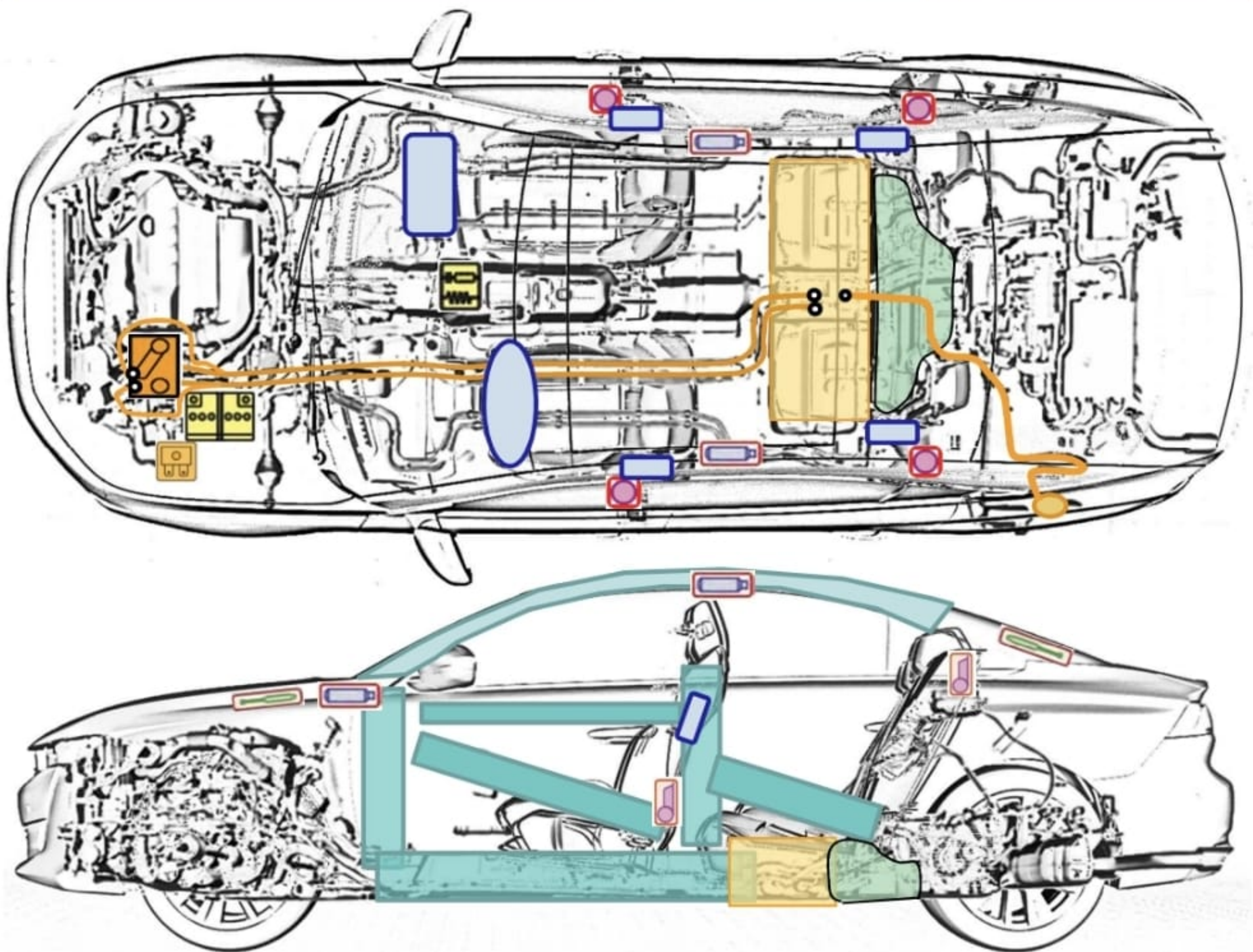




Peugeot 508 Hybrid4



508 Hybrid



Leyenda

	Airbag		Refuerzo estructural		Batería		Calculador
	Generador pirotécnico		Pretensor		Arco pirotécnico		Equilibrador
	Depósito de gas		Válvula de seguridad		Depósito de carburante		e-Booster
	Caja de fusibles		Circuito de alta tensión		Batería de alta tensión		Corte de alta tensión

Interne Teilenummer	Datum der Erstellung	Datum der Aktualisierung	Versions Nr.
01365_10_00047	18/10/2019	18/10/2019	V1



Peugeot 508 Hybrid4



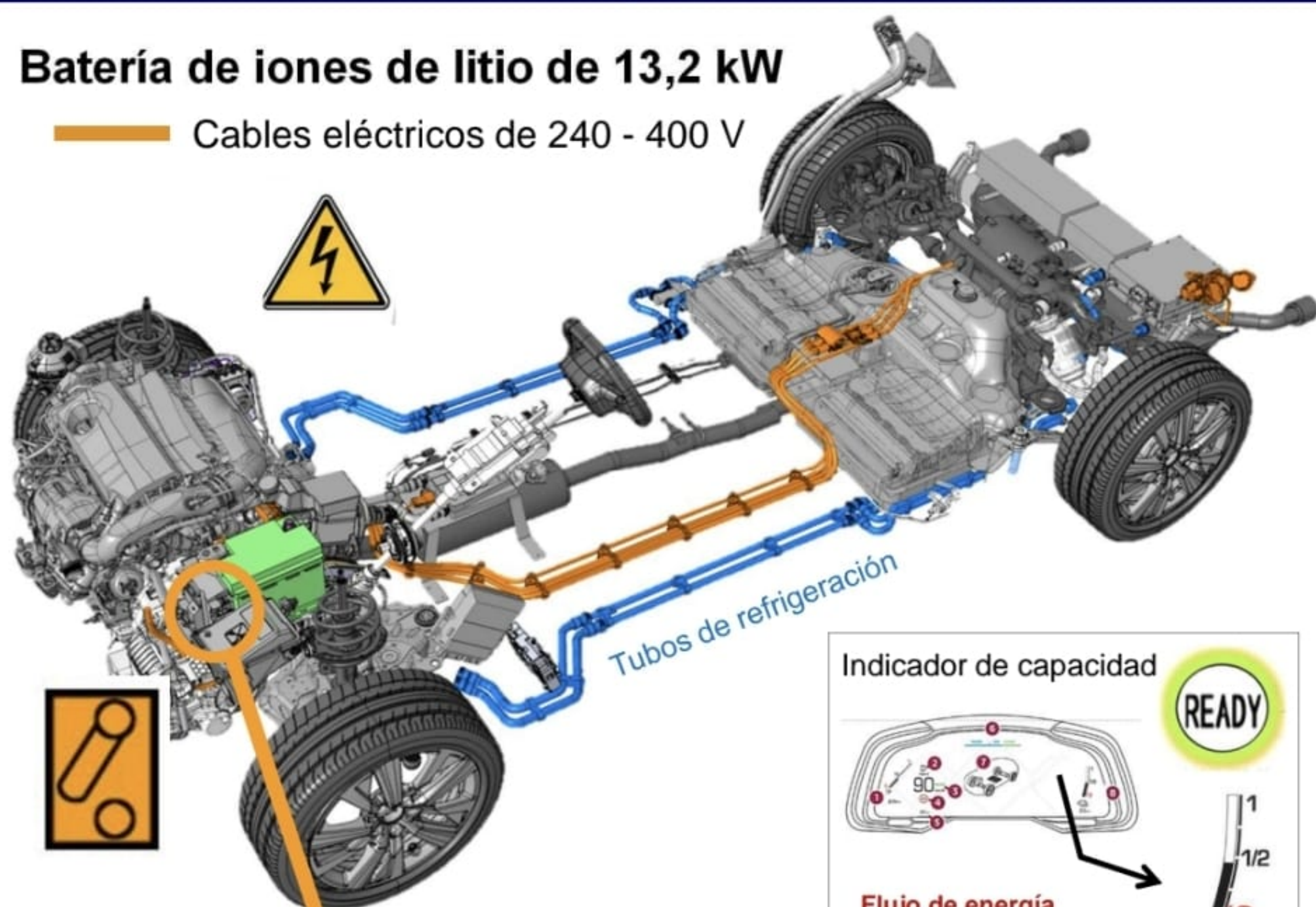


508 Hybrid (detalles)



Batería de iones de litio de 13,2 kW

 Cables eléctricos de 240 - 400 V



Indicador de capacidad



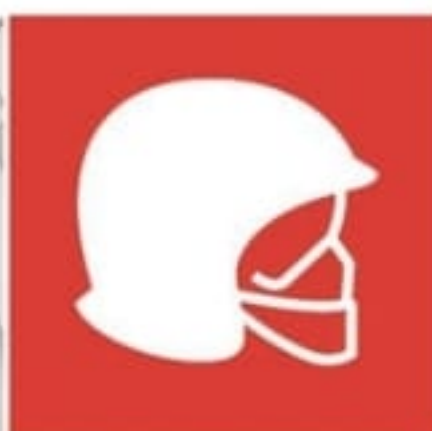
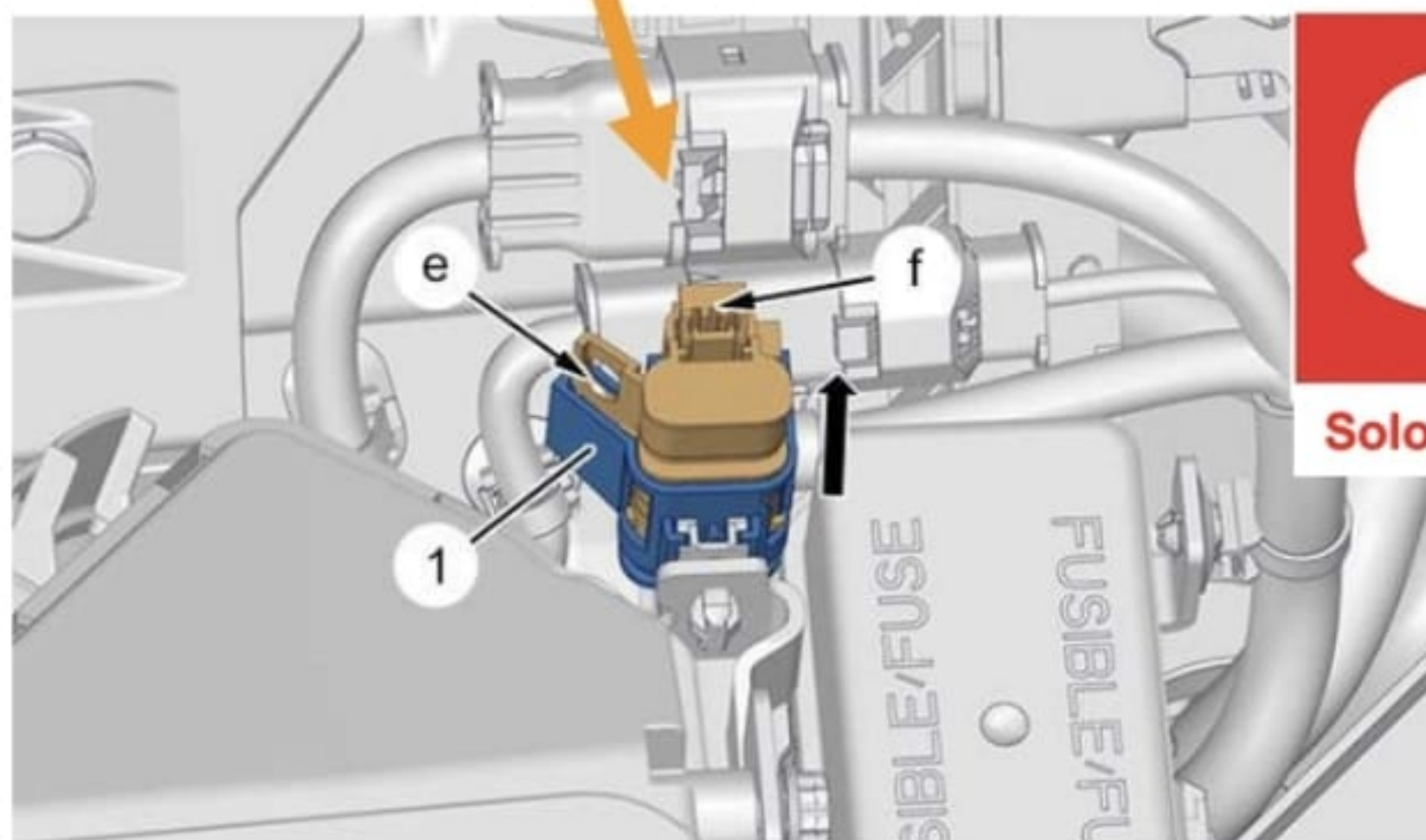
READY

Flujo de energía
Nivel de carga y
autonomía restante



Conector eService

= Dispositivo de corte de alta tensión



Solo bomberos

Cerrado



Abierto



Interne Teilenummer	Datum der Erstellung	Datum der Aktualisierung	Versions Nr.
01365_10_00047	18/10/2019	18/10/2019	V1



Peugeot 508 Hybrid4





508 Hybrid (detalles)



REGLAS DE CONSIGNACIÓN DE BATERÍAS

1

Utilizar equipos de seguridad



2

Si el conector eService está abierto, bloquearlo (con un candado)



3

Desmontar las piezas del maletero (para acceder a la 2.ª batería de 12 V)



4

Desconectar primero el terminal negativo de la 2.ª batería de 12 V



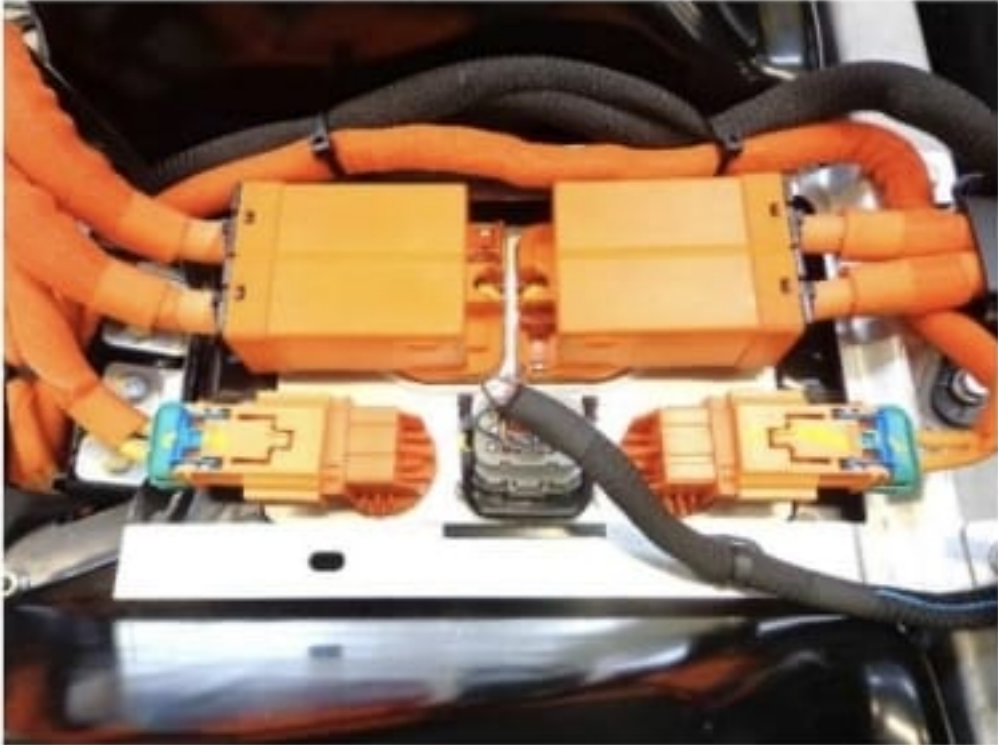
5

A continuación, desconectar el terminal positivo de la 1.ª batería de 12 V (debajo del capó)



6

Desconectar los 4 conectores de la batería de tracción



Interne Teilenummer	Datum der Erstellung	Datum der Aktualisierung	Versions Nr.
01365_10_00047	18/10/2019	18/10/2019	V1