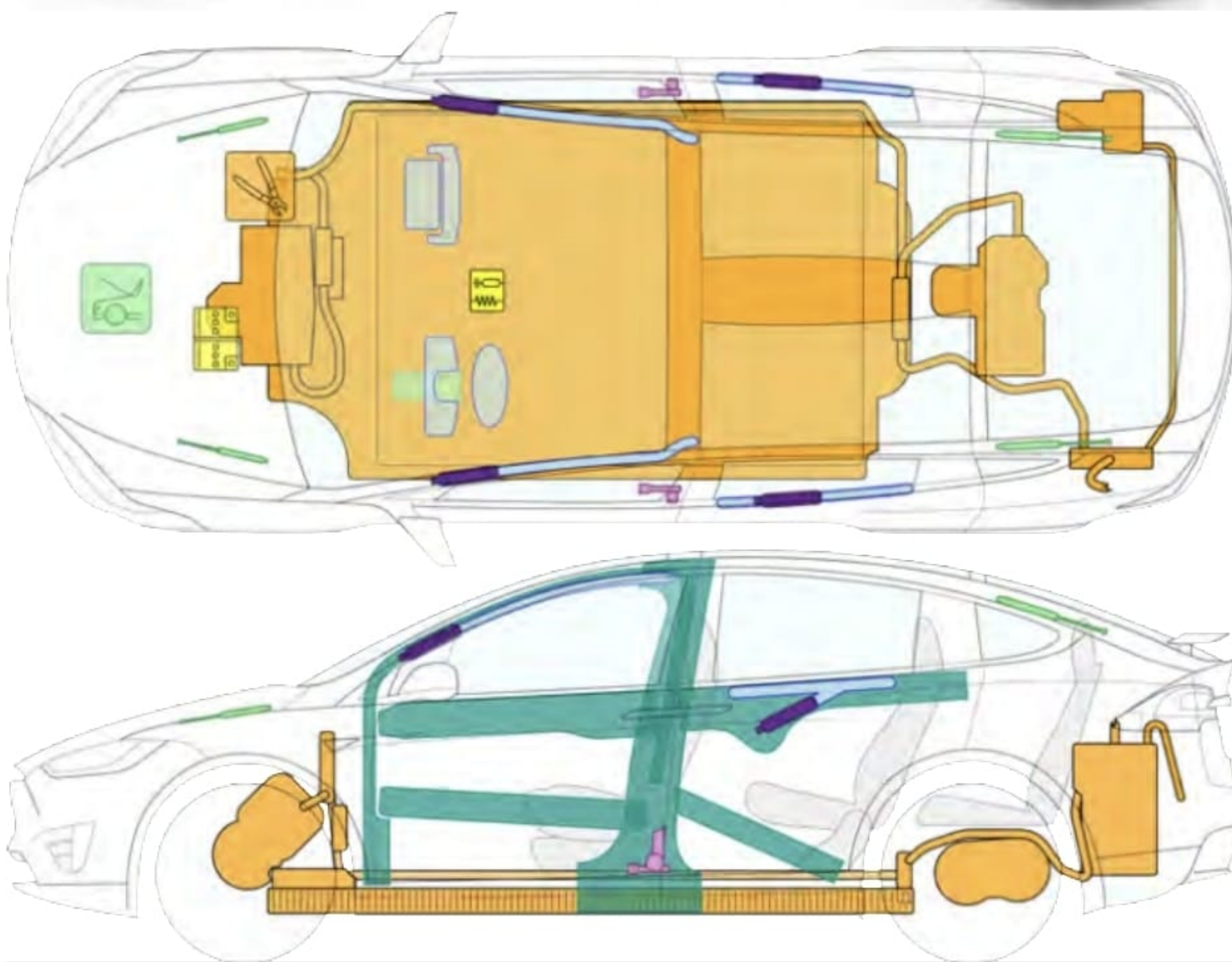


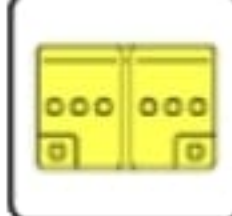









Tesla Model X



| Model X Hoja de respuesta de emergencia |



		
Batería de 12V	Desconexión de emergencia	Unidad de control del SRS
		
Cilindro de gas	Bolsas de aire (las bolsas de aire para rodillas solo en Norteamérica)	Pretensores de los cinturones de seguridad
		
Inflador de gas	Componentes de alta tensión	Refuerzos



| Model X Hoja de respuesta de emergencia |



Extinción de incendios

PARA EXTINGUIR UN FUEGO DE LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN, UTILICE AGUA. Si la batería se incendia, se expone a mucho calor, o genera calor o gases, use una gran cantidad de agua para enfriarla. Esto puede requerir aproximadamente 3000 galones (11 356 litros) de agua (vertidos directamente en la batería); debe disponer de un suministro de agua suficiente.

Extinga los incendios pequeños que no afecten a la batería con las técnicas habituales de extinción de incendios en vehículos.

Utilice herramientas con aislamiento para todas las revisiones.

El calor y las llamas pueden poner en peligro algunos componentes, lo que podría causar una explosión inesperada. Realice una reducción adecuada antes de entrar a una zona caliente.

Antes de que el personal de auxilio secundario acceda al vehículo, es preciso que no haya fuego, humo ni calor en la batería durante al menos una hora (se recomienda utilizar una cámara térmica para medir la temperatura), y la batería debe estar completamente fría. Comunique siempre al personal de auxilio secundario que hay riesgo de nuevas igniciones en la batería.

Advertencias y notas

- Aviso:** Asuma siempre que el Model X está conectado y que los componentes de alta tensión están energizados.
- Aviso:** Utilice siempre equipo de protección personal, incluida una máscara de respiración autónoma.
- Aviso:** Nunca toque, corte ni abra ningún componente ni un cable de alta tensión naranja.
- Aviso:** Haga dos cortes en el bucle de emergencia para extraer la sección completa. Esto impide que los cables vuelvan a conectarse.
- Aviso:** No utilice la batería de alta tensión para elevar ni estabilizar el Model X.

Aviso: Después de la desactivación, el circuito de alta tensión necesita 2 minutos para desactivarse.

Aviso: La unidad de control del SRS tiene un suministro de alimentación de reserva con un tiempo de descarga de aproximadamente 10 segundos.

Aviso: NUNCA TRANSPORTE EL VEHÍCULO CON LAS RUEDAS EN EL SUELO. ESTO PUEDE PROVOCAR UN SOBRECALENTAMIENTO, QUE PODRÍA CAUSAR QUE ALGUNOS COMPONENTES SE INCENDIARAN.

Nota: Si un Model X está sumergido en agua, debe tratarse como cualquier otro vehículo en dichas condiciones.

Nota: Para obtener más información, consulte la guía de respuesta de emergencia correspondiente.

Estabilización del vehículo

1. Calce las ruedas.
2. Accione el freno de estacionamiento.



Desactivación del sistema de alta tensión

1. Abra el capó:
 - Toque **CONTROLES > PUERTAS > MALETERO DELANTERO** en la pantalla táctil.
 - Haga doble clic en el botón de llave delantero.
 - Tire de los cables de apertura en la fijación para remolque del paragolpes delantero. Tiene que retirar la cubierta del gancho de remolque primero para tener acceso a las correas y, después, tirar de ellas, con la etiqueta A y B, en orden alfabético para abrir el cierre primario y el secundario.
2. Extraiga el panel de acceso tirando de él para soltar los clips que lo sujetan.



Tesla Model X



| Model X Hoja de respuesta de emergencia |



3. Haga dos cortes en el bucle de emergencia para extraer la sección completa.

