



MG 5



	MG5 Electric Type: 5dr Wagon (2022 -)		
 438 V Li-ion			

**MG5 Electric Type: 5dr Wagon (2022 -) – Zusätzliche Seiten****1. Identifizierung / Erkennung**

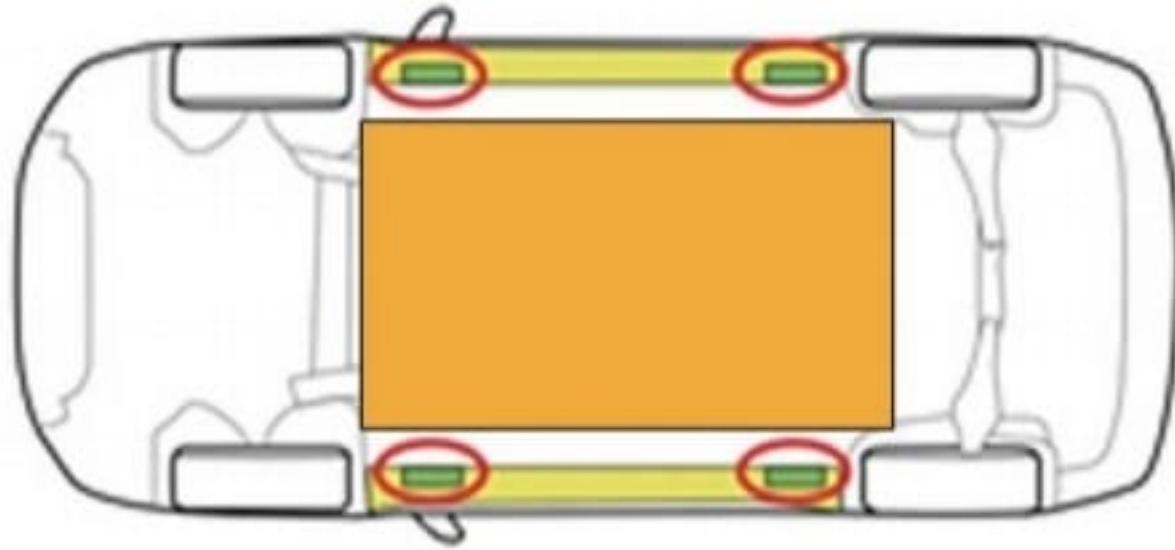
FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DER MOTOR DES FAHRZEUGS AUS IST. DAS FAHRZEUG KANN SICH SO LANGE LAUTLOS BEWEGEN, BIS DAS FAHRZEUG AUSGESCHALTET IST.

**2. Immobilisieren / stabilisieren / Anheben****Fahrzeug immobilisieren:**

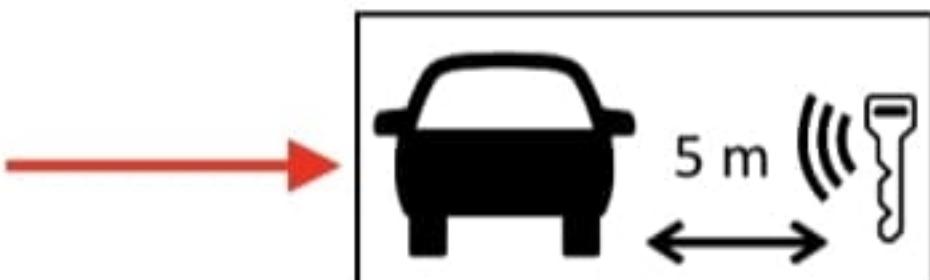
1. Räder verkeilen und Feststellbremse betätigen.
2. P Taste einmal betätigen für Stellung P.

Hebepunkte:

- Vorgesehene Hebepunkte;
 Hochvoltbatterie;

**3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen**

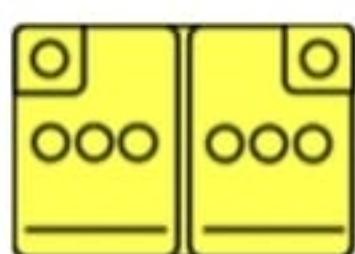
1. Deaktivierung eines Hochvoltsystems, Fahrzeug stromlos schalten, wenn die 'Ready' Anzeige leuchtet



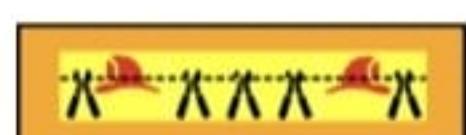


MG5 Electric Type: 5dr Wagon (2022 -) – Zusätzliche Seiten

2a. 12-V-Batterie abklemmen



2b. Deaktivierung eines Hochvoltsystems, als Alternative zu 2a



2c. Deaktivierung eines Hochvoltsystems, als Alternative zu 2a und 2b



Sicherheitshinweise:



Orange Hochvoltkabel oder Hochvoltkomponenten nicht berühren, beschädigen oder öffnen.

Im Fall eines Unfalls mit Gurtstraffer Aktivierung / Airbag Auslösung, wird das Hochvoltsystem automatisch abgeschaltet. Bei angeklemmter 12V Batterie sind die Rückhaltesysteme noch aktiv.

4. Zugang zu den Insassen

Hochfester Stahl in Fahrzeug



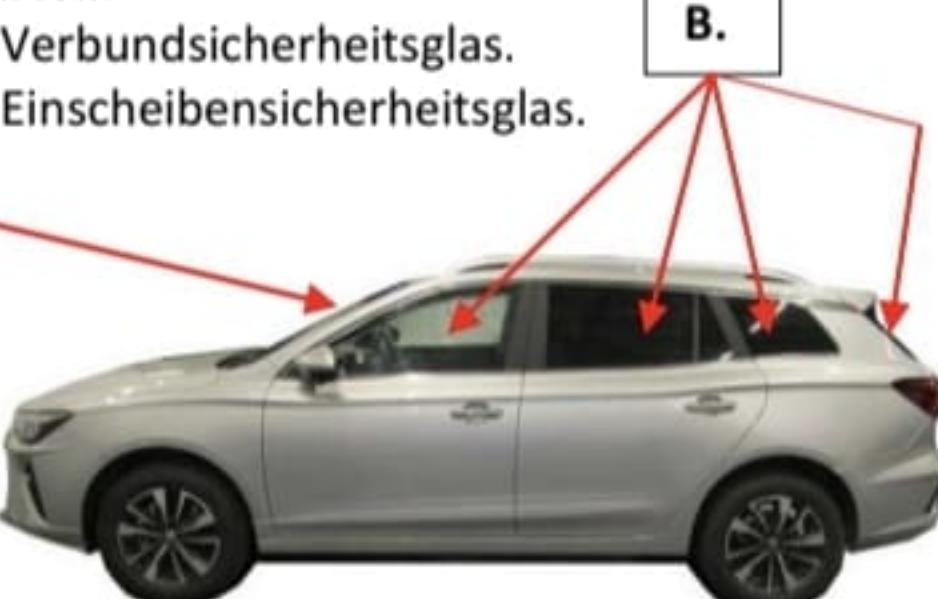
Ultrahochfester Stahl
Schnittverbotszonen

Glasarten:

- A. Verbundsicherheitsglas.
- B. Einscheibensicherheitsglas.

A.

B.



**MG5 Electric Type: 5dr Wagon (2022 -) – Zusätzliche Seiten****Sitzverstellung****Lenksäulenverstellung****5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe**

	438V						
	12V						
	R-1234yf 620 g						

6. Im Brandfall**REICHLICH WASSER VERWENDEN****POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!**

Falls konventionelles Kühlmittel (leerer Ausgleichbehälter) aus der Hochvolt (HV) Batteriekühlsystem ausläuft, kann die HV-Batterie instabil werden und es droht thermisches Durchgehen. Ein Anstieg der HV-Batterietemperatur könnte ein Hinweis auf thermisches Durchgehen sein.

**7. Im Wasser**

- Im Wasser besteht durch das Hochvoltsystem kein erhöhtes Stromschlagrisiko;
- Wenn möglich, das Fahrzeug aus dem Wasser entfernen und mit dem Deaktivierungsverfahren für dieses Fahrzeug anfangen (siehe Kapitel 3).

MG in Zusammenarbeit mit Moditech Rescue Solutions B.V.	Dokument Nr.	Version Nr.	Versionsdatum	Seite Nr.
	MG5-Electric-DE	1.0	01/2022	4 / 5

**MG5 Electric Type: 5dr Wagon (2022 -) – Zusätzliche Seiten****8. Abschleppen / Transport / Lagerung**

Lagerung Abschlepphaken



Position vorderer Abschlepphaken



Position hinterer Abschlepphaken

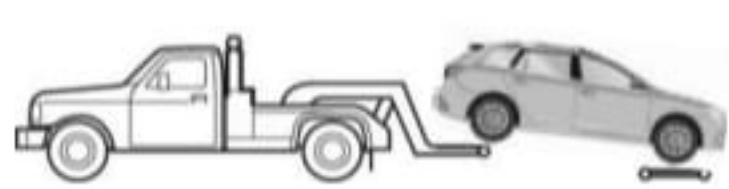
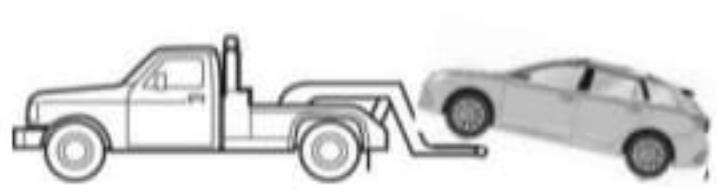
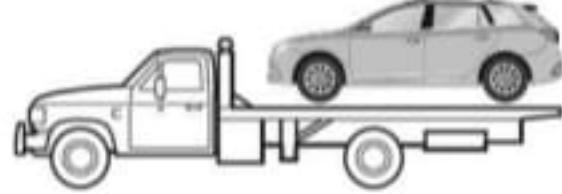


STELLEN SIE DAS FAHRZEUG UNTER FREIEM HIMMEL IN SICHEREM ABSTAND VON ≥ 5 M RUNDHERUM ZU ANDEREN OBJEKten / FAHRZEUGEN AB.

POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!



Abschleppen

**10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme**

	Smart-Schlüssel entfernen		Entflammbarkeitsgefahr
	Warnung Hochvolt		Gefahr für menschliche Gesundheit
	Vorsicht		Risiko einer akuten Toxizität
	Gefährliche Spannung		Explosionsgefahr
	Klimaanlagen-komponente		Gefahr von ätzenden Stoffen
	Elektrofahrzeug		Verwenden Sie Wasser, um Feuer zu löschen
	IR-Wärmebildkamera benutzen		Motorhaube
			Kofferraum