

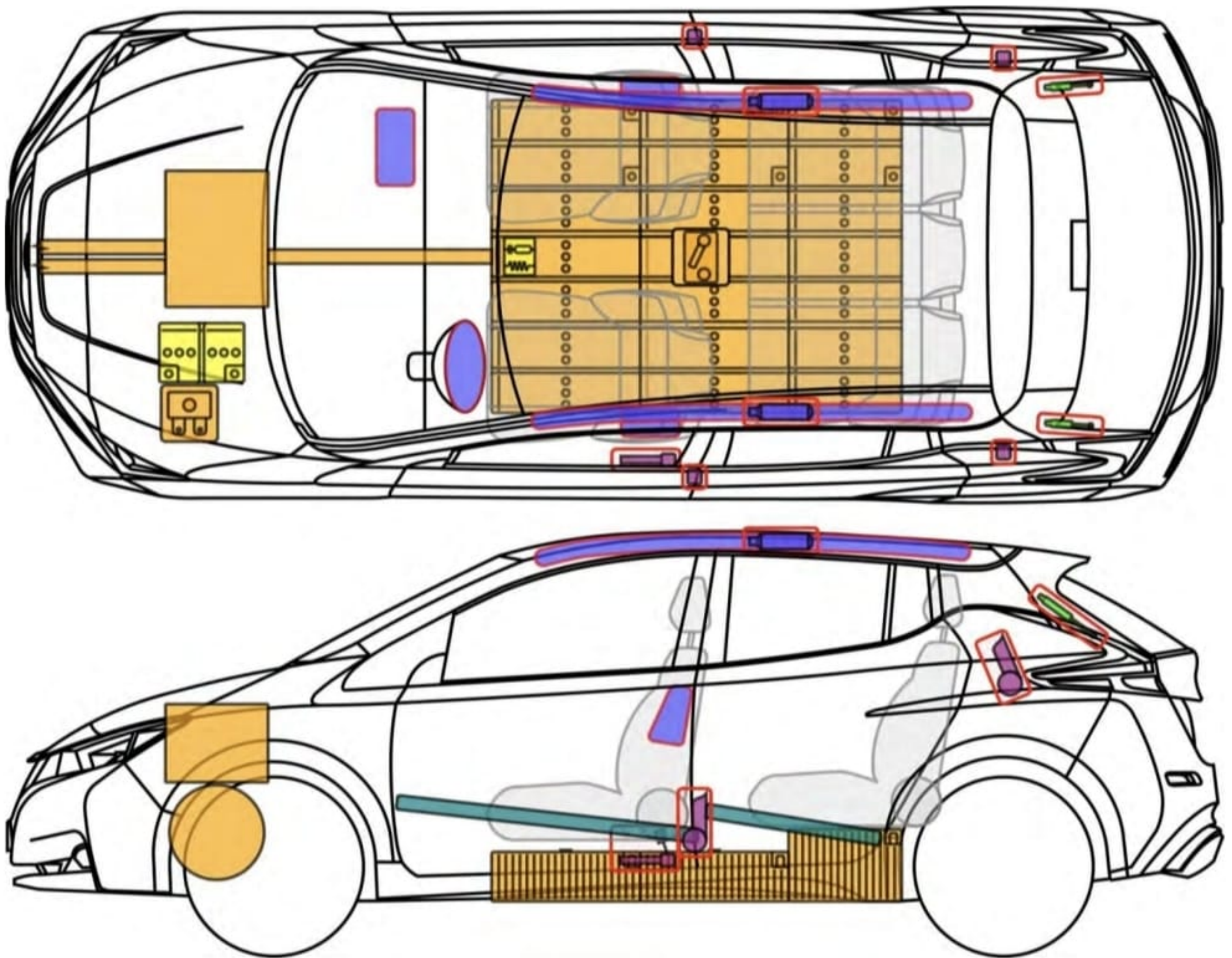


# Nissan Leaf



## LEAF

Typ: ZE1, 2017-  
SJNFAAZE1U0xxxxxx



### Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät		Hochvolt-leitung/-komponente
	Gas-generator		Überroll-schutz		12 V Batterie		HV-Trennstelle
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Hochvolt-batterie		Sicherungs-kasten
	Kraftstoff-tank		Fußgänger-Schutz-system				

LEAF





# Nissan Leaf



## LEAF

Typ: ZE1, 2017-

SJNFAAZE1U0xxxxxx



### Allgemeine Hinweise


- Bei Unfällen mit Airbag und/oder Gurtstrafferauslösung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.
- Die Zeit bis zur vollständigen Deaktivierung der Rückhaltesysteme beträgt **10 Minuten** nach Durchführung der Deaktivierungsschritte.
- **Schutzausrüstung erforderlich (Isolierende Handschuhe bis 1000 V, Gesichtsschutz).**

### Fahrzeug gegen wegrollen sichern

- Räder unterkeilen.
- Fußfeststellbremse betätigen.

### Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

#### Methode 1

1. Prüfen ob das Hochvoltsystem eingeschaltet ist. Symbol: 
  2. Ist das System aktiv, Start-Stopp Knopf einmal betätigen.
  3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.
- **Achtung: Die Rückhaltesysteme sind erst nach ca. 10 min. vollständig deaktiviert!**







## LEAF

Typ: ZE1, 2017-

SJNFAAZE1U0xxxxxx



### Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

#### Methode 3

1. HV-Trennstelle lokalisieren.
2. Abdeckung unten vor der Rückbank im hinteren Bereich anheben (ist geklammert) und entfernen. Befestigungsschrauben des darunter liegenden Deckels ausdrehen (Schlüsselweite 10 mm) und Deckel abnehmen.
3. Servicestecker wie dargestellt entfernen!



4. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.

- Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!
- Achtung: Die Rückhaltesysteme sind erst nach ca. 10 min. vollständig deaktiviert!





## LEAF

Typ: ZE1, 2017-

SJNFAAZE1U0xxxxxx



### Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

#### Methode 2

1. Sicherungskasten 1 lokalisieren und öffnen.



2. Dargestellte Sicherung im Kastendeckel entfernen.



3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.



- **Achtung: Die Rückhaltesysteme sind erst nach ca. 10 min. vollständig deaktiviert!**