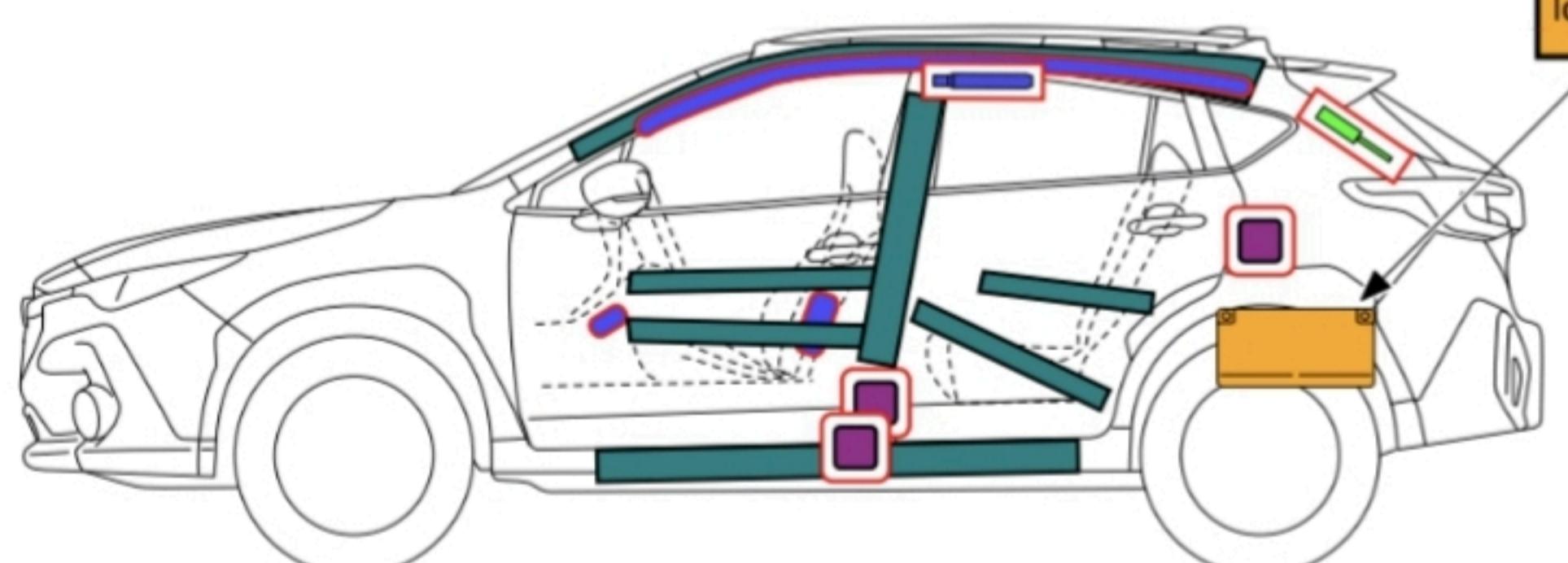
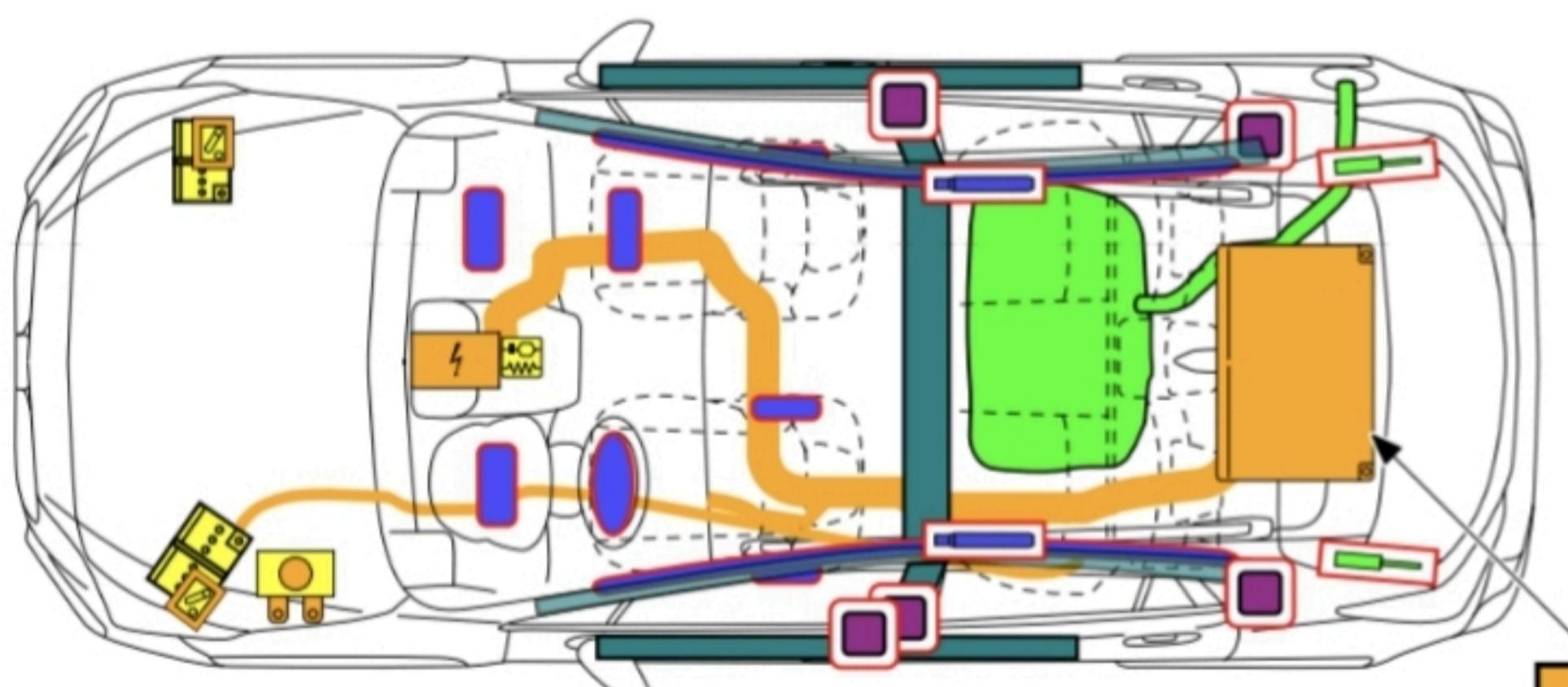
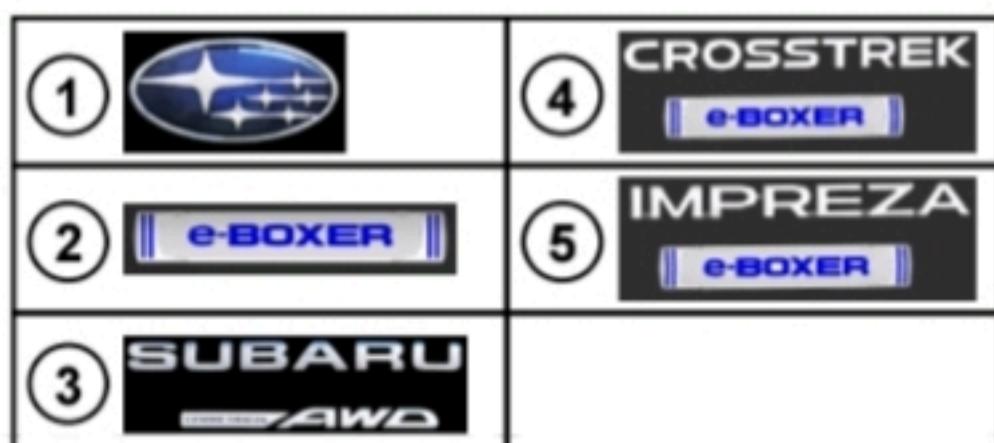
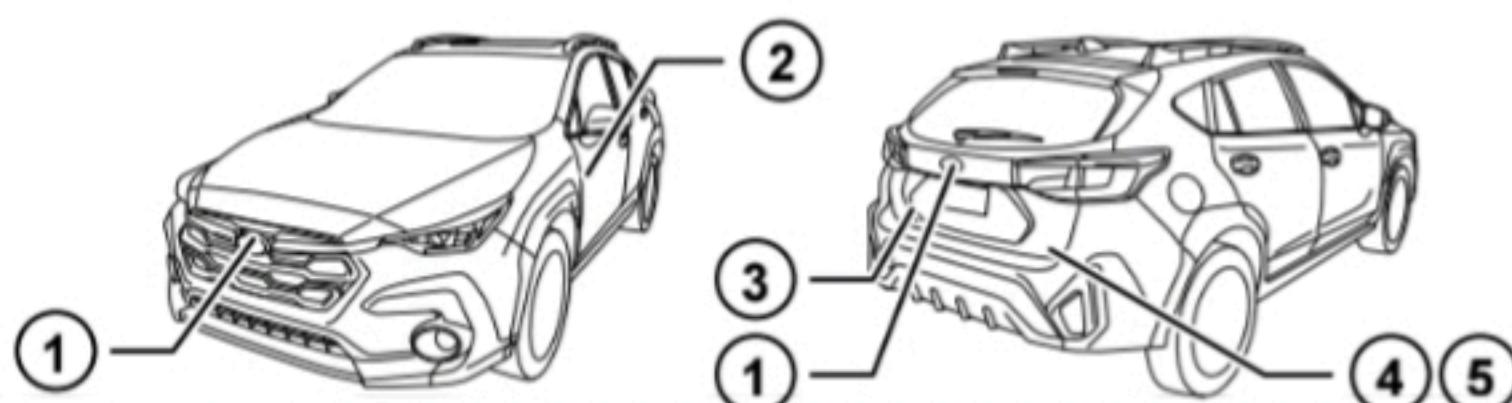


**SUBARU****SUBARU Impreza HYBRID****SUBARU Crosstrek HYBRID**Modelo wagon con 5 puertas
2023-

	Airbag		Inflador de gas almacenado		Pretensiones de los cinturones de seguridad		Modulo de control SRS		Sistema activo de protección para peatones
	Sistema automático de protección contra el vuelco		Amortiguador de gas / Muelle precargado		Zona de alta resistencia		Zona que necesita una atención particular		
	Batería de bajo voltaje		Ultracondensador de bajo voltaje		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Dispositivo de alto voltaje que desconecta el alto voltaje		Caja de fusibles de alto voltaje		Supercondensador de alto voltaje
	Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje		Componente de alto voltaje						
N.º de ID		N.º de versión		Fecha de la versión			Página		
JF1-T1540ES		01		03/2023			1 / 4		

1. Identificación / reconocimiento

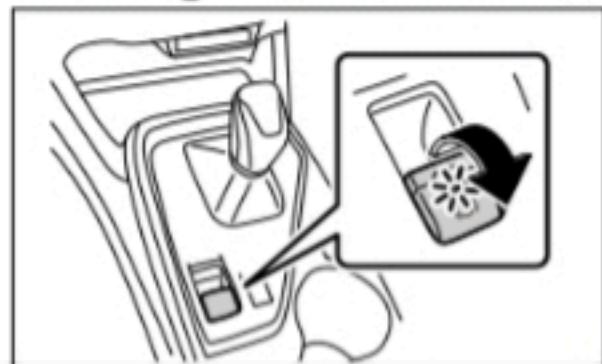
■ Ubicación de las marcas de identificación del vehículo



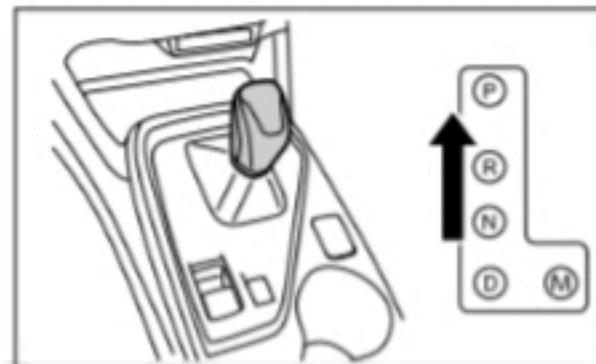
No asuma nunca que el e-BOXER está apagado simplemente porque está en silencio.

2. Inmovilización / estabilización / elevación

■ Detenga totalmente el vehículo



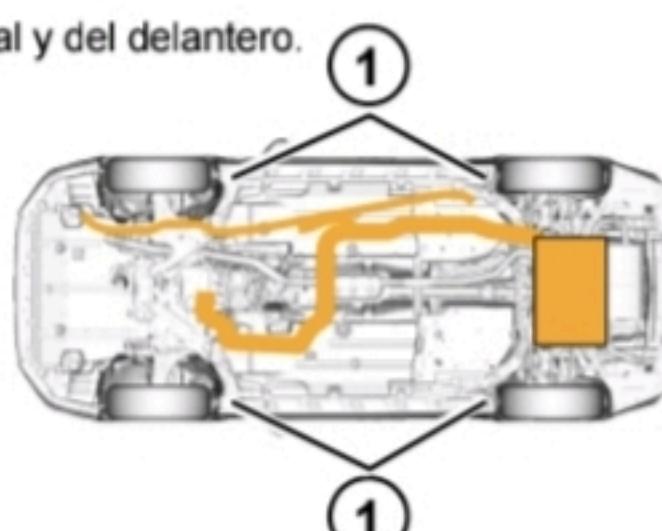
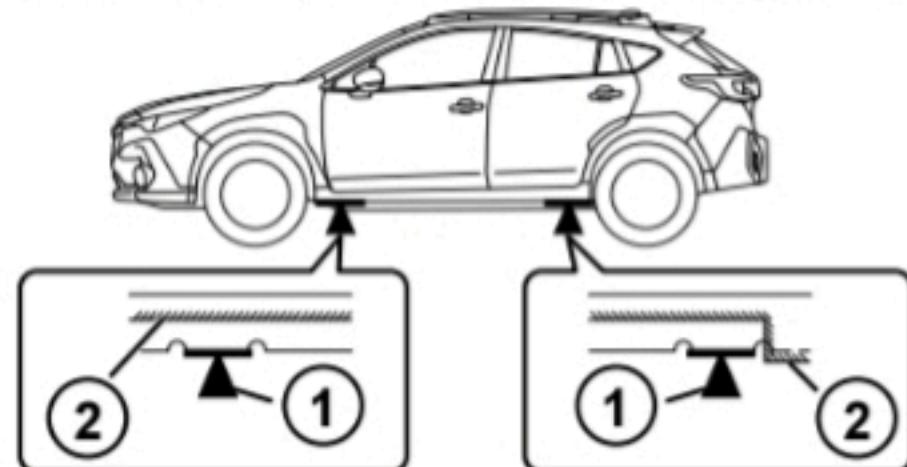
1. Calce las ruedas y accione el freno de estacionamiento.



2. Coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P).

■ Punto de estabilización-elevación

Coloque calzos en 4 puntos directamente debajo del larguero lateral y del delantero.



- 1 Puntos de calzado
- 2 Guarnición del larguero lateral
- Alta tensión



No coloque los calzos debajo de los cables de alimentación naranjas, del sistema de escape ni del sistema de combustible.

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

■ Si es necesario que funcione alguno de los siguientes sistemas, inícielo ANTES de desconectar la batería.

Cierre centralizado de las puertas
Freno de estacionamiento eléctrico

Ventanilla automática
Controles del asiento eléctrico

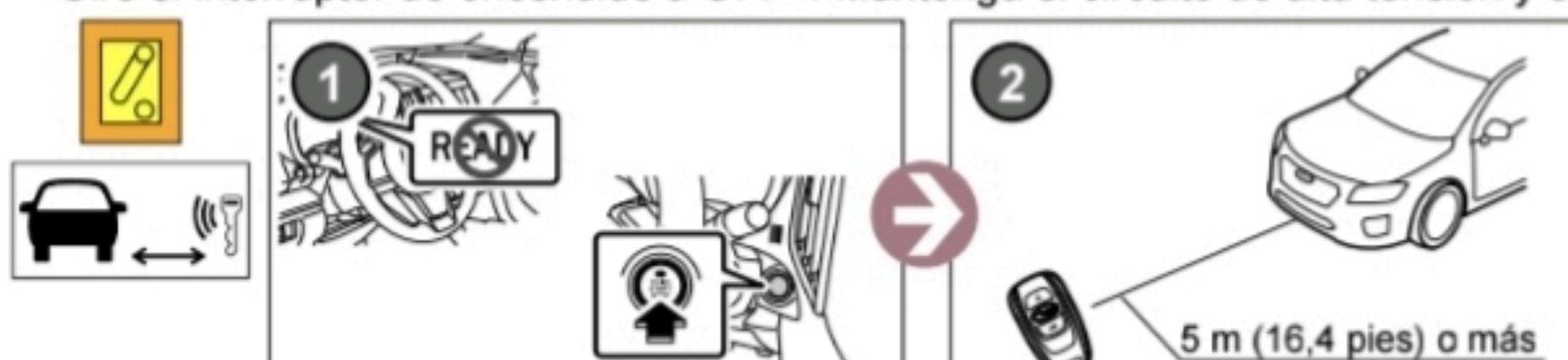
Dispositivo de apertura del portón trasero



Una vez desconectada la batería auxiliar de 12 voltios, los controles eléctricos no funcionarán.

1. Procedimiento de corte del circuito de alta tensión y del circuito de 12 V

<Gire el interruptor de encendido a OFF>: Mantenga el circuito de alta tensión y el circuito del sistema de 12 V desactivados.

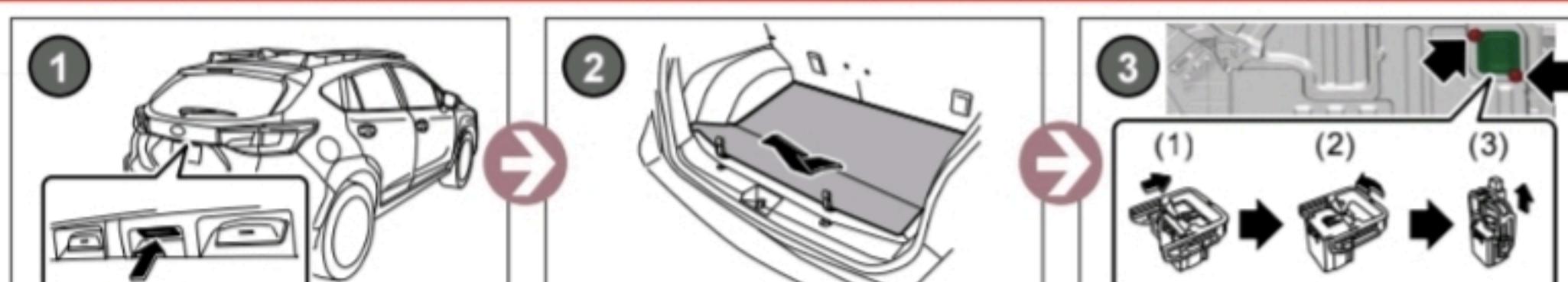


2A. Interrupción del circuito de alta tensión

<Extraiga el enganche de servicio>



- Si no puede realizar el corte del circuito de alta tensión, no toque, desconecte ni abra los componentes de alta tensión ni la batería de alta tensión.
- Lleve un equipo de protección adecuado para disolventes orgánicos, como un aparato respiratorio autónomo, con el fin de prevenir daños personales.



En caso de producirse una colisión en la que se despliega el airbag y/o se activa el pretensor del cinturón de seguridad, se desactivará el sistema de propulsión. Los sistemas de seguridad seguirán activos.

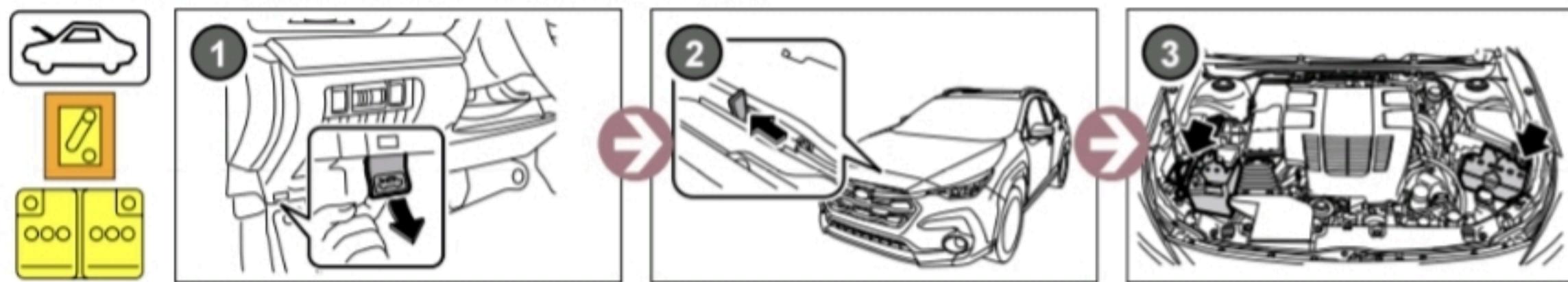
	N.º de ID	N.º de versión	Fecha de la versión	Página
	JF1-T1540ES	01	03/2023	2 / 4

2B. <Alternativa> Interrupción del circuito de 12 V

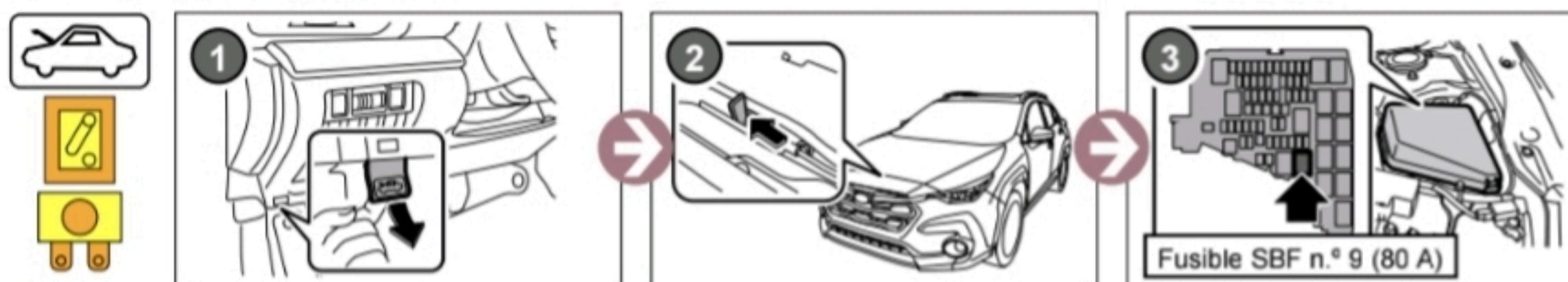


Si no se puede retirar el terminal de tierra de la batería de 12 V, no puede realizarse el corte del circuito de 12 V.
Tenga cuidado mientras trabaja, puesto que el sistema de airbag SRS puede desplegarse de forma repentina debido a un cortocircuito o a un impacto en el mazo de cables y provocar graves daños personales.

<Desconecte el terminal de tierra del sensor de la batería>

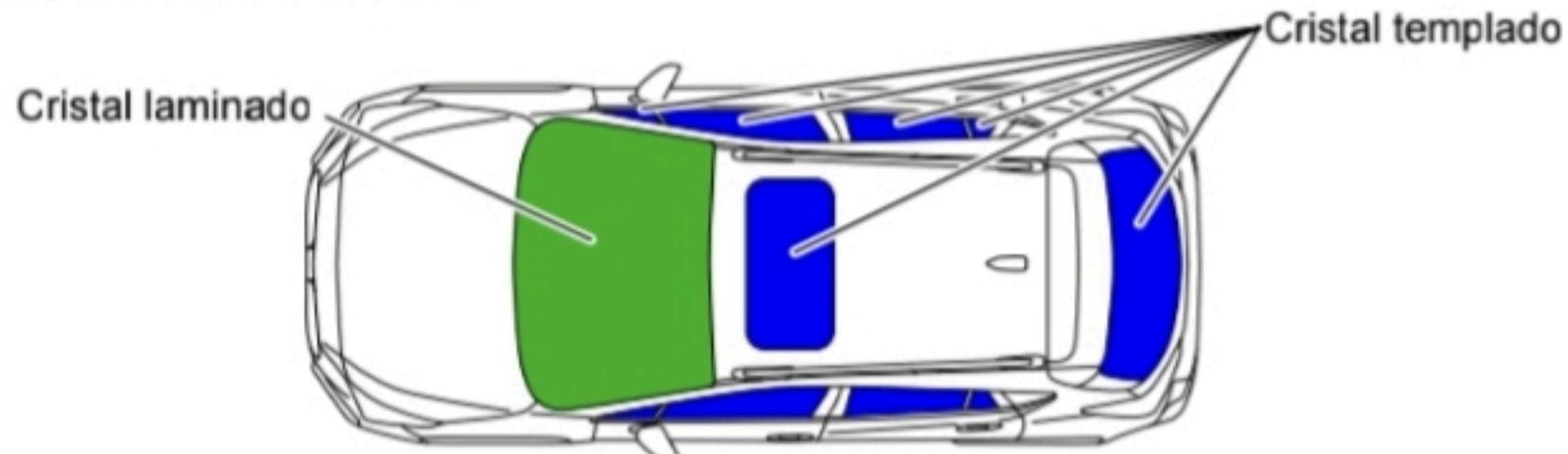


<Alternativamente, retire el fusible>

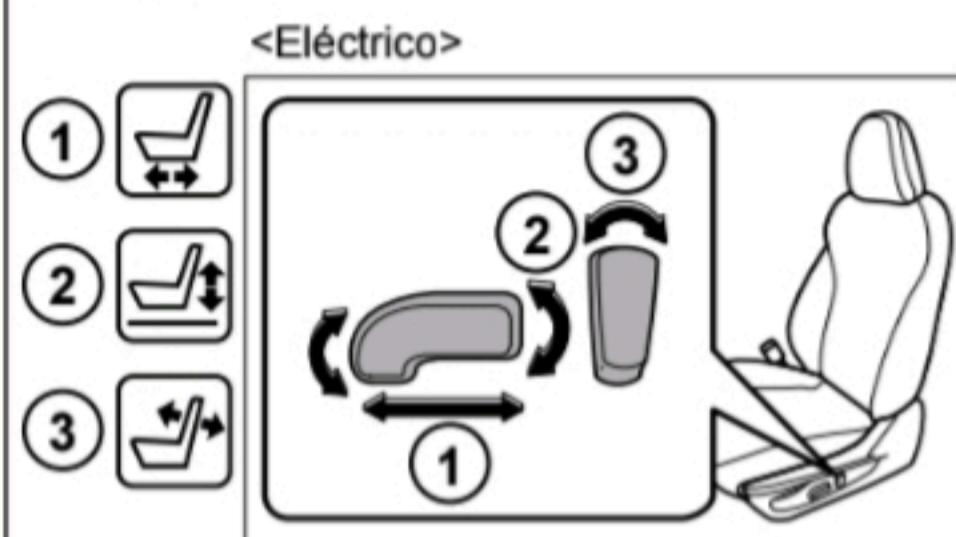


4. Acceso a los ocupantes

■ Cristal de las ventanillas



■ Ajuste del asiento



■ Ajuste de la columna de la dirección

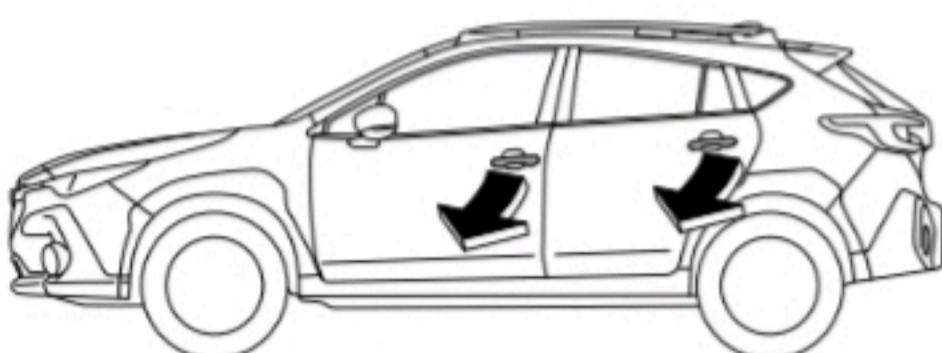


■ Acero de alta resistencia en la carrocería

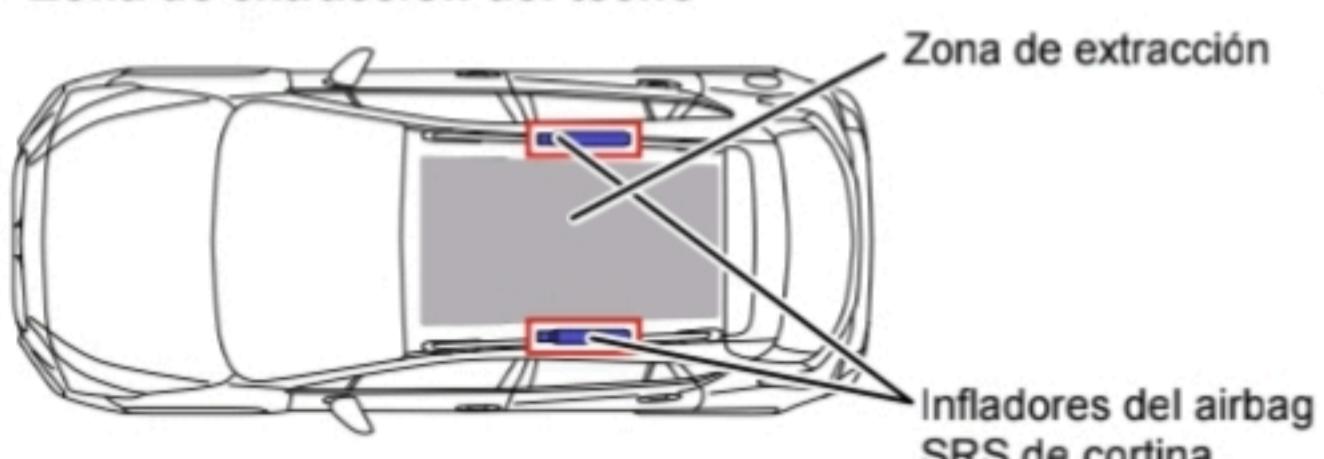


	270 MPa (2.753 kgf/cm², 39.150 lb/pulg.²)
	340 MPa (3.467 kgf/cm², 49.299 lb/pulg.²) 400 a 500 MPa (4.079 a 5.098 kgf/cm², 57.999 a 72.499 lb/pulg.²)
	590 MPa (6.016 kgf/cm², 85.549 lb/pulg.²)
	980 MPa (9.993 kgf/cm², 140.299 lb/pulg.²) 1.180 MPa (12.032 kgf/cm², 171.098 lb/pulg.²)
	1.500 MPa (15.295 kgf/cm², 217.498 lb/pulg.²)

■ Pestillos de las puertas



■ Zona de extracción del techo



	N.º de ID	N.º de versión	Fecha de la versión	Página
	JF1-T1540ES	01	03/2023	3 / 4

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

	Iones de litio: 118,4 V	
	12 V	
	48 L	
	HFC-134a : 0,475 kg (1,05 lb) HFO-1234yf : 0,475 kg (1,05 lb)	

6. En caso de incendio

	UTILICE ABUNDANTE AGUA	Si es difícil aplicar abundante agua a la batería de alta tensión, se recomienda dejar que la batería de alto voltaje se queme sola.
	¡POSIBILIDAD DE REACTIVACIÓN!	

7. En caso de inmersión

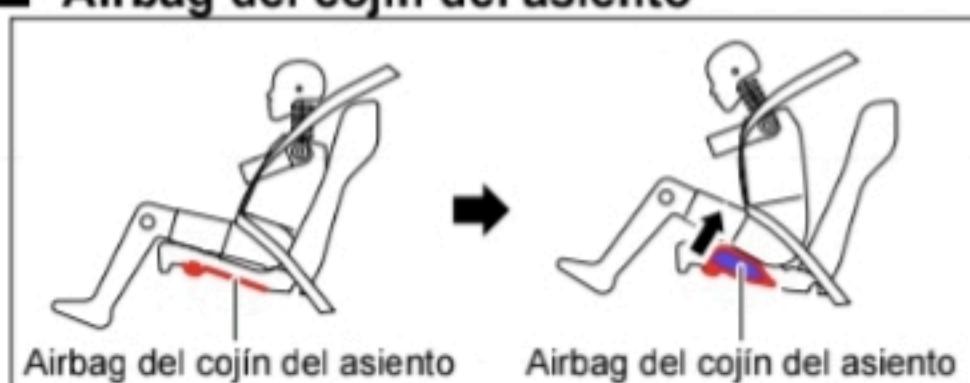
	No toque el enganche de desconexión de servicio, las piezas ni los cables de alta tensión para evitar una descarga eléctrica si el vehículo está sumergido. Apague el sistema híbrido después de sacar por completo el vehículo del agua.
--	--

8. Remolque / transporte / almacenamiento

Menos de 30 km/h (19 MPH)			
	¡POSIBILIDAD DE REACTIVACIÓN!	Guardar el vehículo dejando una distancia de seguridad con respecto a otros vehículos.	
Ubicación del gancho delantero	Ubicación del gancho trasero	Ubicación de las herramientas	

9. Información adicional importante

Airbag del cojín del asiento



10. Explicación de los pictogramas utilizados

	Vehículo híbrido eléctrico de combustible líquido del grupo 2		Componente de aire acondicionado		Capó
	Control de la inclinación del volante		Ajuste de altura del asiento		Ajuste de reclinación del respaldo del asiento
	Ajuste longitudinal del asiento		Señal de advertencia genérica		Advertencia, electricidad
	Alejar la llave inteligente		Usar cámara térmica infrarroja		Inflamable
	Gas a presión		Explosivo		Toxicidad aguda
	Corrosivo		Peligro grave para la salud		Punto de elevación; soporte central

	N.º de ID	N.º de versión	Fecha de la versión	Página
	JF1-T1540ES	01	03/2023	4 / 4