

|  |   |   |                          |  |  |   |                            |
|--|---|---|--------------------------|--|--|---|----------------------------|
|  | Airbag                                  |  | Generador de gas         |  | Pretensores de los cinturones de seguridad                 |  | Módulo de control SRS      |
|  | Amortiguador de gas / Muelle precargado |  | Zona de alta resistencia |  | Batería con bajo voltaje                                   |  | Componente de alto voltaje |
|  | Pack de batería, alto voltaje           |  | Cableado de alto voltaje |  | Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje |   |                            |



## 1. Identificación / reconocimiento



LA AUSENCIA DE RUIDO DEL MOTOR NO SIGNIFICA QUE EL VEHÍCULO ESTÉ APAGADO: EXISTE MOVIMIENTO SILENCIOSO O CAPACIDAD DE REARRANQUE INSTANTÁNEO HASTA QUE EL VEHÍCULO SE APAGUE POR COMPLETO.



## 2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilización:

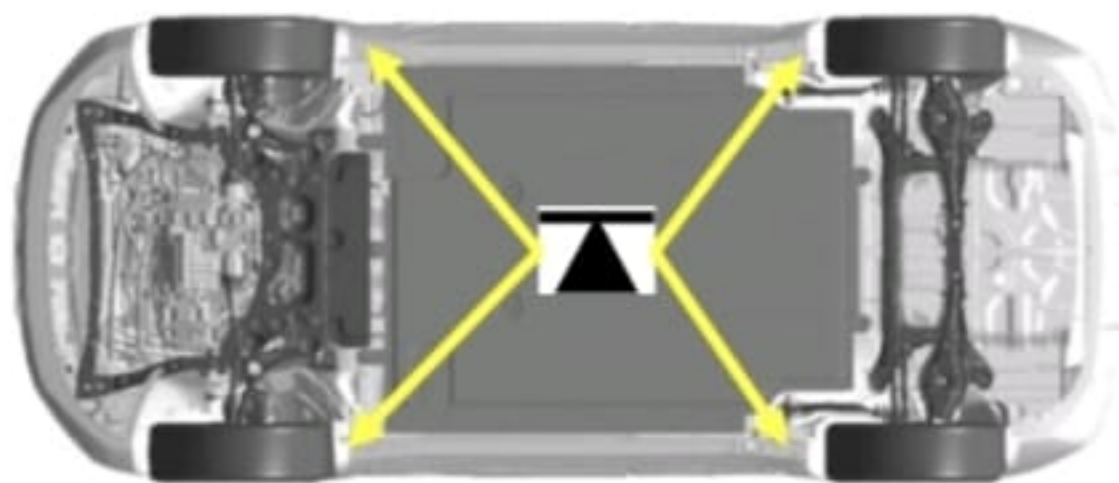


Calce las ruedas y tire del interruptor del EPB para ajustar el freno de estacionamiento.



En los vehículos automáticos, mientras pisa el pedal del freno coloque la palanca en la posición P (estacionamiento) o pulse el botón P para que el vehículo quede en posición P

Puntos de elevación bajo el vehículo:



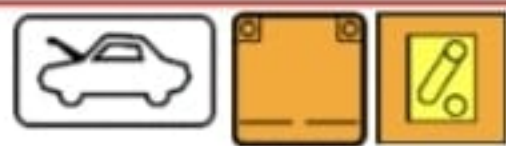
## 3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad



EN CASO DE ACCIDENTE, EN EL QUE SE ACTIVARON LOS AIRBAGS Y EL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD, EL SISTEMA HV SE DESCONECTA AUTOMÁTICAMENTE. PARA TODOS LOS DEMÁS CASOS UTILICE LOS MÉTODOS DE DESACTIVACIÓN QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN



Batería de alto voltaje:



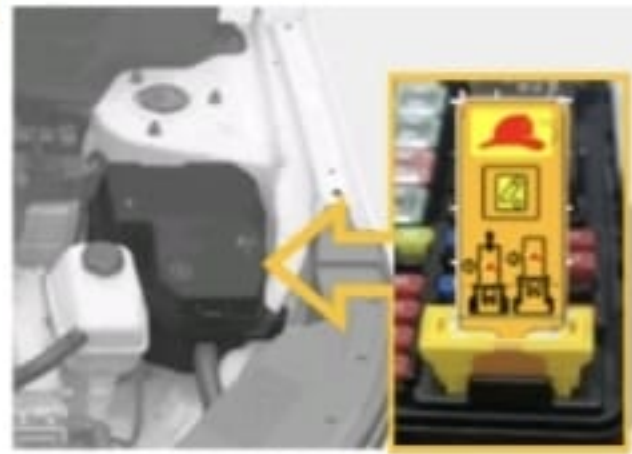
Acceso:



Tire de la palanca



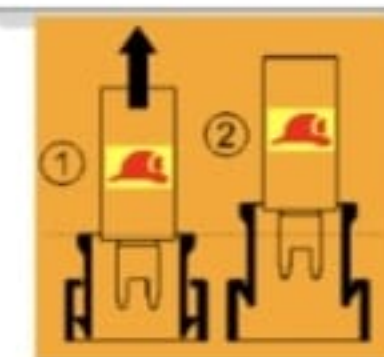
Levanta el capó



Abra la tapa de la caja de fusibles

Desactivación:

Suba el "Interlock de servicio"



① HV conectado  
② HV desconectado

El interlock de servicio no es completamente desmontable.

ID nº.

TMA-SX2-RS-B-5-202308

Versión nº.

01

Fecha de la versión:

08/2023

Página

2 of 4



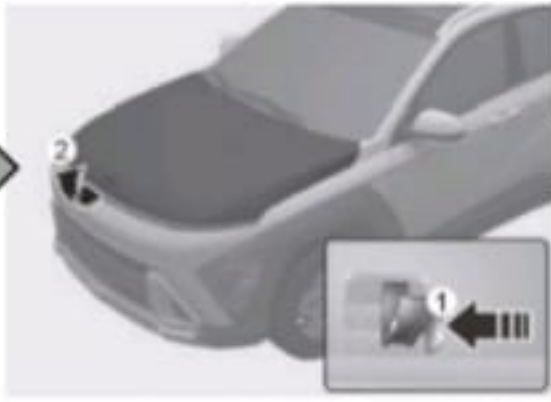
Batería de 12 V:



Acceso:



Tire de la palanca de desbloqueo para abrir el capó

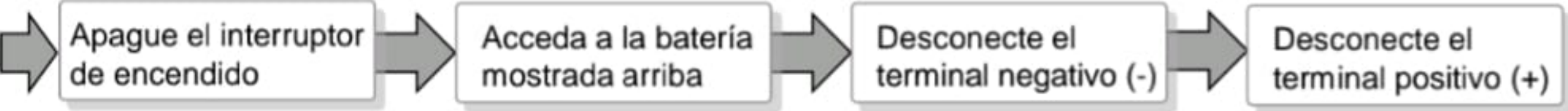


Empuje el pestillo secundario hacia arriba (①) en el interior del centro del capó y levante el capó (②).



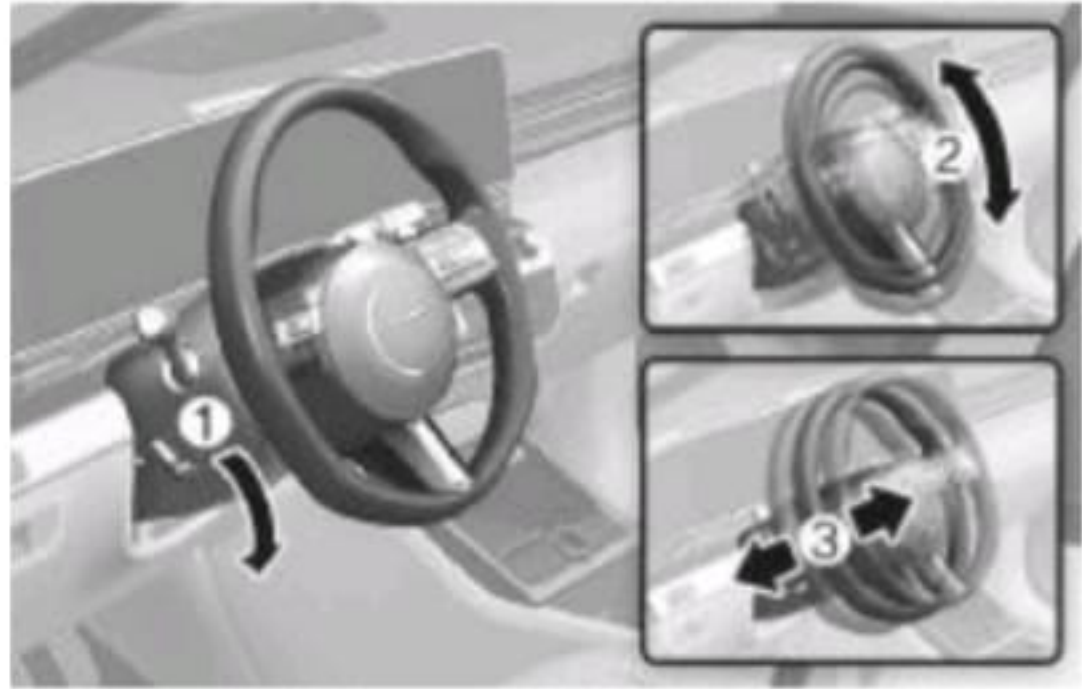
Batería en el vano motor

Desactivación:

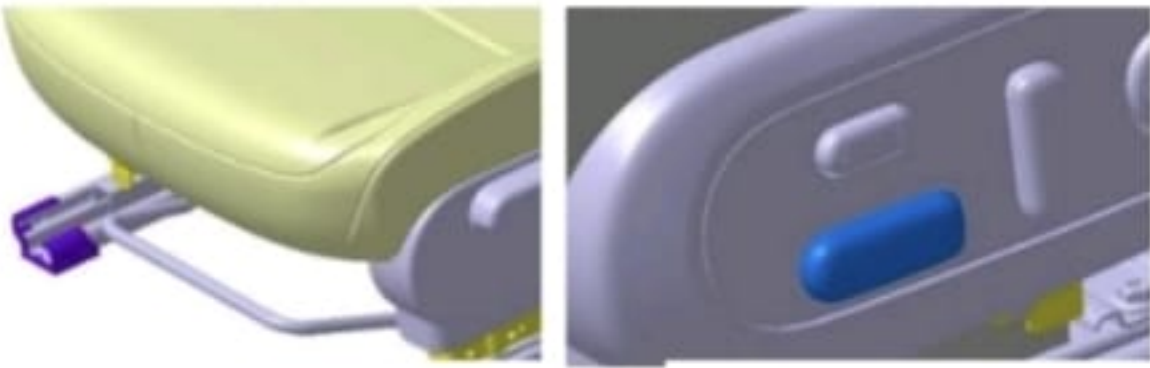


4. Acceso a los ocupantes

Ajuste de la columna de dirección:



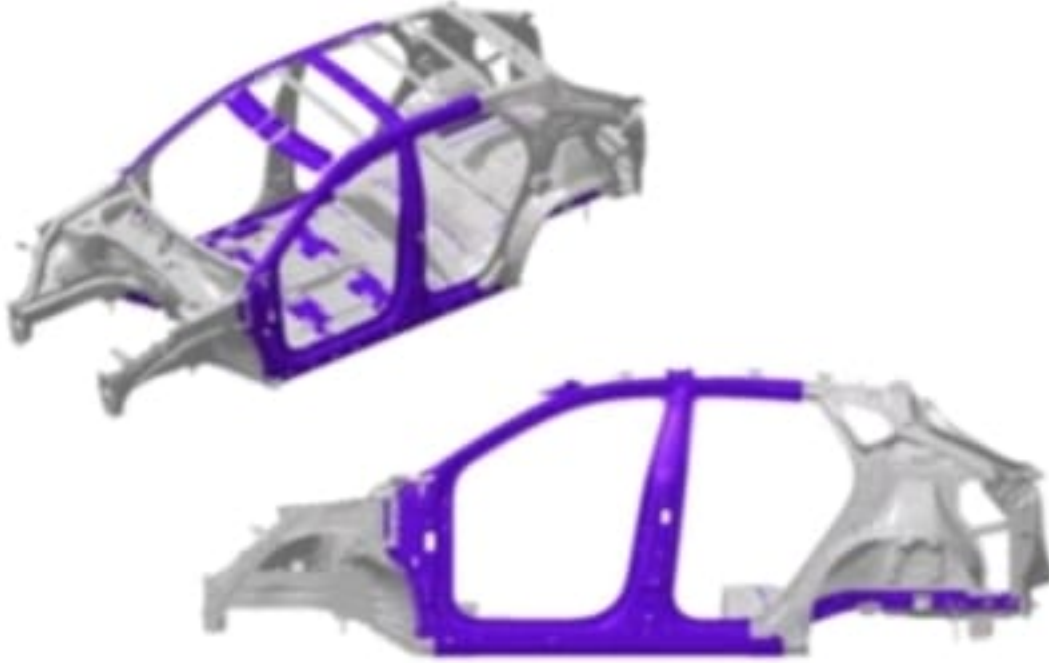
Ajuste del asiento:



MANUAL

POTENCIA

Carrocería del vehículo:



Cristal:



- 1. Laminado
- 2. Templado
- 3. Templado
- 4. Templado

Portón trasero:



Utilice un objeto largo y plano (llave) para desbloquear el portón trasero desde el interior.

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

|  |  |       |                   |
|--|--|-------|-------------------|
|  |  | 12 V  |                   |
|  |  | 400 V | R-134a<br>925 g   |
|  |  |       | R-1234yf<br>875 g |
|  |  |       |                   |

SI SE PRODUCE UNA FUGA DE REFRIGERANTE DEL PACK DE BATERÍAS, ESTE PUEDE VOLVERSE INESTABLE Y CON RIESGO DE DESBORDAMIENTO TÉRMICO. COMPRUEBE LA TEMPERATURA DEL PACK DE BATERÍA CON LA CÁMARA TERMOGRÁFICA


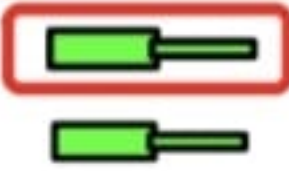


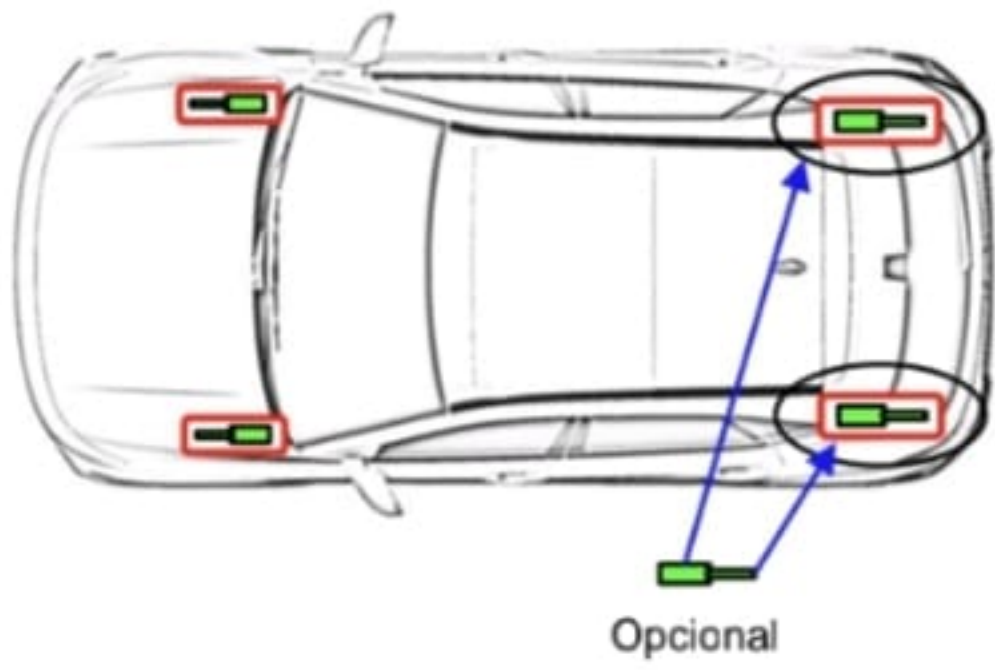
6. En caso de incendio

 Utilice una gran cantidad de agua





 ¡¡RIESGO DE RE IGNICIÓN DE LA BATERÍA!! 

 ¡Puntal de gas!  
Riesgo de efecto proyectil del maletero y portón trasero. 

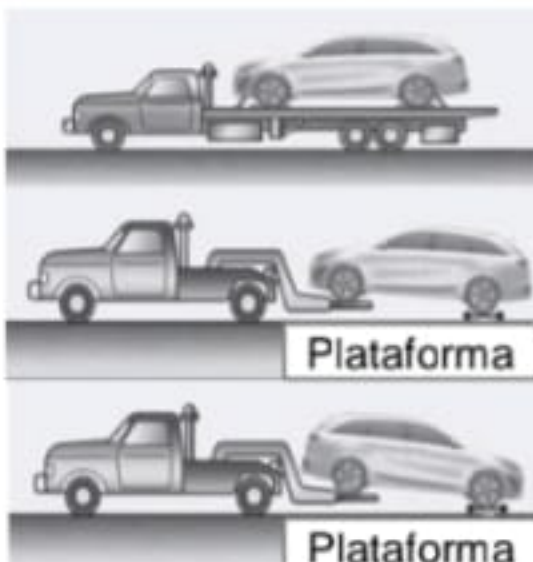


7. En caso de inmersión

 No toque ningún cable ni componente de alto voltaje incluyendo el interruptor de corte de alta tensión, ya que esto implica riesgo de electrocución. No lleve a cabo ninguna acción en el vehículo hasta que se haya sacado del agua. 

8. Remolque / transporte / almacenamiento

**Correcto**



Plataforma  
Plataforma

Aviso: Se recomienda el uso de plataformas rodantes o plataformas planas. Utilice un equipo de elevación de ruedas o una plataforma.

**Incorrecto**



1  
2

Aviso: No remolque con equipos tipo eslinga (1). No remolque el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo, ya que podría dañarlo (2).

Ubicación gancho delantero      Ubicación gancho trasero



Gancho de remolque situado en el maletín de herramientas del portón trasero

EL GANCHO DEBE UTILIZARSE SOLO PARA REMOLQUE TEMPORAL. GUÁRDELO A UNA DISTANCIA SEGURA DE OTROS VEHÍCULOS.

10. Explicación de los pictogramas utilizados

|  |                                |   |                                    |   |                                |
|--|--------------------------------|---|------------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Vehículo eléctrico             |  | Advertencia, electricidad          |  | Capó                           |
|  | Señal de advertencia genérica  |  | Componente de aire acondicionado   |   |                                |
|  | Corrosivo                      |  | Peligro grave para la salud        |  | Inflamable                     |
|  | Explosivo                      |  | Toxicidad aguda                    |  | Peligro para el medio ambiente |
|  | Usar cámara térmica infrarroja |  | Usar agua para extinción del fuego |   |                                |