

# Manual de Instrucciones

C1

C1 200



## A tener en cuenta

---



### Advertencia:

Reglas y medidas de precaución que tienen como fin proteger al conductor y a otras personas contra peligros mortales.

---



### Atención:

Medidas de precaución y avisos especiales que tienen como fin evitar que pueda deteriorarse el vehículo. Si no se obedecen estas indicaciones pueden perderse los derechos de garantía.

---



### Indicación:

Avisos especiales para el manejo correcto del vehículo y para la realización de tareas de ajuste, mantenimiento y cuidados.

## ¡Bienvenido a BMW!

Nos alegramos de que se haya decidido por el BMW C1, y le damos la bienvenida al mundo de los conductores de BMW. Procure familiarizarse con su nuevo BMW C1; de ese modo, podrá Vd. conducirlo con seguridad y disfrutar de la circulación.

Para ello, lea este Manual de Instrucciones antes de arrancar por primera vez su nuevo BMW C1. En este cuaderno encontrará Vd. informaciones importantes sobre el manejo del vehículo y sobre el modo de aprovechar al máximo sus posibilidades técnicas.

Su vehículo puede diferir con respecto a las figuras y a los textos de esta publicación, en función de la extensión de equipamiento y de los accesorios, o a causa de las características específicas en un país determinado. De estas divergencias no se podrá derivar ningún derecho ni reivindicación.

Además, encontrará consejos e informaciones de utilidad sobre el equipo correcto para asegurar la seguridad funcional y de circulación, y para conservar su BMW C1 siempre en buen estado.

Su Concesionario BMW le ayudará y asesorará siempre que lo desee en todo lo relacionado con su BMW C1.

Le deseamos que disfrute con la lectura de este Manual de Instrucciones y, naturalmente, con su nuevo BMW.

Atentamente

**BMW Motorrad**

# Índice

## Resumen general y manejo

Resumen de modelos .....	4
Equipos especiales/ accesorios.....	5
Vista general desde el lado izquierdo .....	6
Vista general desde el lado derecho .....	7
Componentes de seguridad .....	8
Puesto de pilotaje .....	9
Cuadro de instrumentos.....	10
Testigos luminosos .....	11
Cuentakilómetros .....	12
Reloj.....	13
Cerradura de contacto y encendido .....	14 - 15
Regleta de interruptores.....	16
Intermitentes de advertencia .....	17
Mandos izquierdos del manillar.....	18
Mandos derechos del manillar.....	19
Limpia/lavaparabrisas .....	20
Carenado frontal .....	21
Asiento.....	22
Respaldo.....	23
Compartimento cerrado .....	25
Desmontar/montar el asiento del acompañante ....	26
Soporte portaequipajes.....	27

## Control de seguridad

Lista de chequeo .....	28
Líquido refrigerante .....	29
Aceite del motor .....	30 - 31
Combustible .....	32 - 33
Frenos .....	34 - 38
Limpiaparabrisas.....	39
Alumbrado .....	40 - 43
Equipo	
lavaparabrisas.....	44 - 45
Neumáticos	
y llantas .....	46 - 47
Carga.....	48 - 49

## **Arrancar – Conducir – Aparcar**

El primer recorrido ..... 50 - 51

Indicaciones

importantes ..... 52 - 54

Dispositivo

de parada ..... 55 - 61

Rodaje ..... 62 - 63

Cinturón

de seguridad ..... 64 - 69

**Con seguridad en carretera**

Antes de arrancar ..... 70

Con seguridad en

Arrancar ..... 71

carretera ..... 83 - 84

Testigos

Servicio BMW ..... 85

de advertencia ..... 72 - 73

Protección

Conducir ..... 74 - 75

del medio ambiente ..... 86

Acompañante ..... 76

Accesorios BMW ..... 87

Frenos ..... 77

Seguridad

Sistema Antibloqueo

y entrenamiento ..... 88

de Frenos (ABS) ..... 78 - 82

Consideraciones finales ..... 89

# Resumen de modelos

**C1 Family's Friend**



**C1 Executive**

# Equipos especiales/accesorios

	Basis	Family's Friend	Executive
Sistema de sonido con altavoces activos****	■	■	■
Computadora de a bordo	□	□	□
Soporte para móvil	■	■	●
Kit de fijación para el compartimento	■	●	●
Soporte portaequipajes	■	■	●
Topcase	□	□	□
Compartimento cerrado grande	■	●	●
Tapa y cerradura para el compartimento pequeño	□	□	□
Red portaequipajes	■	■	●
Kit para el acompañante	□	□	□
Lámpara para lectura	■	■	●
Hardtop desmontable	■	■	■
Kit de calefacción	■	■	■
ABS	■	■	■
Alarma antirrobo****	■	■	■
Intermitentes de advertencia	■	■	■
Cantonera de protección para los umbrales	□	□	□

- Equipamiento de serie
- Equipo especial, montaje en fábrica
- Accesorios especiales para montaje ulterior

## Vista general lado izquierdo



- 1** Carenado frontal (► 21)
- 2** Abertura de llenado del agua lavaparabrisas (► 44)
- 3** Asiento (► 22),
  - Tapón del depósito de combustible (► 32)
  - Placa de características
  - Número de chasis
- 4** Lámpara de lectura\*
  - Cinturón de seguridad de 2 puntos (► 68)
- 5** Cerradura del asiento (► 22)
- 6** Broche del cinturón en el lado izquierdo (► 68)
- 7** Trampilla de mantenimiento\*\*\* lado izquierdo



- 9** Compartimento cerrado (► 25)  
– Batería\*\*\*  
– Documentación del vehículo
- 10** Cinturón de seguridad de 3 puntos (► 67)
- 11** Limpiaparabrisas con eyector para lavado (► 20)
- 12** Abertura para llenado de aceite, motor, varilla para control de nivel (► 31)

- 13** Broche del cinturón lado derecho (► 67)
- 14** Depósito de líquido refrigerante (► 29)  
– Herramientas de a bordo\*\*\*  
– Caja de fusibles\*\*\*  
– Kit de reparación\*\*\* para neumáticos sin cámara

\*\*\* (Libro de Servicio e Información Técnica, ► Capítulo 2)

( ) Número entre paréntesis ► Página con explicaciones

# Componentes de seguridad



## Advertencia:

**Si se deteriora la caja de impactos delantera hay que acudir a un taller para evaluar su estado; se recomienda acudir a un Concesionario BMW, ya que se trata de un componente relevante para la seguridad. Evitar que pueda engancharse o atascarse la correa del cinturón de seguridad.**

- 1** Caja de impactos delantera
- 2** Marco del techo
- 3** Placa de impacto en el manillar
- 4** Chasis
- 5** Cinturones de seguridad  
( 64-69)

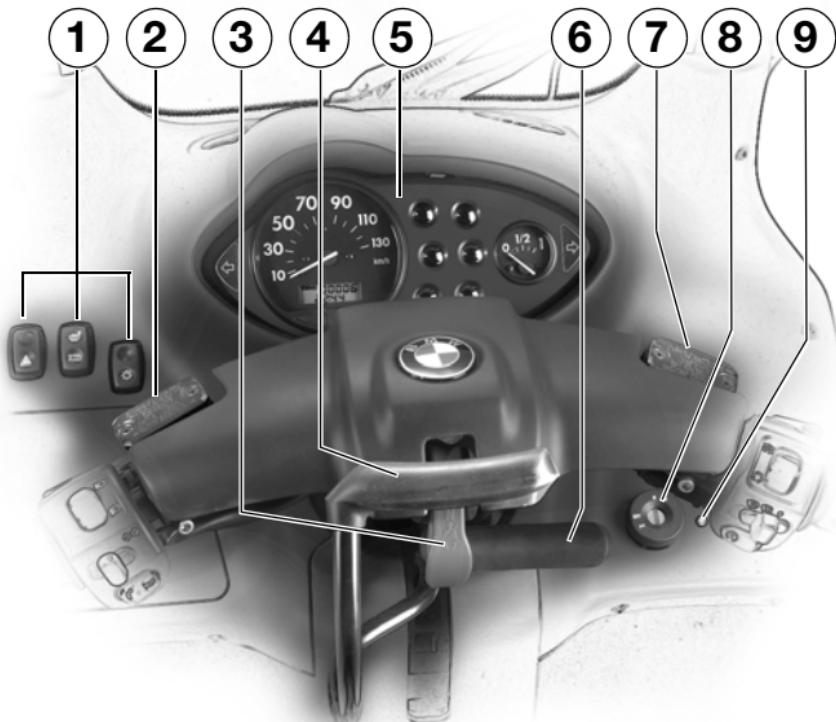


## Advertencia:

**Si se rasgan, se rompen o se deterioran de otro modo las cajas de impacto laterales, hay que sustituirlas; se recomienda acudir a un Concesionario BMW, ya que se trata de un componente relevante para la seguridad.**

- 6** Estribo lateral derecho con caja de impactos lateral
- 7** Reposacabezas
- 8** Acolchado del marco del techo
- 9** Estribo lateral izquierdo con caja de impactos lateral

( ) Número entre paréntesis ➔ Página con explicaciones

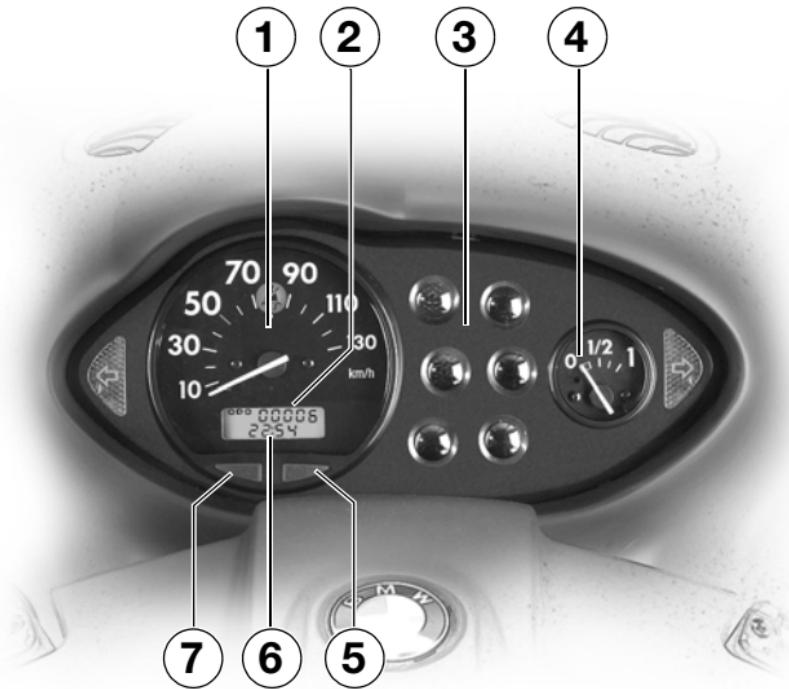


- 1** Regleta de interruptores (► 16)
- 2** Depósito de líquido de frenos para el freno trasero (► 36)
- 3** Dispositivo de apertura central de los cinturones de seguridad (► 69)
- 4** Palanca **B** del dispositivo de parada (► 56)
- 5** Cuadro de instrumentos (► 10)
- 6** Palanca **A** del dispositivo de parada (► 56)
- 7** Depósito de líquido de frenos para el freno delantero (► 36)
- 8** Cerradura de contacto y encendido (► 14)
- 9** Diodo luminoso de control de la alarma antirrobo\* (► Manual de Instrucciones de los accesorios especiales)

\* Equipo especial

( ) Número entre paréntesis ► Página con explicaciones

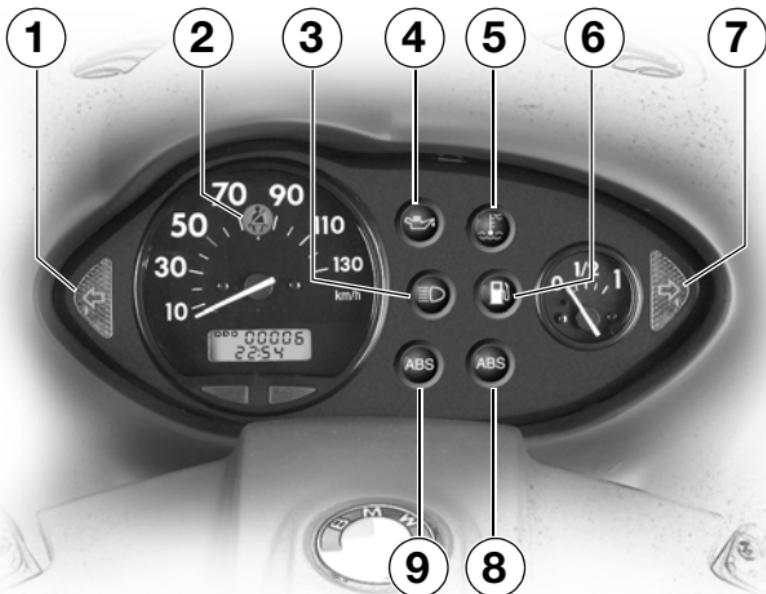
# Cuadro de instrumentos



- 1** Velocímetro
- 2** Cuentakilómetros/cuentakilómetros diario (► 12)
- 3** Testigos luminosos (► 11)
- 4** Indicador del depósito de combustible
- 5** Botón de ajuste (► 13)
  - Reloj - minutos
- 6** Reloj

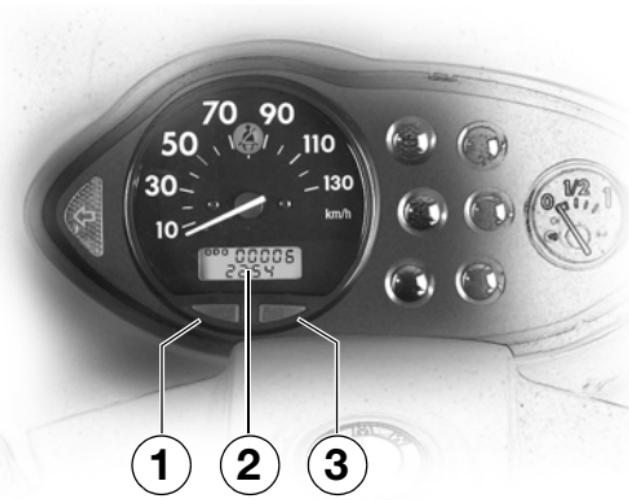
- 7** Botón de ajuste para:
  - Cuentakilómetros/cuenta-kilómetros diario (► 12)
  - Poner a cero el cuentaki-lómetros diario (► 12)
  - Reloj - horas (► 13)

( ) Número entre paréntesis ► Página con explicaciones



- 1** Testigo luminoso Intermitentes lado izquierdo **verde** 
- 2** Testigo luminoso «cinturón de seguridad» **rojo**  (► 66)
- 3** Testigo luminoso de la luz de carretera **azul** 
- 4** Testigo de advertencia de la presión del aceite del motor **rojo** 
- 5** Testigo de advertencia de la temperatura del líquido refrigerante **rojo**  (► 29)  
– se enciende después de conectar el encendido durante unos 5 segundos
- 6** Testigo de advertencia contenido del depósito de combustible/a partir de un volumen residual de 2,5 litros, **naranja**  (► 32)
- 7** Testigo luminoso de los intermitentes del lado derecho **verde** 
- 8** Testigos de advertencia de control del ABS **rojo**  (► 78)
- 9** Testigos de advertencia de control del ABS **rojo**  (► 78)
- ( ) Número entre paréntesis ► Página con explicaciones

# Cuentakilómetros



## Conmutar la información del cuentakilómetros

- Oprimir brevemente el botón de ajuste **1**
  - El indicador **2** comuta al oprimirse el botón, de:
    - **ODO** = cuentakilómetros totalizador
    - a
    - **TRIP** = cuentakilómetros diario

### Poner a cero el cuentakilómetros diario

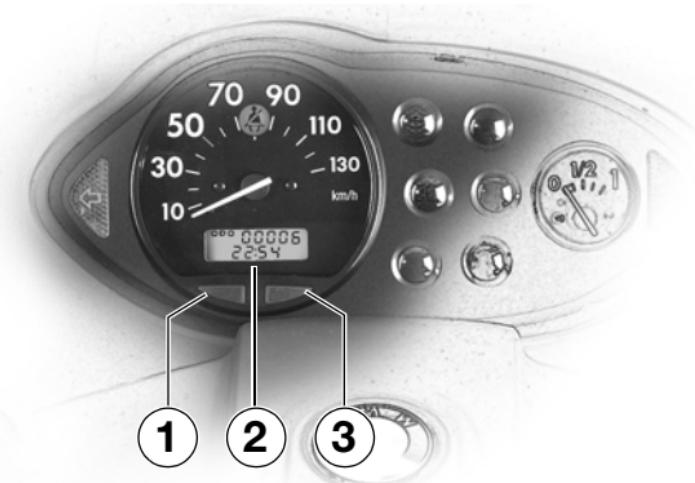
- Seleccionar la modalidad «TRIP» en el cuentakilómetros
- Mantener apretado el botón de ajuste **3** al menos durante 1 segundo



#### Indicación:

Siempre que se desemborna la batería, el cuentakilómetros diario se pone automáticamente a cero.

Se conserva la información del cuentakilómetros totalizador.



## Ajustar la hora

- Conectar el encendido
- Mantener apretados los botones de ajuste **1** y **3** durante 2 segundos como mínimo
  - El display **2** commuta a la modalidad de ajuste
  - Parpadea la hora
- Oprimir brevemente el botón de ajuste **3**
  - ajustar los minutos
  - cuanto más tiempo se mantenga apretado el botón, más rápido avanza el reloj.

- Oprimir brevemente el botón de ajuste **1**
  - ajustar las horas
  - cuanto más tiempo se mantenga apretado el botón, más rápido avanza el reloj.



### Indicación:

Si no se efectúa ninguna entrada durante 5 segundos, el reloj vuelve automáticamente a la modalidad normal. Cada vez que se desemborna la batería hay que ajustar de nuevo la hora en el reloj.

**Indicación:**

La cerradura de contacto y encendido, la tapa del compartimento cerrado y la cerradura del asiento se abren y cierran con la misma llave.

**Llaves del vehículo**

Con el vehículo recibe Vd. dos llaves maestras.

Como opción puede utilizarse la misma llave para abrir y cerrar el soporte portaequipajes y el Topcase.

# Cerradura de contacto y encendido



## Posiciones de la llave

**ON** Posición de servicio, encendido y todos los circuitos de mando conectados

**R°** Encendido desconectado, cerradura del manillar desbloqueada  
(puede girarse el manillar hacia la derecha y hacia la izquierda)



### Advertencia:

**No hay que girar la llave nunca a la posición R durante la marcha.**

**OFF°** Encendido desconectado, cerradura del manillar bloqueada

- Girar la llave a la posición **R** y oprimirla brevemente
- Girar el manillar hacia la derecha y a continuación la llave a la posición **OFF**
- Encastrar el manillar; con ello, la cerradura del manillar está bloqueada

**P°** Luces de posición conectadas, cerradura del manillar bloqueada



### Indicación:

Conectar la luz de posición solamente durante periodos limitados de tiempo. ¡Tener en cuenta el nivel de carga de la batería!

- En estas posiciones puede retirarse la llave

# Regleta de interruptores



- 1 Compartimento grande con llave\* y toma de corriente de 12 V
- 2 Interruptor  $\Delta$  de los intermitentes de advertencia\*  
(► 17)
- 3 Interruptor para el kit de calefacción\*  
 = calefacción de los puños  
 = calefacción de los puños y del asiento
- 4 Interruptor  $\odot$  «Luces de carretera» conectadas

\* Equipo especial

( ) Número entre paréntesis ► Página con explicaciones



## Intermitentes de advertencia\*



### Indicación:

Los intermitentes de advertencia no pueden conectarse con el encendido desconectado. Conectar los intermitentes de advertencia sólo temporalmente. ¡Téngase en cuenta la carga de la batería!

### Conectar los intermitentes de advertencia:

- Conectar el encendido
- Accionar el interruptor **1**
- Intermitentes de advertencia conectados
- Parpadean los testigos luminosos **2** y **3** de los intermitentes de la derecha y la izquierda, en el grupo de testigos luminosos (► 11)
- Desconectar el encendido
- Los intermitentes de advertencia permanecen conectados

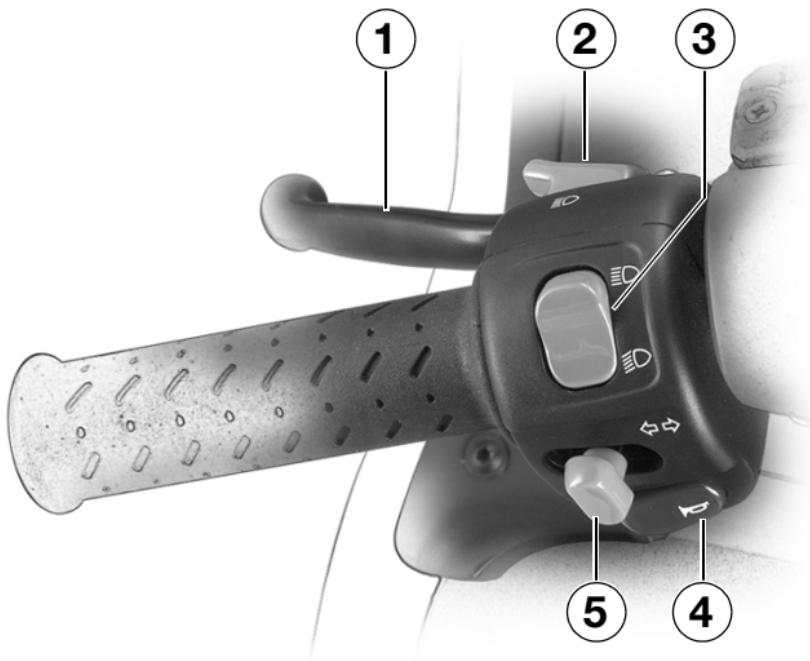
### Desconectar los intermitentes de advertencia:

- Accionar el interruptor **1**
- Intermitentes de advertencia desconectados
- Está apagado el testigo luminoso **2** y **3** de los intermitentes de la derecha y la izquierda, en el grupo de testigos luminosos (► 11)

\* Equipo especial

( ) Número entre paréntesis ► Página con explicaciones

## Puño del manillar, lado izquierdo

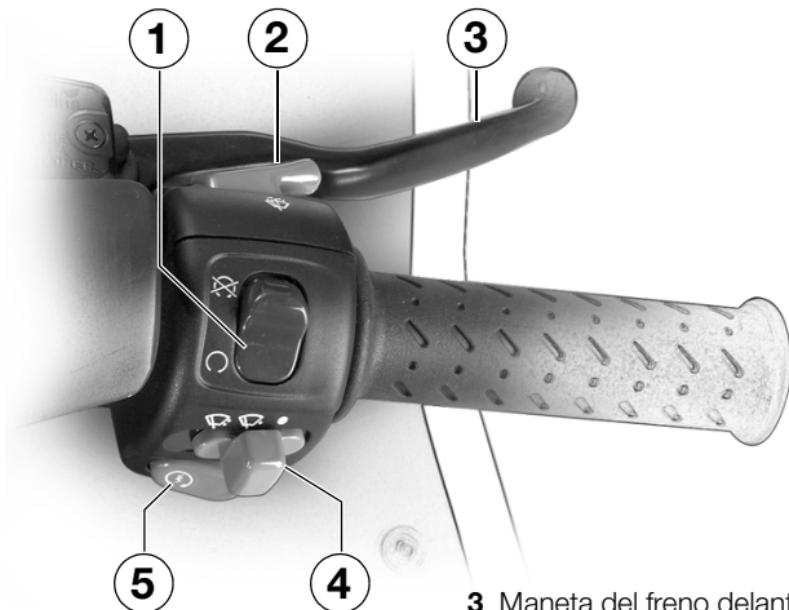


### Advertencia:

**Para evitar que pueda entrar aire en el circuito del líquido de frenos:**  
• **no girar los puños del manillar.**

- 1 Maneta del freno trasero (➡ 34)
- 2 Botón para las ráfagas ⚡
- 3 Conmutador luces de carretera/de cruce
  - ⚡ luz de carretera
  - ⚡ luz de cruce

- 4 Botón de la bocina ⚡
- 5 Interruptor de los intermitentes
  - ↳ Desplazar hacia el lado izquierdo:  
se conectan los intermitentes de la izquierda
  - ↳ Desplazar hacia el lado derecho:  
se conectan los intermitentes de la derecha
  - ▲ Oprimir en la posición central:  
intermitente derecha/izquierda desconectado

**Advertencia:**

**Para evitar que pueda entrar aire en el circuito del líquido de frenos:**

- **no girar los puños del manillar.**

**1** Desconexión de emergencia del encendido (► 70)

☒ Circuito de encendido desconectado

○ Circuito de encendido conectado

**2** Botón para el limpia/lavaparabrisas (► 20)

**3** Maneta del freno delantero (► 34)

**4** Interruptor del limpiaparabrisas

- Limpiaparabrisas desconectado

- ☒ Mando intervalado

- Mando continuo

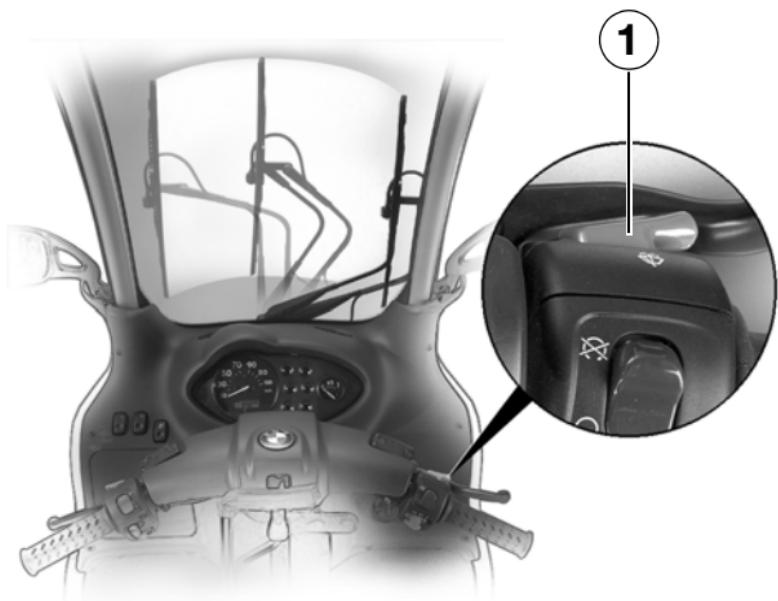
**Indicación:**

Si se detiene el vehículo, el limpiaparabrisas comuta automáticamente a mando intervalado.

**5** Botón del motor de arranque (► 71)

( ) Número entre paréntesis ► Página con explicaciones

# Equipo limpia/lavaparabrisas



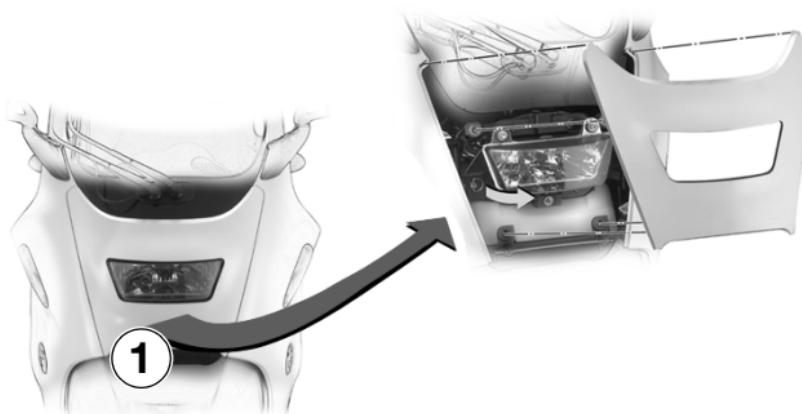
## Limpiar el parabrisas

- Oprimir y mantener apretado el botón 1 del limpia/lavaparabrisas :
  - se rocía el parabrisas con el agua de lavado, y se conecta brevemente el limpiaparabrisas
  - si el líquido lavaparabrisas forma espuma, es señal de que se está agotando el contenido del depósito (► 44)

( ) Número entre paréntesis ► Página con explicaciones



**Advertencia:**  
**Utilizar el lavaparabrisas solamente si no existe peligro de que se congele el agua de lavado sobre el parabrisas; en otro caso, podría perderse visibilidad; utilizar un agente anticongelante adecuado**  
**No utilizar el lavaparabrisas si está vacío el depósito de reserva; si se hace así, puede deteriorarse la bomba del agua lavaparabrisas**



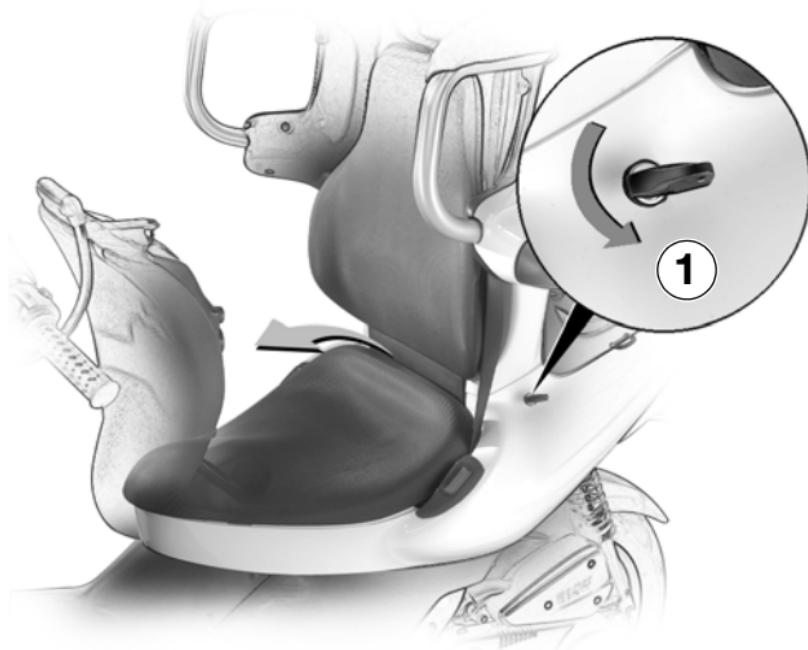
## Montar y desmontar el carenado frontal

- Soltar el carenado frontal de sus 4 puntos de fijación, para ello
  - sujetar la trampilla de servicio en el punto **1** y
  - tirar hacia delante y hacia arriba; a continuación
- Desmontar el carenado frontal hacia delante

Antes del montaje:

- Engrasar los pivotes con grasa exenta de ácidos: por ejemplo, con vaselina
    - Lubricante (➡ Libro de Servicio e Información Técnica, Capítulo 3)
  - Para el montaje hay que repetir las mismas operaciones en orden inverso
- ( ) Número entre paréntesis ➡ Página con explicaciones

# Asiento



## Abrir y bloquear el asiento

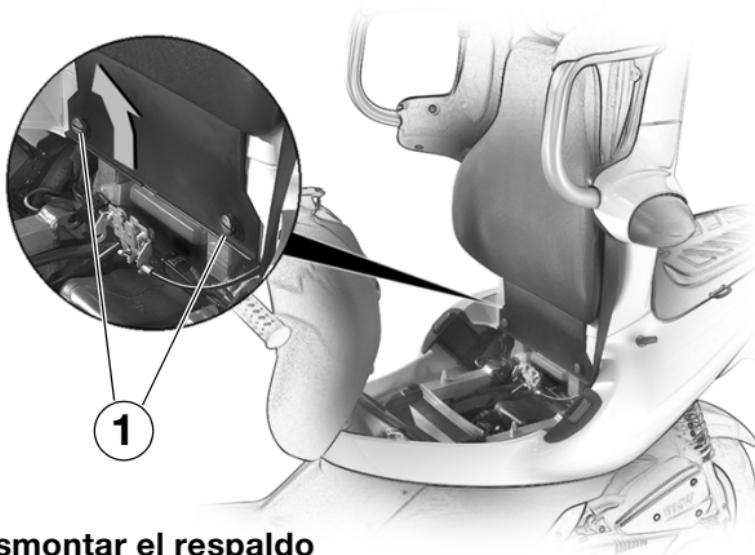
- Girar la llave en la cerradura del asiento a la posición **1** y mantenerla en esa posición
- Abrir el asiento hacia arriba y hacia delante
- Ahora puede accederse a la tapa del depósito, la placa de características y el número de chasis



### Atención:

Al cerrar el asiento, ¡asegurarse de que queda correctamente enclavado!

- Enclavar el asiento ejerciendo ligera presión sobre el soporte



## Desmontar el respaldo

- Abrir el asiento
- Soltar los tornillos **1** del respaldo
- Empujar el respaldo hacia delante y desmontarlo
- Ahora puede accederse al depósito del líquido refrigerante, las herramientas de a bordo y la caja de fusibles. Completar el nivel de líquido refrigerante, cambio de fusibles (➡ Libro de Servicio e Información Técnica- Capítulo 2)



### Atención:

Durante el montaje, asegurarse de que el respaldo queda bien encastrado



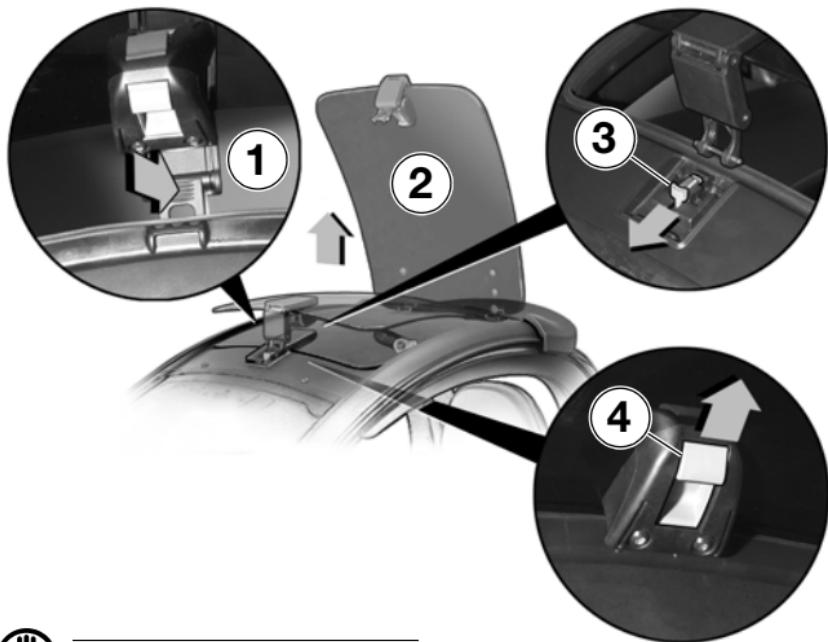
**Advertencia:**  
**No oprimir los cinturones de seguridad**

## Montar el respaldo

- Introducir los ganchos de fijación
- Empujar el respaldo hacia detrás y hacia abajo
- Controlar que no están oprimidos los cinturones de seguridad
- Montar los tornillos **1**
- Controlar el anclaje correcto del respaldo
- Cerrar el asiento

( ) Número entre paréntesis ➡ Página con explicaciones

# Hardtop\*



## Advertencia:

**Para no aplastarse los dedos al cerrar el hardtop:**

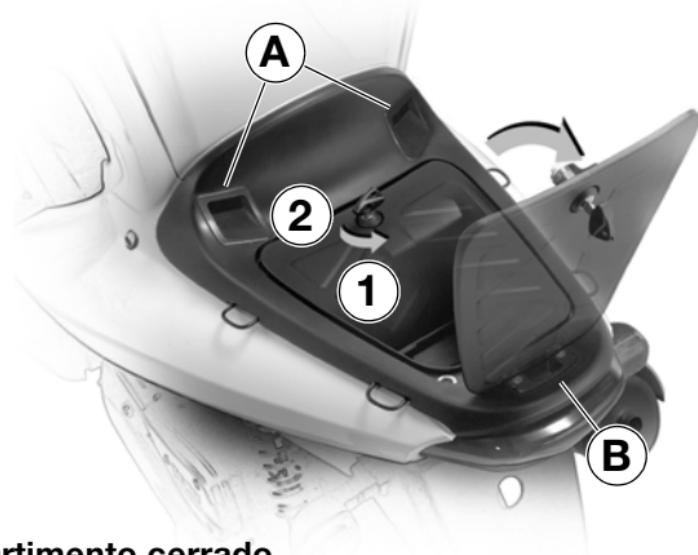
- **¡Empujar con cuidado hacia delante el apoyo 1 del hardtop!**

## Abrir y cerrar el hardtop

- Tirar del botón de enclavamiento **4** hacia atrás, y abrir el hardtop **2** hacia arriba
- Cerrar el hardtop; para ello:
  - Empujar con cuidado el apoyo **1** hacia delante, y tirar del hardtop hacia abajo
  - Controlar que el hardtop está bien enclavado

## Desmontar y montar el hardtop

- Abrir el hardtop
- Tirar del pasador de retención **3** hacia delante y desenganchar el apoyo **1**
- Abrir completamente el hardtop **2** y desmontarlo hacia arriba
- El montaje se lleva a cabo en orden inverso



## Compartimento cerrado Abrir, cerrar con llave

- Si existe, desmontar el asiento para el acompañante\*\* (➡ 26) o el sistema portaequipajes\* (➡ 27)
- Girar la llave en la cerradura del compartimento a la posición **1**
- Abrir la tapa hacia detrás y hacia arriba
- Ahora se puede acceder a la batería, al piloto trasero y a la luz de freno. Desmontaje, montaje y conservación de la batería, así como cambiar las bombillas (➡ Libro de Servicio e Información Técnica - Capítulo 2)
- Documentación del vehículo
- Kit de reparación para neumáticos sin cámara

- Cerrar la tapa
- Girar la llave en la cerradura del compartimento a la posición **2**
- Montar el asiento para el acompañante\*\* (➡ 26) o el sistema portaequipajes\* (➡ 27)

## Kit de fijación para el compartimento\*

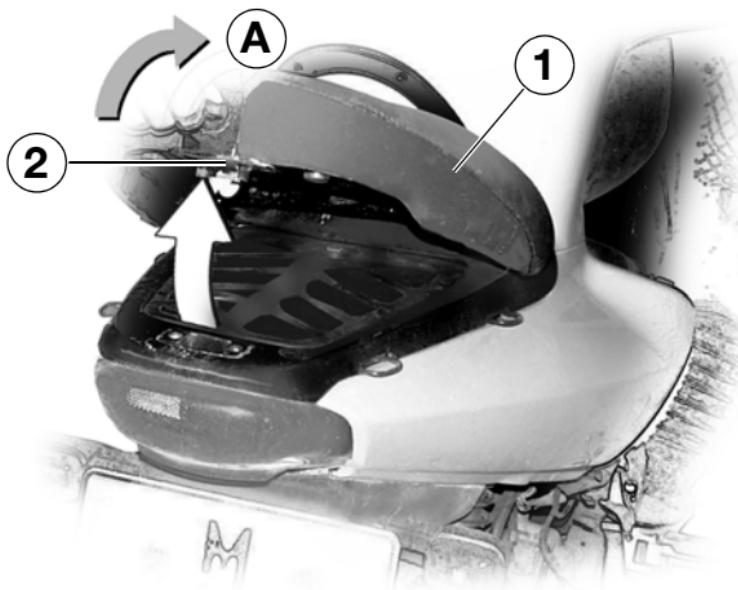
- Puntos de fijación **A**, **B** para el asiento para el acompañante\*\* o el sistema portaequipajes\*

\* Equipo especial

\*\* Accesorio especial

( ) Número entre paréntesis ➡ Página con explicaciones

## Asiento para el acompañante\*\*



### Desmontar y montar el asiento para el acompañante

- Girar la llave en la cerradura **2** en el sentido de la flecha, y mantenerla en dicha posición
- Tirar del asiento **1** hacia arriba para desprenderlo de su enclavamiento
- Desmontar el asiento **1** hacia atrás
- Para montar de nuevo el asiento, repetir las operaciones en orden inverso



#### Advertencia:

**Tener en cuenta las instrucciones para el uso del asiento del acompañante en las páginas 67 y 76.**

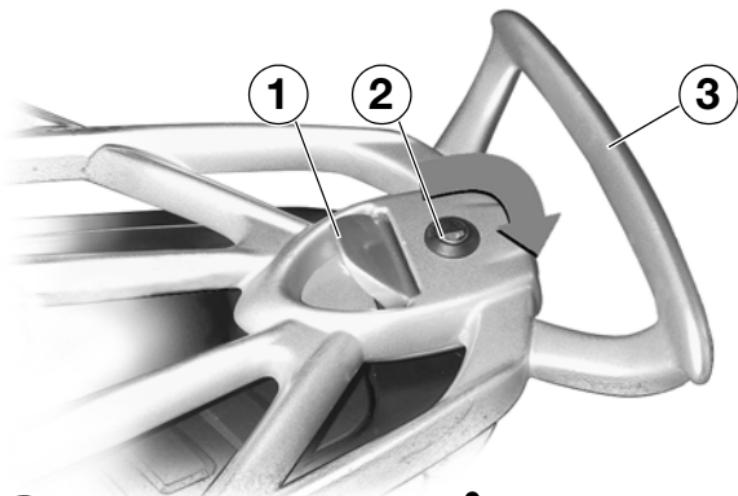


#### Atención:

Comprobar que el asiento del acompañante queda correctamente colocado y enclavado  
Tener en cuenta las instrucciones para el montaje en la página 55.

\*\* Accesorio especial

( ) Número entre paréntesis ➡ Página con explicaciones



## Advertencia:

**Si se cae el vehículo, o si tiene lugar un accidente con el BMW C1, controlar que el sistema portaequipajes está bien asegurado en su posición. Cargar el sistema portaequipajes con un máximo de 20 kg de equipaje.**

## Montar el soporte portaequipajes

- Introducir el soporte portaequipajes en la abertura de fijación en la parte trasera del respaldo
- Introducir el soporte portaequipajes en el punto de fijación posterior
- Cerrar el mango 1 y asegurarlo contra robo cerrando la cerradura 2



## Atención:

Al fijar el soporte portaequipajes, ¡asegurarse de que queda bien sujeto y enclavado! Tener en cuenta las instrucciones para el montaje en la página 55.

## Desmontar el soporte portaequipajes

- Girar la llave en la cerradura 2 en el sentido de la flecha
- Tirar hacia arriba del mango 1
  - Con ello queda desenclavado el soporte portaequipajes
- Tirar del soporte portaequipajes hacia arriba, en el mango 3 y desmontarlo hacia atrás
  - ahora puede accederse al compartimento cerrado

## Control de seguridad con la lista de chequeo antes de cualquier viaje

Le aconsejamos que tome muy en serio el control de seguridad. De ese modo está Vd. seguro de que su BMW C1 cumple los requisitos legales para la circulación en carretera. El estado técnico impecable de su vehículo es una condición indispensable para su seguridad y para la seguridad de los demás participantes en el tráfico rodado.

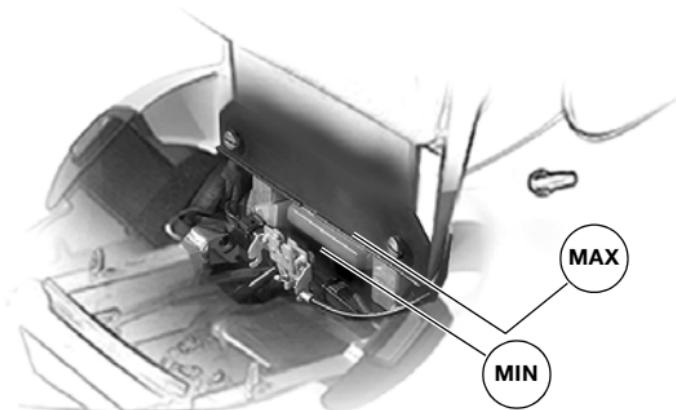
En caso de dudas o problemas, le recomendamos que acuda a ser posible a su Concesionario BMW, que le asistirá con consejos y ayuda práctica.

Por este motivo: antes de comenzar el viaje, siga las instrucciones del siguiente apartado para controlar los puntos indicados:

- Nivel del líquido refrigerante
- Nivel del depósito de gasolina
- Limpiaparabrisas
- Manetas del freno
- Presión de frenado
- Nivel del líquido de los frenos delante y detrás
- Alumbrado
- Llantas, estado de los neumáticos, profundidad del dibujo y presión de inflado
- Carga, peso total

Deberá comprobar periódicamente (cada 2<sup>a</sup> ó 3<sup>a</sup> estancia en la gasolinera):

- Nivel del aceite del motor
- Pastillas de los frenos



## Controlar el nivel de líquido refrigerante



### Atención:

Evitar que el aceite descienda por debajo de la marca de mínimo! Hay que controlar el nivel de líquido refrigerante siempre con el motor frío.

- Levantar el BMW C1 sobre el caballete
- La superficie de apoyo debe ser estable y horizontal
- Abrir el asiento
- Controlar el nivel del líquido refrigerante en el depósito de compensación:  
**MAX** nivel máximo  
**MIN** nivel mínimo

( ) Número entre paréntesis ➔ Página con explicaciones



### Atención:

Es importante evitar un nivel excesivo de líquido en el depósito de compensación.

- En caso necesario, completar el nivel del líquido refrigerante (Libro de Servicio e Información Técnica ➔ 24)
- Cerrar el asiento



### Indicación:

Si está lleno el depósito de compensación y aumenta la temperatura del líquido refrigerante (se enciende el testigo de advertencia de color rojo  ➔ 11) o si el consumo de líquido refrigerante es elevado, le recomendamos acudir a un Concesionario BMW.

## Operación en invierno



### Indicación:

Si la temperatura exterior permanece durante cierto tiempo por debajo de 10°C, o en la temporada de invierno, utilizar aceite para el motor de la clase SAE 5 W-40.

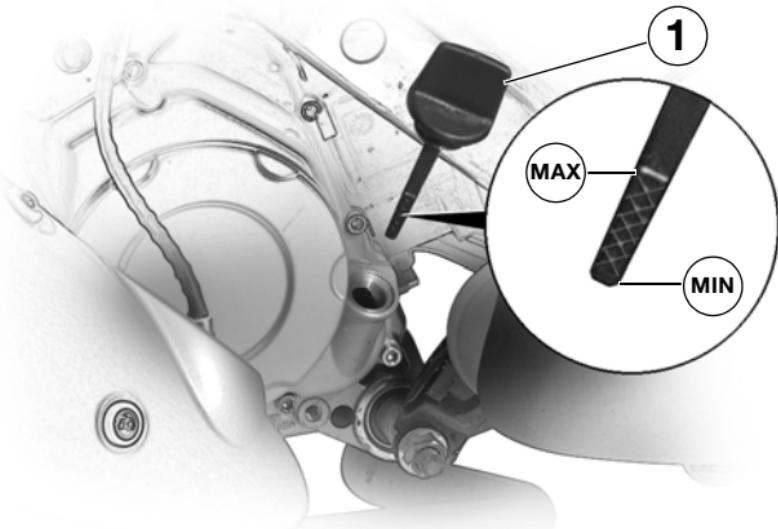
( ) Número entre paréntesis ➔ Página con explicaciones

## Controlar el nivel de aceite



### Atención:

El testigo de advertencia de la presión del aceite del motor **rojo**  (➔ 11) indica solamente que la bomba de aceite está en funcionamiento; no asume las funciones de un dispositivo de control del nivel de aceite. Si se alcanza la presión necesaria de aceite al cabo de unos 1-2 segundos, se apaga el testigo de advertencia – durante la marcha no debe encenderse el testigo de advertencia **rojo**  de la presión del aceite del motor. Controlar el nivel de aceite en cada estancia o, al menos, en cada segunda estancia en la gasolinera para repostar. Controlar el aceite del motor sólo con el motor a la temperatura de servicio. Si está caliente, esperar aproximadamente 1 minuto hasta que el aceite se haya acumulado en el cárter. Si se controla el nivel de aceite después de arrancar brevemente el motor, o con el motor templado, se obtendrán informaciones erróneas, y se llenará el motor con un volumen de aceite inadecuado.



## Atención:

Para evitar daños en el motor:

- ¡Evitar que el aceite supere la marca de máximo!
- ¡Evitar que el aceite descienda por debajo de la marca de mínimo!

- Control del nivel de aceite con el motor a la temperatura de servicio, un minuto después de haberlo detenido
- Levantar el BMW C1 sobre el caballete
- ¡La superficie de apoyo debe ser estable y horizontal!

- Desatornillar la varilla de medición del nivel de aceite 1, limpiarla y sólo introducirla para comprobar el nivel de aceite
- Leer el nivel de aceite en la marca:

**MAX** nivel máximo

**MIN** nivel mínimo

La diferencia es  
aprox. 0,2 litros

- Completar el nivel de aceite si es necesario a través de la abertura de llenado
- Atornillar de nuevo la varilla de medición del nivel de aceite

## Cargar combustible



### Advertencia:

**La gasolina es inflamable y explosiva. No fumar ni operar con llamas abiertas mientras se trabaja con el depósito de combustible.**

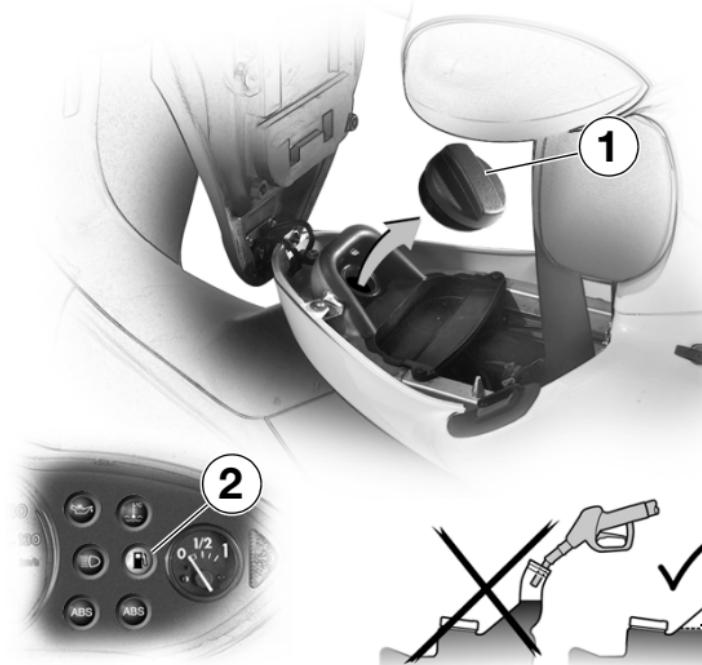
**La gasolina se expande bajo la acción del calor y de la radiación solar. Por lo tanto, cargar gasolina solamente hasta que se desconecte automáticamente la boca de la manguera del surtidor introducida completamente en el tubo del depósito (altura máxima de llenado) (► 33) – si no se hace así, pueden producirse fugas de combustible.**



### Atención:

Si se emplea combustible con plomo se destruirá el catalizador.

No permitir que se vacíe completamente el depósito: pueden producirse daños serios en el motor y en el catalizador.



- Levantar el BMW C1 sobre el caballete
  - La superficie de apoyo debe ser estable y horizontal.
- Abrir el asiento
- Abrir la tapa del depósito 1
- Cargar combustible
  - Utilizar solamente gasolina súper sin plomo según DIN 51607, índice de octanos mínimo 95 (ROZ) y 85 (MOZ)
  - Tener en cuenta el nivel máximo de llenado
- Cerrar la tapa del depósito
- Cerrar el asiento

## Capacidad

- Capacidad útil del depósito de combustible: 9,7 litros
- Al alcanzarse la reserva (unos 2,5 litros) se enciende el testigo luminoso **anaranjado 2** (► 11)

( ) Número entre paréntesis ► Página con explicaciones

## Controlar la presión de frenado



### Advertencia:

Variaciones repentinas de la holgura de la palanca o una pérdida de la resistencia de ésta son consecuencia de deficiencias en el sistema hidráulico.

Por lo tanto, antes de comenzar el viaje hay que verificar la presión en las dos manetas de freno.

No circule si tiene dudas sobre la seguridad funcional del equipo de frenos.

Acuda inmediatamente a un taller especializado, a ser posible a un Concesionario BMW.

### Trabajos en el equipo de frenos



### Advertencia:

A fin de garantizar la seguridad funcional del equipo de frenos, le recomendamos que acuda a un taller especializado, a ser posible a un Concesionario BMW, para la ejecución de todos los trabajos relacionados con este equipo.

## Cambiar el líquido de frenos



### Advertencia:

**El líquido de frenos está sometido a esfuerzos térmicos elevados, y absorbe la humedad del aire en su entorno.**

**Por lo tanto hay que acudir periódicamente (► Libro de Servicio e Inspección Técnica Capítulo 2) a un taller especializado, a ser posible a un Concesionario BMW, para cambiar el líquido de frenos.**

( ) Número entre paréntesis ► Página con explicaciones

## Controlar el nivel del líquido de frenos

El nivel del líquido de frenos desciende en el depósito como consecuencia del desgaste normal de las pastillas de los frenos.



### Advertencia:

**Si el nivel del líquido de frenos en los depósitos de compensación del freno delantero o trasero desciende por debajo de la marca de MIN indicada (► 36-37), acudir cuanto antes a un taller especializado, a ser posible, a un Concesionario BMW, para controlar el equipo de frenos.**



### Controlar el nivel del líquido de frenos en el freno trasero



#### Advertencia:

**Si el nivel del líquido de frenos desciende por debajo de la marca de «MIN», puede producirse una falla en el equipo de frenos.**

- Colocar el BMW C1 en posición vertical
  - Girar el manillar hacia la izquierda, hasta el tope
  - Controlar el nivel del líquido de frenos en la mirilla
- El nivel no debe ser inferior a la marca de **MIN**



#### Advertencia:

**¡Tener en cuenta las instrucciones de seguridad en la página 34-35!**



#### Indicación:

El nivel del líquido de frenos desciende en el depósito como consecuencia del desgaste normal de las pastillas de los frenos.



## Controlar el nivel del líquido de frenos, freno delantero



### Advertencia:

**Si el nivel del líquido de frenos desciende por debajo de la marca de «MIN», puede producirse una falla en el equipo de frenos.**

- Colocar el BMW C1 en posición vertical
- Girar el manillar hacia la derecha, hasta el tope
- Controlar el nivel del líquido de frenos en la mirilla  
El nivel no debe ser inferior a la marca de **MIN**



### Advertencia:

**¡Tener en cuenta las instrucciones de seguridad en la página 34-35!**



### Indicación:

El nivel del líquido de frenos desciende en el depósito como consecuencia del desgaste normal de las pastillas de los frenos.



## Controlar las pastillas de los frenos

Las pastillas de los frenos están sujetas a un desgaste natural, que depende asimismo del estilo personal de conducción del propietario. A fin de poder asegurar la seguridad funcional del equipo de frenos: el espesor restante de las pastillas de los frenos no debe ser inferior al mínimo admisible ( ➔ Libro de Servicio e Información Técnica 2)



### Advertencia:

**Antes de alcanzar el espesor mínimo de las pastillas de los frenos, acudir al taller, a ser posible a un Concesionario BMW, para su sustitución.**



## Cambiar la escobilla del limpiaparabrisas



### Atención:

- Para gozar de una buena visibilidad es importante que la escobilla del limpiaparabrisas esté en un estado impecable
- A fin de evitar la formación de estrías, limpiar periódicamente la escobilla utilizando un agente limpiacristales
- Por razones de seguridad, le recomendamos que cambie la escobilla del limpiaparabrisas una o dos veces al año
- Cambiar la escobilla del limpiaparabrisas  
(➡ Libro de Servicio e Información Técnica, Capítulo 2)

## Eyectores del lavaparabrisas

El chorro de agua debe incidir sobre el parabrisas de modo que se garantice una limpieza impecable del mismo, incluso a la velocidad máxima. En caso necesario, corregir el reglaje utilizando un destornillador o, mejor aún, acudir a un Concesionario BMW para llevar a cabo este ajuste.

## Verificar el alumbrado



### Atención:

Antes de comenzar cualquier viaje hay que verificar el funcionamiento de todos los componentes del equipo de alumbrado.



### Indicación:

Si el testigo luminoso de los intermitentes brilla con una frecuencia doble de lo normal: se ha fundido una de las bombillas del intermitente.

Cambiar las bombillas de las luces de posición, de carretera, de cruce, del piloto trasero, de la luz de freno y de los intermitentes: (► Libro de Servicio e Información Técnica, Capítulo 2)

### Reglaje del faro para circular por la derecha o por la izquierda

Si se utiliza el vehículo en zonas en las que se circula en el lado contrario de la calzada al país en donde se ha matriculado el BMW C1, las luces de cruce asimétricas pueden deslumbrar a los otros conductores.

A fin de evitar este deslumbramiento, hay que pegar un diafragma en el faro). Puede adquirir este diafragma para el faro en cualquier Concesionario BMW.

Si necesita ayuda, acuda a su Concesionario BMW.

## Regular el alcance del faro



### Atención:

Adaptar el alcance del faro a la carga del vehículo (solamente con el BMW C1 detenido).

Para llevar a cabo el reglaje básico del faro, le recomendamos que acuda a un taller especializado, a ser posible a un Concesionario BMW.

## Lámpara para lectura



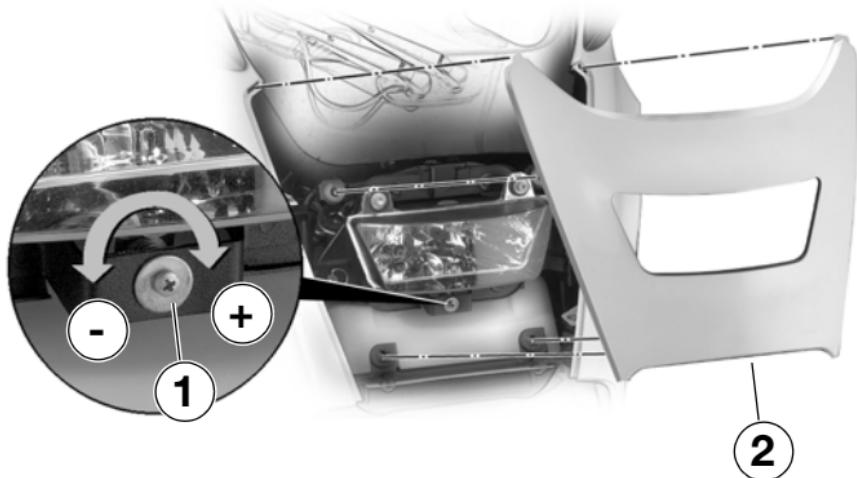
### Advertencia:

**Por razones legales, no está permitido circular con la lámpara de lectura conectada; la razón es que podría molestar a los demás conductores.**



### Indicación:

Ajustar la altura del faro de modo que no se deslumbre a los conductores de frente. Asegurarse de que el chorro lumínoso alumbra correctamente un segmento suficientemente largo de la calzada.

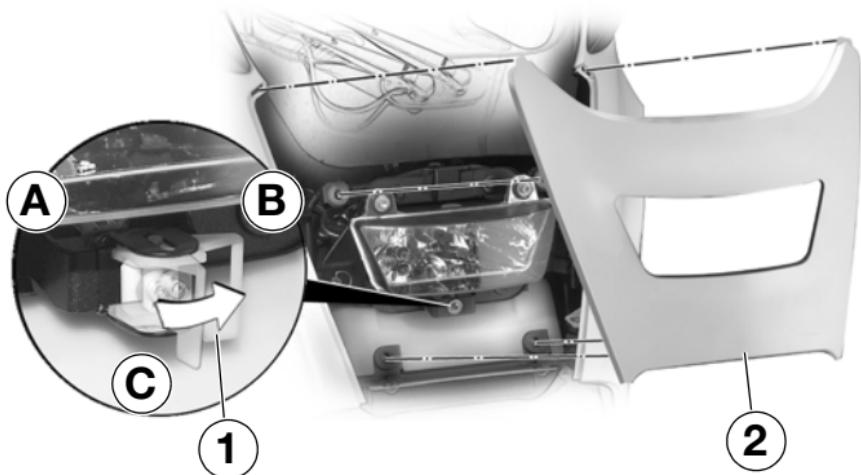


## Ajuste en función de la carga:

- Levantar el BMW C1 sobre el caballete
- La superficie de apoyo debe ser estable y horizontal
- Desmontar el carenado frontal **2** (► 21)

- Ajustar el alcance del faro girando el tornillo **1**
  - Girar a izquierdas **-** = menor alcance
  - Girar a derechas **+** = mayor alcance

( ) Número entre paréntesis ► Página con explicaciones



## Reglaje rápido\*\*

- Levantar el BMW C1 sobre el caballete
- La superficie de apoyo debe ser estable y horizontal
- Desmontar el carenado frontal **2** (► 21)

\*\* Accesorio especial en combinación con el asiento para el acompañante

( ) Número entre paréntesis ► Página con explicaciones

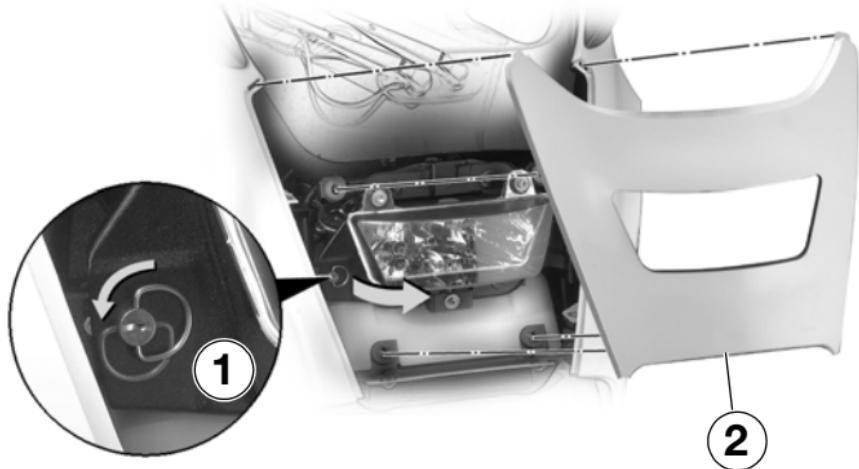
## Ajuste básico (conductor solo):

- Bacular la palanca **1** hacia la izquierda, a la posición **A**

## Ajuste en función de la carga:

- Carga ligera  
(acompañante de menos de 70 kg)
  - Palanca **1** hacia delante, a la posición **C**
- Carga pesada  
(acompañante de más de 75 kg)
  - Bacular la palanca **1** hacia la derecha, a la posición **B**

# Equipo lavaparabrisas



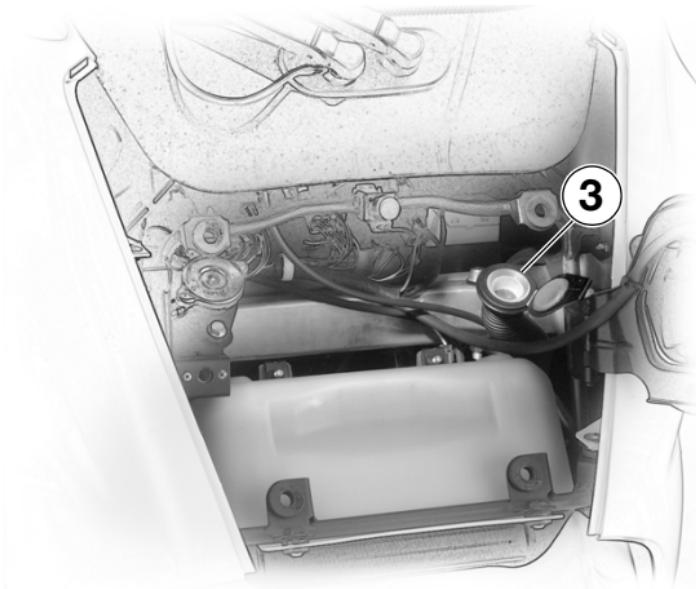
## Advertencia:

**El agente anticongelante para el lavaparabrisas es inflamable. Por ese motivo, mantenerlo alejado de puntos de ignición, y conservarlo siempre en el recipiente original, cerrado, y fuera del alcance de los niños. Tener en cuenta las advertencias impresas sobre el recipiente.**

## Completar el nivel de agua lavaparabrisas

- Levantar el BMW C1 sobre el caballete
- La superficie de apoyo debe ser estable y horizontal
- Desmontar el carenado frontal 2 (► 21)
- Abrir el cierre rápido 1 en el faro, y bascular el faro hacia un lado

( ) Número entre paréntesis ► Página con explicaciones



- Abrir la abertura para llenado **3** en el depósito de agua lavaparabrisas
  - Abrir la tapa
- Completar el nivel de agua lavaparabrisas
  - Completar el nivel con agua y, en caso necesario, con anticongelante, siguiendo las instrucciones del proveedor
  - Es mejor mezclar el agua con el anticongelante antes de llenar el recipiente
- Cerrar la abertura de llenado del recipiente de agua lavaparabrisas
- Bascular de nuevo el faro y asegurarlo con el cierre rápido
  - Asegurarse de que el faro queda bien sujeto
- Montar el carenado frontal (► 21)

( ) Número entre paréntesis ► Página con explicaciones

## Controlar las llantas



### Advertencia:

**Si están deterioradas las llantas, acudir cuanto antes a un taller especializado, a ser posible a un Concesionario BMW, para verificarlas y/o sustituirlas.**

### Controlar el dibujo de los neumáticos



### Advertencia:

**Tener en cuenta la profundidad mínima del dibujo de los neumáticos prescrita por la ley. Neumáticos desgastados pueden perjudicar la estabilidad de su BMW C1.**

- Medir la profundidad del dibujo en el centro del neumático

Recomendación de BMW (mínimo):  
delante ..... 2 mm  
detrás ..... 3 mm

## Controlar la presión de inflado de los neumáticos



### Advertencia:

Una presión de inflado incorrecta influye en gran medida sobre el comportamiento del BMW C1 y sobre la duración de los neumáticos.

Regular la presión de inflado en función del peso total. No debe sobrepasarse el peso total ni la capacidad de carga de los neumáticos (► 49).

#### – Con neumáticos fríos:

- Desatornillar los tapones de las válvulas
- Comprobar y ajustar la presión de inflado
- Atornillar los tapones de las válvulas

#### Presión de inflado:

	delante	detrás
Conductor		
solo	1,9 bar 27,6 psi	2,1 bar 30,5 psi
Con acompañante o equipaje	1,9 bar 27,6 psi	2,4 bar 34,8 psi

### Atornillar bien los tapones de las válvulas



### Advertencia:

A altas velocidades, los machos de las válvulas tienden a abrirse por sí mismos como resultado de la fuerza centrífuga.

Si están bien atornillados, los tapones de las válvulas evitan pérdidas repentinasy de presión en los neumáticos.

# Carga



## Advertencia:

**BMW no puede comprobar cada uno de los productos de terceros y evaluar si puede utilizarse en el BMW C1 sin poner en peligro su seguridad. Esta garantía tampoco se desprende, por ejemplo, de una autorización por parte de la Inspección Técnica de Vehículos o de otras homologaciones oficiales (permiso general de circulación). Las comprobaciones que sirven de base a estas autorizaciones no tienen en consideración las condiciones de utilización del BMW C1 y en muchos casos no son suficientes.**



## Indicación:

Los accesorios BMW y los productos autorizados por BMW, junto con un asesoramiento cualificado, están a su disposición en los Concesionarios BMW.

## Red portaequipajes



## Advertencia:

**En la red portaequipajes no deben transportarse botellas ni otros objetos duros: peligro para su seguridad.**



## Bien cargado



### Advertencia:

**Una carga excesiva puede perjudicar la estabilidad del BMW C1.**

- Colocar las piezas más pesadas del equipaje en la parte de abajo
- La carga máxima total del BMW C1 asciende a 20 kg
  - en el compartimento cerrado
  - sobre la tapa del compartimento
  - sistema portaequipajes
- Verificar que las fijaciones este bien colocadas y aseguradas en su lugar



### Atención:

No debe sobrepasarse el peso máximo admisible de 360 kg. No superar la carga máxima admisible sobre las ruedas:

130 kg delante y 250 kg detrás. Adaptar la presión de inflado de los neumáticos al peso total del vehículo (► 47)

El peso total es la suma de:

- BMW C1 con el depósito de combustible lleno
- el conductor
- Con acompañante o
- equipaje

( ) Número entre paréntesis ► Página con explicaciones

## El manejo seguro de su BMW C1

Cada vehículo tiene una «vida propia». Es decir, tiene que acostumbrarse poco a poco al comportamiento específico de su BMW C1:

- capacidad de aceleración,
- estabilidad de marcha,
- comportamiento en curvas,
- capacidad de frenado ...

Esto es lo que vamos a hacer ahora.



### Advertencia:

**Durante los kilómetros iniciales tiene que formarse además la rugosidad en la superficie de los neumáticos. A partir de ese momento, su adherencia a la calzada es ideal (► 63).**

Tenga en cuenta que durante los primeros 1.000 km tiene lugar el rodaje del motor.

El desplazamiento seguro en carretera o en ciudad exige sentido de responsabilidad frente al acompañante y frente a los demás vehículos en circulación.



## Advertencia:

**No intente conducir nunca el BMW C1 si ha consumido bebidas alcohólicas. Incluso cantidades pequeñas de alcohol o de drogas, especialmente en combinación con medicamentos, pueden perjudicar decisivamente sus dotes de percepción, su capacidad de raciocinio y decisión y sus reflejos.**

Un viaje seguro no depende solamente del BMW C1.

Tan importante como la técnica es la habilidad y el sentido común del conductor.

Es la simbiosis entre vehículo y conductor – una unidad de técnica sofisticada y su utilización racional – lo que constituye el fundamento para su seguridad en carretera.

Puede Vd. comenzar – ¡con serenidad!

## Protección al conducir

La concepción de seguridad del BMW C1 le ofrece la máxima protección contra las inclemencias del tiempo y en caso de accidentes que puede esperar de un vehículo de dos ruedas. Le recomendamos utilizar ropa a prueba de la intemperie y resistente a las rozaduras al conducir el BMW C1.

## Peligro de muerte

Su BMW C1 está equipado con un mando electrónico del motor BMW (BMS) y un sistema de encendido de potencia reforzada.



### Advertencia:

**Mientras está en marcha el motor, o conectado el encendido, no hay que tocar ninguna pieza del sistema de encendido ni de la electrónica digital del motor que se encuentre bajo tensión.**

## Peligro de envenenamiento

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro, pero venenoso.



### Advertencia:

**La aspiración de los gases de escape es nociva para la salud, y puede llevar a la pérdida de conocimiento o incluso a la muerte.**

**No dejar el motor en marcha en locales cerrados.**

## Peligro de incendio

En el tubo de escape (especialmente en los modelos con catalizador) se alcanzan temperaturas muy elevadas.



### Advertencia:

**Durante la marcha, con el vehículo parado al ralentí o al aparcar, hay que evitar que entren en contacto con el sistema de escape caliente materiales fáciles de inflamar (p. ej. paja, hojarasca, hierba, ropa y equipaje, etc).**

## Catalizador



### Atención:

Para evitar que pueda deteriorarse el catalizador:

- No permitir que se vacíe completamente el depósito de combustible
- No circular en la gama de limitación del régimen del motor
- Observar exactamente los períodos de mantenimiento prescritos
- Si se observan fallos en el motor, desconectar de inmediato el motor
- Si se observan fallas en el encendido, o si disminuye considerablemente la potencia del motor, acudir cuanto antes a un taller especializado, a ser posible a un Concesionario BMW.



### Atención:

Si accede combustible no usado al catalizador – por ejemplo, como consecuencia de fallas en el encendido, o por un funcionamiento incorrecto de la preparación de la mezcla aire/combustible – existe peligro de recalentamiento y puede llegar a deteriorarse este equipo.

## Dispositivo de parada

La filosofía de seguridad del BMW C1 incluye el dispositivo de parada, que le permite detener y apagar el BMW C1 sin necesidad de ejercer fuerzas considerables. Con las 2 palancas situadas debajo del manillar se extiende y se recoge el caballete y se levanta o se baja la rueda delantera por medio de cables bowden. La protección contra sobrecarga evita que se pueda deteriorar el dispositivo de parada si se ejercen fuerzas excesivas.



### Indicación:

Si se rompe la protección de sobrecarga del dispositivo de parada, puede extenderse y recogerse el caballete utilizando el pie (► 60-61).



### Atención:

Una sobrecarga del dispositivo de parada puede ser origen de su deterioro.

Evite en especial:

- Levantar el C1 empujándolo hacia delante
- Empujar hacia delante exce- sivamente durante el montaje del Topcase\*\*, del asiento para el acompañante\*\* o del soporte portaequipajes\*

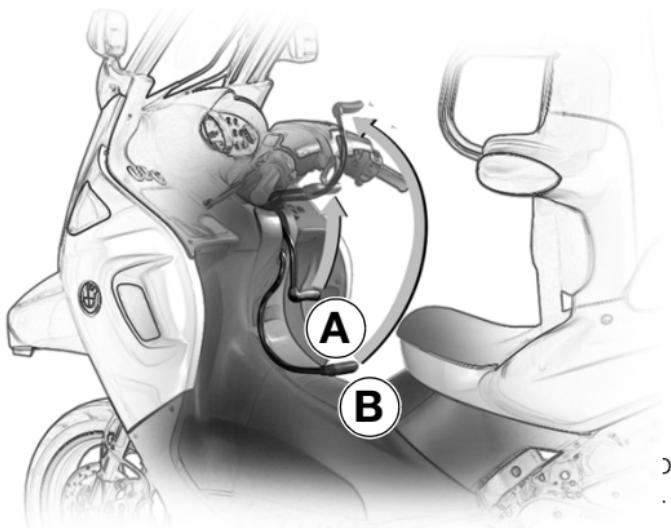
Si se deteriora el dispositivo de parada o la protección contra sobrecarga, acudir cuanto an- tes a un taller para subsanar la avería, a ser posible a un Concesionario BMW.

\* Equipo especial

\*\* Accesorio especial

( ) Número entre paréntesis ► Página con explicaciones

# Dispositivo de parada



## Aparcar el BMW C1 sobre el caballete



### Atención:

Asegurarse de que la superficie de apoyo del vehículo es horizontal y de suficiente consistencia. Una sobrecarga del dispositivo de parada puede ser origen de su deterioro.

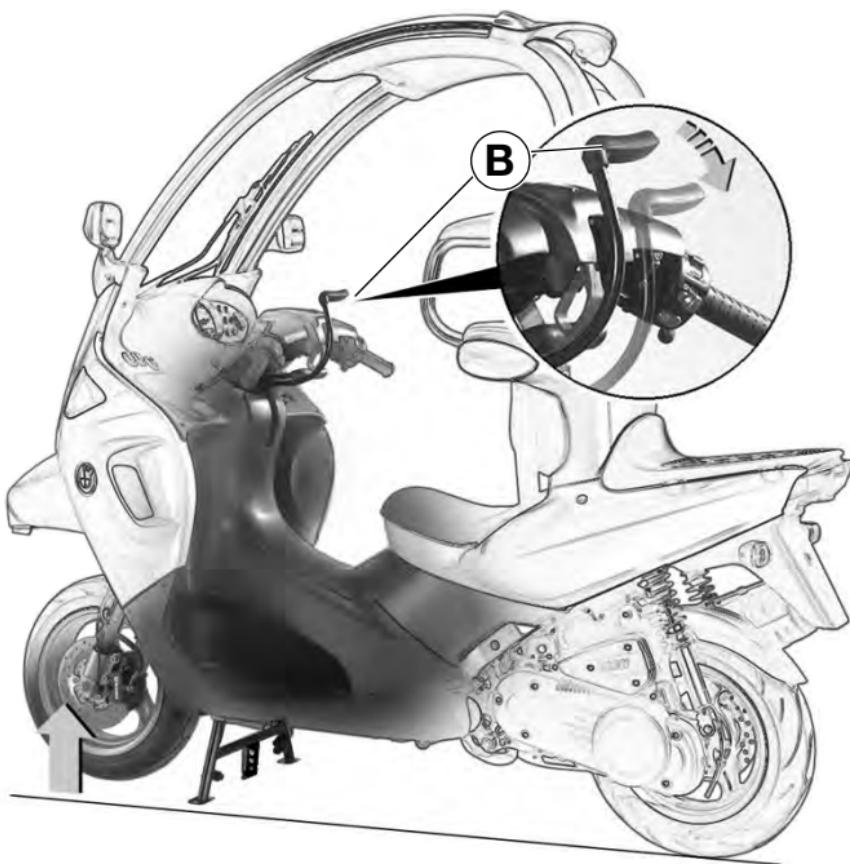
No aparcar el BMW C1 en cañones con una pendiente de más de 6°/12%; en esa situación, el caballete no puede asegurar la estabilidad del vehículo.

- Mantener el manillar en posición recta
- Tirar de la palanca **A** del dispositivo de parada hacia arriba
  - El caballete se extiende
  - Se limita el número de revoluciones del motor
  - No es posible ponerse en marcha

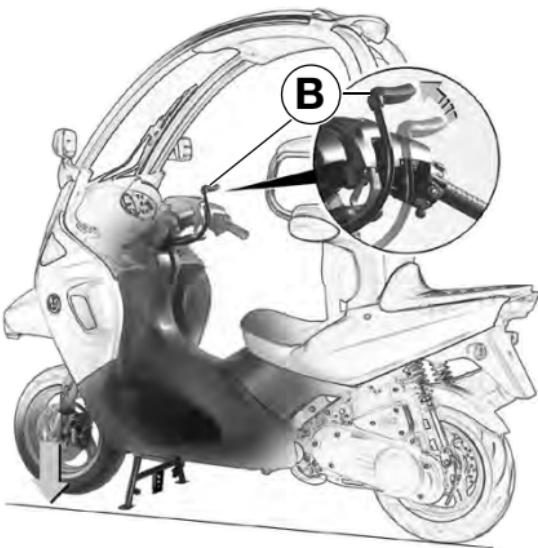


### Indicación:

El dispositivo de parada está equipado con una protección contra sobrecarga. En caso necesario, extender el caballete haciendo fuerza con el pie (► 60)



- Tirar de la palanca **B** del dispositivo de parada hacia arriba, hasta el tope
  - se levanta la rueda delantera
  - mantener la palanca bien sujetada
- Dejar retornar la palanca **B** lentamente, hasta el tope del enclavamiento
- Soltar los cinturones de seguridad
- **Controlar que el BMW C1 queda bien sujeto**



## Bajar el BMW C1 del caballete



### Advertencia:

**No accionar la palanca del dispositivo de parada durante la marcha - se extiende el caballete - peligro para su seguridad**

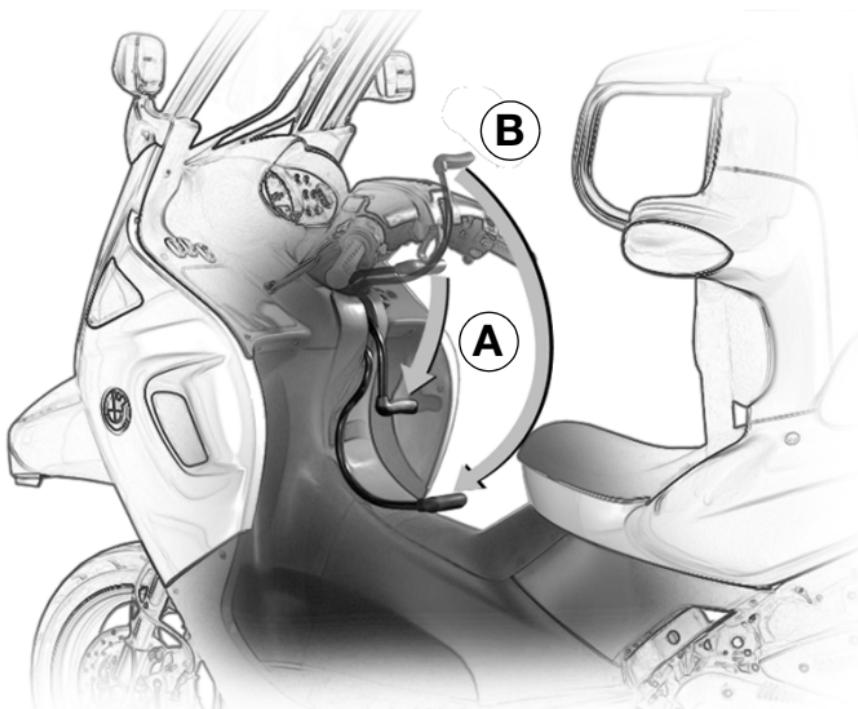


### Atención:

Antes de comenzar a circular, ¡hay que recoger completamente el caballete!

Una sobrecarga del dispositivo de parada puede ser origen de su deterioro.

- Colocarse el cinturón de seguridad antes de comenzar el viaje
- Apoyar los dos pies sobre el suelo y descargar el vehículo
- Soltar la palanca **B** de su enclavamiento; para ello
  - levantar y desplazar la palanca **B** del dispositivo de parada hacia delante, hasta el tope, y oprimirla a continuación lentamente hacia abajo
  - mantener la palanca bien sujetada
  - con ello desciende la rueda delantera



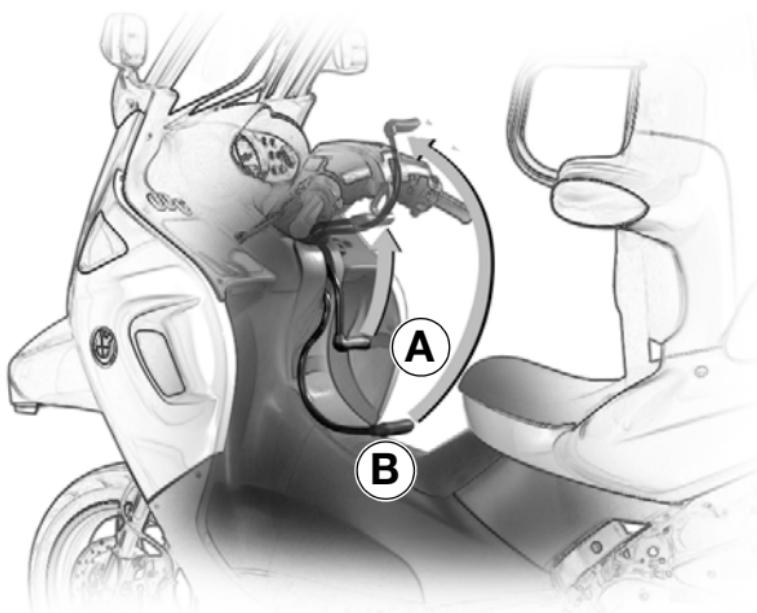
## Indicación:

El dispositivo de parada está equipado con una protección contra sobrecarga. En caso necesario, recoger el caballete haciendo fuerza con el pie (► 61)

( ) Número entre paréntesis ► Página con explicaciones

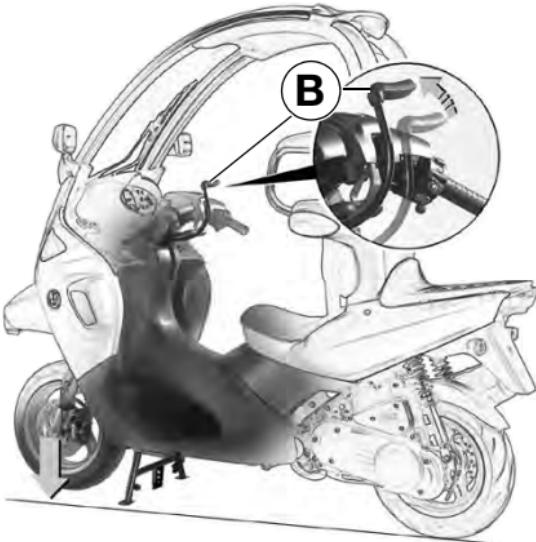
- Colocar el BMW C1 en posición vertical
- Oprimir la palanca **A** del dispositivo de parada hacia abajo
  - Se recoge el caballete
  - Se suprime la limitación del número de revoluciones del motor
  - Puede ponerse en marcha el vehículo
- Controlar que la palanca **B** está enclavada en su posición inferior
- Controlar que el caballete está completamente recogido

# Dispositivo de parada



## Accionamiento de emergencia del dispositivo de parada: detener el vehículo / aparcar

- Apoyar los dos pies sobre el suelo y descargar el vehículo
- Colocar el BMW C1 en posición vertical
- Mantener el manillar en posición recta
- Extender el caballete haciendo fuerza con el pie
  - Se limita el número de revoluciones del motor
  - No es posible ponerse en marcha
- Tirar hacia arriba de la palanca **A** del dispositivo de parada, y **mantenerla en esa posición**
- Tirar de la palanca **B** del dispositivo de parada hacia arriba, hasta el tope
  - se levanta la rueda delantera
  - mantener la palanca bien sujetada
- Dejar retornar la palanca **B** lentamente, hasta el tope del enclavamiento
- Soltar los cinturones de seguridad
- Controlar que el BMW C1 queda bien sujeto



## Accionamiento de emergencia del dispositivo de parada: bajar el vehículo del caballete

- Colocarse el cinturón de seguridad antes de comenzar el viaje
- Apoyar los dos pies sobre el suelo y descargar el vehículo
- Soltar la palanca **B** de su enclavamiento; para ello
  - levantar y desplazar la palanca **B** del dispositivo de parada hacia delante, hasta el tope, y oprimirla a continuación lentamente hacia abajo
  - mantener la palanca bien sujetada
  - con ello desciende la rueda delantera
- Colocar el BMW C1 en posición vertical

- Oprimir la palanca **A** del dispositivo de parada hacia abajo
- Recoger el caballete haciendo fuerza con el pie
  - Se suprime la limitación del número de revoluciones del motor
  - Puede ponerse en marcha el vehículo
- Controlar que la palanca **B** está enclavada en su posición inferior
- Controlar que el caballete está completamente recogido



### Indicación:

Si se deteriora el dispositivo de parada, acudir cuanto antes a un taller para subsanar la avería, a ser posible a un Concesionario BMW

## Rodaje



### Atención:

Durante la fase de rodaje, evitar circular a pleno gas. Si se circula a pleno gas en la fase de rodaje ¡se acelera el desgaste del motor!



### Indicación:

El rendimiento y la durabilidad de su BMW C1 depende en gran medida de un rodaje razonable. Durante la fase de rodaje, procure circular por carreteras sinuosas, con subidas y bajadas, con el fin de asegurar un rodaje homogéneo de la suspensión, el motor y los frenos.



### Indicación:

A causa del rodaje, no puede hacerse uso de la potencia máxima del motor hasta después de haber recorrido unos 500 km.

### A los 1.000 km

- A los 1.000 km es importante acudir al taller para la primera inspección.  
Si avisa su visita a tiempo al Concesionario BMW podrá ahorrarse tiempos de espera.

## Rodaje de las pastillas nuevas de los frenos

### Rodaje de los neumáticos nuevos



#### Advertencia:

Los neumáticos nuevos presentan una superficie lisa. Por lo tanto, precisan un periodo de rodaje con conducción moderada para alcanzar la rugosidad necesaria.

Una vez acabado el rodaje, los neumáticos gozan de la adherencia correcta sobre el piso.



#### Advertencia:

Las pastillas nuevas de los frenos necesitan un cierto periodo de «rodaje», y por lo tanto no disponen de la fuerza de fricción ideal durante los primeros 500 km. Para compensar el rendimiento reducido de frenado hay que ejercer una presión mayor sobre la palanca del freno.

Durante este periodo de tiempo hay que evitar los frenados a tope sin necesidad.



### Advertencia:

**Es importante tener en cuenta las instrucciones siguientes a la hora de utilizar el cinturón de seguridad; si no se hace así, se limita la seguridad personal y el cinturón de seguridad no cumple plenamente su función de protección.**

- **Antes de cualquier recorrido hay que colocarse los dos cinturones de seguridad.**
- **Los cinturones de seguridad deben quedar bien tensados, sin torcerse, y ceñirse a las caderas y a los hombros**
- **No colocar las correas de los cinturones por encima de objetos duros o frágiles (gafas, bolígrafos).**
- **Los cinturones de seguridad no deben apoyarse nunca sobre el cuello, no deben engancharse ni rozar sobre aristas vivas.**



### Advertencia:

- **Ceñir en lo posible los cinturones de seguridad al cuerpo. Evitar por tanto vestir ropa demasiado amplia, y tensar con frecuencia el cinturón. Si no se hace así, el cinturón de la cadera puede resbalarse a lo largo del cuerpo durante un choque frontal y ocasionar lesiones en el vientre.**
- **Además, un cinturón de seguridad demasiado amplio no puede cumplir la función de retención.**
- **También embarazadas deben utilizar siempre los cinturones de seguridad, y asegurarse de que la correa del cinturón queda ceñida a la cadera, y no opriime el vientre.**



## Advertencia:

- Mantener siempre limpias las correas de los cinturones; una acumulación de suciedad perjudica el funcionamiento del enrollador automático.**
- Evitar que los broches de los cinturones se atasquen con cuerpos extraños (papel, u objetos similares), pues de otro modo no pueden encastrar las lengüetas de cierre.**
- Si se produce un accidente con sobrecarga para los cinturones de seguridad, si se observan deterioros en el tejido de la correa, en los herrajes, en el enrollador o en el broche, se recomienda acudir a un taller especializado, a ser posible a un Concesionario BMW, para sustituir el cinturón de seguridad y para que pueda examinar el estado de sus anclajes.**

## Indicaciones importantes sobre el uso del sistema de cinturones de seguridad

Al circular bajo condiciones meteorológicas extremas y/o bajo la acción de influencias externas (por ejemplo, al lavar el vehículo con heladas nocturnas) puede perjudicarse el funcionamiento de algunos componentes del cinturón. En ese caso (broche congelado, etc.), no hay que calentar nunca el broche del cinturón ni otros componentes del sistema de cinturones de seguridad o del vehículo utilizando una fuente de calor externa.

Sin embargo, está permitido el empleo de agentes descongelantes autorizados por BMW. La correa del cinturón no debe entrar en contacto con objetos de aristas vivas, pues de otro modo puede deteriorarse. Si no funciona correctamente el broche del cinturón por la acción de objetos extraños, acudir cuanto antes a un taller especializado, a ser posible a un Concesionario BMW, para subsanar esta situación.

# Cinturón de seguridad



## Colocarse el cinturón de seguridad



### Indicación:

Colocarse siempre en primer lugar el cinturón de seguridad de 3 puntos, y a continuación el cinturón de 2 puntos.

Los cinturones permiten una libertad de movimientos plena si se tira lentamente de la correa. Sin embargo, si se frena a fondo, se bloquean automáticamente. Los cinturones pueden bloquearse también si se circula sobre una calzada de adoquines, o si se pasa por encima de baches.



### Advertencia:

**Ambos cinturones de banda-lera deben estar colocados sobre el centro de los hom-bros, y en ningún caso junto al cuello, y tienen que ceñirse correctamente al cuerpo.**

**El cinturón de la cadera debe transcurrir por encima de la cadera – no sobre el estó-mago – y debe quedar igual-mente ceñido.**

**• En caso necesario, tirar del cinturón a la altura del pecho hacia los hombros**

## Indicaciones especiales sobre la utilización de los cinturones de seguridad y el casco



### Indicación:

Según la legislación en Alemania, Bélgica, Francia, Italia, Austria, Portugal, Suiza, España y Turquía:

Para poder circular sin utilizar casco, es imprescindible hacer uso de los dos cinturones de seguridad.

Recomendamos circular siempre con el cinturón de seguridad.

En otros países hay que tener en cuenta las disposiciones legales vigentes.



### Indicación:

El acompañante no está integrado en la concepción de seguridad del BMW C1; por lo tanto

- ¡el acompañante tiene que circular siempre con casco!**
  - el acompañante debe vestir ropa de protección adecuada.



### Indicación:

Hay que colocarse los dos cinturones de seguridad

- antes de poder poner en marcha el vehículo
- Se apaga el testigo de control **rojo** ✘ en el Cuadro de Instrumentos

### Colocarse el cinturón de seguridad de 3 puntos

- Tirar de la lengüeta y pasar la correa del cinturón de modo lento y homogéneo por encima del pecho y de la cadera, hasta el broche del lado derecho
- Introducir la lengüeta en el broche del lado derecho, hasta que encaje de forma audible (**Tirar de la correa a modo de prueba**)

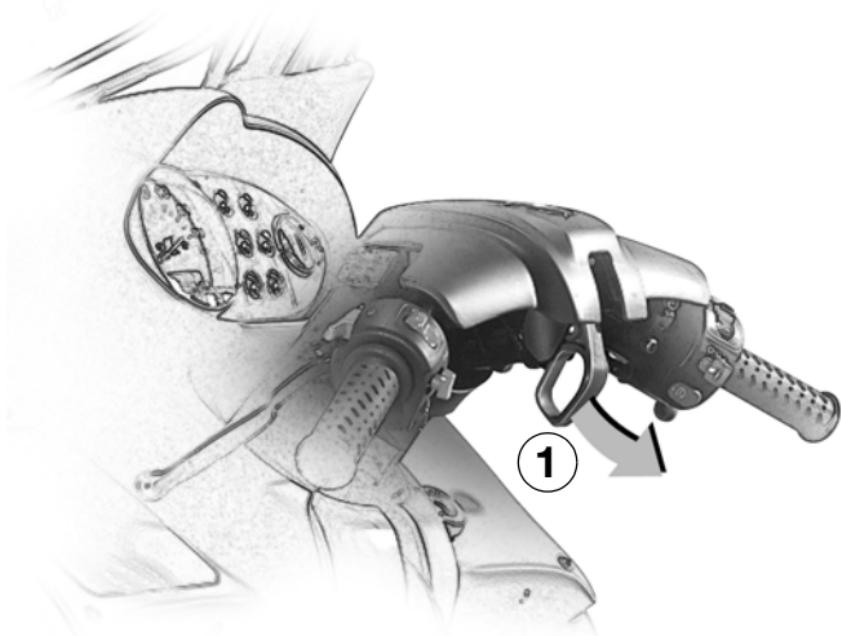
### Colocarse el cinturón de seguridad de 2 puntos

- Tirar de la lengüeta y pasar la correa del cinturón de modo lento y homogéneo por encima del pecho hasta el broche en el lado izquierdo
- Introducir la lengüeta en el broche del lado izquierdo, hasta que encaje de forma audible (**Tirar de la correa a modo de prueba**)

### Soltar los cinturones de seguridad

Soltar los cinturones por separado, para ello:

- Sujetar la correa
- Oprimir el botón rojo en el broche del cinturón
  - La lengüeta se desprende del broche, impulsada por un muelle
- Guiar lentamente el cinturón hacia el enrollador automático
- Se enciende el testigo lumínoso **rojo** ✘ en el cuadro de instrumentos



## Apertura central de los cinturones de seguridad

Tirando de la palanca de color rojo **1** en el manillar pueden soltarse simultáneamente los dos cinturones de seguridad. Esta función resulta especialmente útil si no puede accederse a los broches: por ejemplo, después de un accidente.

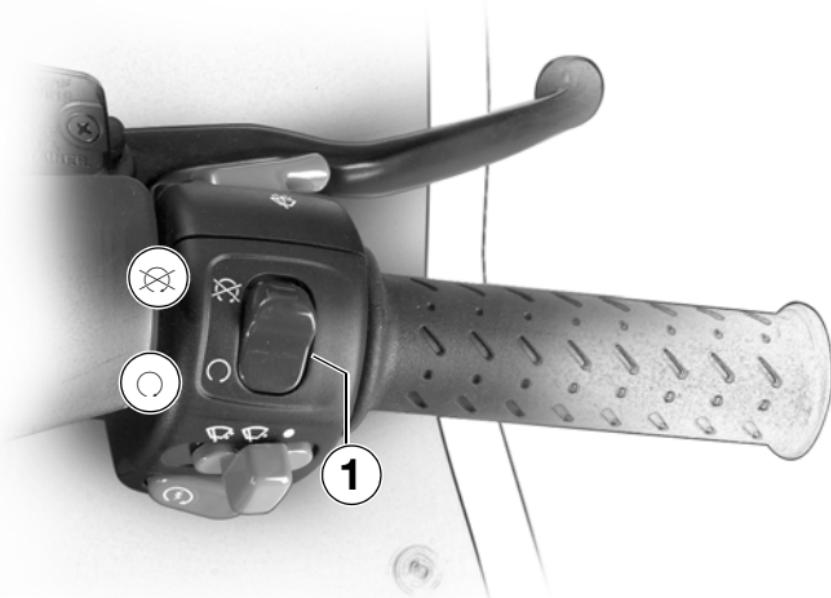


### Indicación:

Se desenclavan simultáneamente los broches de los dos cinturones de seguridad.

- Sujetar los cinturones
- Tirar de la palanca de color rojo **1** en el manillar
  - Las lengüetas se desprenden de los broches, impulsadas por un muelle
- Los cinturones se enrollan lentamente
- Se enciende el testigo lumínoso **rojo**  en el cuadro de instrumentos

# Antes de arrancar



## Sólo en caso de emergencia:

- Colocar el interruptor **1** en posición .
- Con ello se desconectan los circuitos eléctricos del mando electrónico del motor BMW (BMS), la bomba de combustible y el motor de arranque

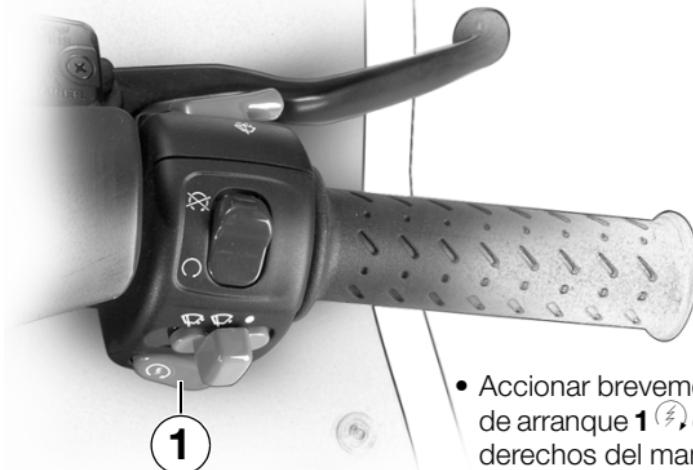
## Conecitar el encendido

- Interruptor de parada de emergencia **1** en posición de servicio 
- Desactivar la alarma anti-robbo\* (►Manual de Instrucciones del accesorio especial)

- Cerradura de contacto en posición de marcha **ON** (► 15)
  - se encienden los siguientes testigos de advertencia:
    - presión de aceite del motor  (► 72)
    - temperatura del líquido refrigerante 

( ) Número entre paréntesis ► Página con explicaciones

\* Equipo especial



## Arrancar el motor



### Atención:

No accionar el pulsador del motor de arranque **1**  de modo continuado durante más de 5 segundos– Esperar a que el motor se haya detenido completamente, y accionar de nuevo este pulsador. Si se intenta arrancar con la batería descargada se escucharán vibraciones patentes en los relés. Si se continúa arrancando se pueden dañar el relé y el motor de arranque mismo. Antes de arrancar de nuevo el motor:  
cargar la batería.

- Mantener apretada la maneta izquierda del freno (freno trasero)

- Accionar brevemente el botón de arranque **1**  en los mandos derechos del manillar



### Atención:

No accionar el puño del acelerador al arrancar el motor

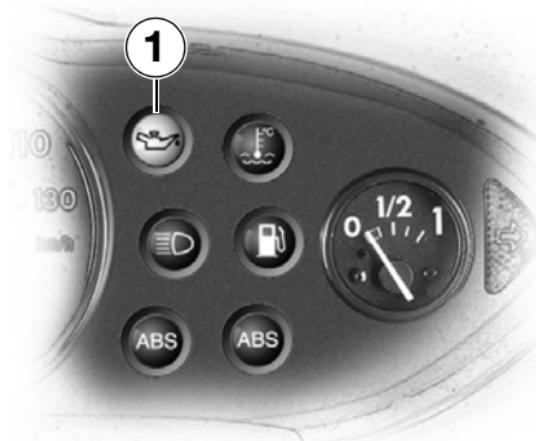
- El motor arranca
- En caso necesario, girar ligeramente el puño acelerador



### Atención:

**No** dejar el motor en marcha a vehículo parado – peligro de sobrecalentamiento. Hay que evitar también fases breves de calentamiento del motor. Ponerse en marcha inmediatamente después de arrancarlo. Despues de arrancar en frío, evitar circular con el motor a régímenes elevados.

# Testigos de advertencia



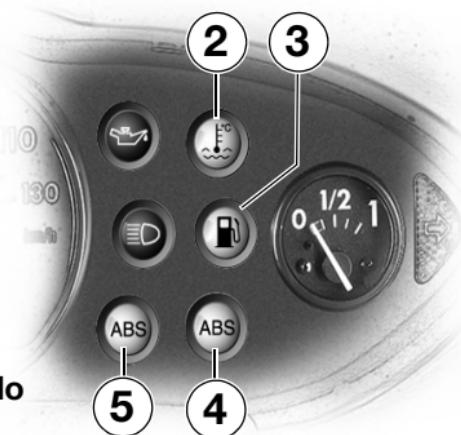
## Atención:

Si brilla el testigo de advertencia de la presión del aceite del motor **rojo**  1 durante la marcha, reaccionar de inmediato, en función de la situación del tráfico:

- Accionar el interruptor de parada de emergencia
- Detener con seguridad el BMW C1
- Controlar el nivel del aceite del motor (► 30)
- En caso necesario, completar el nivel con aceite para el motor
- Si el nivel de aceite es correcto, acudir cuanto antes a un taller especializado, a ser posible a un Concesionario BMW

## Presión del aceite del motor

El testigo de advertencia **rojo**  1 se apaga al arrancar el motor, a partir del número de revoluciones de ralentí.



## Temperatura del líquido refrigerante



### Atención:

Si brilla el testigo de advertencia de la temperatura del líquido refrigerante **rojo** 2 durante la marcha, reaccionar inmediatamente en función de la situación del tráfico:

- Detener con seguridad el BMW C1
- Apagar el motor
- Controlar el nivel del líquido refrigerante en el depósito de compensación (► 29)

Si está lleno el depósito de compensación y se enciende el testigo luminoso de advertencia, o si el consumo de líquido refrigerante es elevado, acudir a un taller especializado, a ser posible a un Concesionario BMW.

## Capacidad del depósito

Si brilla el testigo luminoso **naranja** 3 queda aún una reserva de unos 2,5 litros de combustible en el depósito (► 32).

## Control del ABS\*

- Testigos de advertencia del ABS 4, 5 (► 79)

\* Equipo especial

( ) Número entre paréntesis ► Página con explicaciones

# Conducir



## Indicación:

Su BMW C1 está equipado con un cambio automático.

Para la utilización de los cinturones de seguridad y del casco hay que observar las disposiciones legales en cada país (► 67).

Condiciones para poder circular con un acompañante (► 76).

No puede ponerse en marcha el vehículo antes de colocarse los dos cinturones de seguridad.

## Ponerse en marcha:

- Colocarse los cinturones de seguridad (► 66)
- En su caso, colocarse el casco (► 67)
- Bajar el BMW C1 del cabilete (► 58)
- Arrancar el motor (► 71)
- Conectar las luces de cruce
- Aumentar rápidamente el número de revoluciones del motor hasta que el BMW C1 se ponga en marcha

- Una vez en marcha, colocar los dos pies sobre el estribo
- Seguir aumentando rápidamente el número de revoluciones del motor hasta que se alcance la velocidad deseada.



## Indicación:

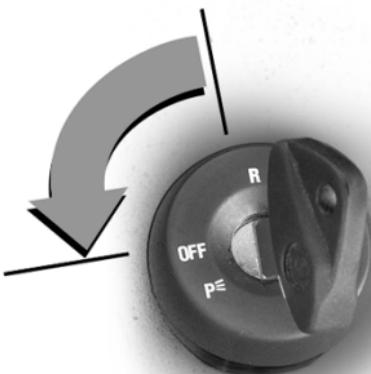
Al circular bajo condiciones meteorológicas desfavorables puede empañarse el parabrisas.

## Régimen del motor

Elegir el régimen del motor adecuado en función de la temperatura de éste; aprovechar la gama completa de número de revoluciones sólo si el motor está caliente.

## Variar la velocidad:

- Con el puño acelerador puede adaptarse la velocidad al flujo del tráfico
- En caso de necesidad, accionar el freno



## Detenerse:

- Reducir el número de revoluciones del motor
- Frenar el BMW C1 hasta llegar a detenerlo
  - Una vez alcanzada una velocidad reducida, separar los pies del estribo y apoyarlos sobre el suelo
- Mantener el BMW C1 en posición vertical



## Atención:

No aparcar el BMW C1 en callejones con una pendiente de más de 6%/12%; en esa situación, el caballete no puede asegurar la estabilidad del vehículo.

## Aparcar/detenerse:

- Apagar el motor (► 15)
- Aparcar el BMW C1 sobre el caballete (► 56)
  - girar la llave de encendido a la posición **R**, encendido desconectado
- Soltar los cinturones de seguridad (► 68)
- Cerrar la cerradura del manillar (► 15)
  - Oprimir la llave en la posición **R** y
  - girar el manillar hacia la derecha, y a continuación la llave a la posición **OFF**
- encastrar el manillar; con ello, la cerradura del manillar está bloqueada

( ) Número entre paréntesis ► Página con explicaciones

# Acompañante



## Advertencia:

**El acompañante no está integrado en la concepción de seguridad del BMW C1; por lo tanto**

- el acompañante tiene que circular con casco.**
- el acompañante debe vestir ropa de protección adecuada.**

**El acompañante puede circular solamente si se han montado el asiento\*\* y los reposapiés para el acompañante.**

**- ¡Peligro para la seguridad!**

**El acompañante no debe sujetarse a los estribos laterales del vehículo, sino solamente al asidero 1, de otro modo, su peso influye negativamente sobre el comportamiento del vehículo.**

## **Circular con acompañante**

- Montar el asiento para el acompañante\*\* (► 26)
- Bascular el asidero 1 hacia arriba
- Extender los reposapiés 2
- En su caso, corregir el alcance del faro (► 43)

\*\* Accesorio especial

( ) Número entre paréntesis ► Página con explicaciones

## Frenos húmedos

Después de lavar el BMW C1, de atravesar una zona encharcada o bajo la lluvia puede reducirse la acción de frenado como consecuencia de humedad o hielo depositados sobre los discos o las pastillas de los frenos.



### Advertencia:

**En ese caso, hay que secar los frenos accionándolos repetidas veces.**

## Capas de sal sobre el freno

Al circular sobre carreteras con sal antihielo puede reducirse la eficiencia de los frenos, si no se utilizan durante un periodo largo de tiempo.



### Advertencia:

**Para recuperar la eficiencia de frenado hay que eliminar la capa de sal sobre los discos y las pastillas de los frenos.**

## Frenos exentos de aceite y grasas



### Advertencia:

**Los discos y las pastillas de los frenos tienen que estar siempre absolutamente exentos de aceite y de grasa.**

## Frenos sucios

Al circular sobre carreteras sucias, es posible que la suciedad depositada sobre los discos y las pastillas de los frenos retarde la reacción de los frenos del vehículo.



### Advertencia:

**Para recuperar la eficiencia de frenado hay que accionar el freno varias veces.**  
**Mayor desgaste de las pastillas de los frenos como consecuencia de la suciedad.**

# Experimentar el ABS\*

## Sensibilidad electrónica

Para frenar el vehículo en situaciones extremas hace falta una especial sensibilidad. La rueda delantera tiende a bloquearse y perder las fuerzas estabilizantes longitudinales y transversales; la consecuencia puede ser una caída.

Por esta razón, en situaciones de emergencia no llega a aprovecharse la capacidad de deceleración del vehículo.

La protección antibloqueo de los frenos de las dos ruedas reduce considerablemente el riesgo de caídas, incluso sobre carreteras en mal estado, y disminuye la carrera de frenado gracias a un mejor aprovechamiento de la capacidad técnica de frenado.

El ABS permite frenar a fondo con seguridad, especialmente al circular en tramos rectos. De ese modo, todos los conductores de un BMW se convierten en «profesionales del frenado».

## Reservas para su seguridad

El ABS no debe incitar a un modo de conducir descuidado, confiando en los cortos recorridos de frenado. Se trata de una reserva de seguridad para situaciones de emergencia.

- No conduzca sin razonar, confiando en una falsa seguridad
- No supere las limitaciones de velocidad
- Tenga cuidado con las curvas.

Al frenar en curvas, el vehículo está sujeto a determinadas leyes de la física, que no pueden ser suprimidas por el ABS

# Sistema antibloqueo de freno (ABS)\*



## Atención:

No utilizar aparatos de radio-transmisión de alta potencia «junto al BMW C1». De otro modo, pueden producirse interferencias que afectan al ABS.

\* Equipo especial

## Control del ABS

Puesta automática en servicio conectar el encendido.

Brillan los testigos de advertencia **1** y **2**.

## Autodiagnosis del ABS

Después de arrancar el motor, al comienzo del viaje:

- Los testigos de advertencia **1** y **2** se apagan si funciona correctamente el ABS

# Sistema antibloqueo de freno (ABS)\*



## Indicación:

En el caso de tratarse de esta deficiencia, no es necesario acudir al taller. Una vez superado el test de arranque, el sistema del ABS está plenamente a disposición del conductor.



## Atención:

Si no puede subsanarse la avería, acudir cuanto antes a un taller especializado, a ser posible a un Concesionario BMW.

## Averías en el ABS

- Parpadeo sincrónico de los testigos de advertencia del ABS **1** y **2**: no están a disposición las funciones del ABS

## Posibles causas de avería:

- Tensión demasiado baja de la batería
- Recargar la batería

## Funcionamiento del ABS

La regulación del ABS está en operación:

- si se aprecia un punto de resistencia con pulsaciones en la maneta del freno derecho o izquierdo durante la maniobra de frenado.



### Indicación:

Si se aprecian pulsaciones en la maneta del freno, es indicación de que el ABS opera en la gama de regulación.

En función del modo de conducir y de las condiciones externas, el ABS evita que pueda levantarse la rueda trasera al frenar.

\* Equipo especial



### Advertencia:

**Si puede accionarse la maneta del freno hasta el tope, es señal de que se ha producido una avería mecánica o hidráulica en el sistema de frenos.**

**Acudir cuanto antes a un taller especializado, a ser posible a un Concesionario BMW.**

## La regulación del ABS no está en servicio:



### Advertencia:

**Si se produce una avería en el ABS brillan los testigos luminosos 1 y 2; hasta que se subsane la avería no pueden utilizarse las reservas de seguridad del equipo ABS. En un frenado a tope exagerado existe peligro de caída a causa del bloqueo de la rueda delantera o por levantarse la rueda trasera si la adherencia del neumático delantero es muy elevada. Acudir cuanto antes a un taller especializado, a ser posible a un Concesionario BMW, a subsanar la causa de la avería.**

La regulación del ABS no está en servicio:

- a velocidades inferiores a 6 km/h (12 km/h si se ha accionado previamente la maneta del freno)
- con el encendido desconectado
- si la batería está deteriorada o descargada (se visualiza mediante los testigos de advertencia del ABS)
- si se produce una avería en el ABS (► 80)
- **El equipo de frenos continúa en servicio, pero sin las reservas de seguridad de la regulación ABS.**

\* Equipo especial

( ) Número entre paréntesis ► Página con explicaciones



## Know how...

La técnica automovilística ha aumentado en rendimiento y en complejidad en los últimos años. El BMS, el ABS, el encendido electrónico, el catalizador o la técnica multiválvula muestran claramente que, para resolver determinados problemas, hace falta más que algunos vagos conocimientos técnicos. Por otro lado, los materiales de alta tecnología sustituyen paulatinamente a los materiales convencionales; bajo esas condiciones, para poder reparar de modo adecuado y exacto un vehículo hay que disponer de los conocimientos necesarios y de las herramientas adecuadas. En un Concesionario BMW encontrará las condiciones ideales para ello.

Y es que sus colaboradores no se han limitado a aprender cuatro cosas, sino que reciben una formación continuada de parte de la empresa en forma de seminarios de gran intensidad. Además, su Concesionario BMW recibe continuamente todas las informaciones técnicas necesarias para poder mantenerse al día en sus conocimientos.

## ...Técnica

De ese modo disponen de las informaciones y de la experiencia que necesitan para resolver de modo directo y efectivo cualquier problema. Los talleres están equipados con la técnica más moderna disponible, p.ej. herramientas especiales desarrolladas por BMW, como el **BMW MoDiTeC** o el comprobador para los gases de escape.

Las visitas periódicas al taller son siempre recomendables: también una vez finalizado el periodo de garantía. Sólo así puede Vd. estar seguro que su BMW C1 funciona correctamente.

Una vez finalizado el periodo de garantía, la documentación del mantenimiento periódico a cargo de su Concesionario BMW es una condición indispensable para casos de defec-

Además, los fenómenos de desgaste van apareciendo con frecuencia paulatinamente, sin que se dé cuenta el usuario.

## Su Concesionario

BMW conoce perfectamente su máquina y puede intervenir a tiempo, antes de que los defectos vayan a más. En definitiva, Vd. ahorra tiempo y el dinero que cuestan las reparaciones de mayor volumen.

## ...Servicio

Como es lógico, le asesoraremos desde un principio y acordaremos con Vd. citas

personales, individuales, que se cumplen estrictamente.

Después de una visita a un taller de su Concesionario BMW, puede Vd. estar seguro que su BMW C1 está en perfectas condiciones – sobre todo de seguridad.

## Servicio BMW

No siempre puede evitarse que hasta un BMW C1 tenga un problema que le impida circular. Hemos tomado las medidas oportunas para estos casos.

Con una tupida red de Concesionarios y talleres para el BMW C1 en todos los países de Europa.



### Indicación:

Si tiene alguna pregunta acerca de la red de Concesionarios BMW, basta con una llamada. En cada uno de los países europeos contamos con una hotline telefónica para usted. Los números de teléfono se encuentran en el cuaderno **Servicio Europa** (forma parte de la documentación del vehículo). También puede consultar la página correspondiente en Internet.

### Asistencia en carretera BMW

¿Qué pasa si no puede acudir con su BMW C1 al Concesionario más cercano, o si p.ej. ya ha cerrado, y se encuentra Vd. al descubierto y sin ayuda ninguna?

No se preocupe: Vd. llama desde el teléfono más cercano a nuestra central de asistencia en carretera. Nuestros especialistas están a su disposición día y noche. Le brindan sus consejos y su ayuda efectiva: a veces, es suficiente con una pequeña sugerencia para poder proseguir la marcha.

# Protección del medio ambiente

## Desarrollar...

El conductor de un BMW C1 está especialmente rodeado por el medio ambiente. BMW ha creado las mejores condiciones para asegurar un espléndido futuro a este vehículo.

No sólo incorporando de serie un catalizador regulado para purificar los gases de escape de su nuevo BMW C1.

## ...evacuar residuos...

Sino también porque no ignoramos otros temas en relación con el medio ambiente, detrás del telón: en concreto, en el taller.

En primer lugar, se emplean cada vez con más frecuencia materiales ecológicos, biodegradables. En segundo lugar, prestamos especial atención a que se cumplan estrictamente todas las normas de protección del medio ambiente, como p. ej. las referentes a la evacuación del aceite usado, considerado en muchos países como un residuo especial.

## ...reciclar

Junto a la evacuación de los materiales nocivos para el medio ambiente, el tema del reciclaje juega en BMW un papel de importancia creciente. Así, p. ej. se marcan de modo especial las piezas de plástico, lo que permite reutilizarlas dentro de un circuito cerrado de material. Tenga también en cuenta: la protección del medio ambiente resulta más sencilla en un taller que en el garaje de su casa.



## Siempre a la vanguardia

Este es nuestro lema, por muchas y buenas razones. Desde hace muchos años, BMW ofrece al conductor todo lo que necesita para experimentar la fascinación de circular en un vehículo de dos ruedas. Con una gama única en su género, que se actualiza permanentemente y que ofrece innumerables posibilidades de equipar un BMW C1 de acuerdo con las propias preferencias. Le recomendamos que acuda a su Concesionario BMW y solicite información sobre las posibilidades de modificar su vehículo.

Solamente los accesorios BMW son de la misma «madera» que su BMW C1, ejemplares en diseño, funcionamiento y calidad. Detrás de cada vehículo está toda nuestra experiencia, y nuestros ingenieros son veteranos motociclistas, que saben lo que es importante. Durante el desarrollo de un nuevo vehículo se tiene ya en cuenta el equipamiento, y se verifica su fiabilidad en amplias series de ensayos. Como garantía de la calidad que Vd. espera de BMW.

## Conducir en curvas y frenar exige preparación

Tiene que desarrollar un «sexto sentido» para las situaciones peligrosas. Es decir: tiene que prever las posibles fuentes de riesgos, y observar con cierta desconfianza el comportamiento de los demás conductores.

- circule en curvas con fluidez y con ritmo, sin frenar o acelerar bruscamente
- entre en las curvas a una velocidad inferior a la que le parezca posible; el estilo de conducción es más importante que la velocidad
- prevea con antelación el lado interior de la trazada prevista, y controle lo antes posible la salida de la curva

Al frenar, tenga en cuenta el tiempo de reacción.

- a 50 km/h, la pérdida de un segundo supone un tramo sin frenar de unos 14 m
  - ja 90 km/h son ya 25 m!
- Practique Vd. la secuencia de movimientos al frenar sobre calzadas de diferente consistencia, con o sin carga. Aproxímese con cuidado al límite de bloqueo de las ruedas. BMW contribuye de modo importante a su seguridad – con los programas de entrenamiento de seguridad BMW. Para Vd., esto significa: un entrenamiento básico y cursos de repetición para controlar con seguridad situaciones límite y dominar de modo ideal su vehículo.

## ¡Ahora le toca a Vd.!

- Cuidados periódicos y verificación de todas las funciones antes de comenzar cualquier viaje
- Utilice exclusivamente accesorios Original BMW. Estos artículos satisfacen todas las exigencias de seguridad y están optimizados para adaptarse perfectamente a su BMW C1
- Encargar el mantenimiento del vehículo, a ser posible sólo a personal especializado, formado en un Concesionario BMW
- No se deben incorporar bajo ningún concepto accesorios no autorizados para el modelo concreto. Si se hace así, se producen riesgos para la seguridad del conductor, y puede llegar a perderse la cobertura de la póliza de seguro e incluso el permiso de circulación.
- Como regla general, cualquier modificación técnica ha de llevarse a cabo en un Concesionario BMW



### Indicación:

Su Concesionario BMW pondrá a su disposición suplementos de gran utilidad a las herramientas de a bordo y al Libro de Servicio e Información Técnica.

- Manual de reparaciones BMW
- Juego de esquemas de conexiones BMW

Vale la pena sentirse seguro, ¿no le parece?

## Queremos que llegue seguro al término de su viaje

Queremos que llegue siempre seguro al término de su viaje y que la conducción de su BMW C1 se convierta en uno de los pasatiempos más agradables del mundo.

**A – D****A**

Abertura para llenado de aceite, 7, 30

Aceite del motor, 30

Abertura para llenado, 7

Acompañante, 76

Alumbrado

Alcance del faro, 40

Indicaciones, 40

Aparcar, 75

Arrancar el motor, 71

Asiento, 6

Abrir, 22

Bloquear, 22

Asiento para el acompañante, 26

**B**

Botón del motor de arranque, 19

Broche del cinturón

Lado derecho, 7

Lado izquierdo, 6

**C**

Caballete

Dispositivo de parada, 55-61

Caja de fusibles, 7

Carenado frontal, 6

Desmontar, 21

Montar, 21

Cargar combustible, 32

Catalizador

Instrucciones de seguridad, 54

Cerradura de contacto y

encendido, 9

Funcionamiento, 14-15

Cerradura del asiento, 6

Cinturón de seguridad

2 puntos, 7

3 puntos, 6

Colocarlo, 66-68

Soltarlo, 68-69

Combustible

Cargar, 32

Tapón del depósito, 6

Compartimento cerrado, 7

Abrir, 25

Cerrar, 25

Conducir, 74-75

Conectar el encendido, 70

Comutador luces de carretera/  
de cruce, 18

Control de seguridad, 28

Controlar la presión de  
frenado, 34

Controlar las pastillas de los  
frenos, 38

Cuadro de instrumentos, 10

Cuentakilómetros, 10

Cuentakilómetros diario, 12

Cuentakilómetros

totalizador, 12

**D**

Desconexión de emergencia del  
encendido, 19

Detenerse, 74-75

Dibujo de los neumáticos, 47

Dispositivo de parada, 55-61

## E

Equipamiento, 87

Equipo lavaparabrisas, 44-45

Escobilla del limpiaparabrisas, 39

Estacionar, 75

Eyectores del lavaparabrisas, 39

## F

Freno delantero

Maneta del freno, 19

Nivel del líquido de frenos, 37

Freno trasero

Depósito de líquido de frenos, 9

Maneta del freno, 18

Nivel del líquido de frenos, 36

Frenos

Instrucciones de seguridad, 77

Maneta del freno, 34

## H

Hardtop, 24

## I

Índice de octanos del combustible, 33

Instrucciones de seguridad

Catalizador, 54

Generalidades, 52

Intermitentes

Interruptor, 18

Testigos luminosos, 11

Intermitentes de advertencia, 17

## L

Lavaparabrisas, 6, 20

Accionamiento, 19

Eyectores, 39

Limpiaparabrisas, 7

Escobilla, 39

Interruptor, 19

Líquido de frenos

Cambiar, 35

Controlar el nivel, 35-37

Llantas, 46

## N

Neumáticos

Presión de inflado, 47

Rodaje, 63

Nivel de aceite

Control, 30

Presión de aceite del motor, 11, 72

Nivel de líquido refrigerante

Controlar, 29

## P

Placa de características, 6

Ponerse en marcha, 74

Presión de aceite del motor

Testigo de advertencia, 11, 72

Puesto de pilotaje

Vista general, 9

Puño del manillar

Lado derecho, 19

Lado izquierdo, 18

Intermitentes de advertencia, 17

# R – Z

## R

- Ráfagas, botón, 18  
Reglaje del faro  
    Circulación por la izquierda/por la derecha, 40  
Regular el alcance del faro, 40  
Reloj  
    Ajustar, 13  
Respaldo  
    Desmontar, 23  
    Montar, 23

## S

- Servicio BMW, 85  
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)  
    Autodiagnosis, 79  
    Causas de avería, 80  
    Control, 79  
    Indicaciones, 78  
Sistema portaequipajes, 27

## T

- Tapones de las válvulas, 47  
Testigo luminoso  
    Cinturón de seguridad, 11  
Testigos de advertencia  
    Contenido del depósito, 11  
    Control del ABS, 11  
    Presión del aceite del motor, 11  
    Temperatura del líquido refrigerante, 11  
Testigos de control  
    Presión de aceite del motor, 72

## Testigos luminosos

- Contenido del depósito, 11  
    Control del ABS, 11, 73  
    Intermitentes lado derecho, 11  
    Intermitentes lado izquierdo, 11  
    Luz de carretera, 11  
    Presión del aceite del motor, 11  
Trampilla de mantenimiento delantera  
    Véase Carenado frontal  
Trampilla de mantenimiento lateral, 6

## V

- Velocímetro, 10  
Vista general  
    Lado derecho, 7  
    Lado izquierdo, 6

Su vehículo puede diferir con respecto a las figuras y a los textos de esta publicación, en función de la extensión de equipamiento y de los accesorios, o a causa de las características específicas en un país determinado. De estas divergencias no se podrá derivar ningún derecho ni reivindicación. Los datos referentes a dimensiones, pesos, consumo de combustible y potencia se entienden con las tolerancias correspondientes.

Reservado el derecho a introducir modificaciones constructivas, de equipamiento y en los accesorios. Salvo error u omisión.  
©2000 BMW Motorrad  
Prohibida la reproducción total o parcial sin la autorización por escrito de BMW Motorrad, After Sales.  
Printed in Germany

**BMW recommends Castrol**



**BMW Motorrad**

Nº de pedido 01 43 7 665 633

12.00 4<sup>a</sup> edición E/RF