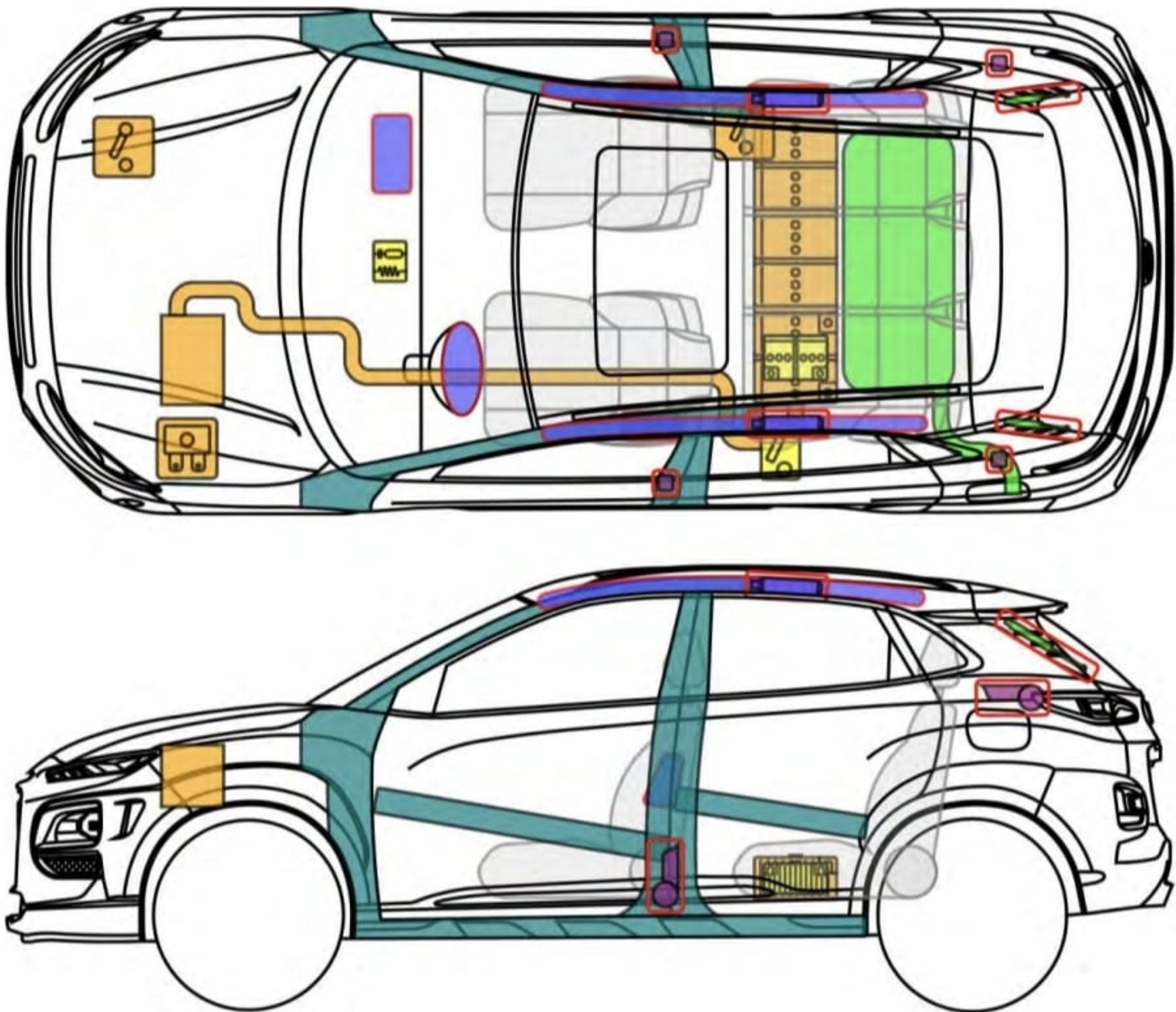




Hyundai KONA Hybrid



Kona Hybrid
(Typ OS HEV, ab 2019)



Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät		Hochvolt-batterie
	Gas-generator		Überroll-schutz		12 V Batterie		Hochvolt-leitung/-komponente
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank		Notfalltrenn-stelle
	Brennstoff-zelle		Sicherheits-ventil		Abblas-richtung		Sicherungs-kasten

Kona Hybrid



Hyundai KONA Hybrid



Kona Hybrid (Typ OS HEV, ab 2019)



Fahrzeug immobilisieren und deaktivieren

Dargestellte Sicherung aus dem Sicherungskasten entfernen.



3. Massekabel der 12 Volt Batterie unter der Rücksitzbank abklemmen.

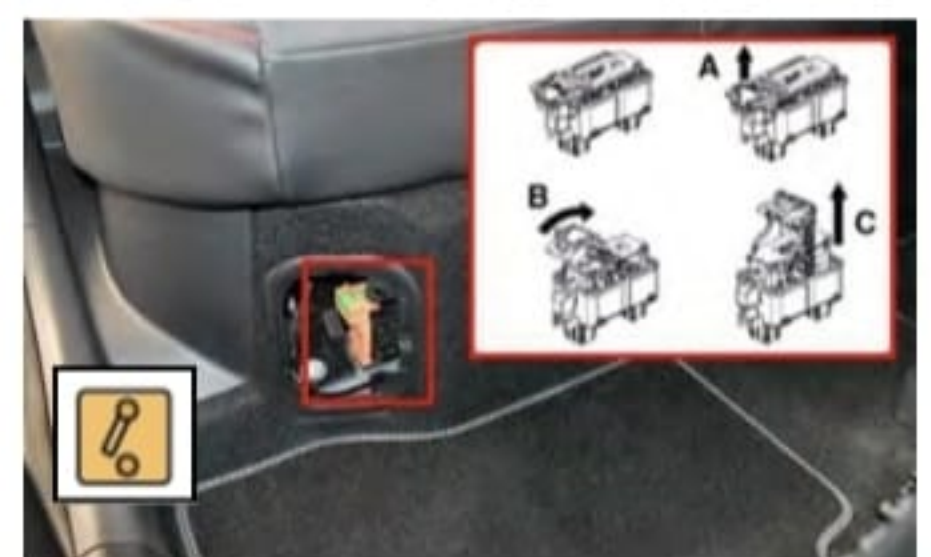


4. Service Disconnect Stecker wie dargestellt entfernen.



**Schutzausrüstung erforderlich
(Isolierende Handschuhe bis 1000 V,
Gesichtsschutz).**

Wenn der Service Disconnect Stecker nicht erreichbar ist:



Notfalltrennkabel im Motorraum trennen.



Kona Hybrid

- Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!
- Achtung: Die Spannung im Hochvoltsystem ist erst nach ca. 5 min. vollständig deaktiviert!



Hyundai KONA Hybrid




Kona Hybrid (Typ OS HEV, ab 2019)



Allgemeine Hinweise

- Bei Unfällen mit Airbag und/oder Gurtstrafferauslösung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.
- Die Zeit bis zur vollständigen Deaktivierung des Antriebs beträgt 5 Minuten nach Durchführung der Deaktivierungsschritte.
- **Schutzausrüstung erforderlich (Isolierende Handschuhe bis 1000 V, Gesichtsschutz).**

Fahrzeug immobilisieren und deaktivieren

- Räder verkeilen, Feststellbremse betätigen und Gangwahlhebel in Position P (Parken) bringen.
1. Prüfen ob das Hochvoltsystem eingeschaltet ist. Symbol:  .
 2. Ist das System aktiv, Start-Stopp Knopf einmal betätigen.

Das Symbol darf nicht mehr leuchten!

Wenn der Start/Stop-Knopf nicht erreichbar ist:



Kona Hybrid