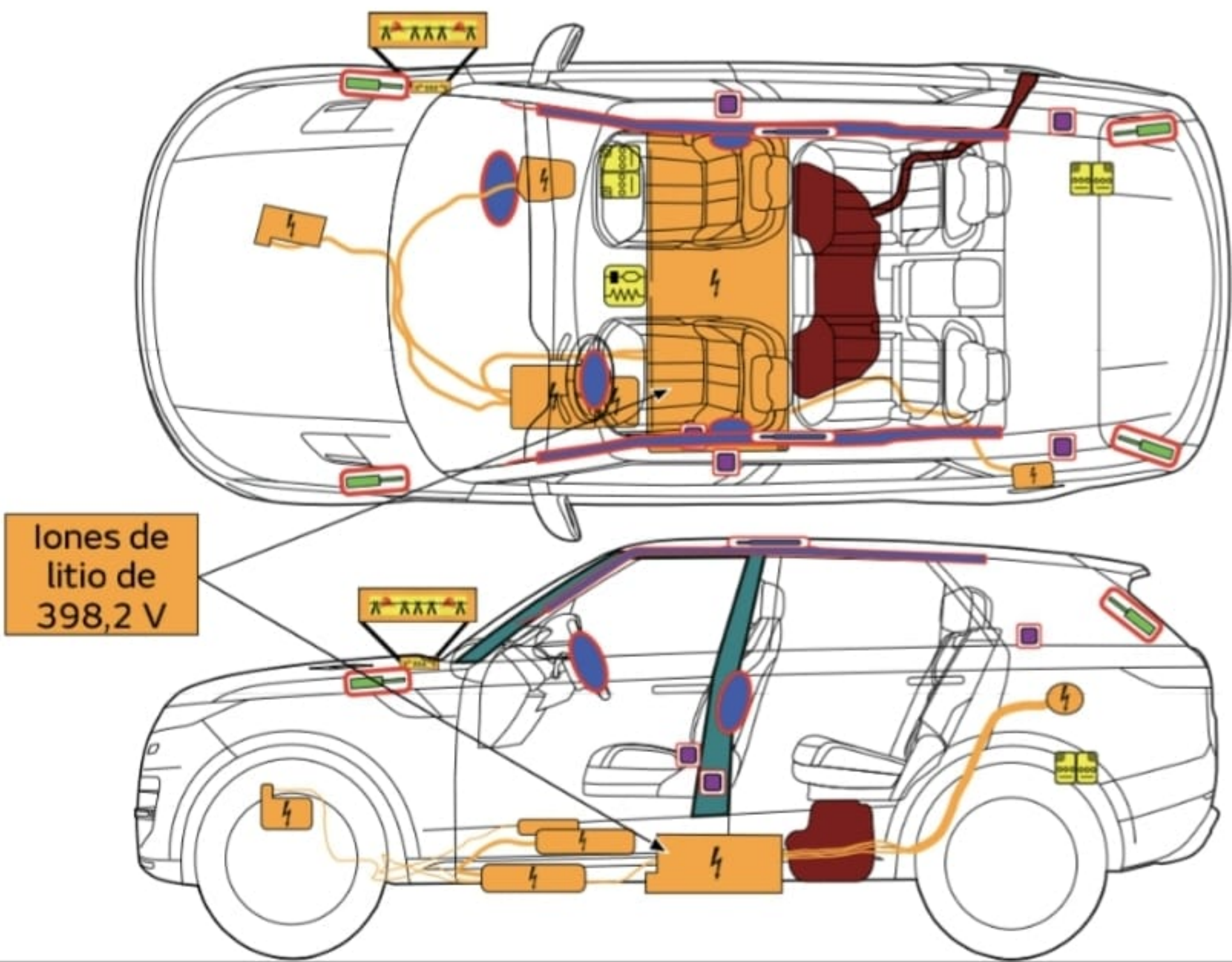




LAND ROVER RANGE ROVER SPORT (L461)  
5 PUERTAS, PHEV  
2023-



Leyenda

	Airbag		Inflador de gas almacenado		Pretensor del cinturón de seguridad		Unidad de control SRS		Sistema de protección de los peatones activo
	Sistema automático de protección antivuelco		Amortiguador/muelle precargado		Zona de alta resistencia		Zona que requiere atención especial		
	Batería de baja tensión		Condensador de ultrabaja tensión		Depósito de combustible		Depósito de gasolina		Válvula de seguridad
	Banco de baterías de alta tensión		Cable/componente de alimentación de alta tensión		Desconexión de alta tensión		Caja de fusibles que desactiva el sistema de alta tensión		Condensador de tensión ultraalta
	Componente de alta tensión		Corte del cable						

ID	Versión n.º	Página
ERG461P	1.0	1 de 4



LAND ROVER RANGE ROVER SPORT (L461)  
5 PUERTAS, PHEV  
2023-



1. IDENTIFICACIÓN/RECONOCIMIENTO

Los modelos Range Rover Sport PHEV se pueden identificar por los siguientes distintivos instalados en el vehículo. SI EL MOTOR NO HACE RUIDO, NO SIGNIFICA QUE EL VEHÍCULO ESTÉ APAGADO. PUEDE DESPLAZARSE EN SILENCIO O REARRANCAR DE FORMA INSTANTÁNEA HASTA QUE SE APAGA POR COMPLETO. UTILICE UN EPI ADECUADO.



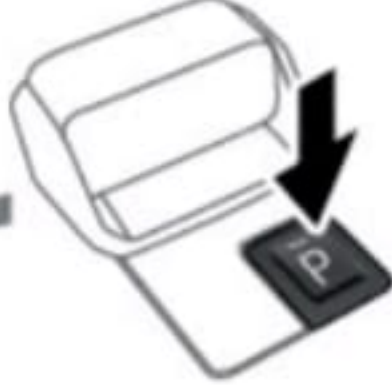
P440e

P510e

2. INMOVILIZACIÓN/ESTABILIZACIÓN/ELEVACIÓN

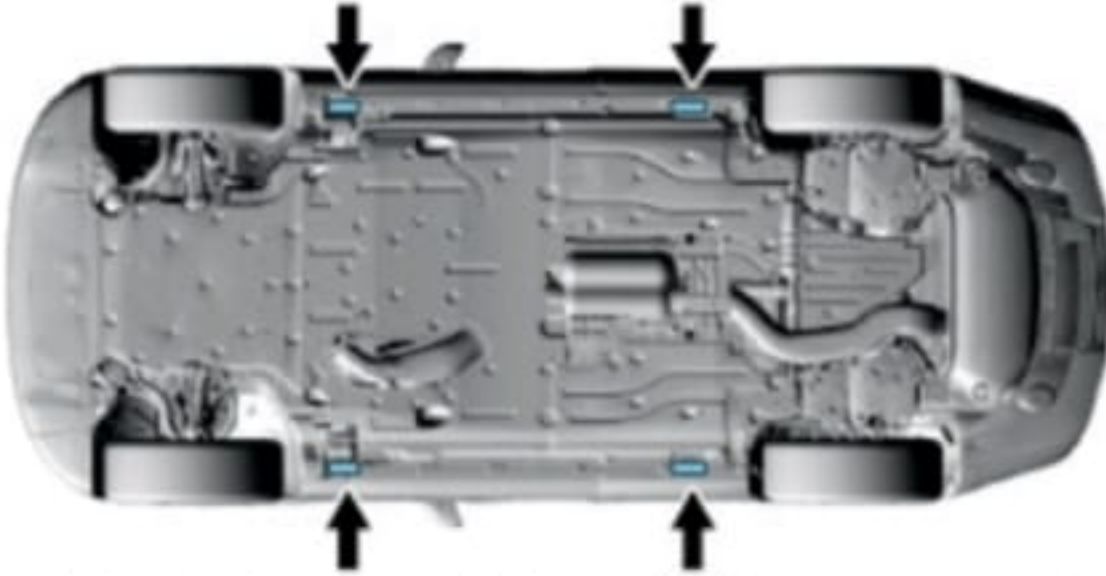
Inmovilización del vehículo

1. Calce las ruedas.
2. Al pulsar el botón **P**, la transmisión se activa (**P**) y el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) se aplica para bloquear el vehículo.



Elevación del vehículo con gato y con elevador

Eleve el vehículo utilizando únicamente los puntos de apoyo que se muestran en la siguiente ilustración.



No coloque estructuras de soporte como bloques de madera o bolsas de aire para rescate debajo del sistema de escape o de combustible. Si lo hace, se podrían producir fugas de combustible o un incendio.

3. NORMATIVAS DE SEGURIDAD/DESACTIVACIÓN DE PELIGROS DIRECTOS

Realice el procedimiento para apagar completamente el vehículo.

1. Quite el contacto. 2. Retire todas las llaves inteligentes del vehículo y guárdelas a una distancia de al menos 5 metros.
3. Desconecte la batería de arranque.



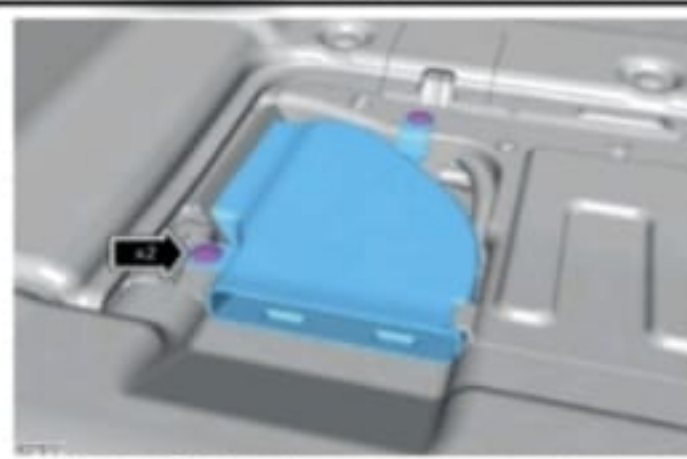
2



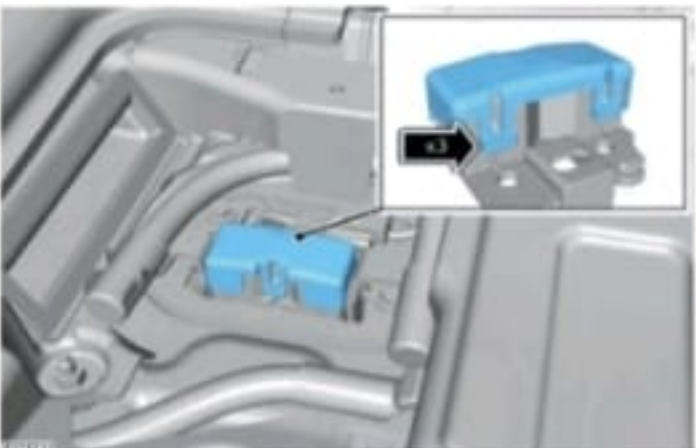
Eleve el asiento de la fila delantera. Vuelva a colocar el asiento de la fila delantera hacia delante.



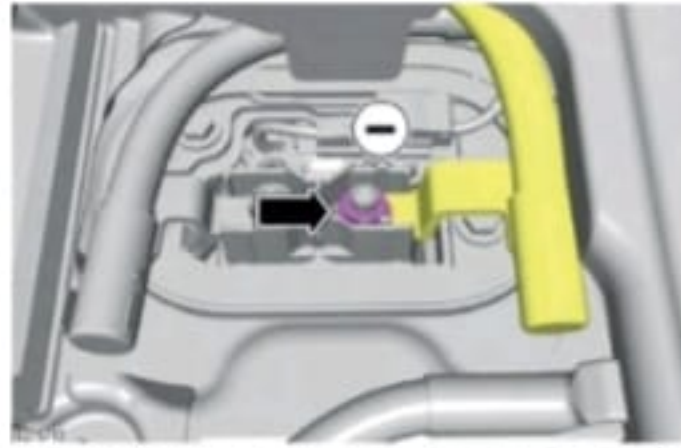
Desmonte la tapa de acceso.



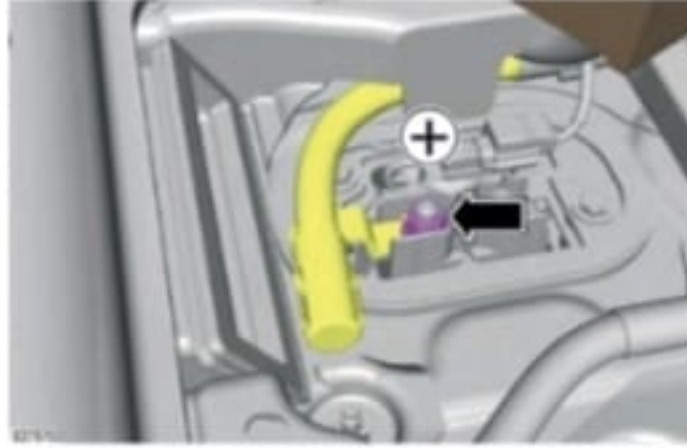
Quite las 2 fijaciones. Desmonte el conducto de aire trasero.



Suelte las 3 abrazaderas. Retire la cubierta del borne de la batería de arranque.



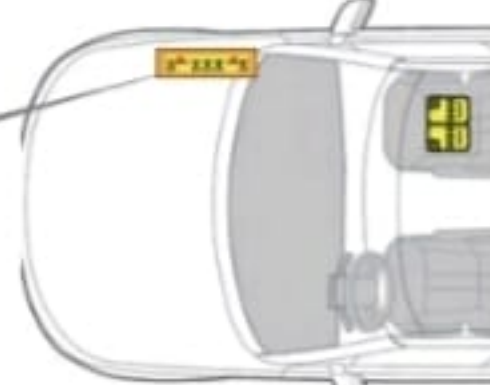
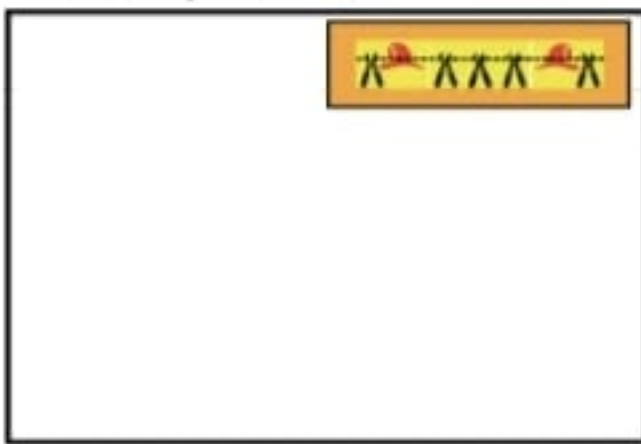
Retire la tuerca del borne de masa de la batería de arranque. Suelte y vuelva a colocar el cable de masa de la batería de arranque.



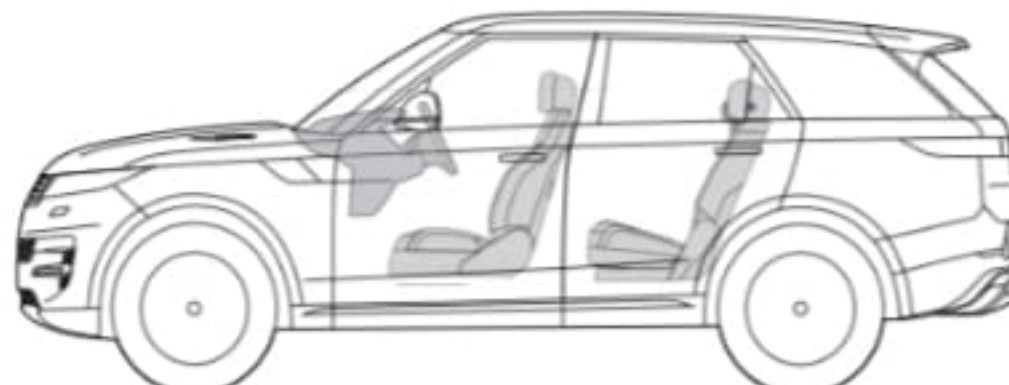
Retire la tuerca del borne positivo de la batería de arranque. Suelte y vuelva a colocar el cable positivo de la batería de arranque.



Desconecte siempre el terminal negativo primero y conéctelo el último. De lo contrario, se podrían producir descargas eléctricas y lesiones.



Corte el cable de baja tensión marcado con una etiqueta para desactivar el sistema de alta tensión

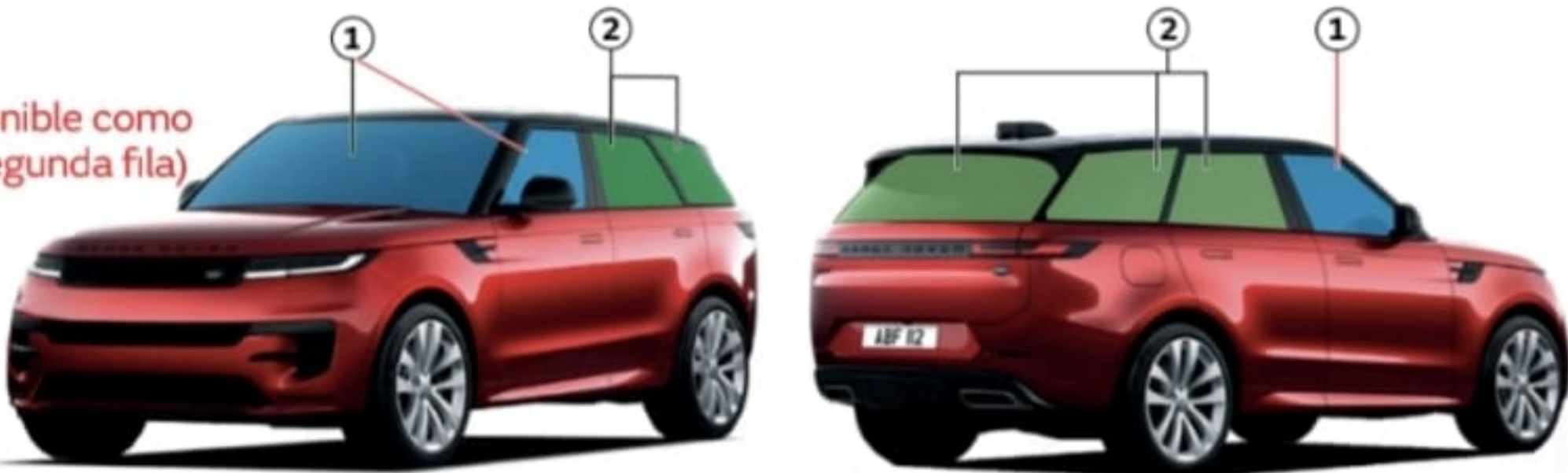


ID	Versión n.º	Página
ERG461P	1.0	2 de 4



4. ACCESO A LOS OCUPANTES

1. Laminado  
2. Templado  
(Laminado disponible como opción para la segunda fila)



Para abrir la puerta si las puertas están desbloqueadas y los tiradores están plegados:  
1. Presione la parte delantera del tirador (1) para que la parte trasera sobresalga.  
2. Tire de la parte trasera del tirador (2) para abrir la puerta.



5. ENERGÍA/LÍQUIDOS/GASES/SÓLIDOS ALMACENADOS

		12 V
		398.2 V
		Gasolina: 71,5 l
		9,75 l

Cuando se pierde refrigerante desde el banco de baterías, es posible que se vuelva inestable y exista riesgo de sobrecalentamiento. Compruebe la temperatura del banco de baterías con la cámara termográfica.

6. EN CASO DE INCENDIO

En caso de averías, daños o incendios que afecten a un vehículo eléctrico o híbrido:

1. Recuerde siempre que la batería de alta tensión, los subsistemas y los componentes reciben energía y están completamente cargados.  
2. La batería de alta tensión, los cables y el componente eléctrico expuesto representan un posible riesgo de descarga eléctrica.

Los pequeños incendios en el vehículo que no afecten al sistema de alta tensión (HV) se pueden extinguir con métodos habituales.

La batería PHEV que quede expuesta al fuego o a altas temperaturas liberará vapores tóxicos. Dichos vapores incluyen ácido sulfúrico, óxidos de carbono, níquel, litio, cobre y cobalto. Los intervinientes deben protegerse con un EPI completo y equipos de respiración.

Si la batería PHEV o los componentes del sistema de alta tensión están expuestos al fuego o a altas temperaturas, el sistema de alta tensión se debe considerar INSEGURO y, por lo tanto, se deberá llevar el EPI adecuado, así como evitar cualquier tipo de contacto con el vehículo.

Las zonas expuestas a fuego o a altas temperaturas se deben tratar utilizando grandes volúmenes de agua. NO intente extinguir el fuego en un sistema de alta tensión sin un suministro de agua suficiente.

El sistema de alta tensión (HV) tiene su propio refrigerante, que es a base de glicol. Si el sistema está dañado, es posible que haya una fuga de refrigerante de color naranja en la batería o en sus componentes cercanos.

Se debe utilizar una cámara de infrarrojos para controlar la temperatura de la batería PHEV.



7. EN CASO DE INMERSIÓN

Trabaje en el vehículo solo después de haberlo sacado del agua.



LAND ROVER RANGE ROVER SPORT (L461)  
5 PUERTAS, PHEV  
2023-

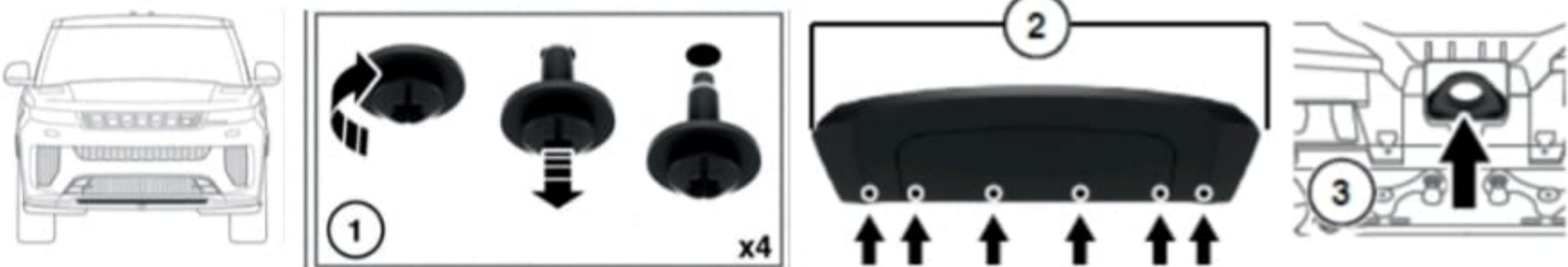


8. REMOLQUE/TRANSPORTE/ALMACENAMIENTO

Argolla de remolque delantera

El punto de remolque delantero se encuentra detrás de una tapa desmontable situada en el paragolpes delantero inferior. Para retirar la cubierta:

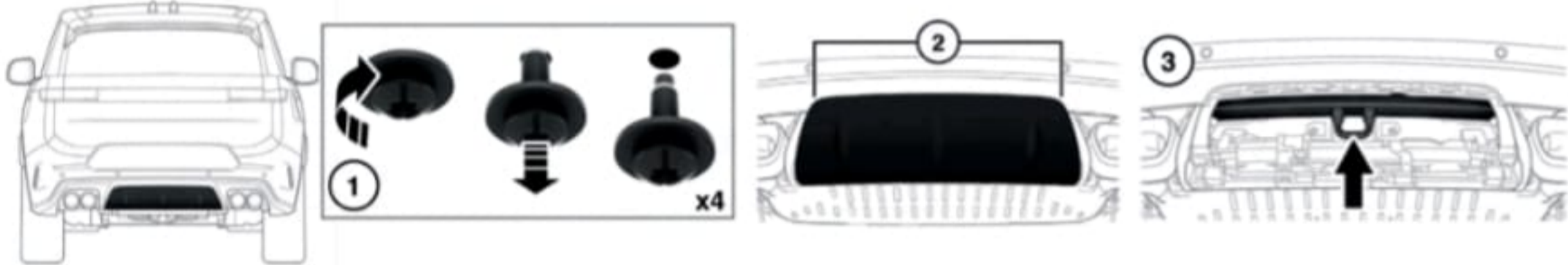
- 1. Gire cada una de las fijaciones (1) en el sentido contrario al de las agujas del reloj con una herramienta adecuada y retire las fijaciones. Consérvelas en un lugar seguro.
- 2 Tire del borde delantero de la cubierta (2) hacia abajo y hacia delante para soltarla.
- 3. La argolla de remolque (3) está situada en el centro del paragolpes delantero.



Argolla de remolque trasera

La argolla de remolque trasera está situada detrás de un panel de acceso situado en el paragolpes trasero. Para utilizar la argolla de remolque:

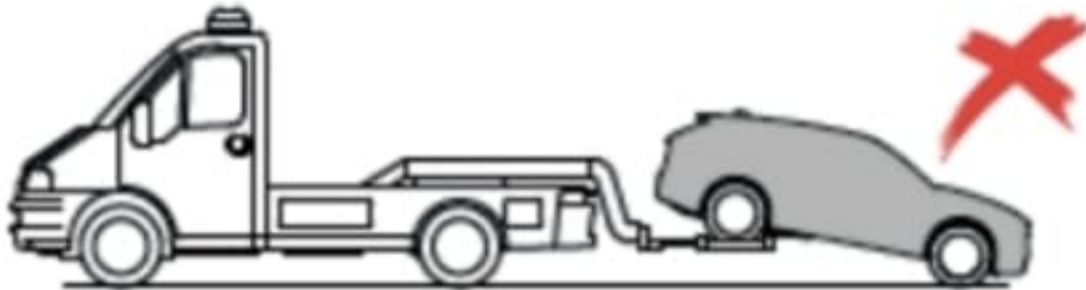
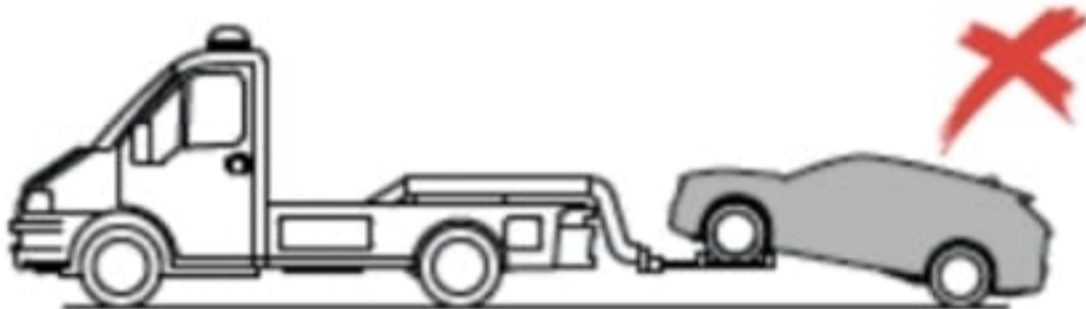
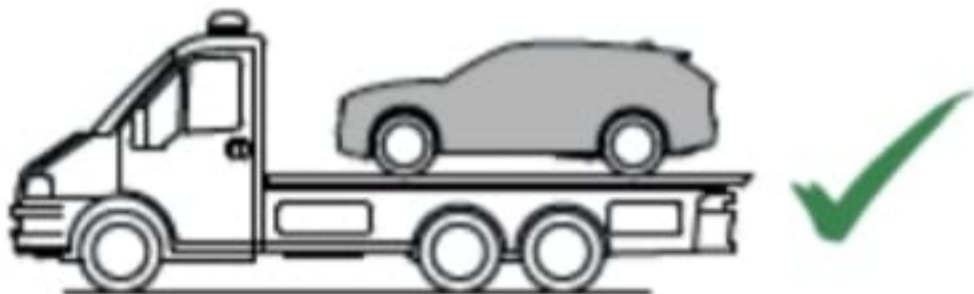
- 1. Desatornille las cuatro fijaciones del revestimiento y tire de ellas hacia fuera.
- 2. Tire del panel hacia fuera.
- 3. La argolla de remolque está situada en el centro del travesaño del paragolpes trasero.



Método de rescate

Camión de transporte o remolque:

El método recomendado para la recuperación o el transporte del vehículo es un camión de transporte o un remolque diseñado para tal propósito.



Si el vehículo no se puede rescatar con el método recomendado, en caso de emergencia y si es estrictamente necesario, se puede remolcar sobre las cuatro ruedas durante una distancia corta. No remolque el vehículo durante más de 50 km (30 millas). No supere los 50 km/h (30 mph).



Remolque con enganche sobre todas las ruedas:

9. INFORMACIÓN ADICIONAL IMPORTANTE

Para obtener más información, vaya a TOPIx: <https://topix.jaguar.jlrext.com>

10. EXPLICACIÓN DE LOS PICTOGRAMAS UTILIZADOS



Aviso general



Aviso de corriente eléctrica



Explosivo



Corrosivo



Peligroso para la salud



Toxicidad elevada



Inflamable



Utilizar agua para apagar el fuego



Cámara de infrarrojos



Corte del cable

ID

ERG461P

Versión n.º

1.0

Página

4 de 4