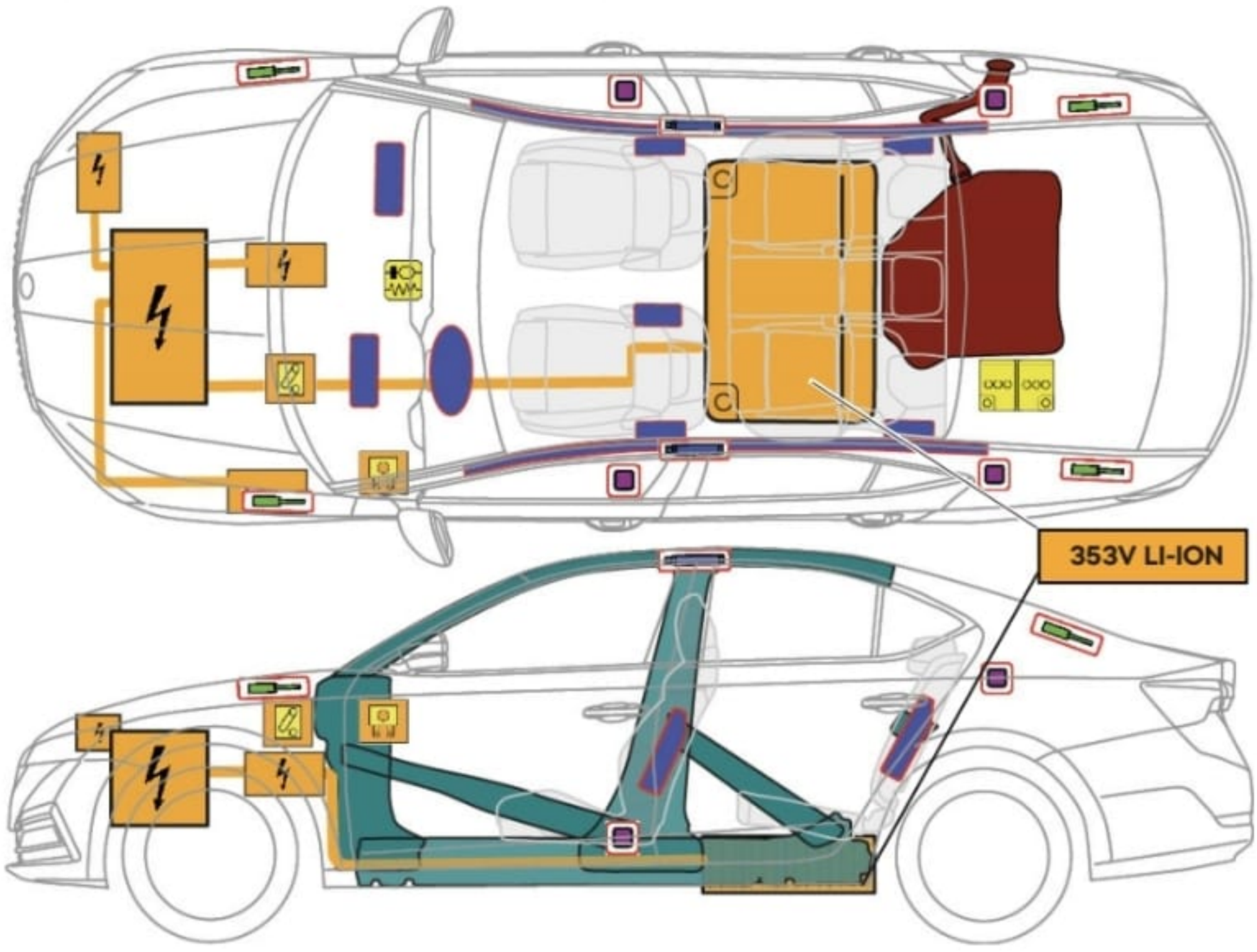
Škoda Octavia iV

ŠKODA

ŠKODA OCTAVIA IV PHEV HYBRID (desde 2020)



Leyenda

Airbag	Generador de gas	Pretensores de los cinturones de seguridad	Módulo de control SRS	Sistema activo de protección para peatones
Sistema automático de protección contra el vuelco	Amortiguador de gas / Muelle precargado	Zona de alta resistencia	Zona que necesita una atención particular	
Batería de bajo voltaje	Ultracondensador de bajo voltaje	Depósito de combustible	Depósito de gas	Válvula de seguridad
Batería de alto voltaje	Cableado de alto voltaje	Dispositivo de alto voltaje que desconecta el alto voltaje	Caja de fusibles de alto voltaje	Supercondensador de alto voltaje
Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje	Caja de fusibles de alto voltaje	Componente de alto voltaje	Depósito de gasolina / etanol	

Número de identificación	Número de versión	Fecha de versión	Página
TMB- NX	08	05/2021	1 de 4

ŠKODA

ŠKODA OCTAVIA IV PHEV HYBRID (desde 2020)

1. Identificación / reconocimiento

La falta de ruido del motor no significa que el vehículo esté APAGADO. Existe la posibilidad de movimiento silencioso o de reinici instantáneo hasta que el vehículo se apaga por completo. ¡Utilice EPI (equipos de protección) adequados!

Desiganción **OCTAVIA iV** en el portón trasero.

Conector de carga.

Compartimento del motor.

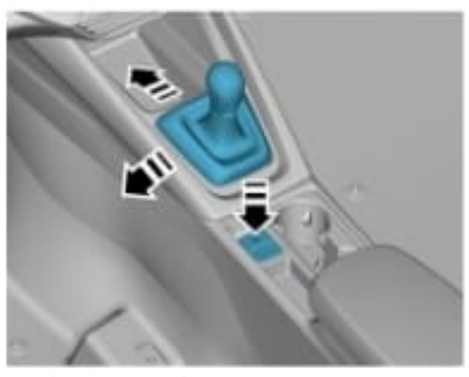
2. Inmovilización / estabilización / elevación

A - Inmovilización / estabilización

Caja de cambios Automática

1. Colocar la palanca selectora en la posición "P".

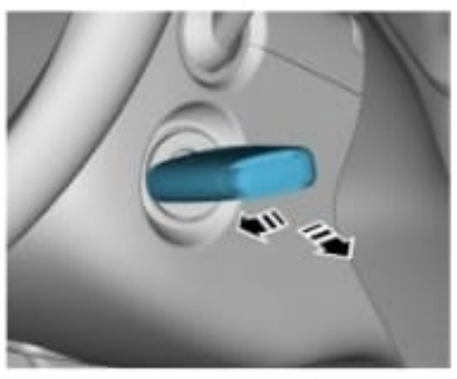
2. Asegure el vehículo utilizando el freno de estacionamiento



Caja de cambios Manual

1. Colocar la palanca selectora ne la posicion neutral.

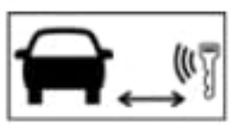
2. Asegure el vehículo utilizando el freno de estacionamiento



Girar la llave de contacto a la posición de apagado y quitarla.

o

Pulsar el botón START-STOP

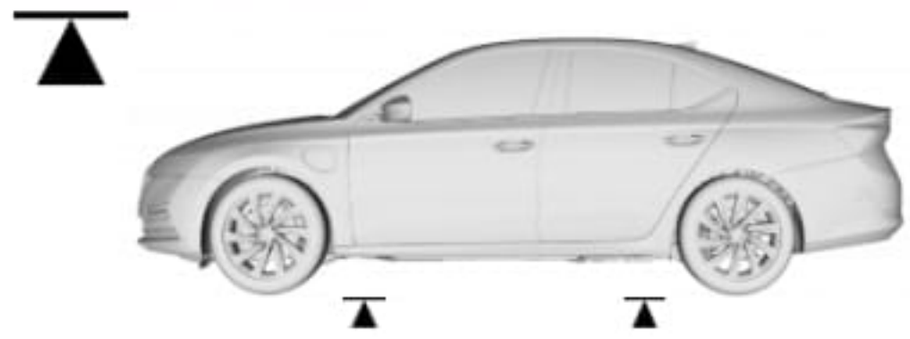


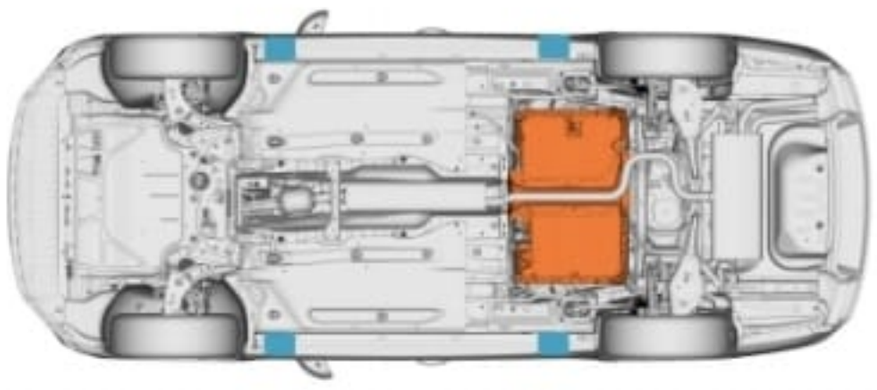
Alejar la llave del vehículo (Distancia al vehículo > 5m).

El motor eléctrico es silencioso. El cuadro de instrumentos muestra un mensaje que le indica si el motor eléctrico está apagado "OFF" o listo para su uso "READY".

B - Elevación

Puntos de elevación



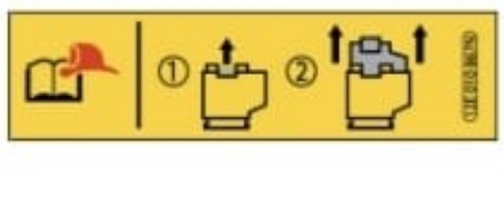


3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Desactivación del sistema de alto voltaje del vehículo – método principal de desactivación en el compartimento del motor.

1. El dispositivo de desconexión del alto voltaje está situado en un refuerzo del compartimento del motor.

2. Abra el punto de desconexión; siga las instrucciones de la etiqueta amarilla.



ŠKODA

ŠKODA OCTAVIA IV PHEV HYBRID (desde 2020)

Desactivación del sistema de alto voltaje del vehículo – método alternativo de desactivación en el interior del vehículo

Localice el punto de desconexión del sistema de alto voltaje en el portafusibles del interior del vehículo de la siguiente manera:

1. Abra el compartimento del lado del conductor presionando el botón.

2. Presione los pestillos y retire el compartimento.

3. Retire el fusible marcado con una etiqueta amarilla.

Desactivar la tensión de a bordo de 12V del vehículo

Quitar la alfombra del maletereo y utilice una herramienta adecuada para desconectar la batería de alimentación de 12V en el maletero de la alimentación de a bordo.

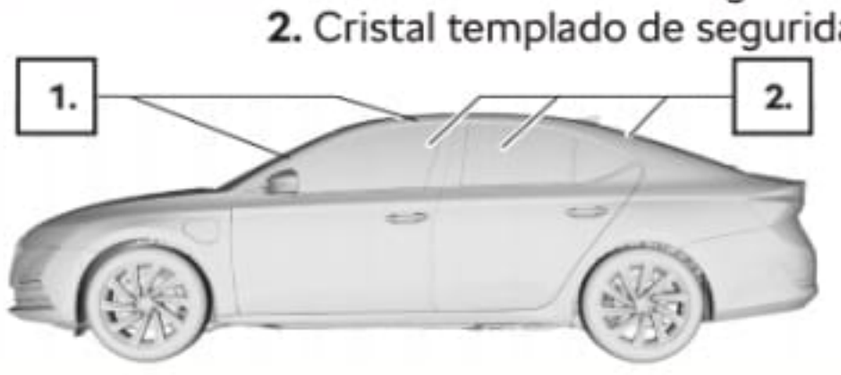
1. Desconecte el polo negativo (-).

2. Desconecte el polo positivo (+).

4. Acceso a los ocupantes

Zonas reforzadas de alta resistencia.

Tipos de cristal: **1.** Cristal laminado de seguridad
2. Cristal templado de seguridad



5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

		12 V
LI-ION		353 V
		39.5 L
		0.5 Kg

Si se produce una fuga de líquido refrigerante en el sistema de refrigeración, existe el riesgo de que se produzca una reacción térmica en la batería de alto voltaje.
¡Compruebe la temperatura de la batería de alto voltaje!

IR

Número de identificación	Número de versión	Fecha de versión	Página
TMB- NX	08	05/2021	3 de 4

ŠKODA

ŠKODA OCTAVIA IV PHEV HYBRID (desde 2020)

6. En caso de incendio

En caso de incendio en la batería de alto voltaje, apague el fuego con agua y continúe enfriando la batería de alto voltaje, introduciendo tanta agua como sea posible a la batería de alto voltaje.

Las baterías de alto voltaje pueden sufrir incendios espontáneos.
Las baterías de alto voltaje podrían encenderse de nuevo después de que se haya extinguido el fuego. ¡Utilice EPI (equipos de protección) apropiados!

7. En caso de inmersión

Después de sacar el vehículo del agua, desactive el sistema de alto voltaje (Consulte el capitulo 3, página 2) y drene el agua.
¡Utilice el equipos de protección adecuados!

8. Remolque / transporte / almacenamiento

Desactive el sistema de alto voltaje (consulte el capítulo 3, página 2).
Las baterías de alto voltaje pueden sufrir incendios espontáneos.
Las baterías de alto voltaje podrían encenderse de nuevo después de que se haya extinguido el fuego.

No remolque el vehículo por el eje delantero.
Aparcar el vehículo con una distancia de seguridad respecto a edificios y otros vehículos (área de cuarentena).

10. Explicación de los pictogramas utilizados

Inflamable	Toxicidad aguda	Corrosivo	Peligro grave para la salud	Peligro para el medio ambiente	Explosivo	Vehículo híbrido eléctrico de combustible líquido del grupo 2	Señal de advertencia genérica	Advertencia, electricidad
Punto de elevación; soporte central	Usar agua para extinción del fuego	Alejar la llave inteligente	Usar cámara térmica infrarroja	Capó	Maletero	Depósito de gasolina / etanol	Componente de aire acondicionado	

Número de identificación	Número de versión	Fecha de versión	Página
TMB- NX	08	05/2021	4 de 4