

	Airbag		Generador de gas		Pretensor del cinturón de seguridad		Módulo de control SRS		Zona que necesita una atención particular
	Batería con bajo voltaje		Amortiguador de gas / fluyente precargado		Zona de alta resistencia		Depósito de combustible		
	Pack de batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Componente de alto voltaje		Dispositivo de bajo voltaje que des conecta el alto voltaje		



1. Identificación / reconocimiento



LA AUSENCIA DE RUIDO DEL MOTOR NO SIGNIFICA QUE EL VEHÍCULO ESTÉ APAGADO: EXISTE MOVIMIENTO SILENCIOSO O CAPACIDAD DE REARRANQUE INSTANTÁNEO HASTA QUE EL VEHÍCULO SE APAGUE POR COMPLETO. LLEVE UN EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL (EPI) ADECUADO





Logotipo de la marca



Nombre del modelo



Puerta del compartimento de carga:



Emblema de híbrido: **hybrld**

2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilización:




1. Calce las ruedas y tire del interruptor del **EPB** para ajustar el freno de estacionamiento.
2. En los vehículos automáticos, ponga el botón de cambio en la posición de estacionamiento (P).

Para estabilizar el vehículo, coloque cuñas en cuatro puntos directamente debajo de los pilares delantero y trasero utilizando bloques de madera u objetos equivalentes.


Puntos de elevación bajo el vehículo:



3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

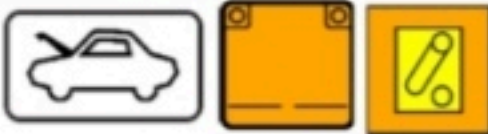


EN CASO DE ACCIDENTE, EN EL QUE SE ACTIVARON LOS AIRBAGS Y EL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD, EL SISTEMA HV SE DESCONECTA AUTOMÁTICAMENTE. PARA TODOS LOS DEMÁS CASOS UTILICE LOS MÉTODOS DE DESACTIVACIÓN QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN



Desactivación de la batería de alto voltaje:

Acceso:



Desactivación:

El interlock de servicio no es completamente desmontable.



Tire de la palanca de desbloqueo del capó para abrirlo.

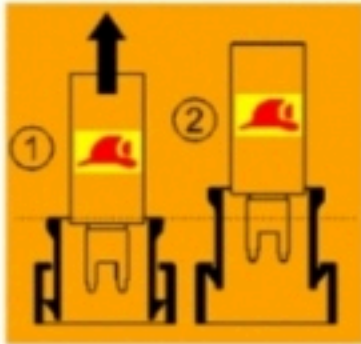


Dirijase a la parte delantera del vehículo, levante ligeramente el capó, empuje hacia arriba la palanca secundaria de liberación del capó (1) situada en el interior del centro del capó y levante el capó (2).



Localice el "Interlock de servicio" en la caja de fusibles.

Suba el "Interlock de servicio"

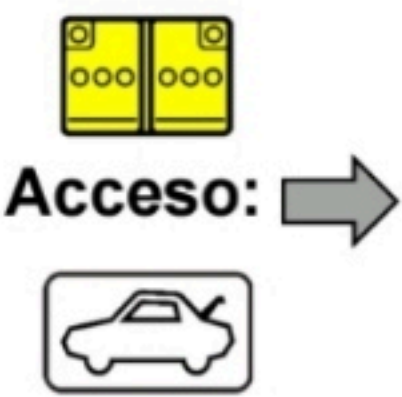


① HV conectado  
② HV desconectado

El condensador se encuentra en el interior de la HPCU. Espere al menos 5 minutos a que se descargue el condensador después de retirar el enchufe de servicio.



Desactivación de la batería de 12 V:



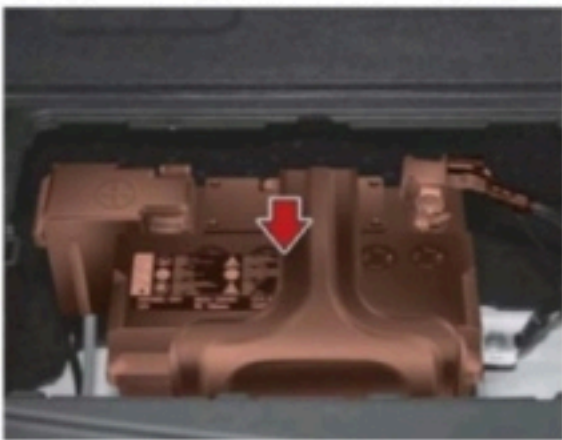
Acceso:



Pulse el botón de apertura/ cierre del portón trasero eléctrico durante 1 segundo. El portón trasero se abre o se cierra con un sonido de advertencia.

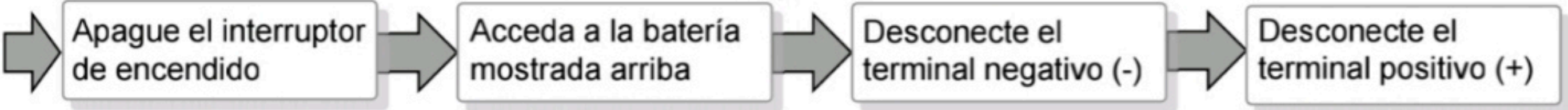


Pulse el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico para abrirlo. Si el vehículo está bloqueado, pulse el botón de apertura/cierre del portón eléctrico con la llave inteligente de que dispone.



Batería en el maletero.

Desactivación:



4. Acceso a los ocupantes

Ajuste de la columna de dirección:



Ajuste del asiento:



MANUAL

POTENCIA

INTERRUPTOR DE ACCESO A LA 3ª fila



Si el interruptor de acceso no funciona, tire de la correa (1) situada en la parte inferior izquierda del asiento.

Cristal:

- ① : Laminado
- ②③ : Templado (OPC : Laminado)
- ④⑤ : Templado

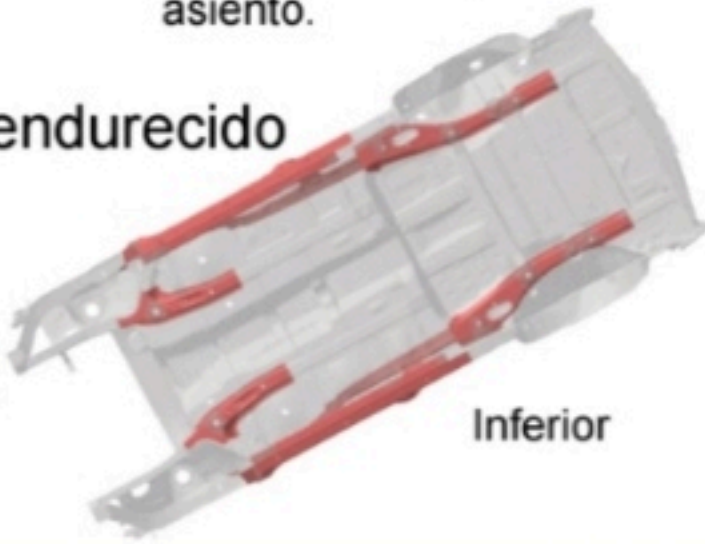


Carrocería del vehículo → Acero endurecido

Lateral



Inferior



Portón trasero:



5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

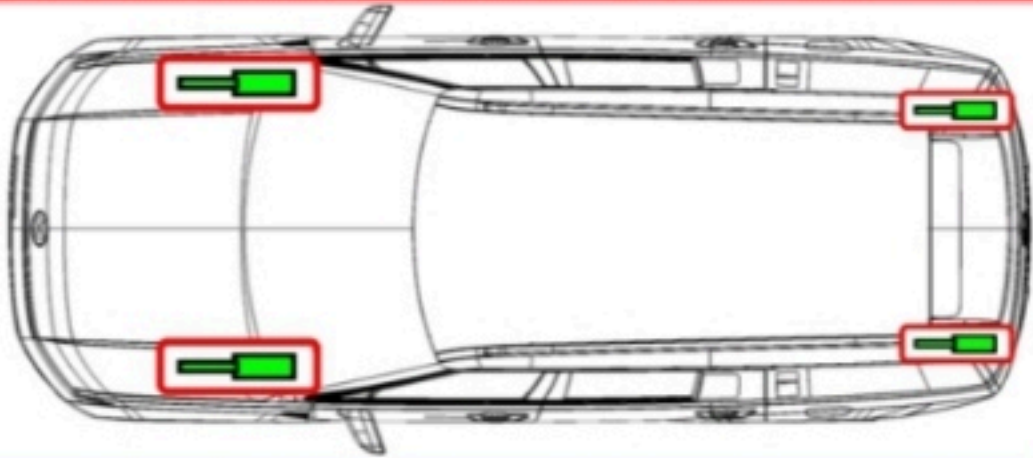
		47 l	
		12 V	R-1234yf 875 g
		360 V	

SI SE PRODUCE UNA FUGA DE REFRIGERANTE DEL PACK DE BATERÍAS, ESTE PUEDE VOLVERSE INESTABLE Y CON RIESGO DE DESBORDAMIENTO TÉRMICO. COMPRUEBE LA TEMPERATURA DEL PACK DE BATERÍA CON LA CÁMARA TERMOGRÁFICA





6. En caso de incendio



 Utilice una gran cantidad de agua



 ¡RIESGO DE RE IGNICIÓN DE LA BATERÍA! 

 ¡Puntal de gas!  Riesgo de efecto proyectil del maletero y portón trasero.

7. En caso de inmersión

 No toque ningún cable ni componente de alto voltaje incluyendo el interruptor de corte de alta tensión, ya que esto implica riesgo de electrocución. No lleve a cabo ninguna acción en el vehículo hasta que se haya sacado del agua. 

8. Remolque / transporte / almacenamiento

**Co-recto**



Aviso: Se recomienda el uso de plataformas rodantes (1) o plataformas planas. Utilice un equipo de elevación de ruedas o una plataforma.

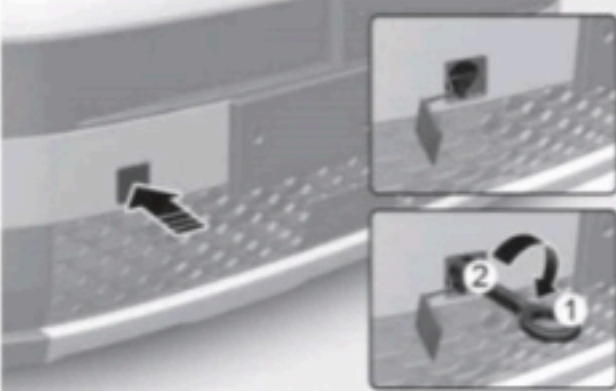
**Inco-recto**



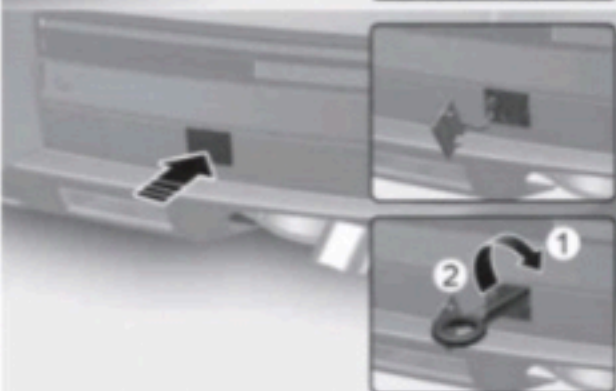
Aviso: No remolque con equipos tipo eslinga (1). No remolque el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo, ya que podría dañarlo (2).

**Remolque - Gancho**

Parte delantera:



Parte posterior:
















El gancho de remolque está en el maletín de herramientas del maletero.

9. Información adicional importante

El SANTA FE tiene 3 opciones diferentes de asientos (5 / 6 / 7 plazas)  
Vea la Guía de respuesta ante emergencias

10. Explicación de los pictogramas utilizados

	Vehículo de gasolina		Contenido del depósito de gasolina / etanol		Capó
	Señal de advertencia genérica		Componente de aire acondicionado		Maletero
	Corrosivo		Peligro grave para la salud		Inflamable
	Explosivo		Toxicidad aguda		Peligro para el medio ambiente
	Usar cámara térmica infrarroja		Usar agua para extinción del fuego		Advertencia, electricidad
	Vehículo híbrido eléctrico de combustible líquido del grupo 2				