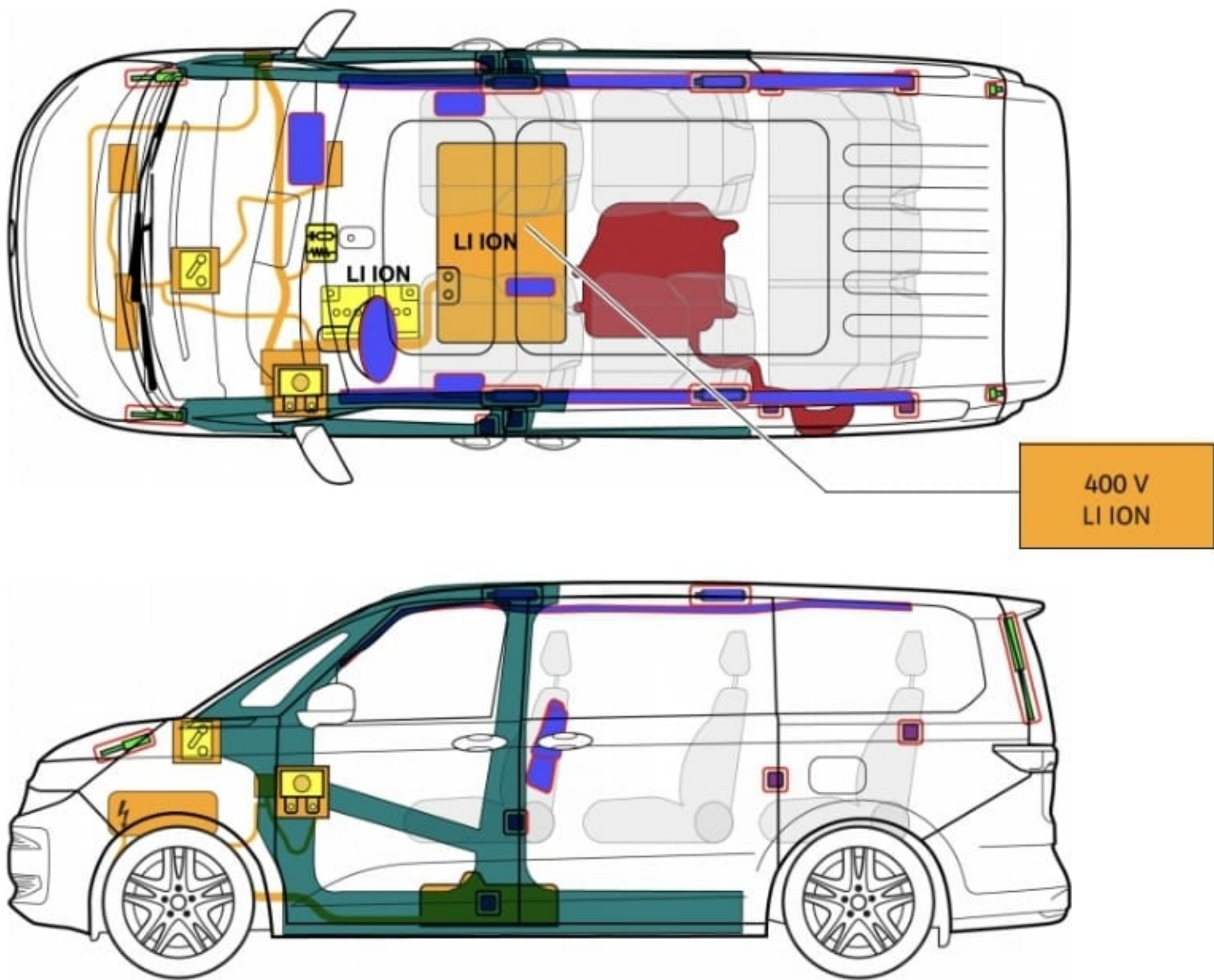




Volkswagen Multivan eHybrid



Volkswagen Multivan eHYBRID
desde 2021



Nota: Se muestra el máximo equipamiento posible.

	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Unidad de control SRS		Sistema activo de protección para peatones
	Sistema automático de protección antivuelco		Resorte de presión de gas / resorte precargado		Zonas de alta resistencia		Atención especial		
	Batería de bajo voltaje		Supercondensador de bajo voltaje		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Batería de alto voltaje		Cable de alto voltaje		Separación de alto voltaje		Caja de fusibles, desactivación del sistema de alto voltaje		Supercondensador de alto voltaje
	Seccionador de bajo voltaje de la batería de alto voltaje		Caja de fusibles de alto voltaje		Componente de alto voltaje		Depósito de combustible de gasolina		

Información adicional

Número de documento
rds_vwn_41T_002_es

Versión
06/2021

Página
1 de 4



Volkswagen Multivan eHybrid



Volkswagen Multivan eHYBRID desde 2021

1. Identificación / reconocimiento



El motor eléctrico no emite ruido. El indicador de instrumentos (medidor de potencia) informa sobre si se ha desconectado ("OFF") el motor eléctrico o de si está listo para iniciar la marcha ("READY").

Letras



Se puede optar por no elegir las inscripciones

Puerto de carga



Cable naranja



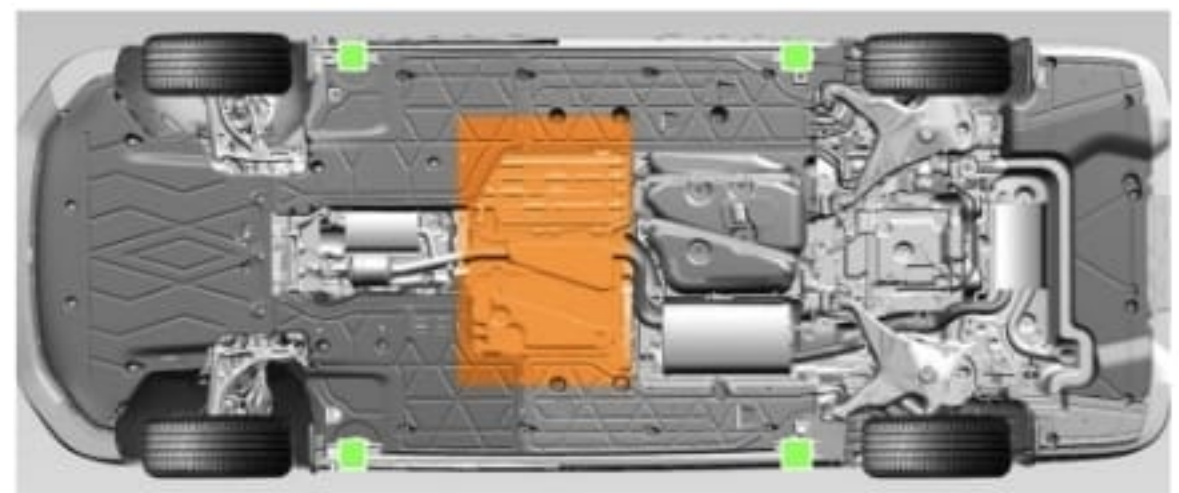
2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilizar el vehículo

Aplicar el freno de estacionamiento eléctrico.



Puntos de elevación



Puntos de elevación adecuados

Batería de alto voltaje

Apague el encendido (medidor de potencia "OFF")



Presione el botón START-STOP sin presionar el pedal del freno.



En lugar de una llave de radio, también es posible usar una tarjeta de llave o una aplicación para teléfono inteligente.

3. Eliminar peligros directos / normas de seguridad

Desactivación del sistema de alto voltaje



Posibilidad 1: desde el compartimento del motor





Volkswagen Multivan eHybrid



Volkswagen Multivan eHYBRID desde 2021

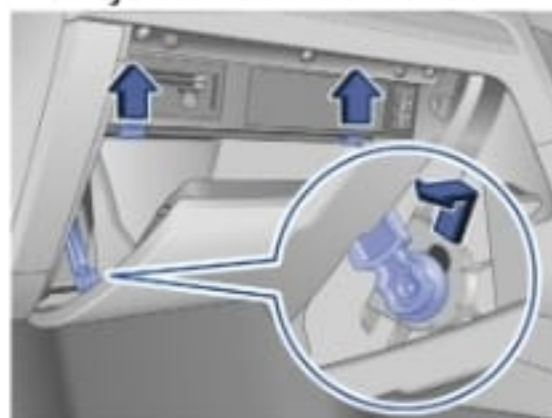


Posibilidad 2: desde el habitáculo

Volante a la izquierda:



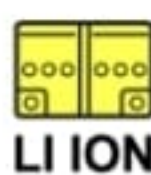
Manejo del lado derecho:



¡No toque, corte o abra componentes de alto voltaje y baterías de alto voltaje!
¡Utilice equipo de protección adecuado!

En caso de accidentes con activación del airbag, el sistema de alto voltaje se desactiva automáticamente. El sistema de alto voltaje se queda sin tensión aprox. 20 segundos después de la desactivación.

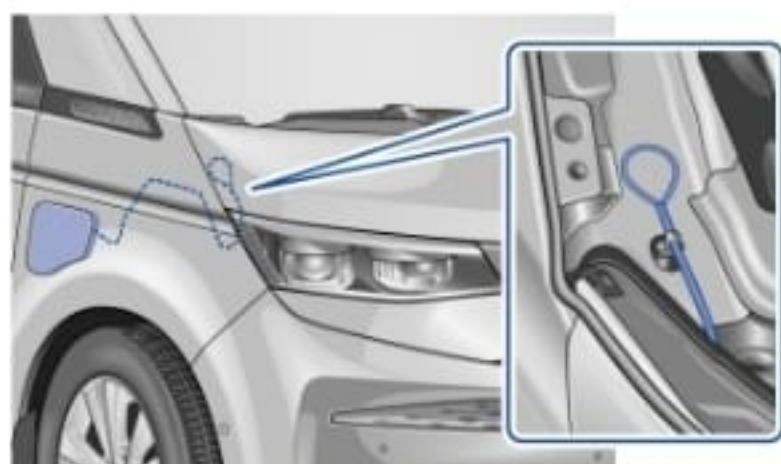
Desembornado de la batería de 12 voltios:



En el espacio para los pies frente al asiento del conductor

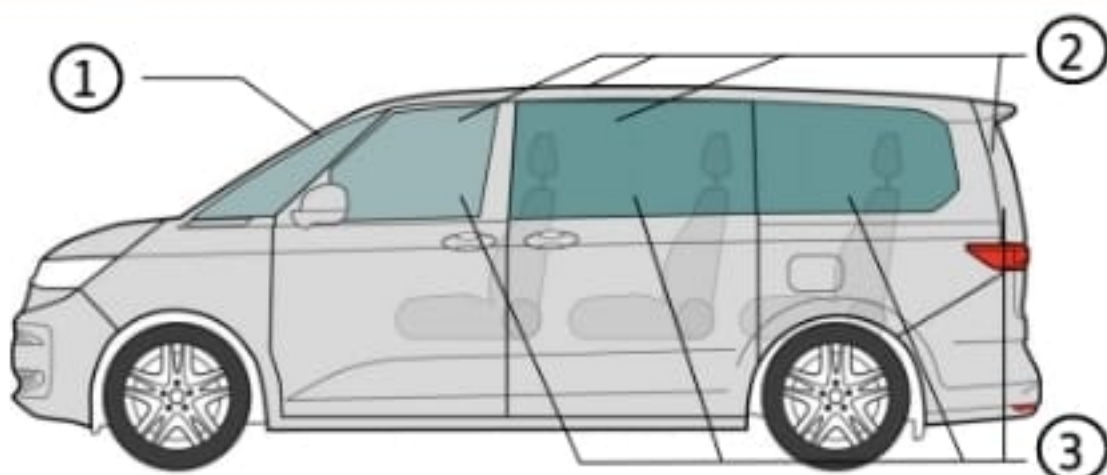
- Mueva el asiento del conductor hacia atrás
- Localice el perno de tierra en el marco del asiento.
- Desconecte la conexión a tierra (-)

Desconectar de la estación de carga (desbloqueo de emergencia)



1. Abra la tapa frontal.
2. Localice el lazo en el lado derecho del vehículo.
3. Tire del lazo.

4. Acceso a los ocupantes



Tipos de vidrio:

- ① Vidrio de seguridad laminado
- ② Vidrio de seguridad templado
- ③ opcionalmente en vidrio laminado de seguridad

En caso de accidente en el que se despliegue el airbag, las puertas y trampillas eléctricas se desbloquean automáticamente.

5. Energía acumulada / líquidos / gases / sustancias sólidas



400 V



50 l



Volkswagen Multivan eHybrid



Volkswagen Multivan eHYBRID desde 2021



LI ION

12 V



Si sale refrigerante del sistema de enfriamiento de la batería, existe el riesgo de reacción térmica en la batería de alto voltaje.
¡Controle la temperatura de la batería de alto voltaje!



6. En caso de incendio



Las baterías de iones de litio pueden entrar en ignición de forma espontánea o volver a entrar en ignición después de haber sido extinguido el incendio.
¡Utilice equipo de protección adecuado!



7. En caso de inmersión

Después de rescatar el vehículo del agua, desactive el sistema de alto voltaje (consulte el Capítulo 3) y el agua déjalo correr. ¡Utilice equipo de protección adecuado!

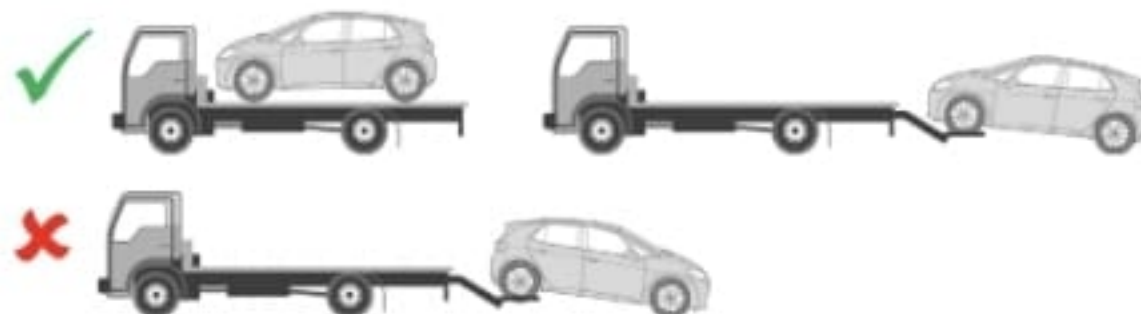
8. Remolcado / transporte / almacenamiento



¡Las baterías de iones de litio pueden entrar en ignición de forma espontánea o volver a entrar en ignición después de haber sido extinguido el incendio!



En caso de vehículos accidentados o con la batería de alto voltaje dañada o con sospecha de daños: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de al menos 5 m respecto a edificios y otros vehículos (superficie de cuarentena).



No remolcar un vehículo accidentado haciendo rodar los ejes de accionamiento.

9. Información adicional importante

10. Explicación de los pictogramas utilizados

Inflamable	Explosivo	Corrosivo	Peligro grave para la salud	Peligroso para la salud	Vehículo híbrido de gasolina	Vehículo de gasolina	Advertencia de alto voltaje
		LI ION					
Señal de advertencia genérica	Usar agua para extinción del fuego	Lithium-ion battery	Usar cámara térmica infrarroja	Peligroso para la salud			