

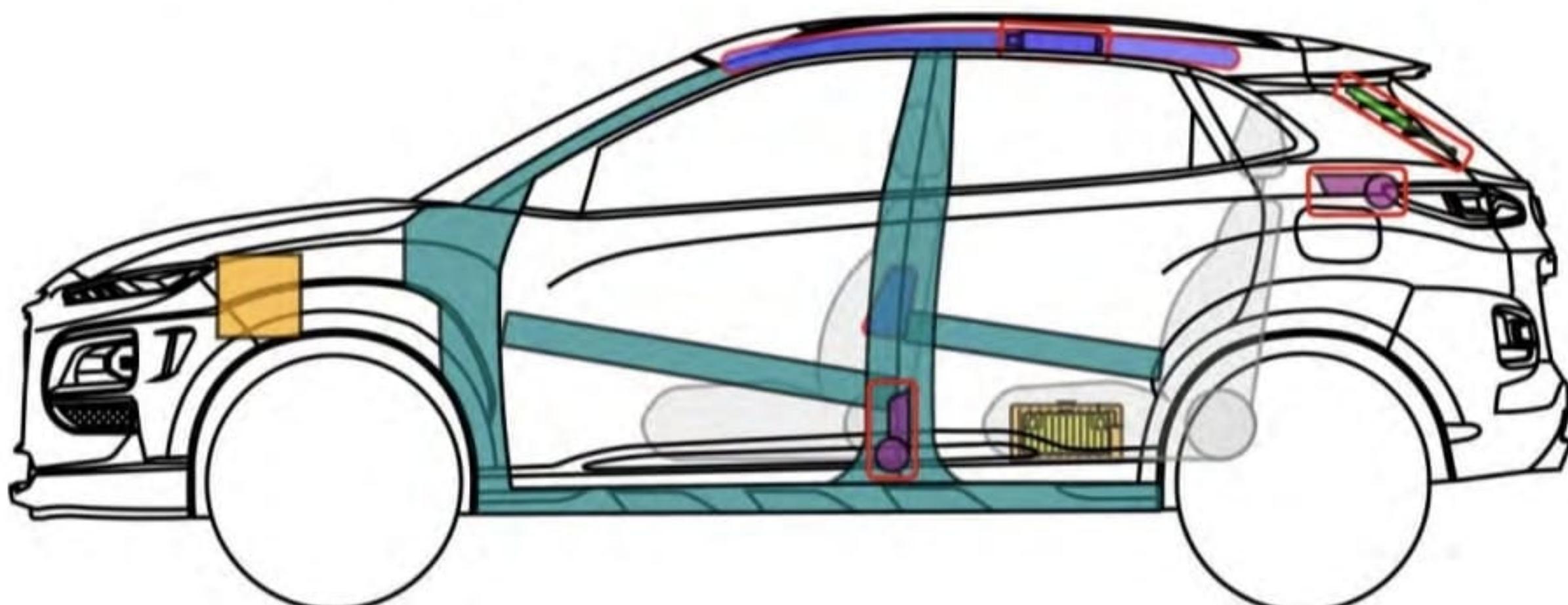
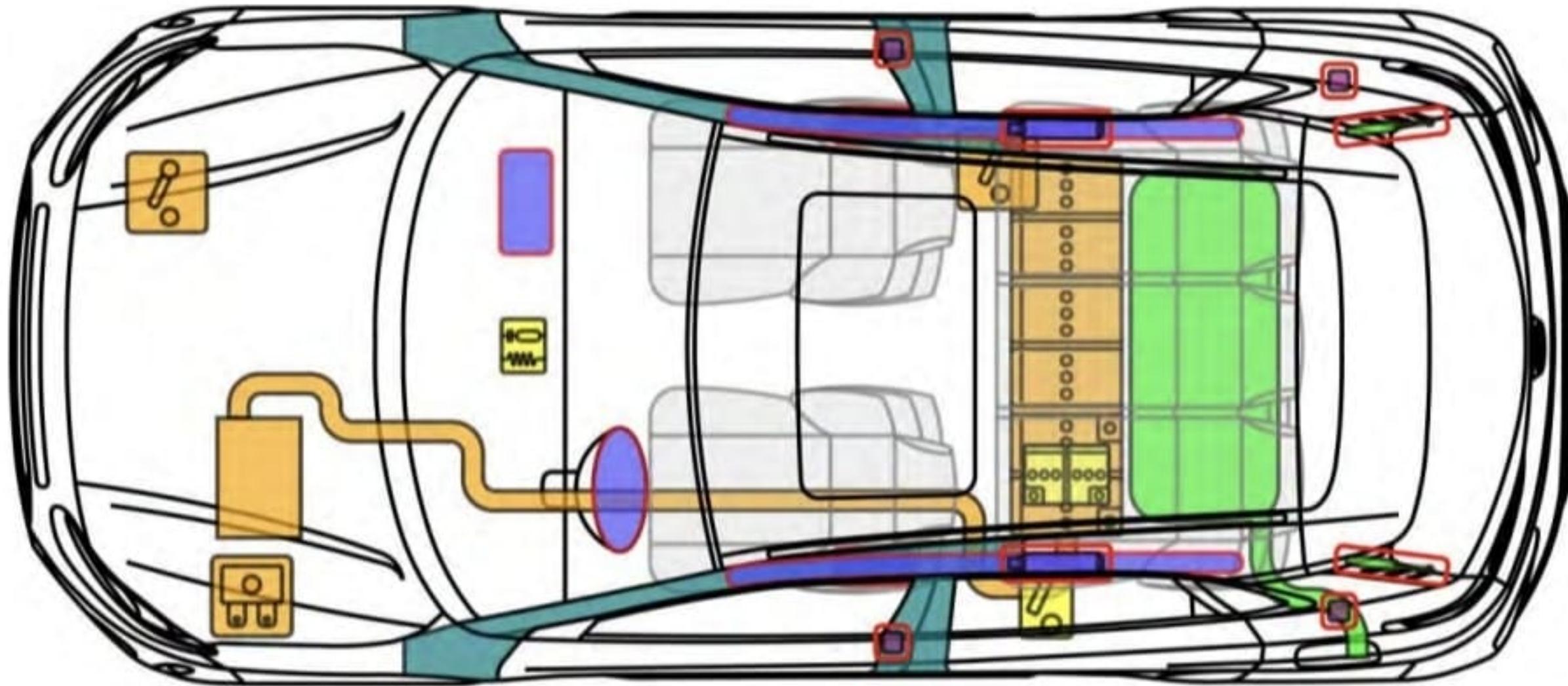
# Hyundai KONA Hybrid



**Kona Hybrid**  
(Typ OS HEV, ab 2019)



1/3



## Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät		Hochvoltbatterie
	Gas-generator		Überrollschutz		12 V Batterie		Hochvoltleitung/komponente
	Gurtstraffer		Gasdruckdämpfer		Kraftstofftank		Notfalltrennstelle
	Brennstoffzelle		Sichterheitsventil		Abblasrichtung		Sicherungskasten

**Kona Hybrid**

# Hyundai KONA Hybrid



**Kona Hybrid**  
(Typ OS HEV, ab 2019)

3/3



## Fahrzeug immobilisieren und deaktivieren

Dargestellte Sicherung aus dem Sicherungskasten entfernen.



3. Massekabel der 12 Volt Batterie unter der Rücksitzbank abklemmen.

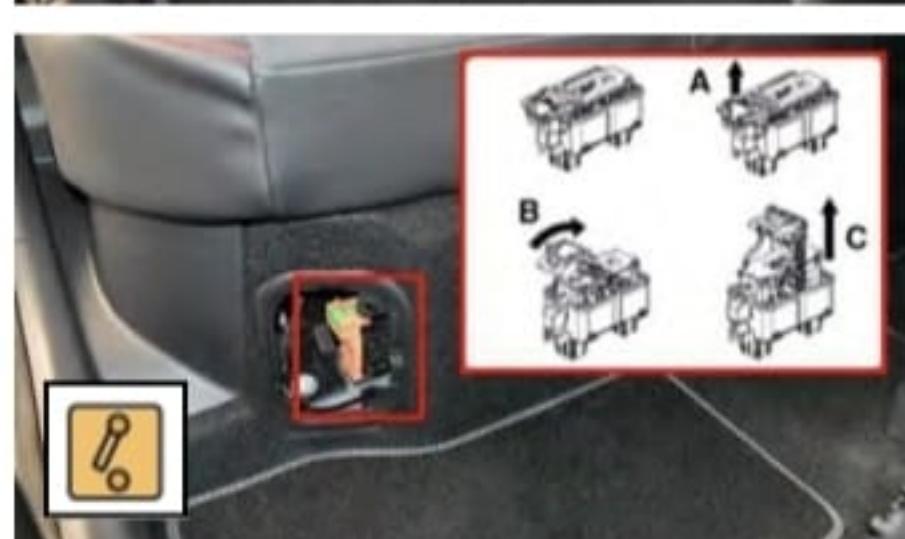


4. Service Disconnect Stecker wie dargestellt entfernen.

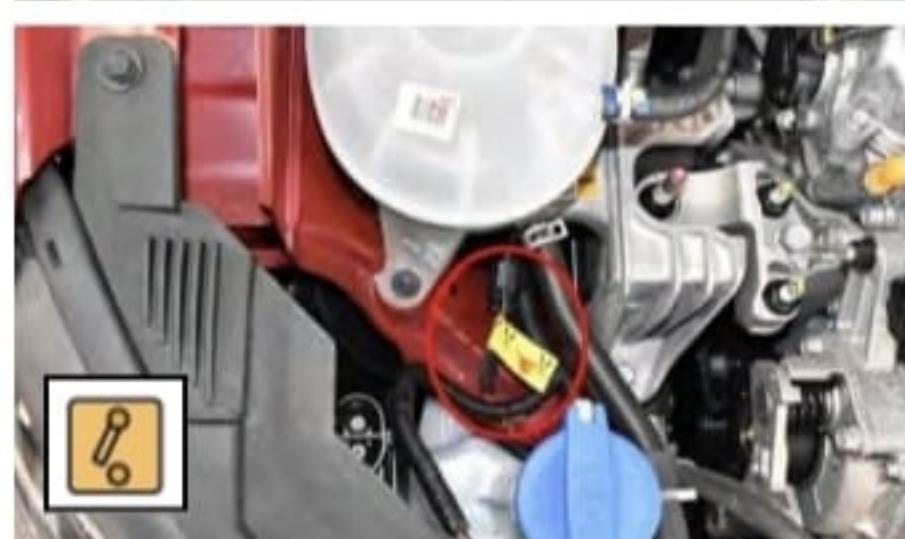


**Schutzausrüstung erforderlich  
(Isolierende Handschuhe bis 1000 V,  
Gesichtsschutz).**

Wenn der Service Disconnect Stecker nicht erreichbar ist:



Notfalltrennkabel im Motorraum trennen.



- Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!
- Achtung: Die Spannung im Hochvoltsystem ist erst nach ca. 5 min. vollständig deaktiviert!

Kona Hybrid



# Hyundai KONA Hybrid



2/3

## Kona Hybrid (Typ OS HEV, ab 2019)



### Allgemeine Hinweise

- Bei Unfällen mit Airbag und/oder Gurtstrafferauslösung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.
- Die Zeit bis zur vollständigen Deaktivierung des Antriebs beträgt 5 Minuten nach Durchführung der Deaktivierungsschritte.
- Schutzausrüstung erforderlich (Isolierende Handschuhe bis 1000 V, Gesichtsschutz).

### Fahrzeug immobilisieren und deaktivieren

- Räder verkeilen, Feststellbremse betätigen und Gangwahlhebel in Position P (Parken) bringen.



- Prüfen ob das Hochvoltsystem eingeschaltet ist. Symbol: .
- Ist das System aktiv, Start-Stopp Knopf einmal betätigen.



Das Symbol darf nicht mehr leuchten!



Wenn der Start/Stop-Knopf nicht erreichbar ist:

Kona Hybrid