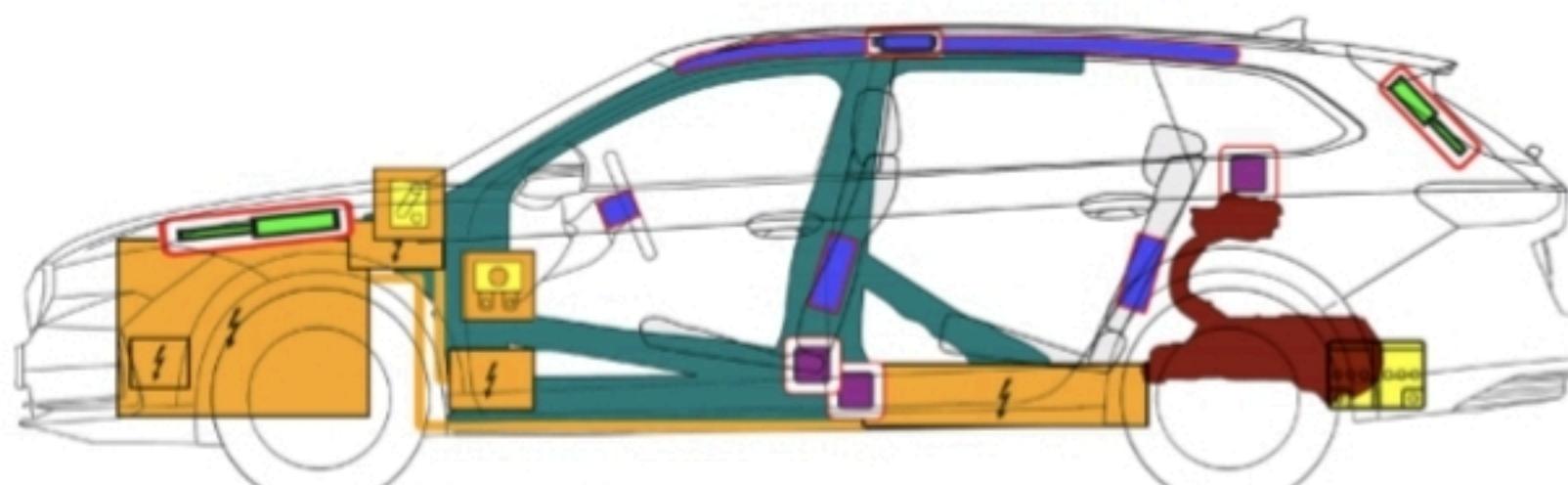
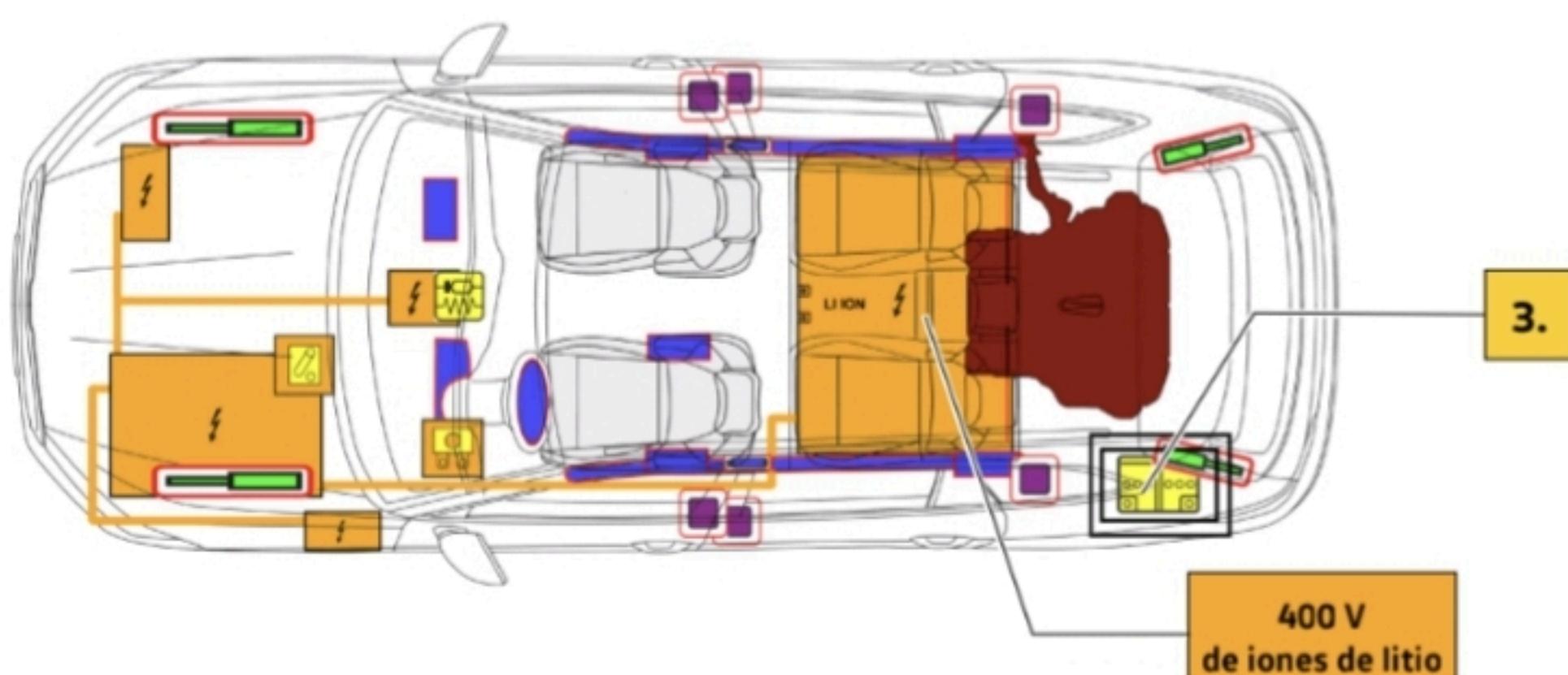




Škoda Superb Combi iV

5 puertas / 5 plazas / familiar
desde 2024



	Airbag		Generador de gas		Pretensiones de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS		Depósito de combustible (gasolina)
	Amortiguador de gas / Muelle precargado		Zona de alta resistencia		Zona que necesita una atención particular		Batería de bajo voltaje		Componente de alto voltaje
	Batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Dispositivo de corte de energía del vehículo, sistema de bajo voltaje		Caja de fusibles de alto voltaje, desactivación del sistema de alto voltaje en bajo voltaje		



Škoda Superb Combi iV

5 puertas / 5 plazas / familiar
desde 2024

1. Identificación/reconocimiento



El motor eléctrico es silencioso. El cuadro de instrumentos muestra un mensaje que le indica si el motor eléctrico está apagado («OFF») o listo para su uso («READY»). Utilice EPI (equipos de protección) apropiados.

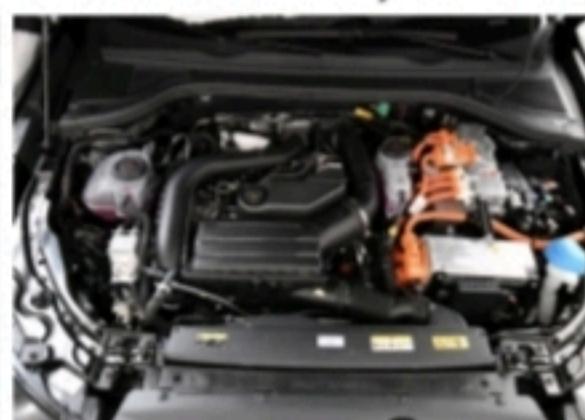
Designación



Conexión de carga

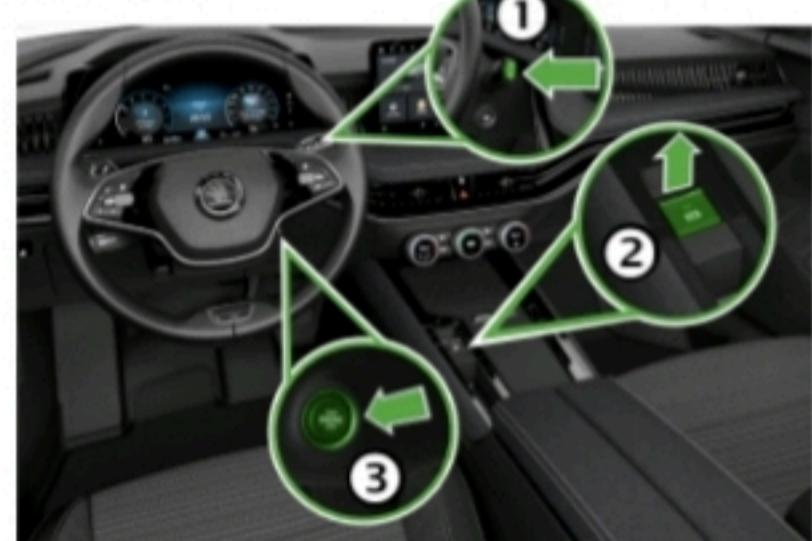


Cables de color naranja en el compartimento del motor



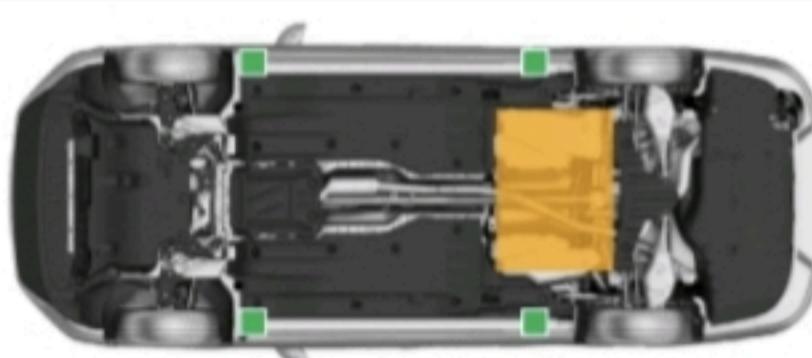
2. Inmovilización/estabilización/elevación

Inmovilización del vehículo



1. Pulse el botón «P»
2. Ponga el freno de estacionamiento eléctrico
3. Desconecte el encendido (se muestra «OFF» en el cuadro de instrumentos)
4. Asegure el vehículo para que no ruede

Puntos de elevación



■ Puntos de elevación apropiados

■ Batería de alto voltaje

3. Control de riesgos directos/normas de seguridad

Desconecte el encendido



Pulse el botón «Engine Start/Stop» de la consola central sin pisar el freno de pie.



Si es posible, aleje la llave con mando a distancia, la tarjeta llave o la aplicación para smartphone a más de 5 metros del vehículo.

Desactivación del sistema de alto voltaje

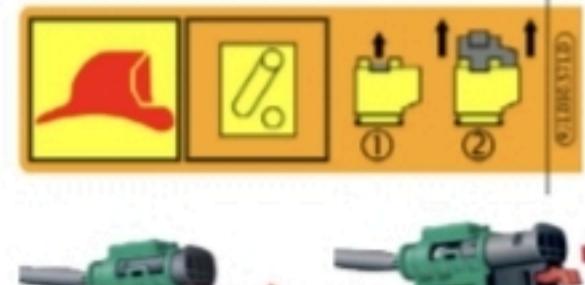
En caso de accidente con activación del airbag, el sistema de alto voltaje se desactiva automáticamente en cuanto se reconoce la activación del airbag. El sistema de alto voltaje se queda sin tensión unos 20 segundos después de la desactivación.



No toque, corte ni abra los componentes de alto voltaje dañados, los cables o la batería de alto voltaje. Utilice EPI (equipos de protección) apropiados.

En el resto de los casos, el sistema de alto voltaje puede desactivarse de la siguiente manera:

Posibilidad 1: desde el compartimento del motor



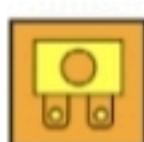


Škoda Superb Combi iV

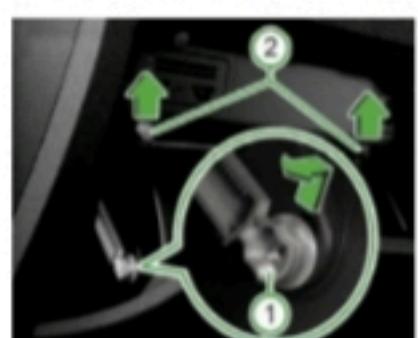
5 puertas / 5 plazas / familiar
desde 2024

Posibilidad 2: desde el habitáculo

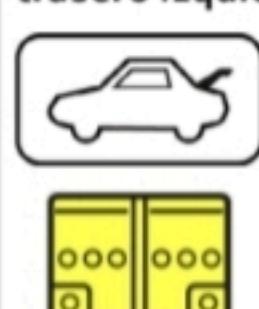
Vehículo con dirección a la izquierda



Vehículo con dirección a la derecha



Utilice una herramienta adecuada para desconectar la batería de la red de a bordo de 12 V en el compartimento portaequipajes trasero izquierdo de la alimentación de la red de a bordo.



① Abra la cubierta lateral.

② Primero, desemborne el polo negativo (-) y después, el polo positivo (+) de la batería de la red de a bordo.

En caso de accidente con activación del airbag, la red de a bordo de 12 V se desactiva automáticamente del motor en cuanto se reconoce la activación del airbag. Las funciones de confort, como el ajuste del asiento y los intermitentes de advertencia siguen funcionando.

Desconexión de la estación de carga (desbloqueo de emergencia)



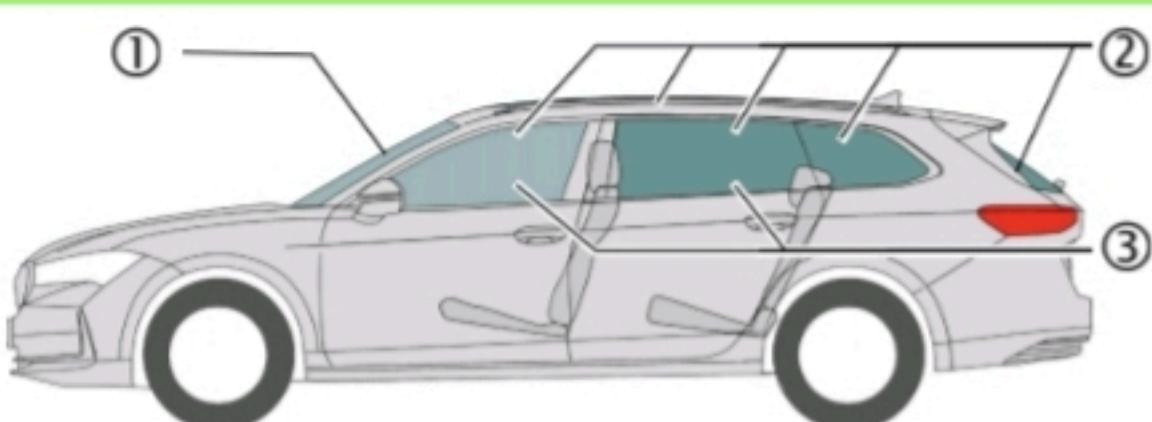
1. Abra la tapa frontal.

2. Retire la cubierta del lado izquierdo del vehículo.

3. Tire del lazo amarillo.

De este modo se desbloquea el enchufe de carga y puede extraerse de la toma de carga.

4. Acceso a los ocupantes



Tipos de cristal:

① Cristal laminado de seguridad

② Cristal templado de seguridad

③ Cristal laminado de seguridad (opcional)

Regulación eléctrica del asiento



Regulación mecánica del asiento



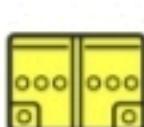
Regulación mecánica de la columna de dirección



5. Almacenamiento de energía/líquidos/gases/sólidos



Gasolina
máx. 45 l

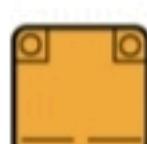


12 V



Škoda Superb Combi iV

5 puertas / 5 plazas / familiar
desde 2024



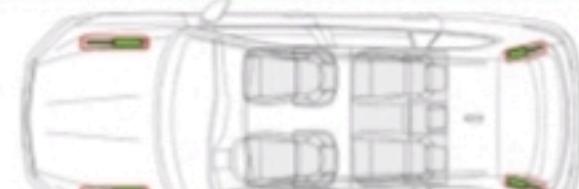
400 V
de iones de litio



Si el sistema de la batería se deforma mecánicamente, existe el riesgo de que se produzca una reacción térmica en la batería de alto voltaje.
Compruebe la temperatura de la batería de alto voltaje.



6. En caso de incendio



Las baterías de iones de litio pueden autoinflamarse o volver a inflamarse una vez extinguido el fuego.
Utilice EPI (equipos de protección) apropiados.



7. En caso de inmersión

Después de sacar el vehículo del agua, desactive el sistema de alto voltaje y la red de a bordo de 12 V (véase el capítulo 3) y drene el agua. Los vehículos sumergidos en agua salada presentan un mayor riesgo de incendio en la batería de alto voltaje. Utilice EPI (equipos de protección) apropiados.

8. Remolque/transporte/almacenamiento



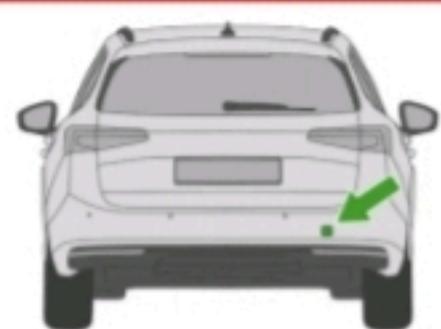
Las baterías de iones de litio pueden autoinflamarse o volver a inflamarse una vez extinguido el fuego.
Utilice EPI (equipos de protección) apropiados.



En vehículos siniestrados o si la batería de alto voltaje está dañada o presenta anomalías visibles: desactive el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacione el vehículo a una distancia de seguridad de al menos 5 metros de edificios y otros vehículos (área de cuarentena).



Anilla de remolque delantera en el lado derecho del vehículo



Anilla de remolque trasera en el lado derecho del vehículo



No remolque un vehículo siniestrado sobre los ejes propulsores.



9. Información adicional importante

Guía de rescate Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescues

10. Explicación de los pictogramas utilizados

Inflamable	Corrosivo, irrita la piel	Perjudicial para la salud	Perjudicial para el medio ambiente	Vehículo híbrido de gasolina	Advertencia de alto voltaje	Atención, peligro	Descongelar con agua
Voltaje peligroso	Alejar la llave inteligente	Usar cámara térmica infrarroja	Desbloquear el capó	Desbloquear el maletero			