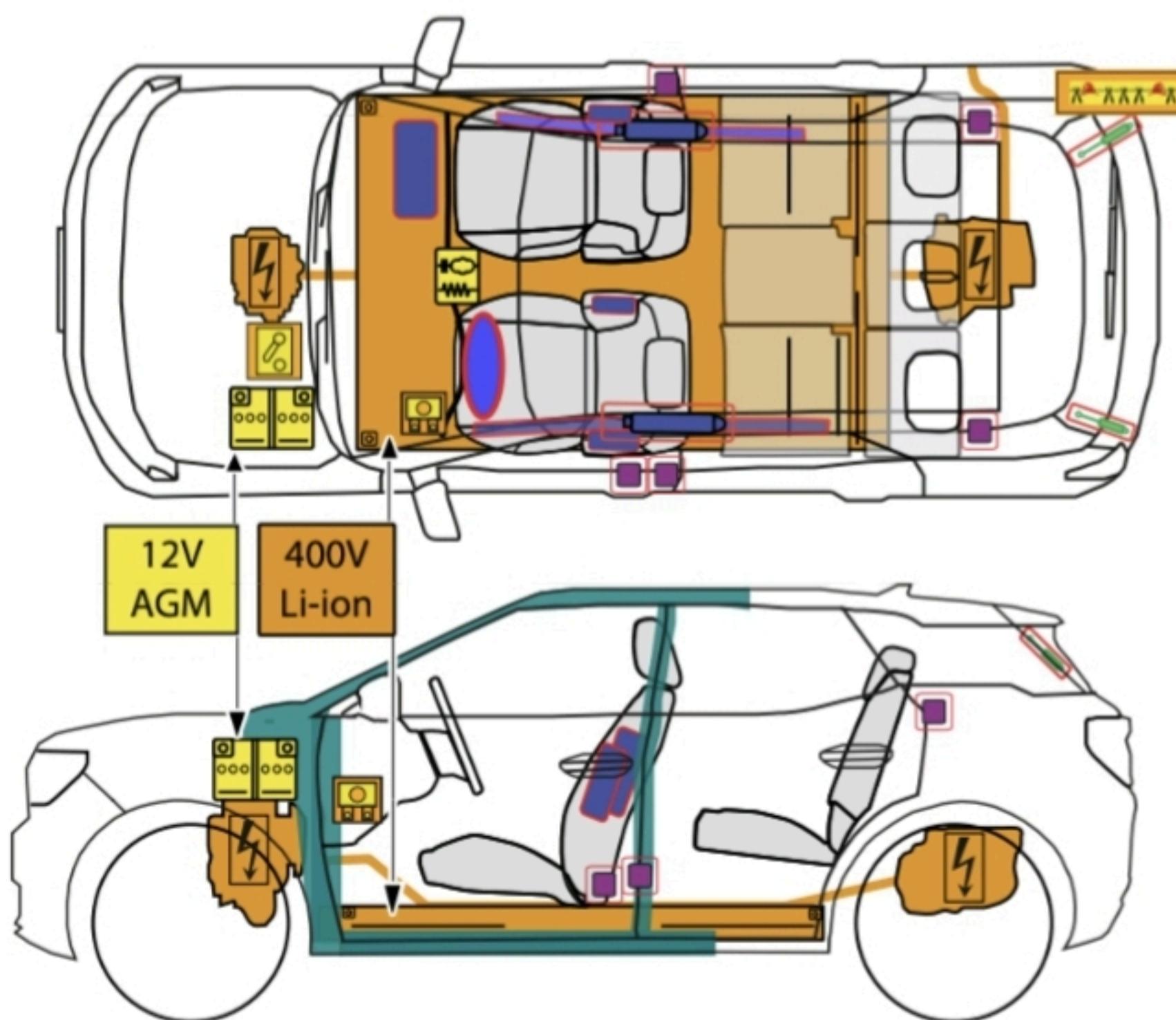




FORD Explorer BEV

5-puertas | construido a partir de 2024



Nota: Se muestra el máximo equipamiento posible.

	Airbag		Generador de gas		Pretensiones de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS		Componente de alto voltaje
	Caja de fusibles de alto voltaje		Amortiguador de gas / Muelle precargado		Zona de alta resistencia		Batería de bajo voltaje		Ultra-condensador de bajo voltaje
	Batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje		Corte de cable		



FORD Explorer BEV

5-puertas | construido a partir de 2024



1. Identificación / reconocimiento



La ausencia de ruido del motor no significa que el vehículo esté apagado. Es posible realizar movimientos silenciosos o volver a arrancar hasta que el vehículo esté completamente apagado. Lleve puesto el equipo de protección individual adecuado

Letras delanteras



Letras traseras



Puerto de carga



Compartimiento del motor



Se puede optar por no elegir las letras.

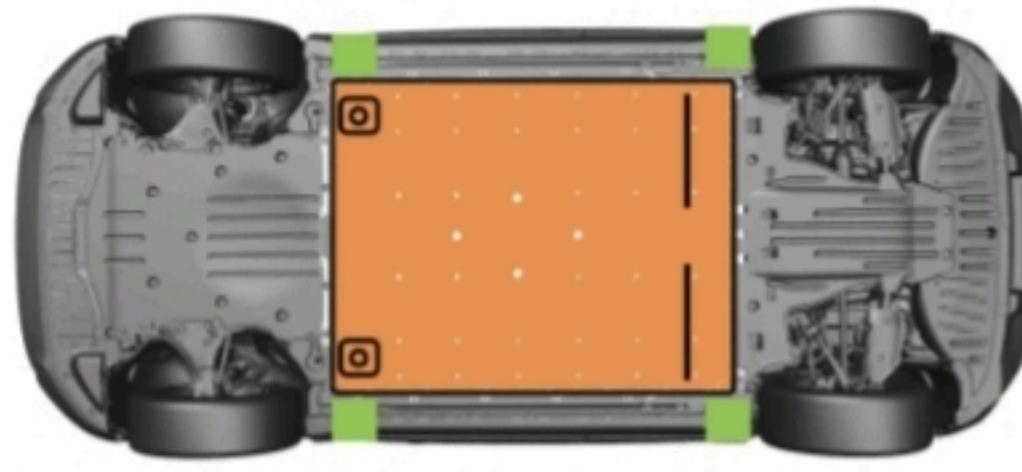
2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilizar el vehículo

Aplicar el freno de estacionamiento eléctrico.



Puntos de elevación



puntos de elevación adecuados batería de alto voltaje

Apague el encendido (medidor de potencia „OFF”)

1. Pulse el botón START-STOP de la columna de dirección sin accionar el freno de servicio.
2. Mantenga la llave electrónica del vehículo a una distancia mínima de 5 metros.



En lugar de un mando a distancia, también es posible utilizar una aplicación para smartphone.



FORD Explorer BEV

5-puertas | construido a partir de 2024



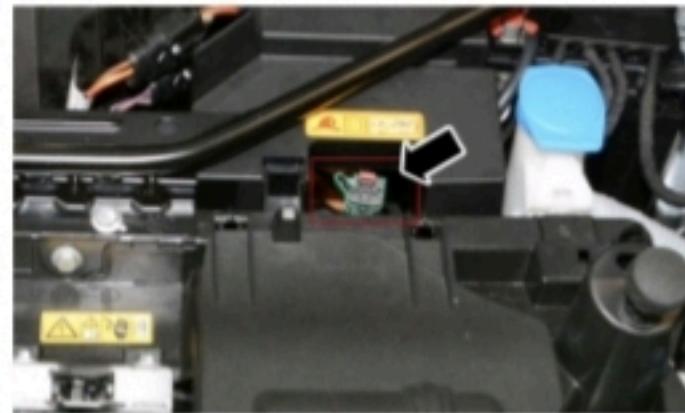
3. Control de riesgos directos / normas de seguridad



La ausencia de ruido del motor no significa que el vehículo esté apagado. Es posible realizar movimientos silenciosos o volver a arrancar hasta que el vehículo esté completamente apagado. Lleve puesto el equipo de protección individual adecuado

Desactivación del sistema de alto voltaje

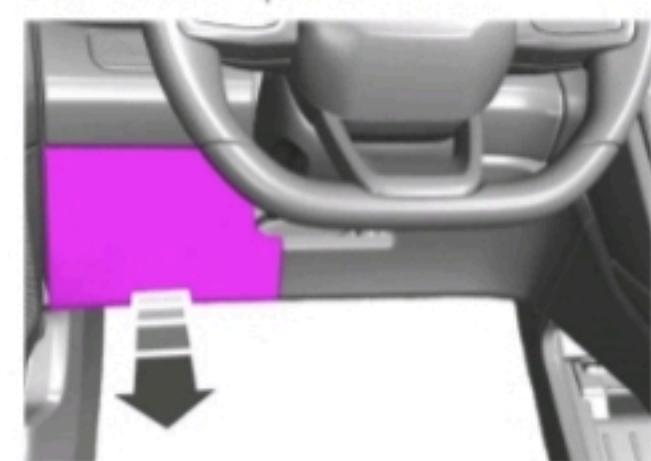
Desde el compartimento del motor



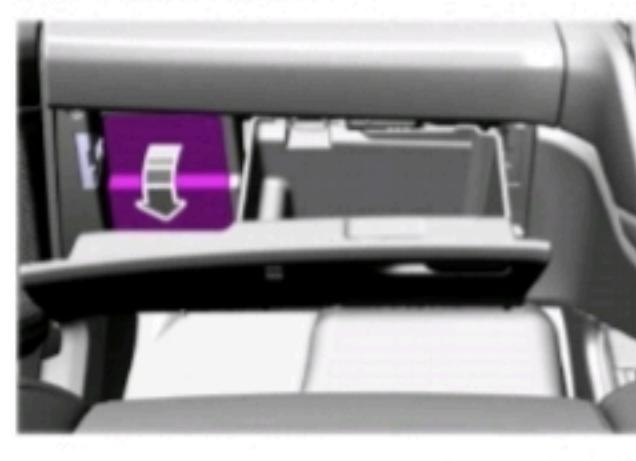
Desactivación alternativa 1: desde el habitáculo



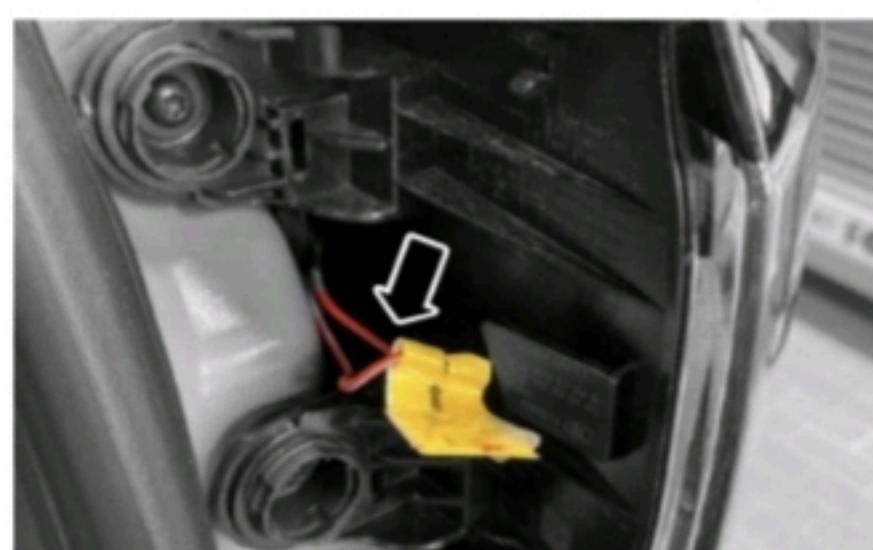
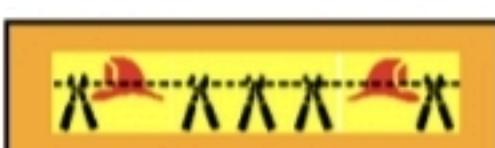
Volante a la izquierda:



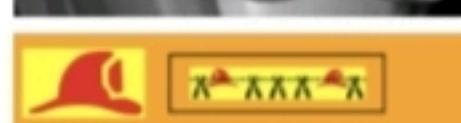
Volante a la derecha:



Desactivación alternativa 2: desde la parte trasera del vehículo



Nota: La luz trasera debe destruirse violentamente para llegar al cable.



!No toque, corte o abra componentes de alto voltaje y baterías de alto voltaje!

!Utilice equipo de protección adecuado!

En caso de accidentes con activación del airbag, el sistema de alto voltaje se desactiva automáticamente. El sistema de alto voltaje se queda sin tensión aprox. 20 segundos después de la desactivación.

Desconectar de la estación de carga (desbloqueo de emergencia)



Desembornado de la batería de 12 voltios

Desconecte el cable negativo de la batería de 12 voltios en la unión atornillada y asegúrelo contra contactos involuntarios.

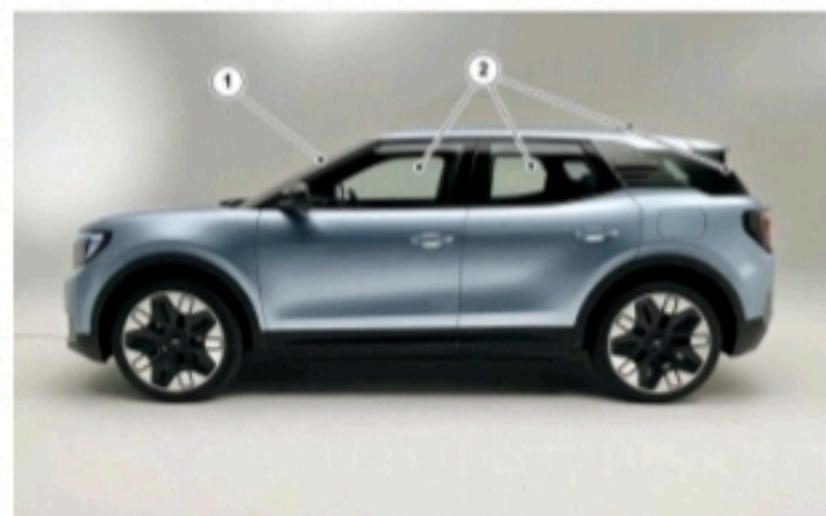


FORD Explorer BEV

5-puertas | construido a partir de 2024



4. Acceso a los ocupantes



Tipos de vidrio:

- ① Vidrio de seguridad laminado
- ② Vidrio de seguridad templado



5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos



400 V



12 V



Si sale refrigerante del sistema de enfriamiento de la batería, existe el riesgo de reacción térmica en la batería de alto voltaje.

!Controle la temperatura de la batería de alto voltaje!



6. En caso de incendio



Las baterías de iones de litio pueden entrar en ignición de forma espontánea o volver a entrar en ignición después de haber sido extinguido el incendio. !Utilice equipo de protección adecuado!



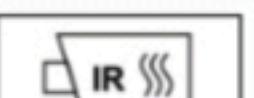
7. En caso de inmersión

Después de rescatar el vehículo del agua, desactive el sistema de alto voltaje (consulte el Capítulo 3) y el agua déjalo correr. !Utilice equipo de protección adecuado!

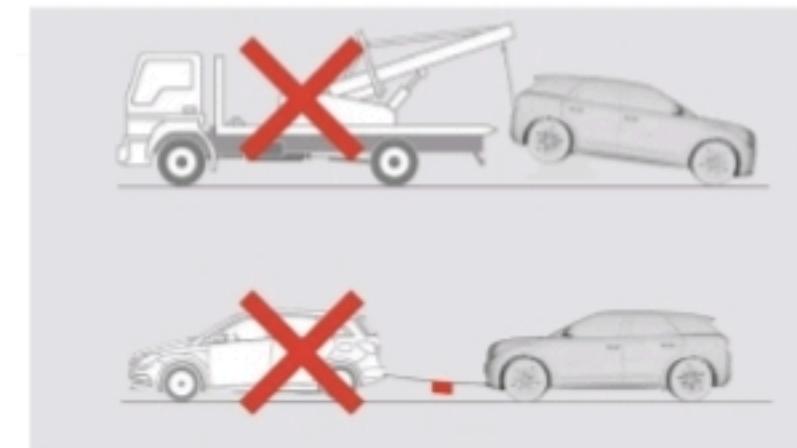
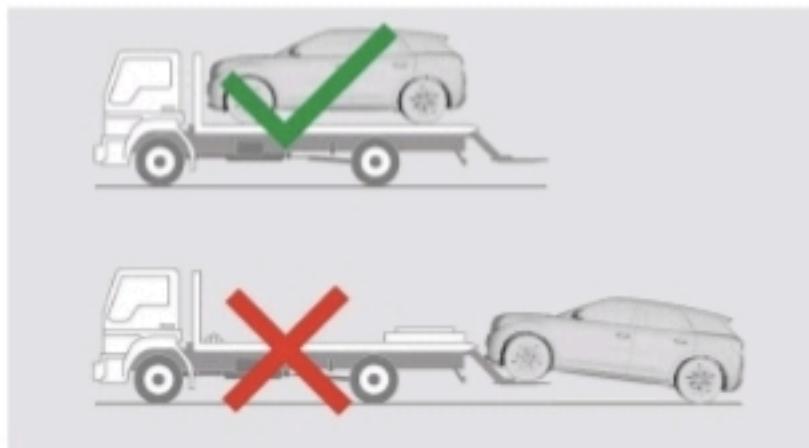
Remolque / transporte / almacenamiento



!Las baterías de iones de litio pueden entrar en ignición de forma espontánea o volver a entrar en ignición después de haber sido extinguido el incendio!



En caso de vehículos accidentados o con la batería de alto voltaje dañada o con sospecha de daños: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de al menos 5 m respecto a edificios y otros vehículos (superficie de cuarentena).



!No remolcar un vehículo accidentado haciendo rodar los ejes de accionamiento!



FORD Explorer BEV

5-puertas | construido a partir de 2024



9. Información adicional importante

Direcciones de Ford para servicios de rescate: <https://www.fordserviceinfo.com>.

10. Explicación de los pictogramas utilizados

Inflamable	Explosivo	Corrosivo	Peligro grave para la salud	Peligro para el medio ambiente	Vehículo eléctrico	Advertencia, electricidad	Señal de advertencia genérica
Usar agua para extinción del fuego	Voltaje peligroso	Alejar la llave inteligente	Usar cámara térmica infrarroja	Capó	Maletero		