


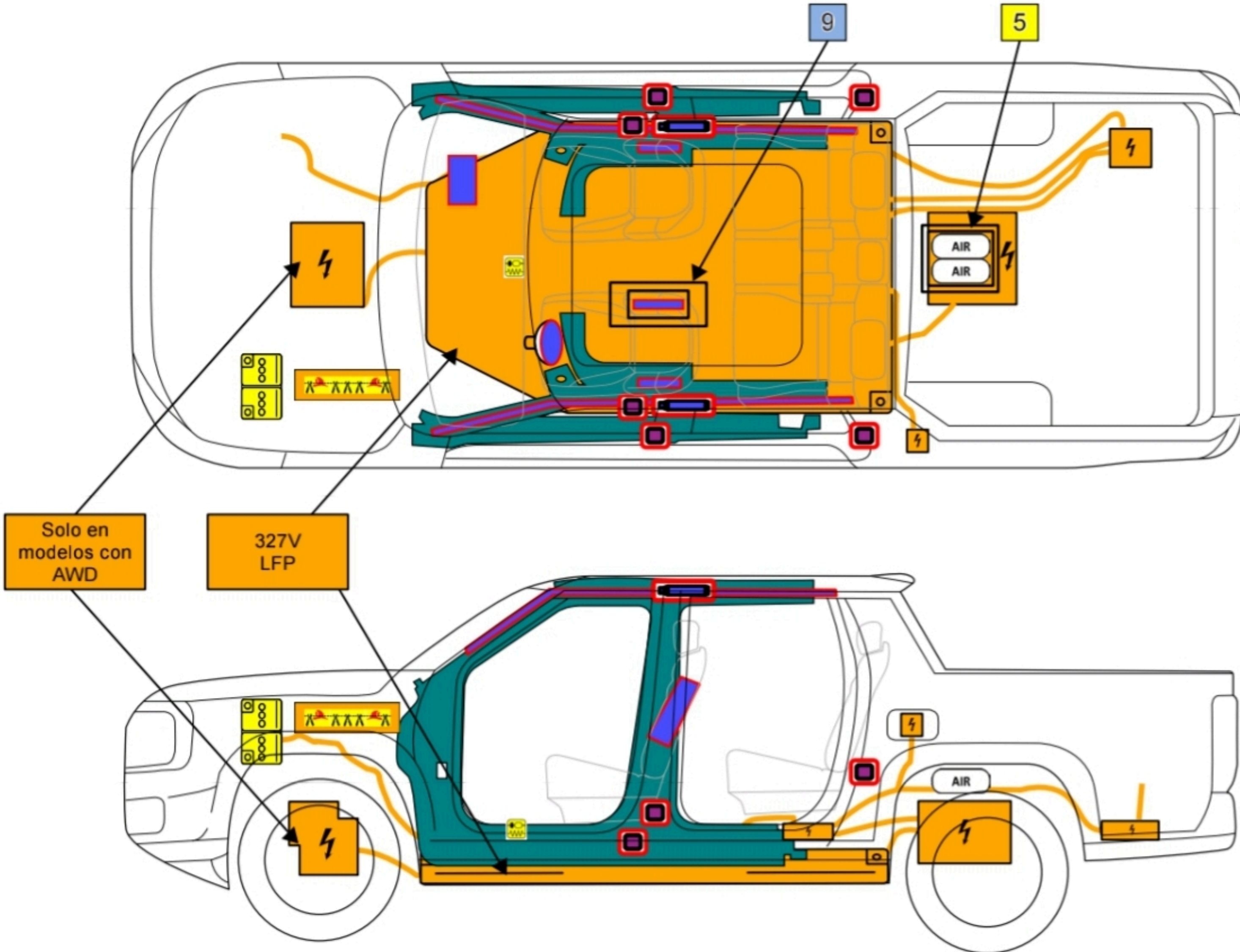











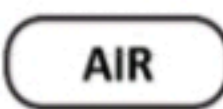


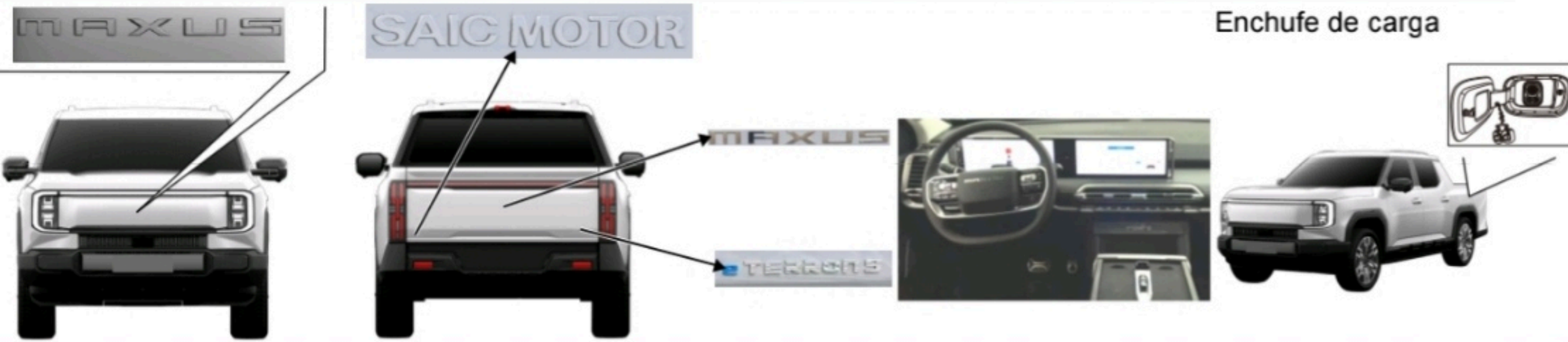
MAXUS		MAXUS eTERRON 9 CAMIONETA, 4 puertas 2024-8							
									
									
	Airbag		Inflador de gas guardado		Pretensor del cinturón de seguridad		Unidad de control de SRS		Componente/ cable de alimentación de alta tensión
	Zona de alta resistencia		Componente de alta tensión		Baja tensión de la batería		Paquete de baterías de alta tensión		Zona que demanda una atención especial
	Corte de cable		Depósito de aire						
		N.º de ID			N.º de versión		Fecha de versión		Página
		LSK-EKK1-EV-E001			01		08/2024		1 de 4



<b>MAXUS</b>	<b>MAXUS eTERRON 9</b> CAMIONETA, 4 puertas 2024-8		
--------------	--	--	--

1. Identificación/reconocimiento

LA AUSENCIA DE RUIDO NO SIGNIFICA QUE EL VEHÍCULO ESTÉ APAGADO: EXISTE MOVIMIENTO SILENCIOSO O CAPACIDAD DE REARRANQUE INSTANTÁNEO HASTA QUE EL VEHÍCULO ESTÉ COMPLETAMENTE PARADO, LLEVE EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL ADECUADOS



2. Inmovilización/estabilización/elevación

**Inmovilización/estabilización**

1 PRESIONE 1x

2

1 Asegure el vehículo aplicando la marcha P y el freno de mano. Con solo pulsar una vez el botón, la marcha P y el freno de mano funcionan al mismo tiempo.  
2 Haga clic en el botón de apagado de la pantalla.

**Ponga un calzo en las ruedas**

**Elevación**

■ Puntos de elevación adecuados ■ Batería de alta tensión

3. Desactive los peligros directos/normativas de seguridad

**■ Método principal**

1 PRESIONE 1x

2

3

4

- Pulse una vez el botón y el vehículo engranará la marcha P.
- Haga clic en el botón de apagado de la pantalla.
- Desconecte la batería de 12 voltios

**■ Método alternativo** Para parar el motor

1 PRESIONE PRESIONE 5X EN 3 SEGUNDOS

2

3

- Presione el interruptor de las luces de emergencia 5 veces en 3 segundos.
- Desconecte la batería de 12 voltios

**■ Método alternativo** Para descargar la alta tensión extrayendo el fusible

1 TIRE 2x

2

3


- Tire de la manilla de apertura del cierre del capó para abrirlo
- Abra la tapa de mantenimiento de la batería
- Realice un doble corte en el cable etiquetado
- Desconecte la batería de 12 voltios

	N.º de ID	N.º de versión	Fecha de versión	Página
	LSK-EKK1-EV-E001	01	08/2024	2 de 4







<b>MAXUS</b>	<b>MAXUS eTERRON 9</b> CAMIONETA, 4 puertas 2024-8		
--------------	--	---	--

6. En caso de incendio

**USE UNA GRAN CANTIDAD DE AGUA**

Si tiene dificultad para aplicar una grand cantidad de agua a la batería de alta tensión, se recomienda dejar que la batería de alta tensión arda sola.



**¡REENCENDIDO DE LA BATERÍA!**

7. En caso de inmersión

Utilice los EPI adecuados. Saque el vehículo del agua y continúe con el procedimiento de desactivación del vehículo (véase el capítulo 3). Los vehículos sumergidos en agua salada deben manipularse con un mayor riesgo potencial de incendio de la batería de alta tensión.

8. Remolque/transporte/almacenamiento

Almacene el vehículo a una distancia segura de otros vehículos.

**¡REENCENDIDO DE LA BATERÍA!**

En los modelos con RWD:



En los modelos con AWD:











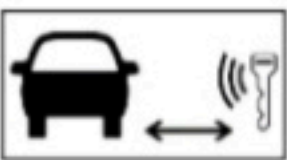






9. Información adicional importante

■ Airbag central



■ Guía Maxus para servicios de rescate:  
<https://www.Maxus.com>

10. Explicación de los pictogramas utilizados

							
Inflamable	Peligroso para la salud humana	Toxicidad aguda	Sustancias corrosivas	Peligro para el medio ambiente	Explosivo	Gases a presión	Utilice la cámara térmica de infrarrojos
							
Retire la llave inteligente	Capó	Vehículo eléctrico	Componente de aire acondicionado	Utilice agua para extinguir el fuego	Señal de advertencia general	Advertencia, Electricidad	
	N.º de ID		N.º de versión		Fecha de versión		Página
	LSK-EKK1-EV-E001		01		08/2024		4 de 4