

GUÍA VISUAL PARA ASISTENCIA A VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

KIA e-NIRO 2018



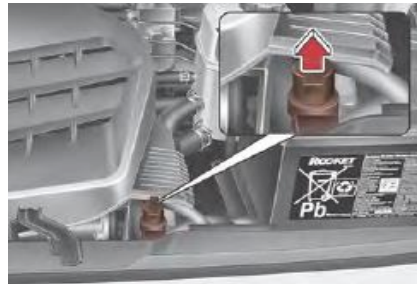
APERTURAS Y CIERRES DE EMERGENCIA



Para abrir, girar en sentido antihorario

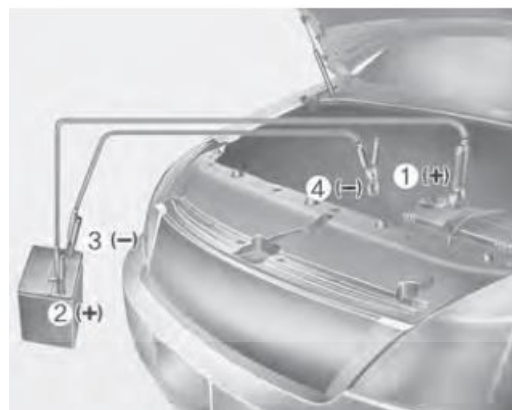


Abrir maletero desde dentro



Desbloqueo de
emergencia
del conector
de carga

ARRANQUE CON PINZAS



RECONOCIMIENTO DE EMERGENCIA SMART KEY (INHIBIDORES)



DESBLOQUEO DE LA PALANCA DEL CAMBIO AUTOMÁTICO O TRANSMISIÓN

Para subir el vehículo a la plataforma:

- Activar el vehículo.
- Pisando el pedal de freno , soltar el freno de estacionamiento, seleccionar la N (Neutral) y presionar el botón Start para desactivar el vehículo (queda el contacto puesto).
- Esperar 3 minutos sin abrir la puerta del conductor.
- Salir del coche y la N y el freno de estacionamiento quedan sueltos para subir el coche a la plataforma.

DESBLOQUEO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO EPB

Es necesario disponer de tensión de 12V para desactivarlo. Colocar pinzas si es necesario o alimentar los motores de las pinzas externamente para desacoplarlos.

DESCONEXIÓN MECÁNICA DE LA ALTA TENSION (AT)

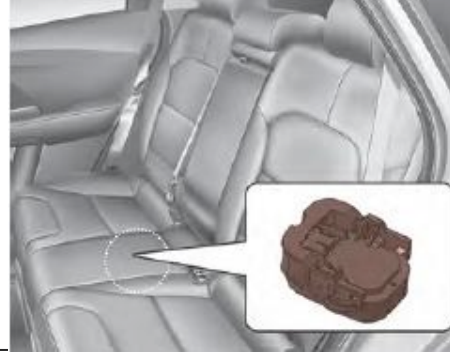
Nota: hasta 10 minutos después de la desconexión sigue existiendo Alta Tensión en el circuito (condensadores...)

En caso de avería sin daños o falta de autonomía: es suficiente con desactivar el vehículo con el botón de “start/stop” y alejar la llave unos metros (si es smart key). Después desconectar la batería si queremos reasegurar

En caso de no poder descartar daños en el circuito de Alta Tensión: Aplicar uno de los siguientes métodos y desconectar el negativo de la batería

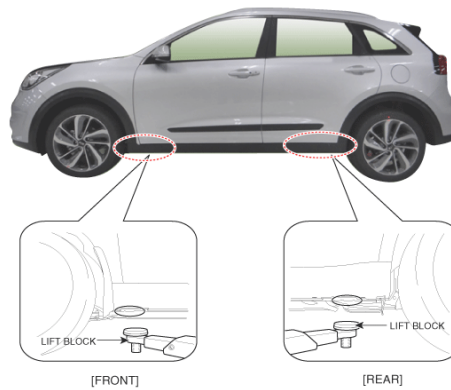


Cable interlock, corta la línea piloto que discurre paralela a la Alta Tensión

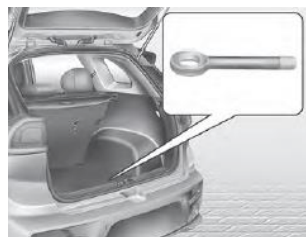
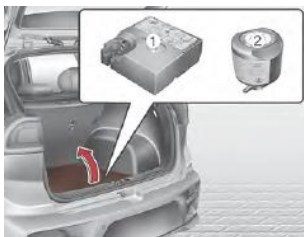


Desconexión física de la Alta Tensión: solo para casos extremos, utilizar guantes de protección eléctrica y máscara facial

PUNTOS DE APOYO DEL GATO

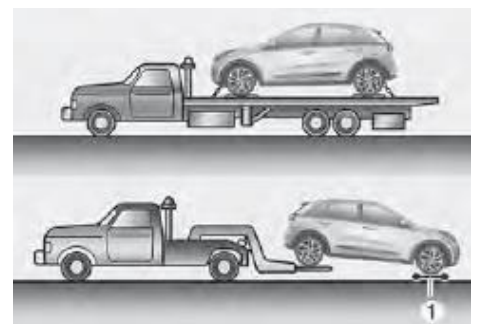


REPARACIÓN PINCHAZOS Y GANCHO DE REMOLCAJE



MÉTODO DE REMOLCADO AUTORIZADO

- Si no hay daños mecánicos y el vehículo es tracción delantera, se admite remolcar con el eje trasero en el suelo. Las ruedas delanteras **NUNCA** deben tocar el suelo.





PRECAUCIONES ESPECIALES Y ALMACENAJE DE UN VEHÍCULO SINIESTRADO

Las propias de un vehículo con Alta Tensión: para trabajar sobre los componentes SIN Alta Tensión de estos vehículos es necesaria la formación sobre riesgos específicos.

Almacenaje de vehículos accidentados:

ATENCIÓN: Riesgo de re-ignición espontánea de la batería de Alta Tensión en caso de accidente con afectación a la misma, incluso hasta **48 horas** después de su almacenaje (efecto aceleramiento térmico).

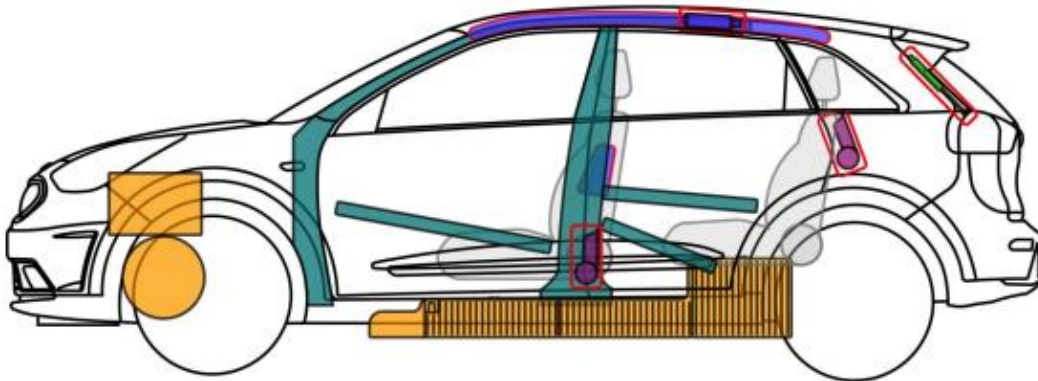
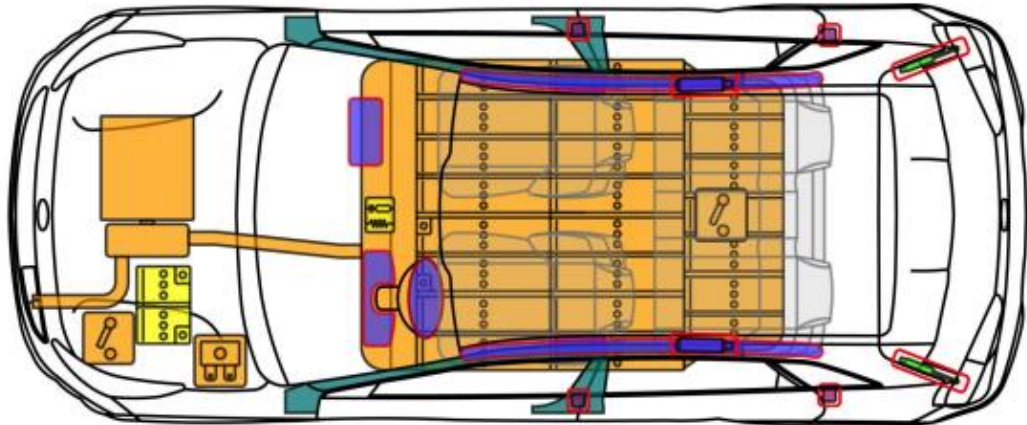
El vehículo debe almacenarse en un lugar privado **al aire libre**, convenientemente señalizado y protegido, **al menos a 5 mts de distancia de otros objetos o vehículos**



HOJA DE RESCATE



e-Niro (DE EV)
Elektro,
2018-



	Airbag		Refuerzos estructurales		Unidad de control		Generador de gas
	Dispositivo llenado de gas		Batería		Protección antivuelco activa		Tensor del cinturón de seguridad
	Tensor del cinturón de seguridad		Depósito de combustible		Depósito de gas (NGT/LPG)		Válvula de seguridad (NGT/LPG)
	Componente de Alto Voltaje		Cable de Alto Voltaje		Punto de desconexión del Alto Voltaje		Batería de Alto Voltaje
	Sensor mecánico						