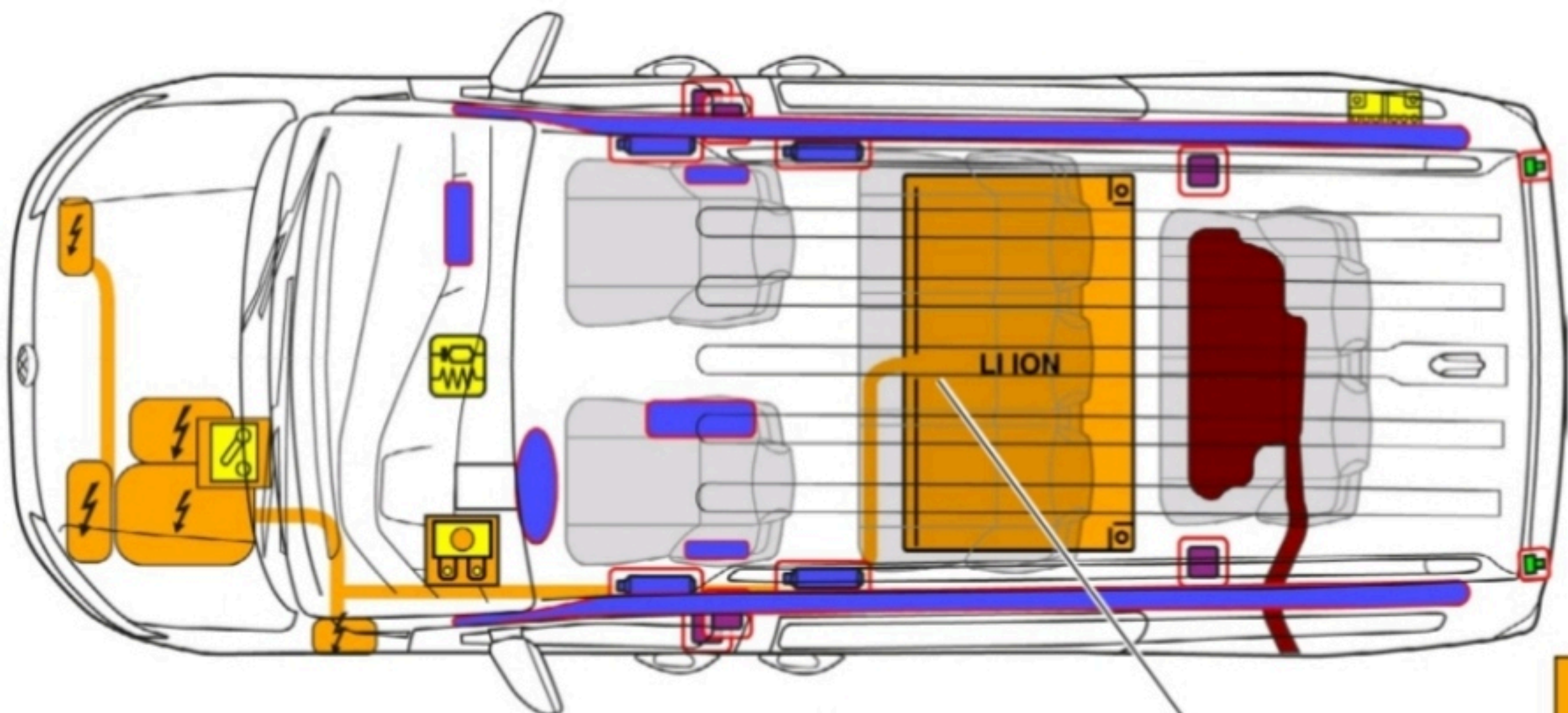
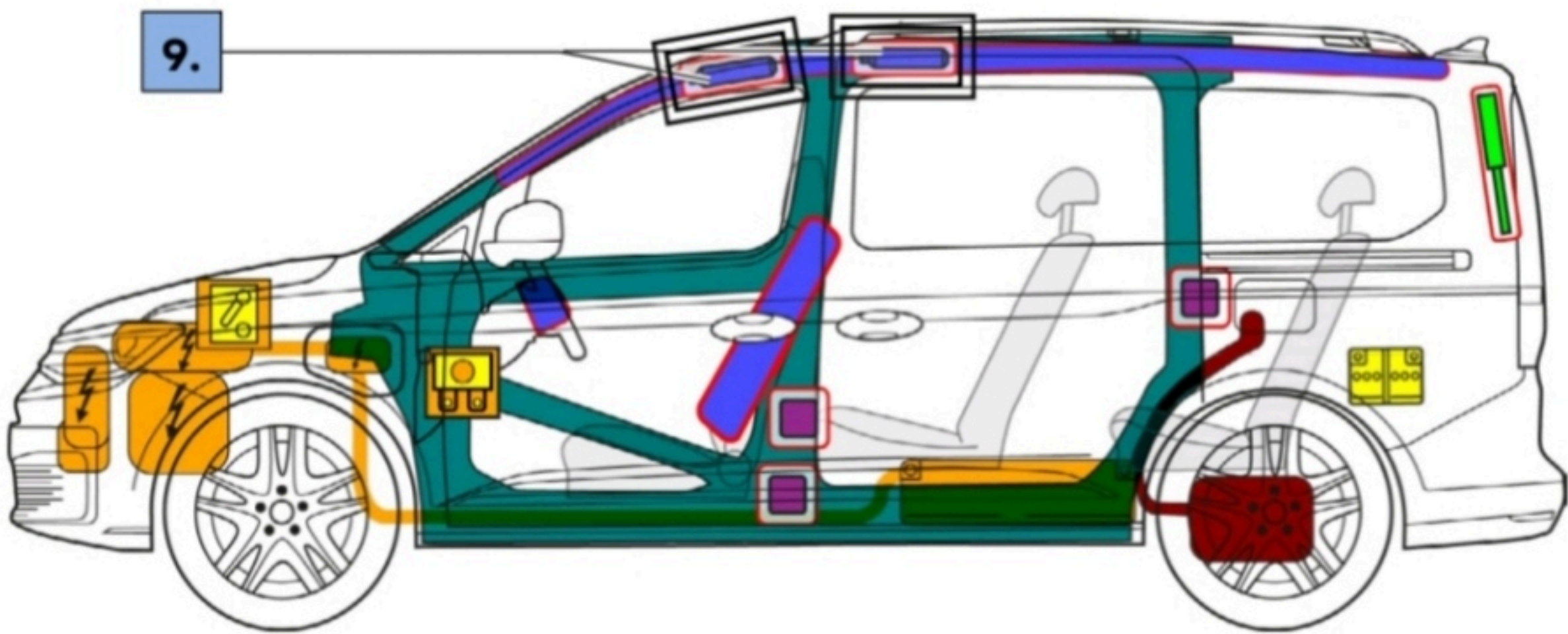




Volkswagen Caddy eHYBRID
Furgón, Kombi, a partir de 2024
5 puertas, máx. 7 plazas



400 V
LI ION



	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Zona de alta resistencia		Batería de bajo voltaje		Depósito de gasolina		Batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje
	Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje		Caja de fusibles para la desactivación del sistema de alto voltaje		Componente de alto voltaje		Zona que necesita una atención particular		



Volkswagen Caddy eHYBRID

Furgón, Kombi, a partir de 2024

5 puertas, máx. 7 plazas

1. Identificación / reconocimiento



El motor eléctrico no hace ruido. El indicador de potencia del cuadro de instrumentos (powermeter) indica si el motor eléctrico está desconectado "OFF" o conectado y listo para el funcionamiento "READY".

Opcionalmente, puerta de dos hojas Toma de carga



- Dos longitudes
- Opcionalmente, sin luneta trasera
- Anagrama "eHYBRID" en la parte trasera derecha

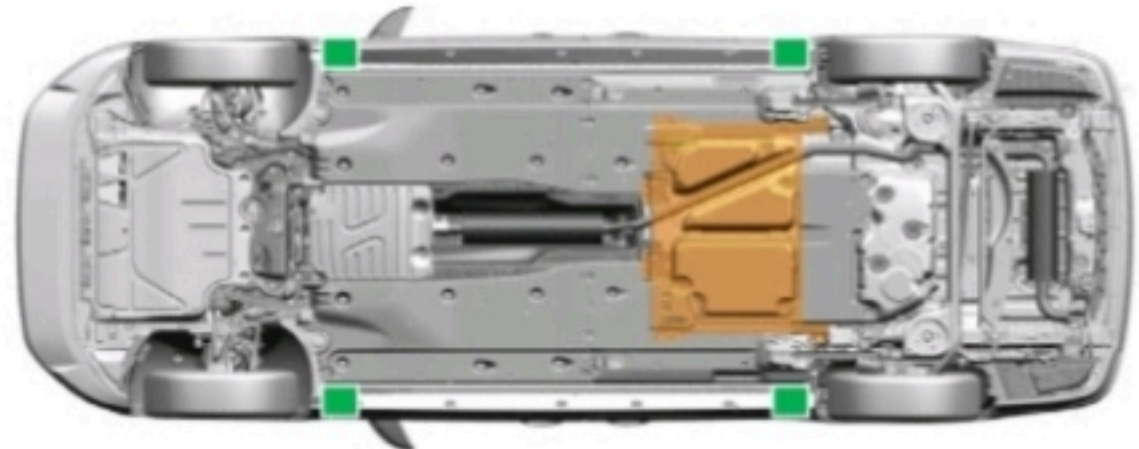
2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilizar el vehículo



- 1 Accionar la tecla "P" situada en la consola central.
- 2 Accionar el freno de estacionamiento en la consola central.
- 3 Inmovilizar el vehículo para evitar que salga rodando.

Puntos de apoyo para la elevación



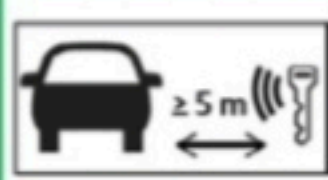
- Puntos de apoyo adecuados
- Batería de alto voltaje

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Desconectar el encendido (indicador de potencia "OFF")



Pulsar la tecla "Start-Stop" de la consola central sin accionar el pedal del freno.



Alejar la llave del vehículo, la tarjeta llave y/o el smartphone con la aplicación a más de 5 m del vehículo.

Desactivar el sistema de alto voltaje

En el caso de un accidente con disparo del airbag, el sistema de alto voltaje se desactiva inmediata y automáticamente al detectarse el disparo del airbag. El sistema de alto voltaje queda sin tensión aprox. a los 20 segundos de la desactivación.



¡No tocar, cortar ni abrir los componentes, los cables o la batería de alto voltaje dañados!
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



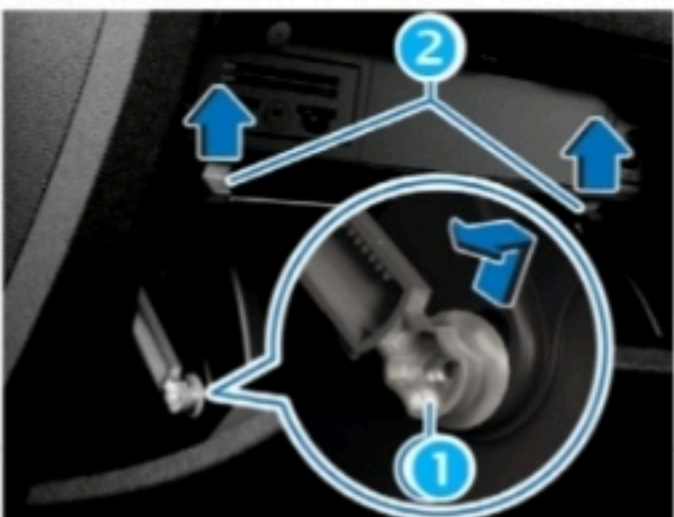
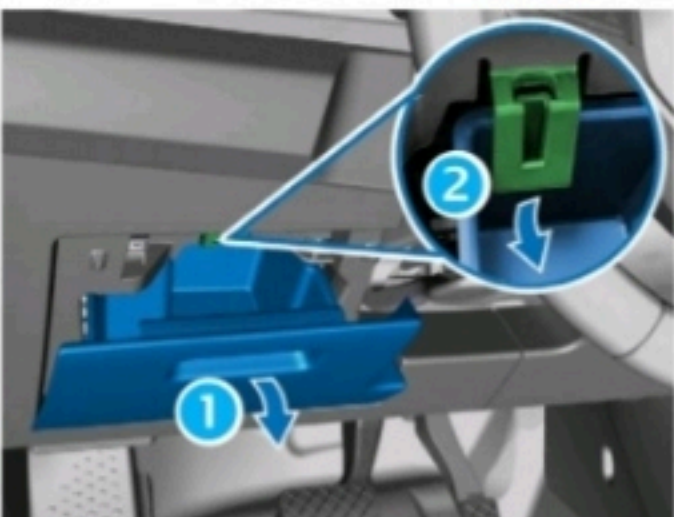
Volkswagen Caddy eHYBRID

Furgón, Kombi, a partir de 2024

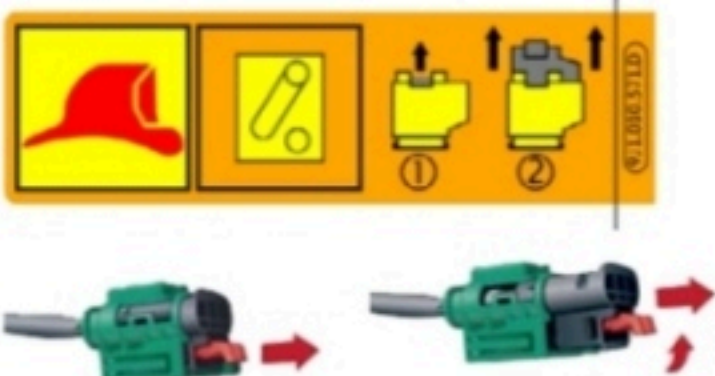
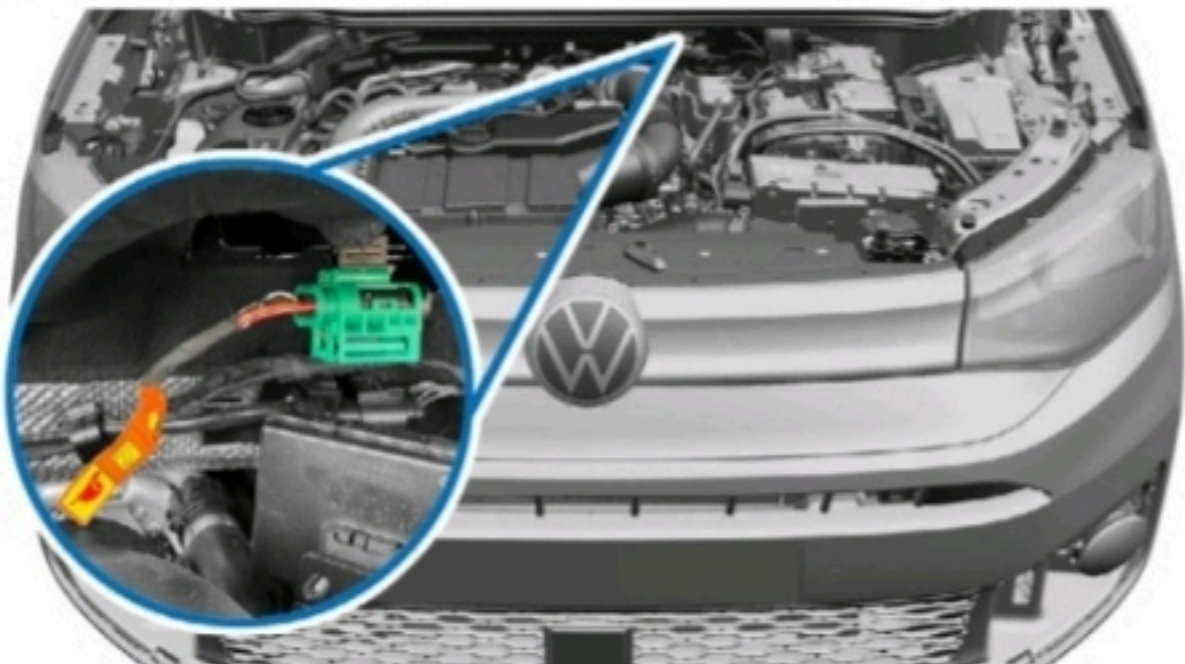
5 puertas, máx. 7 plazas



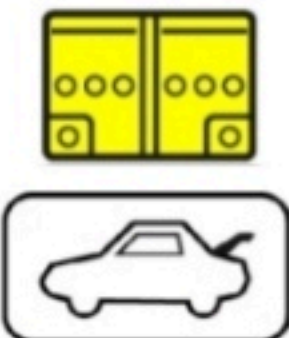
Para todos los demás casos se puede desactivar el sistema de alto voltaje como sigue:
Método principal: tablero de instrumentos, en el lado izquierdo, portafusibles
Vehículo con el volante a la izquierda Vehículo con el volante a la derecha Extraer el fusible con la banderita amarilla



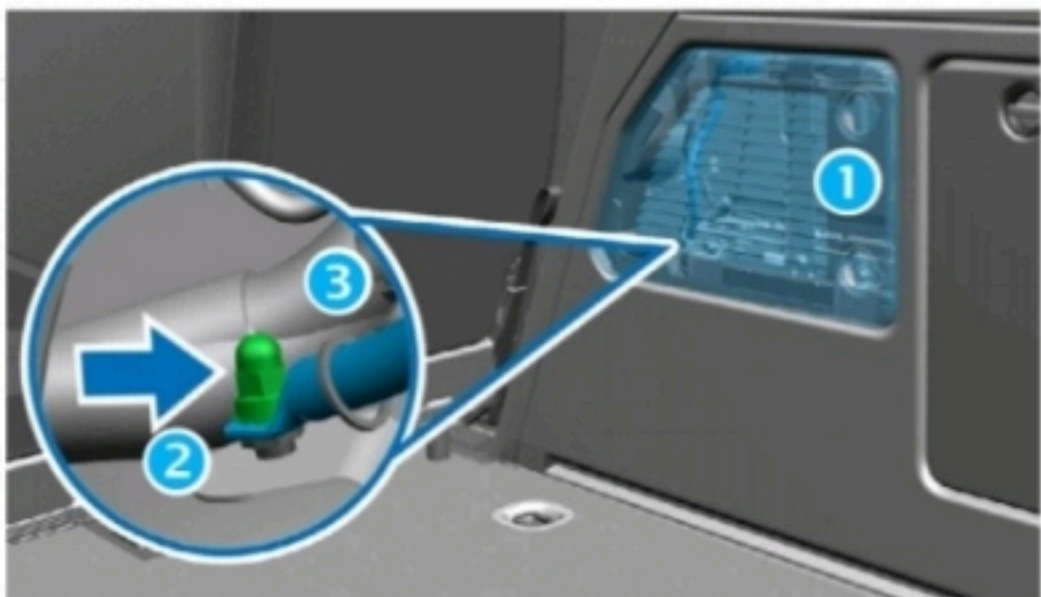
Método alternativo: desde el vano motor



Desembornar la batería de 12 voltios



En el maletero, detrás del guarnecido lateral derecho



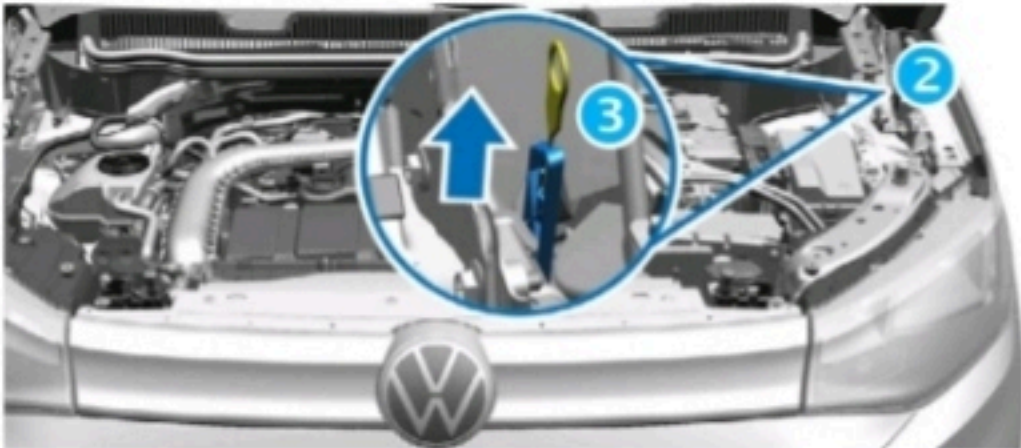
- 1 Retirar la cubierta.
- 2 Desenroscar la tuerca del punto de contacto de la carrocería.
- 3 Desembornar el cable.

La tensión de la red de a bordo de 12 voltios se utiliza, entre otras cosas, para desbloquear y abrir puertas, portones y capós de accionamiento eléctrico, así como para el ajuste eléctrico de los asientos.



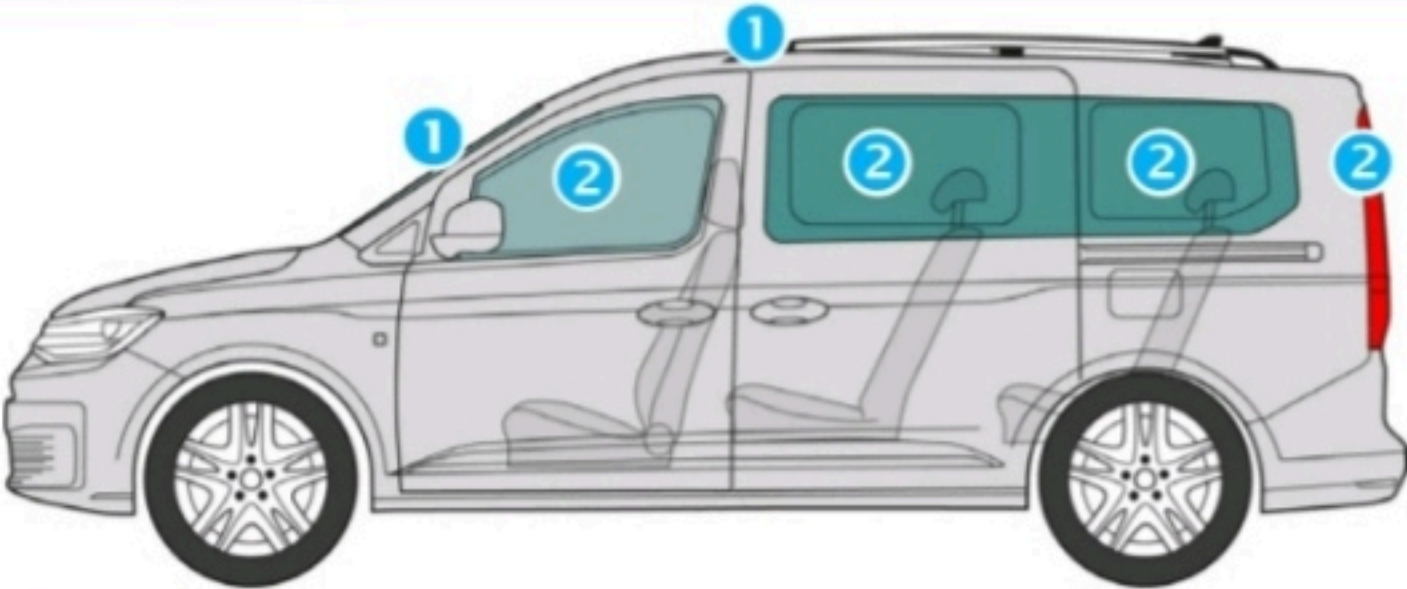
Tras desconectar la tensión de la red de a bordo de 12 voltios, los airbags están desactivados. ¡Los airbags que no se hayan disparado pueden hacerlo por el calor en caso de incendio!

Desconectar de la estación de carga (desbloqueo de emergencia del conector de carga)



- 1 Abrir el capó delantero.
- 2 Localizar el tirador en el lado izquierdo del vehículo.
- 3 Tirar del tirador.

4. Acceso a los ocupantes



- Tipos de cristales:**
- 1 Cristal de seguridad laminado
 - 2 Cristal de seguridad monocapa



Volkswagen Caddy eHYBRID

Furgón, Kombi, a partir de 2024

5 puertas, máx. 7 plazas

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

35 l

12 V

400 V
Iones de litio

En el caso de una deformación mecánica del sistema de batería, existe el riesgo de una reacción térmica en la batería de alto voltaje.
¡Supervisar la temperatura de la batería de alto voltaje!

6. En caso de incendio

¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamar nuevamente después de extinguir el incendio!
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

7. En caso de inmersión

Tras el rescate del vehículo del agua, desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3) y dejar salir el agua. ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

8. Remolque / transporte / almacenamiento

¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamar nuevamente después de extinguir el incendio!
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

En los vehículos siniestrados o en el caso de una batería de alto voltaje dañada o llamativa: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de 5 m, como mínimo, de edificios y otros vehículos (puesto de cuarentena).

No remolcar un vehículo siniestrado sobre los ejes motrices.

9. Información adicional importante

La ubicación del generador de gas en la parte delantera es válida para vehículos con solo una fila de asientos. La ubicación del generador de gas en la parte trasera es válida para vehículos con dos o tres filas de asientos.

Manual de rescate de Volkswagen: www.volkswagen.de

10. Explicación de los pictogramas utilizados

Manual de rescate de Volkswagen: www.volkswagen.de