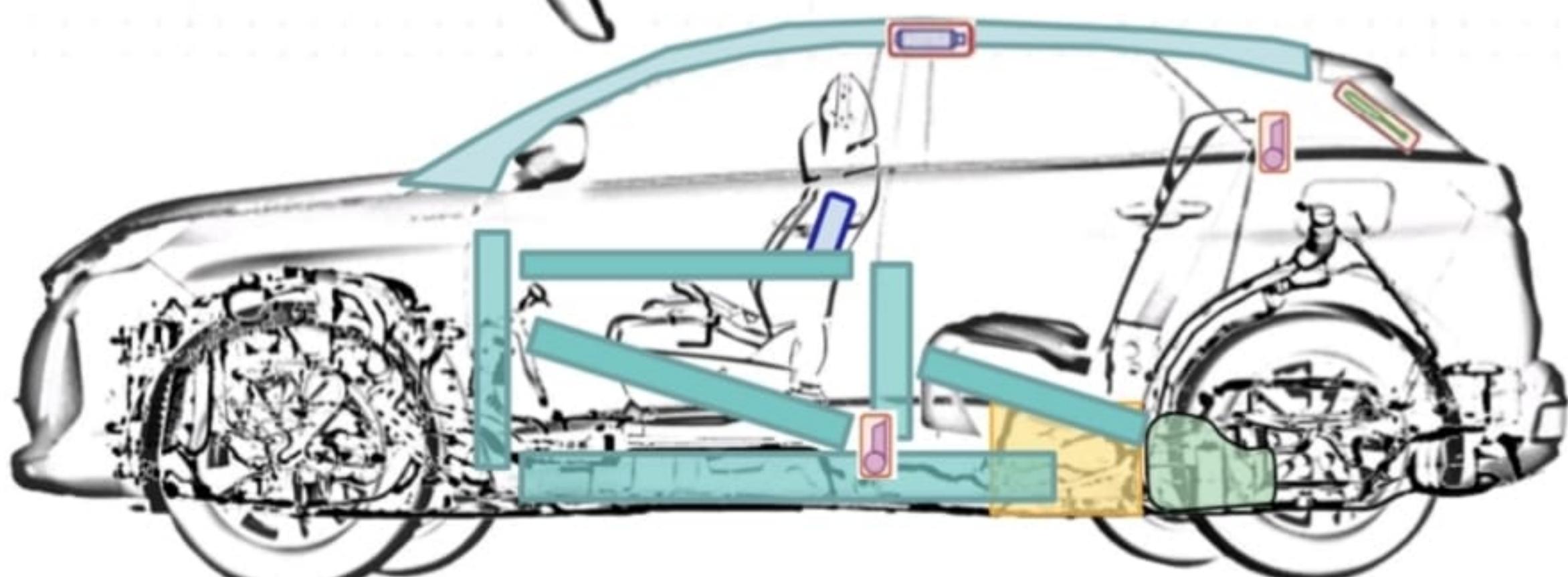
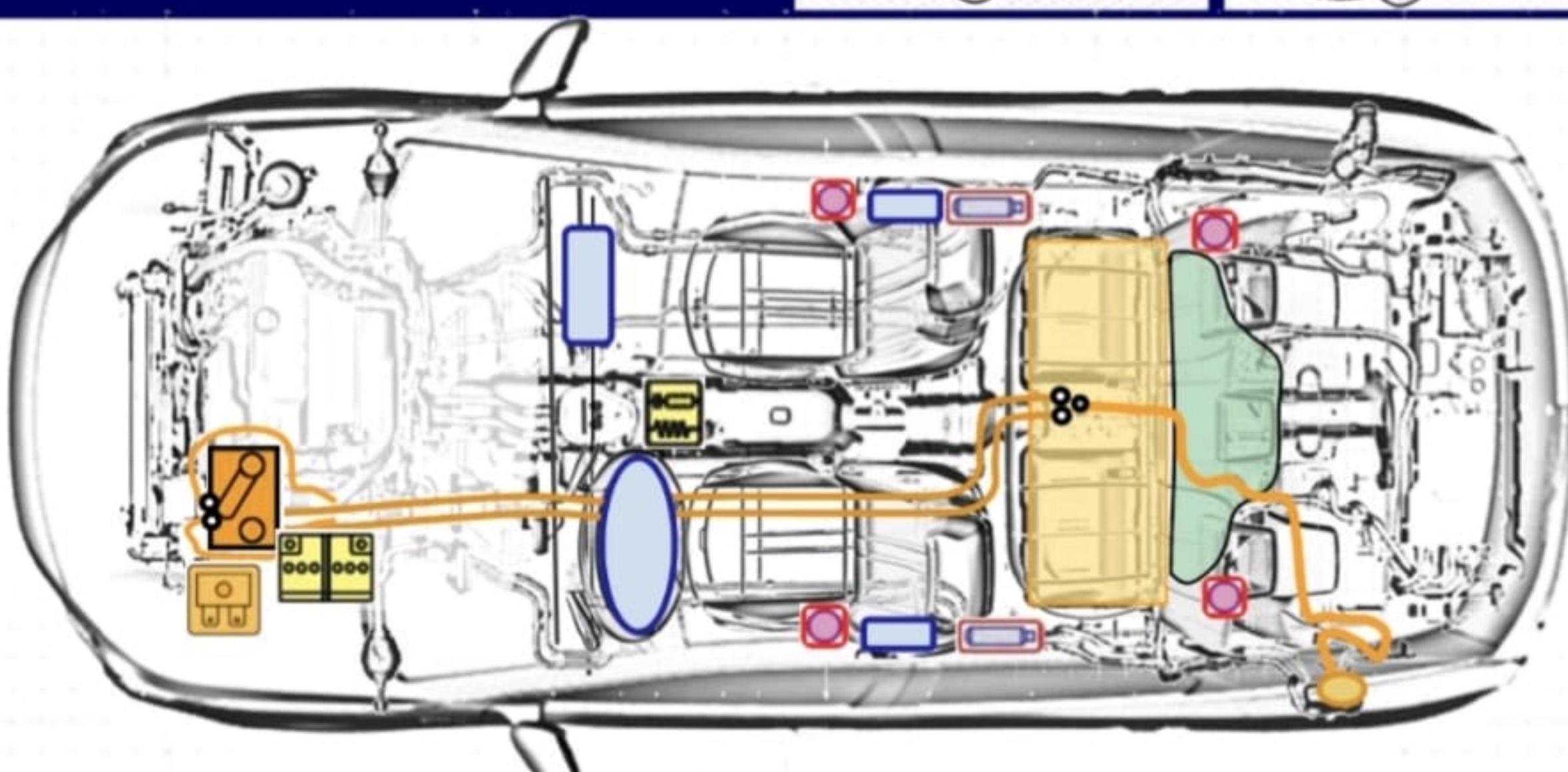




PEUGEOT

## 3008 Hybrid



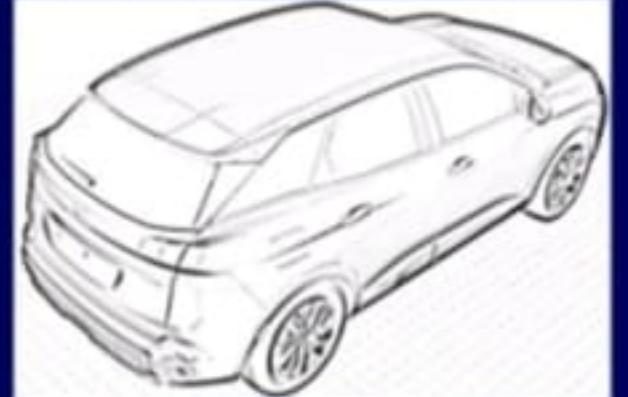
### Leyenda

Airbag	Refuerzo estructural	Batería	Calculador
Generador pirotécnico	Pretensor	Arco pirotécnico	Equilibrador
Depósito de gas	Válvula de seguridad	Depósito de carburante	e-Booster
Caja de fusibles	Circuito de alta tensión	Batería de alta tensión	Corte de alta tensión

Interne Teilenummer	Datum der Erstellung	Datum der Aktualisierung	Versions-Nr.
01365_10_00047	18/10/2019	18/10/2019	V1

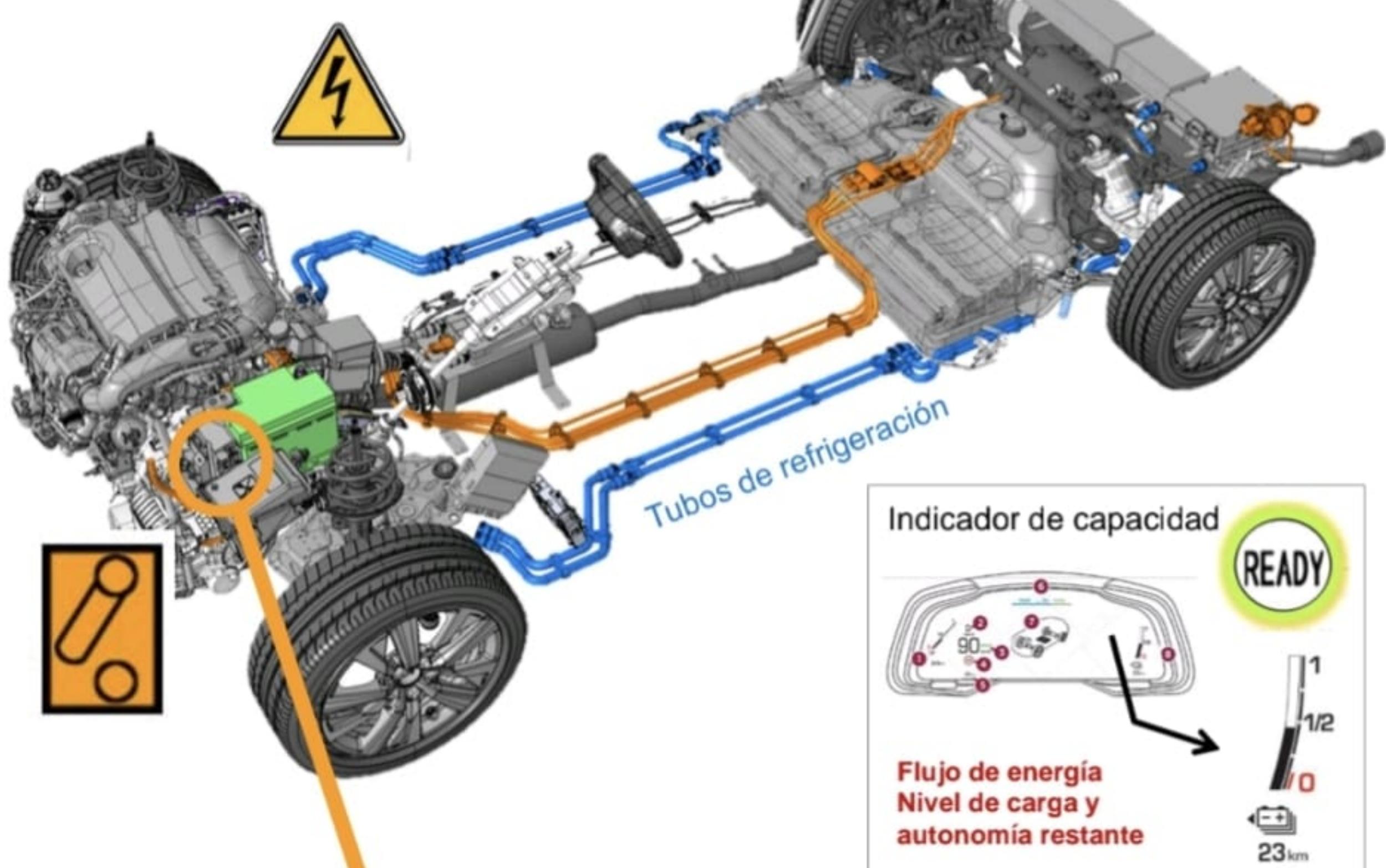


## 3008 Hybrid (detalles)



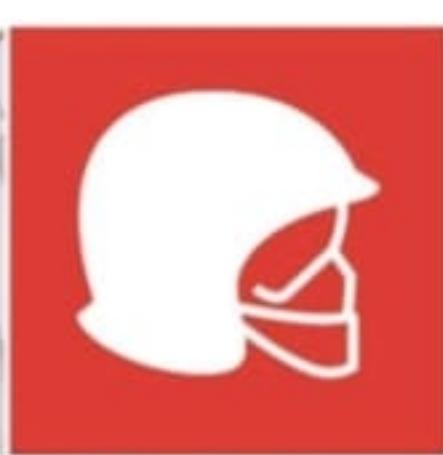
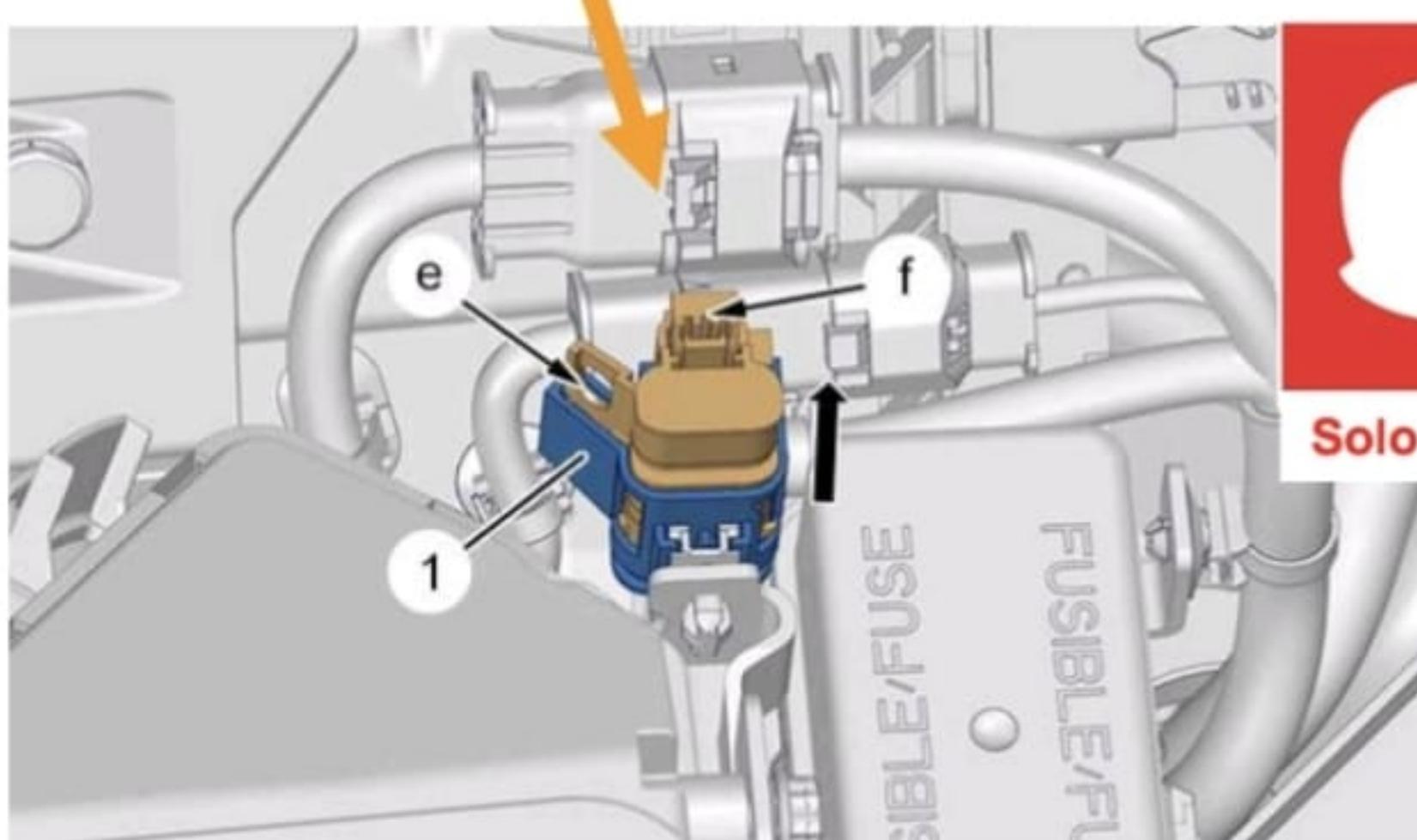
### Batería de iones de litio de 13,2 kW

Cables eléctricos de 240 - 400 V



### Conecotor eService

= Dispositivo de corte de alta tensión



Solo bomberos

Cerrado



Abierto

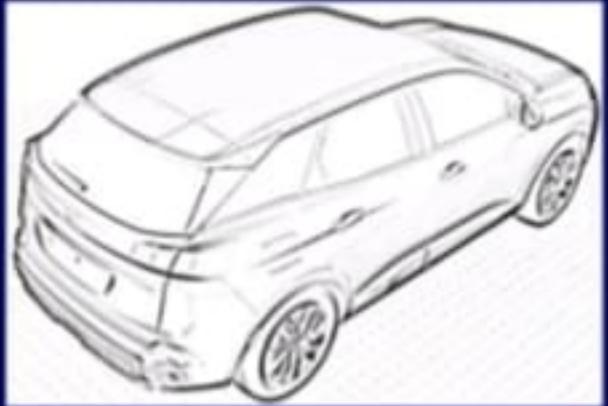


Interne Teilenummer	Datum der Erstellung	Datum der Aktualisierung	Versions-Nr.
01365_10_00047	18/10/2019	18/10/2019	V1



PEUGEOT

## 3008 Hybrid (detalles)

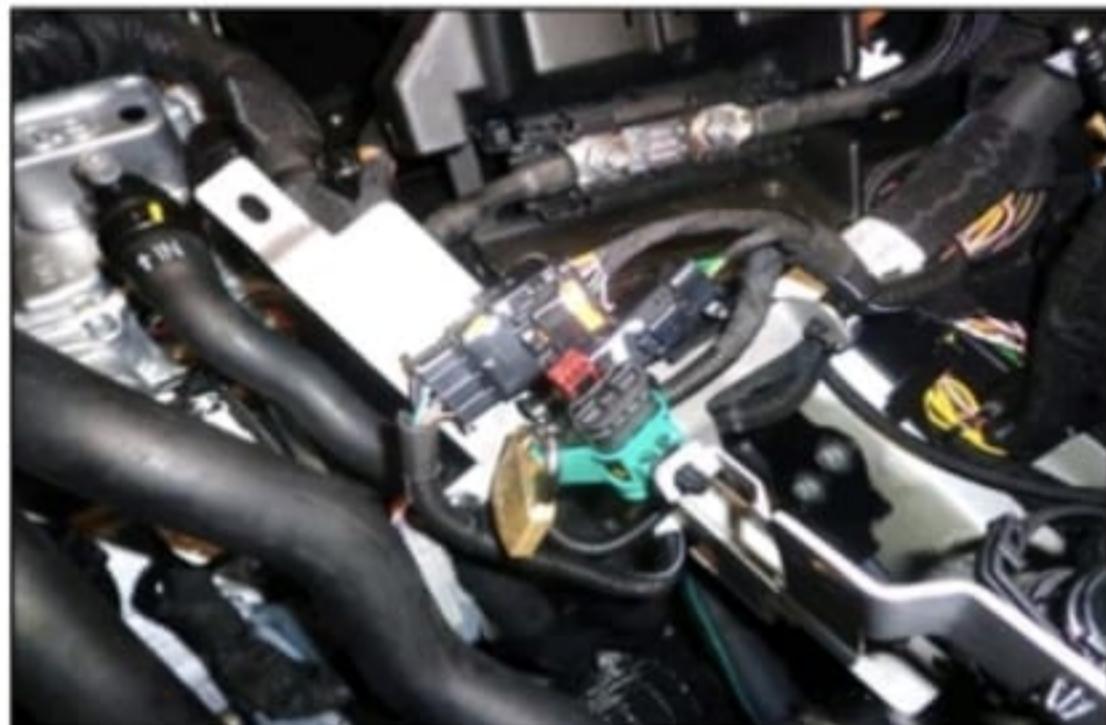


### REGLAS DE CONSIGNACIÓN DE BATERÍAS

#### 1 Utilizar equipos de seguridad



#### 2 Si el conector eService está abierto, bloquearlo (con un candado)



#### 3 Desmontar las piezas del maletero (para acceder a la 2.ª batería de 12 V)



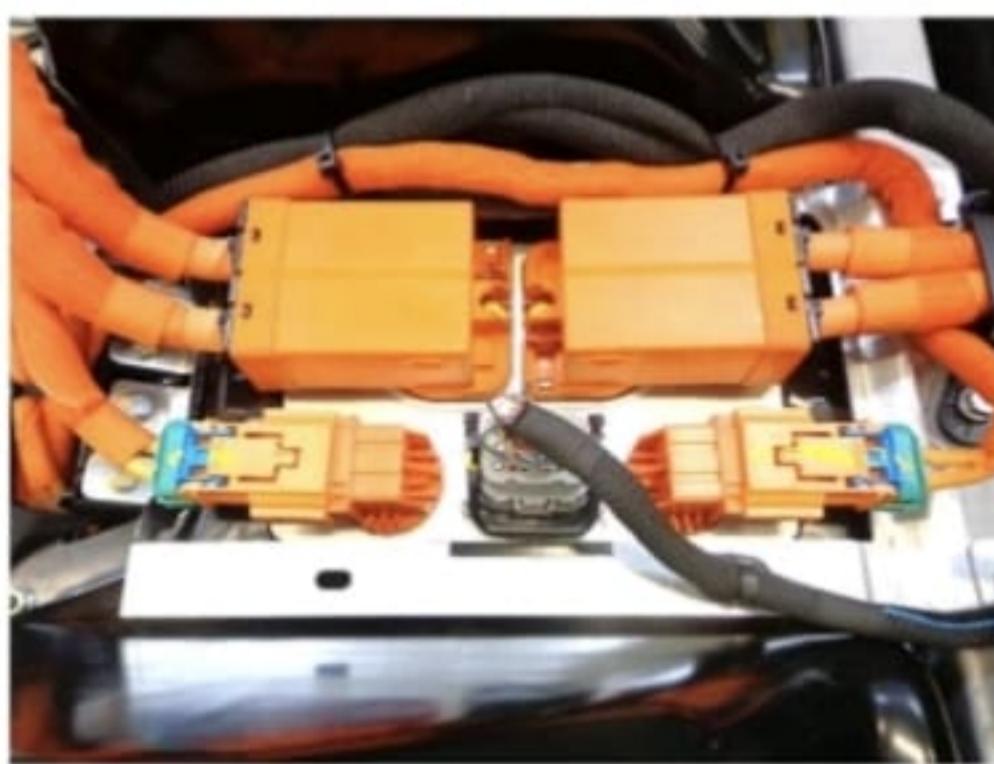
#### 4 Desconectar primero el terminal negativo de la 2.ª batería de 12 V



#### 5 A continuación, desconectar el terminal positivo de la 1.ª batería de 12 V (debajo del capó)



#### 6 Desconectar los 4 conectores de la batería de tracción



Interne Dokumentennummer	Datum der Erstellung	Datum der Aktualisierung	Versions-Nr.
01365_10_00047	18/10/2019	18/10/2019	V1