



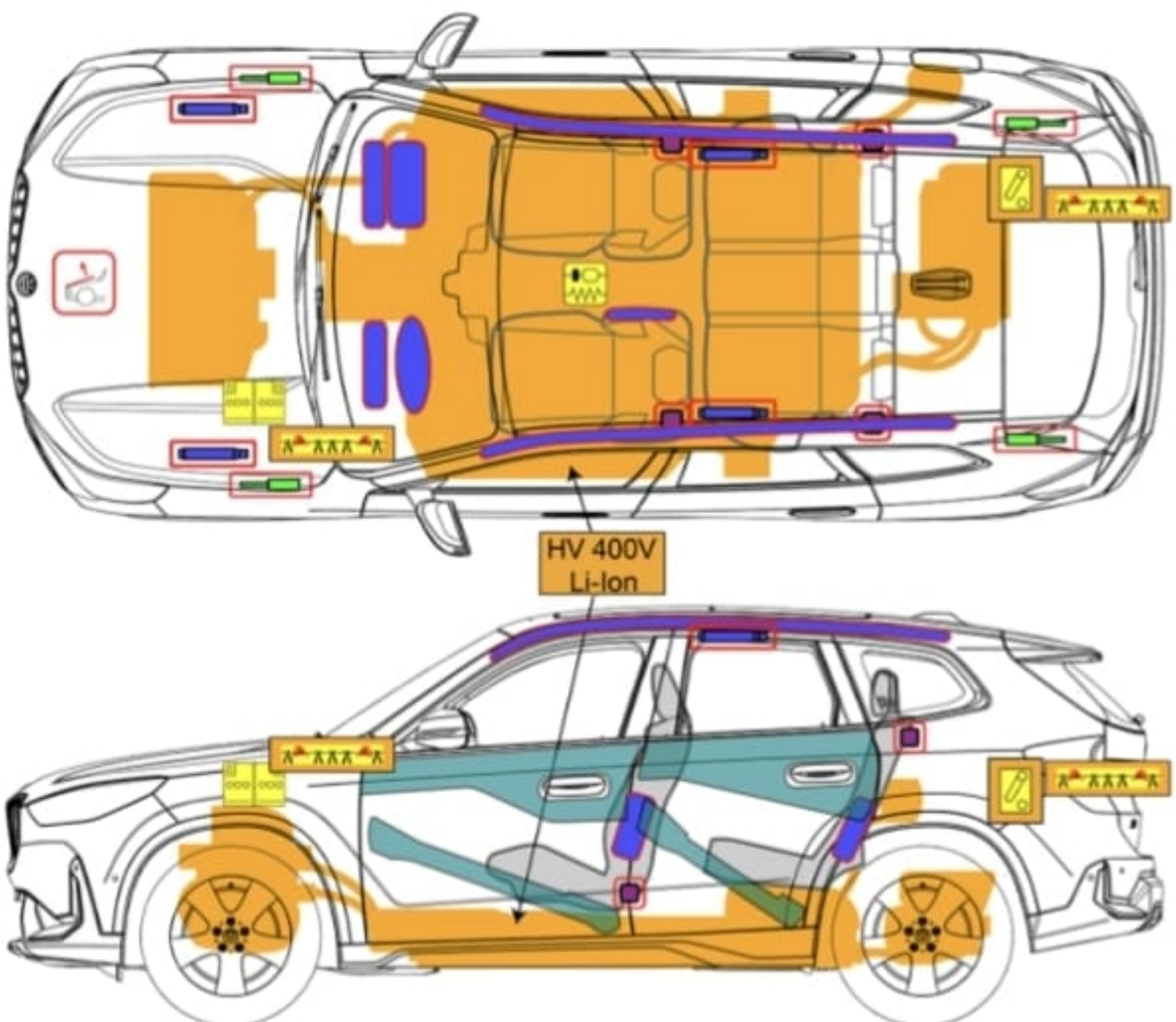
BMW iX1 U11 BEVE













Sports Utility Vehicle

a partir de 06/2022







	Airbag		Generador de gas		Tensor del cinturón		Unidad de mando SRS		Protección activa del peatón
	Amortiguador de gas / resorte pretensado		Refuerzo de la carrocería		punto de separación de alto voltaje (solución de corte)		Batería de bajo voltaje		Batería de alto voltaje
	Cable/componente de alto voltaje		Punto de separación de alto voltaje						

<sup>1</sup>Apague el encendido para evitar el riesgo de un arco eléctrico al desconectar.



1. Identificación/detección

La falta de ruido de motor no significa que el vehículo esté desactivado. El vehículo puede moverse en modo silencioso o volver a arrancarse mientras no se desactive por completo. Utilizar un equipo de protección personal adecuado.

Características de identificación del vehículo

Denominación del modelo «iX1»	El contorno azul alrededor del emblema indica un vehículo de alto voltaje	Conexión de carga de alto voltaje en la pared lateral trasera derecha
		

2. Inmovilizar/estabilizar/levantar

Inmovilización

1. Pulsar la tecla «Inicio/Parada» para desactivar el vehículo	2. Pulsar la «tecla de freno de estacionamiento» del vehículo
	

Puntos de elevación/estabilización





3.er Eliminar peligros directos/normas de seguridad

Método de desactivación



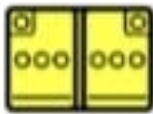


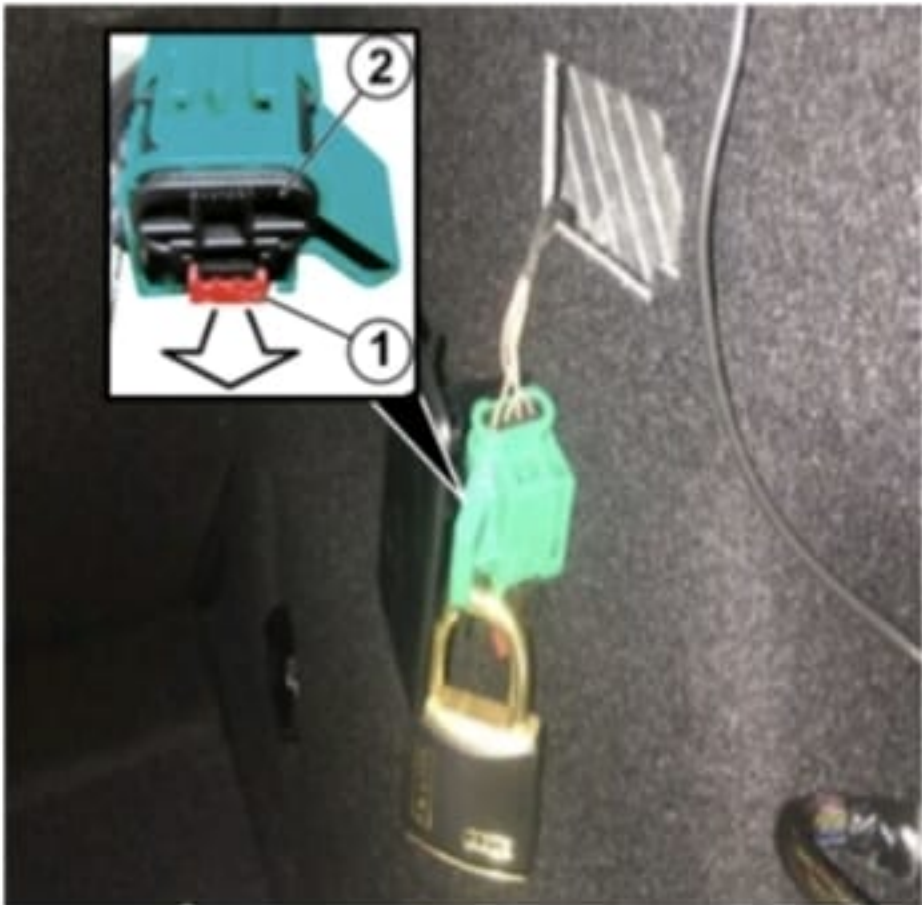
Métodos estándar

- 
1. abrir capó
- 
2. Cortar el cable de baja tensión (1) identificado con una etiqueta para desactivar el sistema de alto voltaje.



Métodos alternativos

- 
1. Abrir la tapa del maletero y retirar la cubierta de servicio del lado derecho.
- 
2. Presionar los encastres (1) hacia abajo y extraerlos para cortar la corriente (2). Separar el enchufe en la dirección de la marca con forma de flecha.
- 3.er El sistema de alto voltaje está desactivado cuando la perforación queda totalmente visible.
- 
4. Separar la batería de 12 V.



Separar el polo negativo de la batería de 12 V

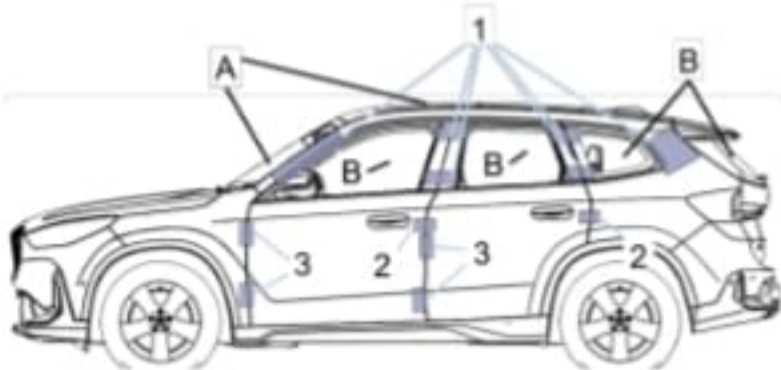
- La batería de 12 V se encuentra en la zona frontal del vehículo.
1. Retirar la cubierta (1)
2. Aflojar la tuerca (1) y extraer el cable negativo de la batería (2) hacia arriba
- 3.er Cubrir el polo negativo de la batería para evitar que haga contacto con el cable correspondiente



4. Acceso a los ocupantes

Interfaces

- A Vidrio laminado  
B Vidrio templado  
1 Interfaces para retirar el techo  
2 Cerradura de la puerta  
3 Bisagras de puerta




5. Energía almacenada/líquidos/gases/sólidos

		12V
		400V
		460g




6. En caso de incendio



**Existe un riesgo eléctrico incluso después de un incendio. ¡Peligro de sufrir lesiones!**

Utilizar equipos de protección personal idénticos a los empleados en casos convencionales de incendios en vehículos.




**BGI/GUV-I 8677 Riesgos eléctricos en el lugar de uso. ¡Peligro de sufrir lesiones!**

No tocar los componentes de alto voltaje.


Observar la distancia de seguridad al extinguir incendios:

- 1 m para chorro pulverizado
- 5 m para chorro directo



**Extinguir con grandes cantidades de agua.**

Si es posible, abrir la tapa delantera y dirigir el chorro de extinción en estas zonas hacia los bajos del vehículo/la batería de alto voltaje. Adicionalmente, también se puede introducir agua por el pasarruedas. Se requieren grandes cantidades de agua para enfriar la batería.




**Utilizar una cámara de imagen térmica para detectar aumentos de la temperatura en los componentes de alto voltaje**

7. En el agua

Vehículo en y bajo el agua

Tras rescatar el vehículo del agua, extraer el conector de seguridad de alto voltaje y desconectar la batería de bajo voltaje (borne negativo) para poder desconectar el sistema de alta tensión.



**Tras rescatar el vehículo del agua:**

- Inspeccionar el vehículo a fondo
- Aparcar el vehículo al aire libre y lejos de materiales inflamables
- Asegurar el acceso sin obstáculos al vehículo para los bomberos

8. Remolque/transporte/almacenamiento



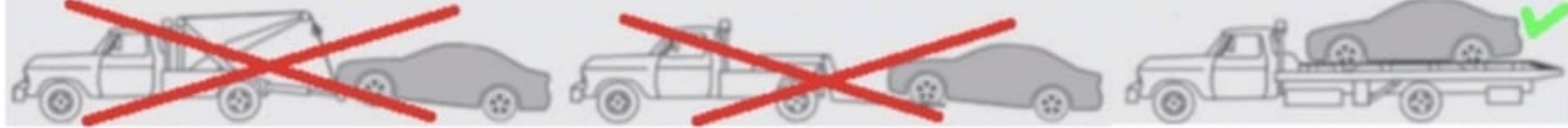
Por lo general, se permite retirar el vehículo de las inmediaciones de la zona de peligro a una velocidad similar al paso humano. Solo se permite el transporte en camión. Se prohíbe cualquier otra forma de remolcar el vehículo. Se recomienda asegurar el vehículo a través de sus ruedas.


Utilizar únicamente la argolla de remolque incluida en el vehículo y enroscarla fijamente hasta el tope.

Utilizar la argolla de remolque únicamente para remolcar en una calzada pavimentada. Evitar las cargas transversales en la argolla de remolque. Por ejemplo, no utilizar la argolla de remolque para levantar el vehículo

Los vehículos eléctricos con baterías dañadas o con una luz roja de advertencia de alto voltaje deben estacionarse fuera de los edificios con una distancia de seguridad de 5 m respecto a los vehículos/objetos adyacentes.

Si 5 m no es factible, los vehículos deben estacionarse junto a estructuras no inflamables, como barreras de hormigón





**Batería de alto tensión: ¡Es posible que se produzca una nueva ignición!**

9. Información adicional importante

En este documento se representa el equipamiento máximo del vehículo.