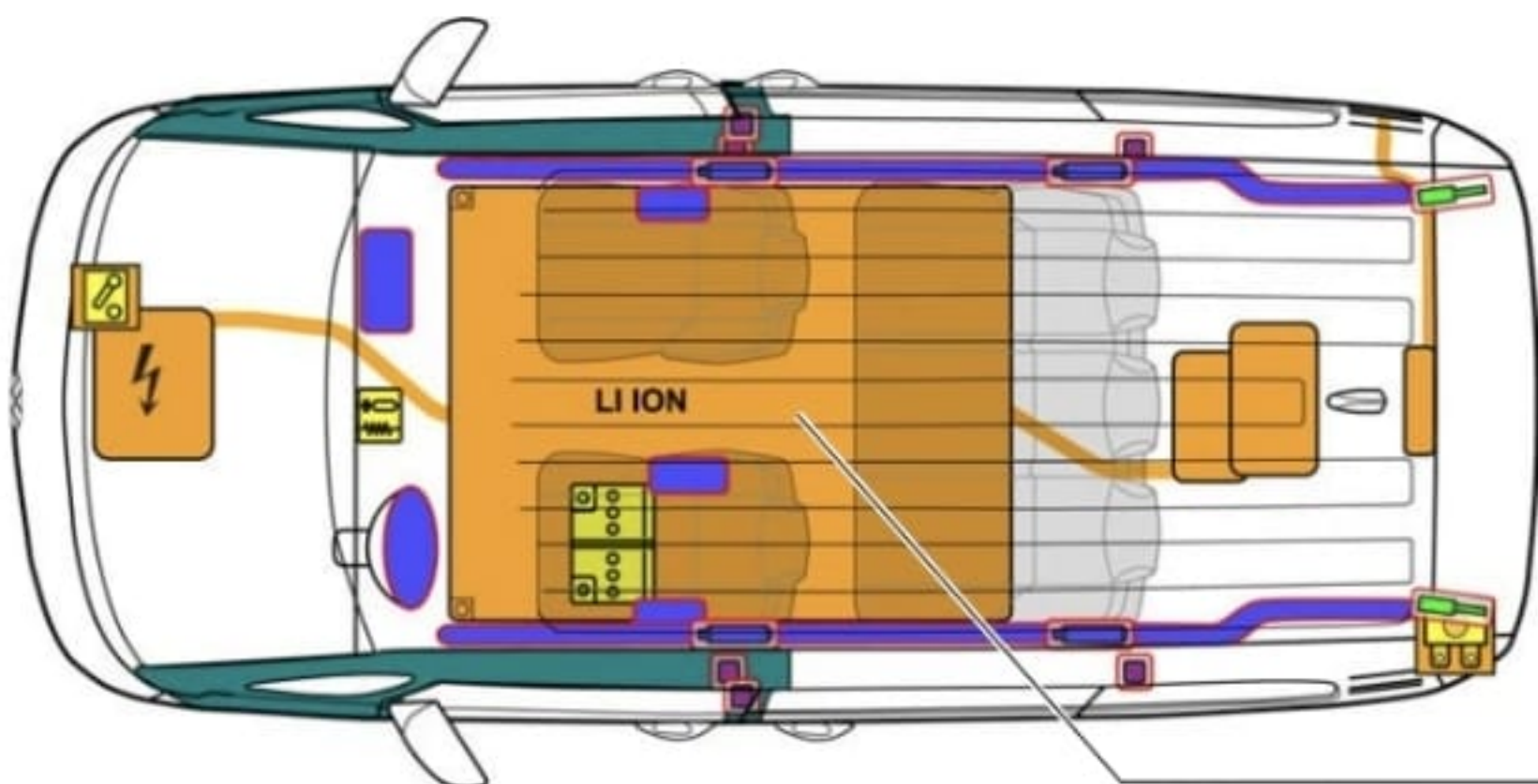




Volkswagen ID. Buzz

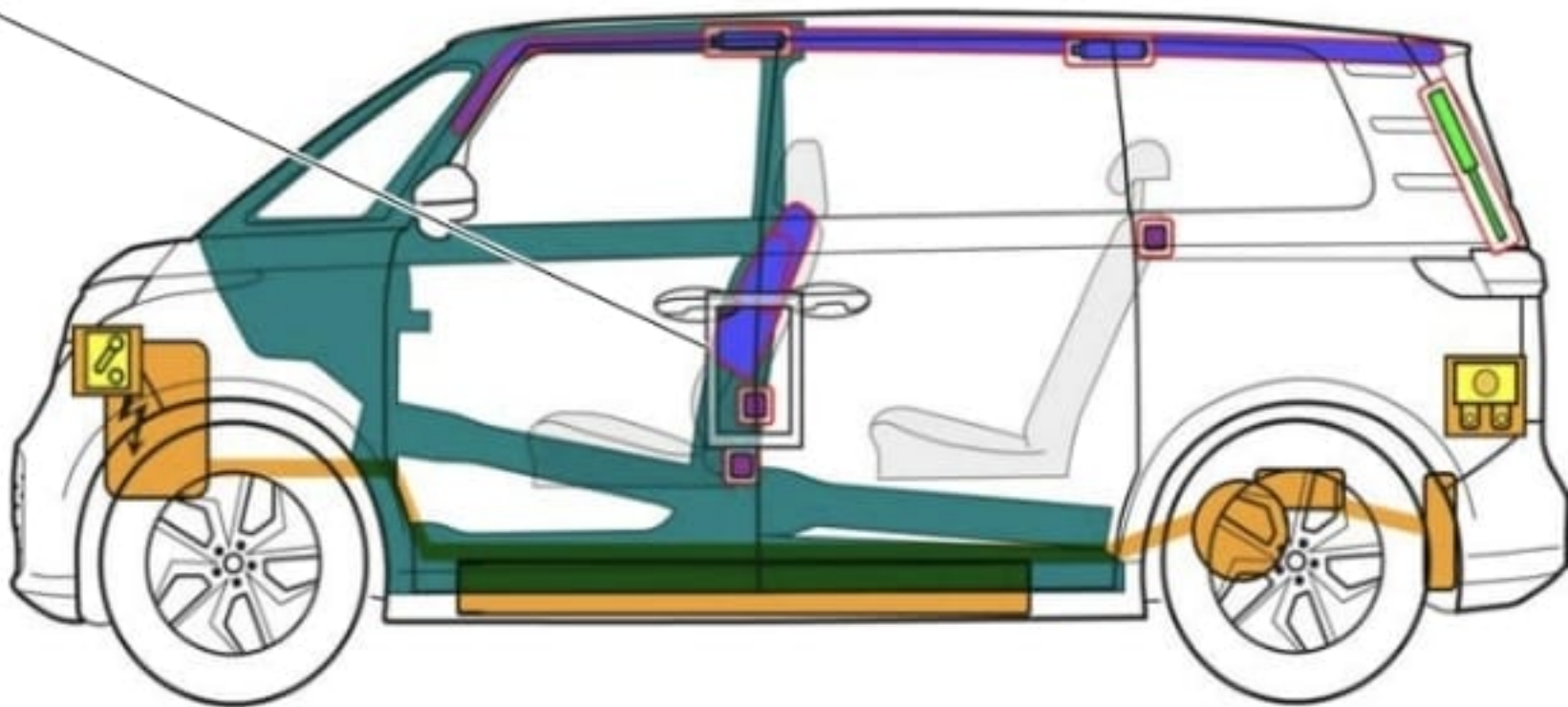


Volkswagen ID. Buzz
desde 2022



400 V
LI ION

9.



Nota: Se muestra el máximo equipamiento posible.

| | | | | | | | | | |
|--|---|--|---|--|--|--|-------------------------|--|--|
| | Airbag | | Generador de gas | | Pretensores de los cinturones de seguridad | | Unidad de control SRS | | Resorte de presión de gas / resorte precargado |
| | Zonas de alta resistencia | | Zona que necesita una atención particular | | Batería de bajo voltaje | | Batería de alto voltaje | | Cable de alto voltaje |
| | Seccionador de bajo voltaje de la batería de alto voltaje | | Caja de fusibles de alto voltaje | | Componente de alto voltaje | | | | |

Información adicional

Número de documento
rds_vwn_MEB41b_002_es

Versión
02 (06/2022)

Página
1 de 4



Volkswagen ID. Buzz desde 2022

1. Identificación / reconocimiento



El motor eléctrico no emite ruido. El indicador de instrumentos (medidor de potencia) informa sobre si se ha desconectado ("OFF") el motor eléctrico o de si está listo para iniciar la marcha ("READY").ist.

Letras



Puerto de carga



2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilizar el vehículo

Aplicar el freno de estacionamiento eléctrico



Puntos de elevación



puntos de elevación adecuados

Batería de alto voltaje

Apague el encendido (medidor de potencia „OFF“)



Presione el botón START-STOP sin presionar el pedal del freno



3. Eliminar peligros directos / normas de seguridad

En caso de accidentes con activación del airbag, el sistema de alto voltaje se desactiva automáticamente. El sistema de alto voltaje se queda sin tensión aprox. 20 segundos después de la desactivación.



¡No toque, corte o abra componentes de alto voltaje y baterías de alto voltaje!
¡Utilice equipo de protección adecuado!

Para todos los demás casos, el sistema de alto voltaje se puede desactivar de la siguiente manera:

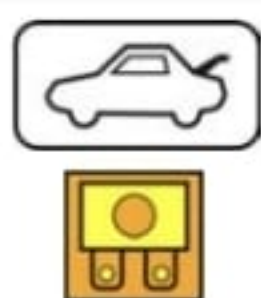


Posibilidad 1: desde el compartimento del motor

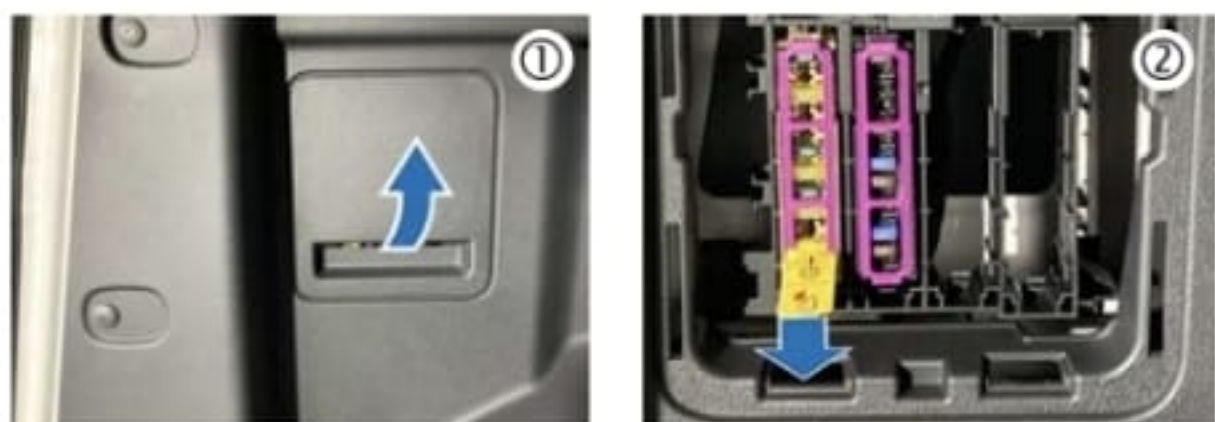




Volkswagen ID. Buzz desde 2022



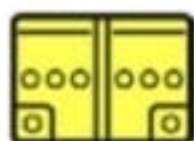
Posibilidad 2: desde la bodega



- 1. Retire la cubierta en el panel lateral izquierdo.
- 2. Tire del fusible (bandera amarilla).



Desembornado de la batería de 12 voltios

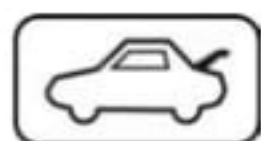


En el espacio para los pies debajo del asiento del conductor

- 1. Mover el asiento del conductor hacia adelante
- 2. Retire la cubierta
- 3. Desconecte el terminal negativo (-) de la batería

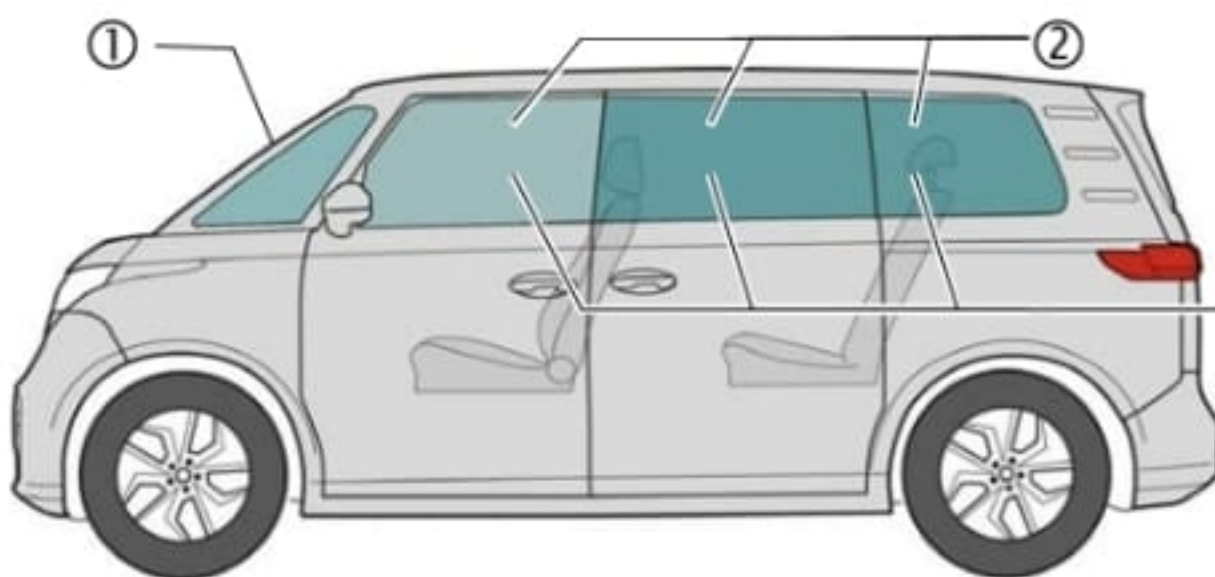
El voltaje del sistema eléctrico del vehículo de 12 voltios es u.a. se utiliza para desbloquear y abrir puertas y tapas de accionamiento eléctrico, así como para el ajuste eléctrico de los asientos.

Desconectar de la estación de carga (desbloqueo de emergencia)



- 1. Retire el panel lateral derecho
- 2. Ubique el bucle amarillo de liberación de emergencia
- 3. tire del lazo

4. Acceso a los ocupantes

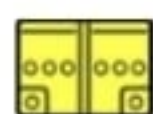


Tipos de vidrio:

- ① Vidrio de seguridad laminado
- ② Vidrio de seguridad templado
- ③ opcionalmente en vidrio laminado de seguridad

En caso de accidente con el despliegue de la bolsa de aire, las puertas y aletas de accionamiento eléctrico se desbloquean automáticamente.

5. Energía acumulada / líquidos / gases / sustancias sólidas



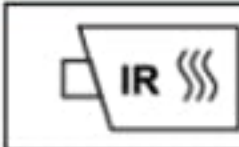
12 V



400 V



Si sale refrigerante del sistema de enfriamiento de la batería, existe el riesgo de reacción térmica en la batería de alto voltaje.
¡Controle la temperatura de la batería de alto voltaje!





Volkswagen ID. Buzz desde 2022

6. En caso de incendio



Las baterías de iones de litio pueden entrar en ignición de forma espontánea o volver a entrar en ignición después de haber sido extinguido el incendio.
¡Utilice equipo de protección adecuado!



7. En caso de inmersión

Después de rescatar el vehículo del agua, desactive el sistema de alto voltaje (consulte el Capítulo 3) y el agua déjalo correr. ¡Utilice equipo de protección adecuado!

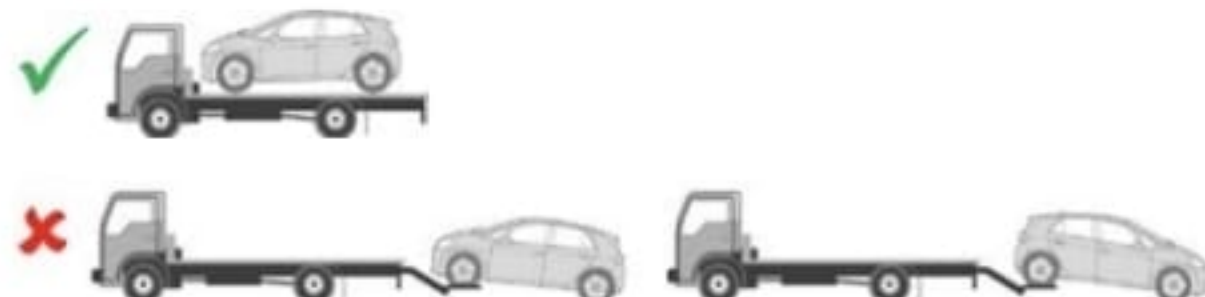
8. Remolcado / transporte / almacenamiento



¡Las baterías de iones de litio pueden entrar en ignición de forma espontánea o volver a entrar en ignición después de haber sido extinguido el incendio!



En caso de vehículos accidentados o con la batería de alto voltaje dañada o con sospecha de daños: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de al menos 5 m respecto a edificios y otros vehículos (superficie de cuarentena).



No remolcar un vehículo accidentado haciendo rodar los ejes de accionamiento.

9. Información adicional importante



¡Los tensores de correa pueden dañarse al cortar el pilar B!

10. Explicación de los pictogramas utilizados



Inflamable



Explosivo



Corrosivo



Peligro grave para la salud



Peligroso para la salud



Vehículo eléctrico



Advertencia, electricidad



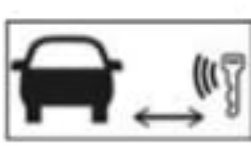
Señal de advertencia genérica



Usar agua para extinción del fuego



Voltaje peligroso



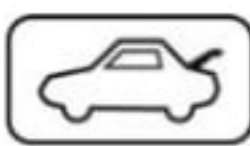
Peligroso para la salud



Usar cámara térmica infrarroja



Desbloquear el capó del motor



Desbloquear el maletero