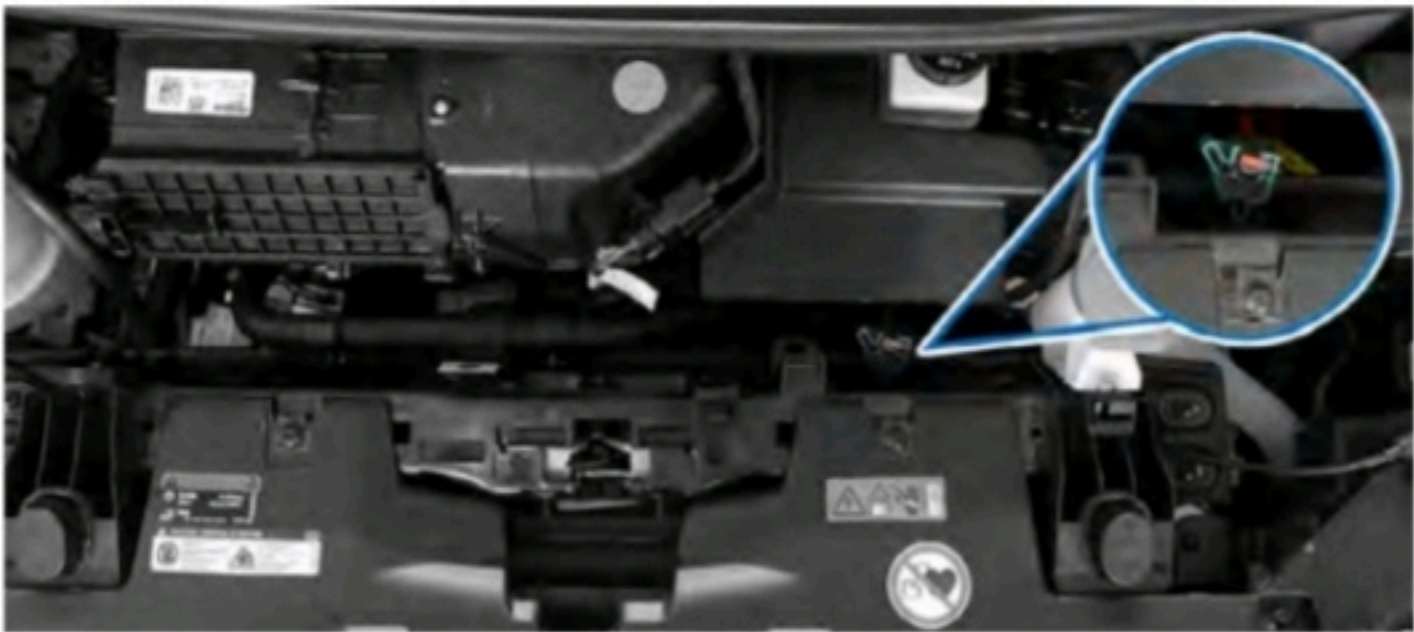
En el caso de un accidente con disparo del airbag, se desactiva inmediatamente de forma automática el sistema de alto voltaje al detectarse el disparo del airbag. El sistema de alto voltaje queda sin tensión aprox. a los 20 segundos de la desactivación.



¡No tocar, cortar ni abrir los componentes, los cables o la batería de alto voltaje dañados!  
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

Para todos los demás casos se puede desactivar el sistema de alto voltaje como sigue:

### Opción 1: desde el vano motor







# Volkswagen ID.3

5 puertas, a partir de 2023



### Opción 2: desde el habitáculo

Vehículo con el volante a la izquierda:



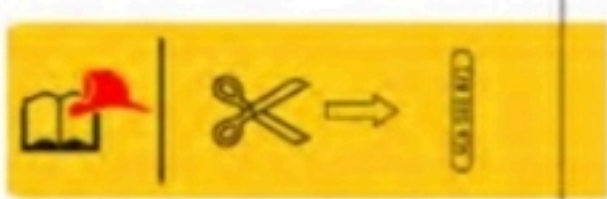
Vehículo con el volante a la derecha:



### Opción 3: desde la parte trasera del vehículo



1. Abrir el maletero.
2. Retirar la cubierta que hay debajo del grupo óptico.
3. Cortar el cable.



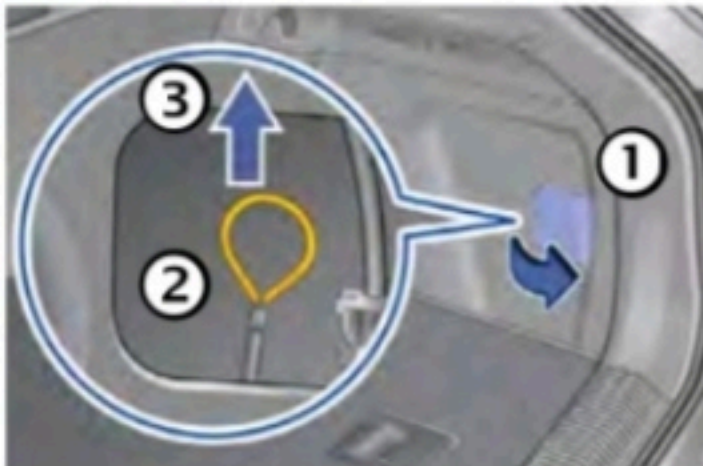
### Desembornar la batería de 12 voltios



Abrir el capó del motor.  
Desembornar el polo negativo de la batería.

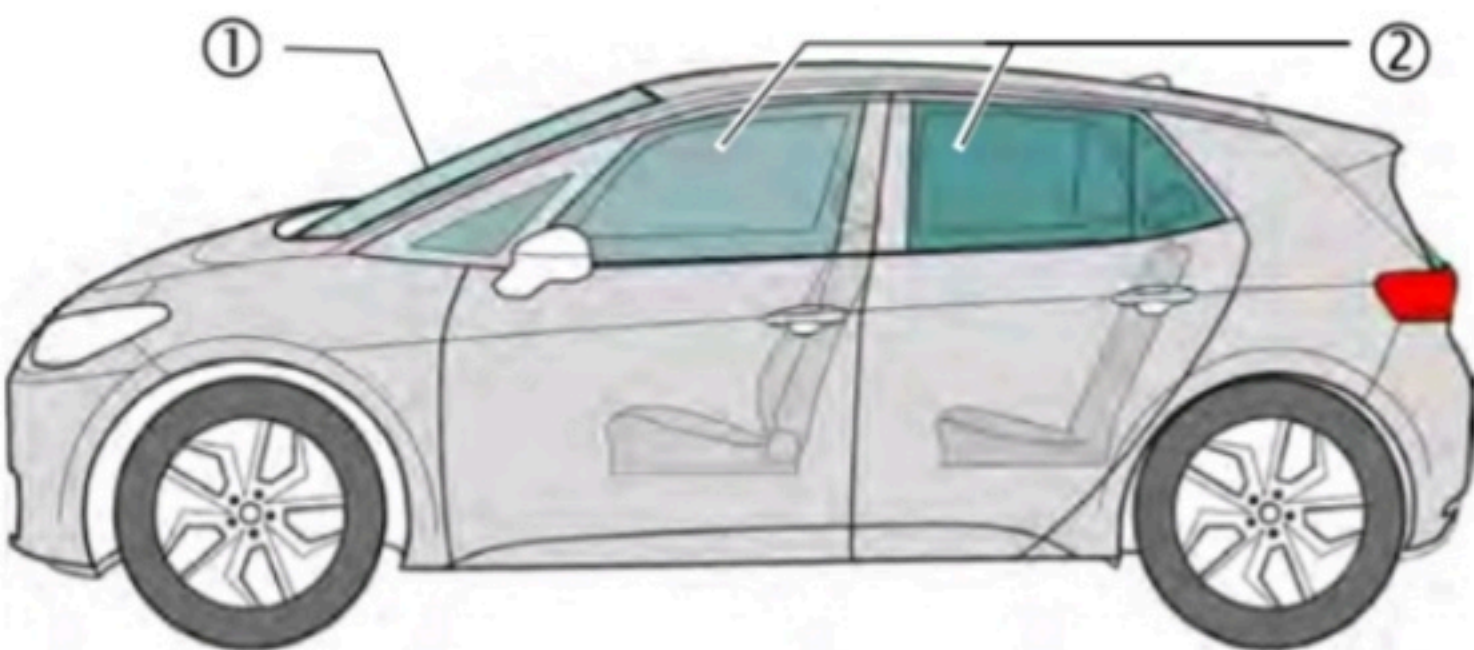
La tensión de la red de a bordo de 12 voltios se utiliza, entre otras cosas, para desbloquear y abrir puertas, portones y capós de accionamiento eléctrico, así como para el ajuste eléctrico de los asientos.

### Desconectar de la estación de carga (desbloqueo de emergencia del conector de carga)



- Abrir el portón trasero.
1. Abrir la tapa perforada del guarnecido lateral derecho.
  2. Buscar el lazo amarillo del desbloqueo de emergencia.
  3. Tirar del lazo y desacoplar el conector de carga del vehículo.

## 4. Acceso a los ocupantes



### Tipos de cristales

- ① Cristal de seguridad laminado
- ② Cristal de seguridad monocapa

### Ajuste eléctrico del asiento



### Ajuste mecánico del asiento



### Ajuste mecánico de la columna de dirección







Volkswagen ID.3  
5 puertas, a partir de 2023

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

12 V

400 V  
Iones de litio

Si se sale el líquido refrigerante del sistema de refrigeración de la batería, existe el riesgo de una reacción térmica en la batería de alto voltaje.  
¡Supervisar la temperatura de la batería de alto voltaje!

6. En caso de incendio

¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamar nuevamente después de extinguir el incendio!  
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

7. En caso de inmersión

Tras el rescate del vehículo del agua, desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3) y dejar salir el agua. ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

8. Remolque / transporte / almacenamiento

¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamar nuevamente después de extinguir el incendio!  
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

En los vehículos siniestrados o en el caso de una batería de alto voltaje dañada o llamativa: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de 5 m, como mínimo, de edificios y otros vehículos (puesto de cuarentena).

No remolcar un vehículo siniestrado sobre los ejes motrices.

9. Información adicional importante

El ID.3 no tiene argolla de remolque en su parte trasera.

10. Explicación de los pictogramas utilizados

Inflamable

Corrosivo

Peligro grave para la salud

Peligro para el medio ambiente

Vehículo eléctrico

Advertencia alto voltaje

Atención, peligro

Usar agua para extinción del fuego

Voltaje peligroso

Alejar la llave inteligente

Usar cámara térmica infrarroja

Desbloquear capó del motor

Desbloquear maletero