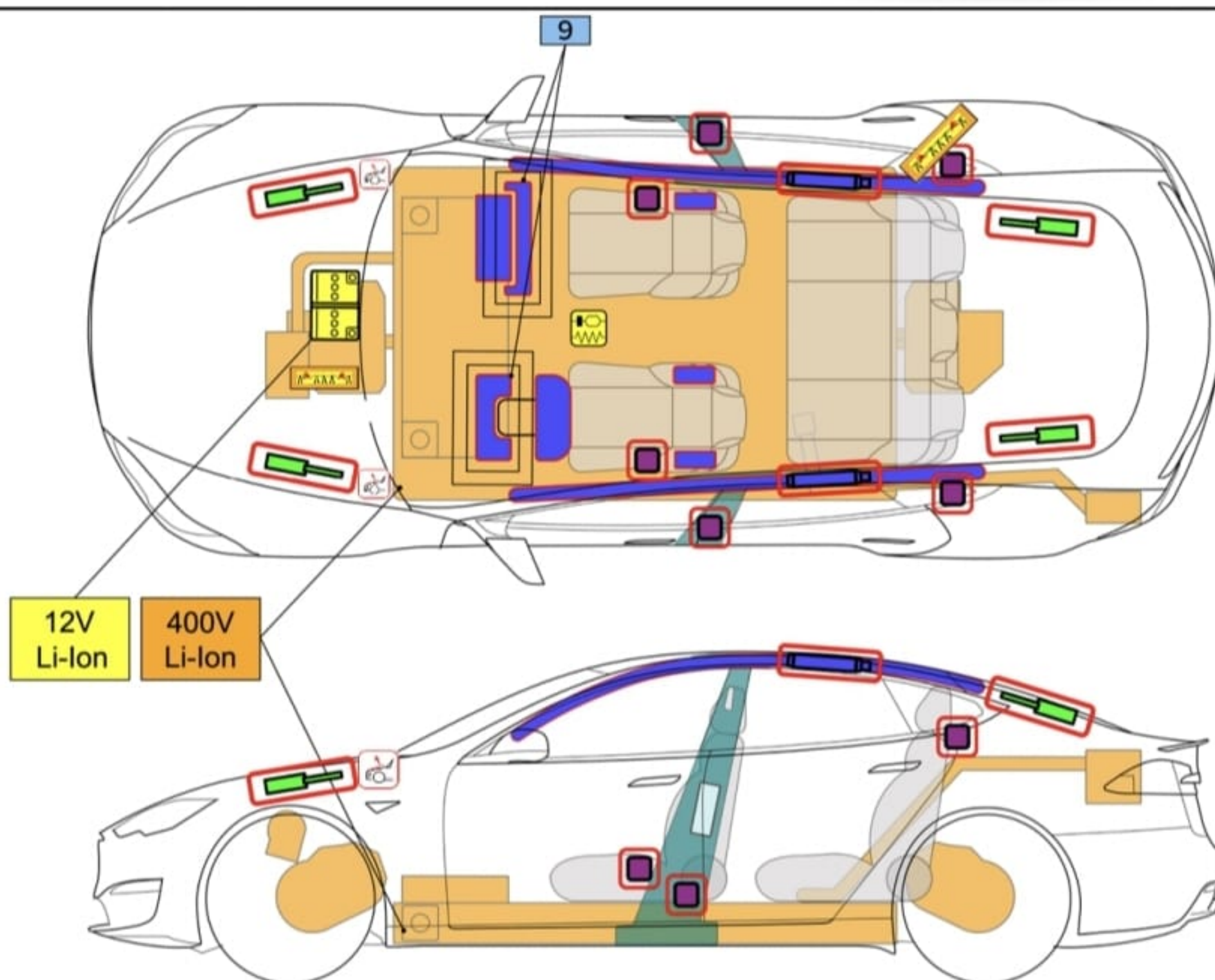




# Tesla Model S



## TESLA MODEL S DE 2021 - PRESENTE



12V  
Li-Ion

400V  
Li-Ion

	Airbag		Modulo de control SRS		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Cilindros des gas a presión
	Bateria de bajo voltaje		Bateria de alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Corte de cable		Zona de alta Resistencia
	Sistema activo protección de peatones								



TESLA MODEL S  
DE 2021 - PRESENTE

ID No.

TESLA-202101-001

Version No.

02

Page No.

01/04

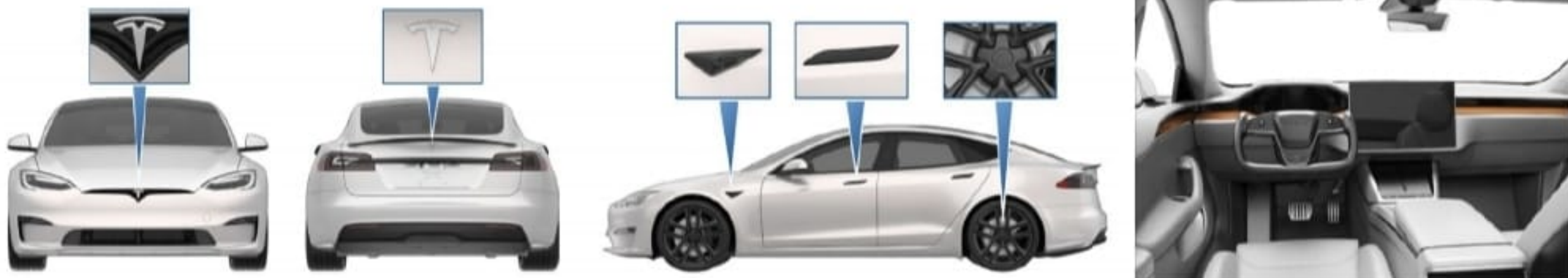




## 1. Identificación / Reconocimiento



**ADVERTENCIA** LA FALTA DE RUIDO DEL MOTOR NO SIGNIFICA QUE EL VEHÍCULO ESTÁ APAGADO. LA CAPACIDAD DE MOVIMIENTO SILENCIOSO O REINICIO INSTANTÁNEO EXISTE HASTA QUE EL VEHÍCULO SE APAGUE POR COMPLETO. USE EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL APROPIADO (PPE).



**NOTA:** El emblema de Tesla indica un vehículo completamente eléctrico.  
**NOTA:** El nombre del modelo no aparece en el exterior del vehículo.

## 2. Inmovilización / Estabilización / Elevación

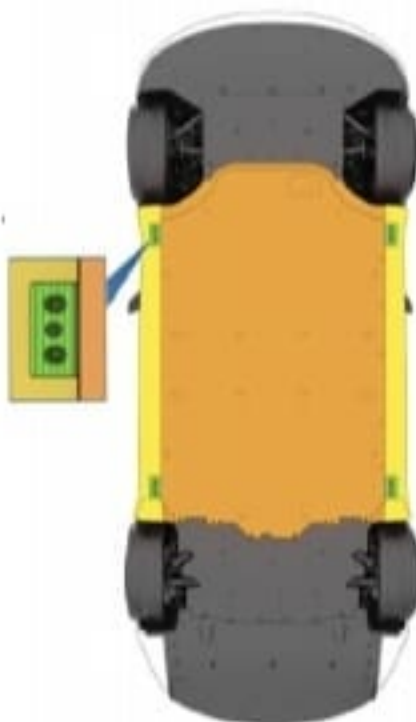
### INMOVILIZACION

#### CALZAR RUEDAS



**EMPUJAR PARA ESTACIONAR**

### ESTABILIZACIÓN / PUNTOS DE ELEVACIÓN



	Zona de ascensor adecuada
	Puntos de estabilización seguros para descansar de lado
	Batería de alto voltaje (HV)



No empuje la batería HV!



## 3. Control de riesgos directos / Normas de seguridad

### ACCESO



### MÉTODO DE DESHABILITACIÓN PRINCIPAL



- Abre el capó
- Corte dos veces el bucle de primeros respondedores.
- Desconecte la batería de iones de litio de 12 V.

### MÉTODO DE DESHABILITACIÓN SECUNDARIA



- El bucle de corte se encuentra en el lado derecho del Model S.
- Romper ventana pequeña para acceder.



No todos los componentes de alto voltaje están etiquetados. Utilice siempre el EPI adecuado. Siempre corte dos veces el bucle del primer respondedor. No intente abrir la batería de alto voltaje (HV). Batería de iones de litio de 12 V.



TESLA MODEL S  
DE 2021 - PRESENTE

ID No.

TESLA-202101-001

Version No.

02

Page No.

02/04





4. Acceso a los ocupantes



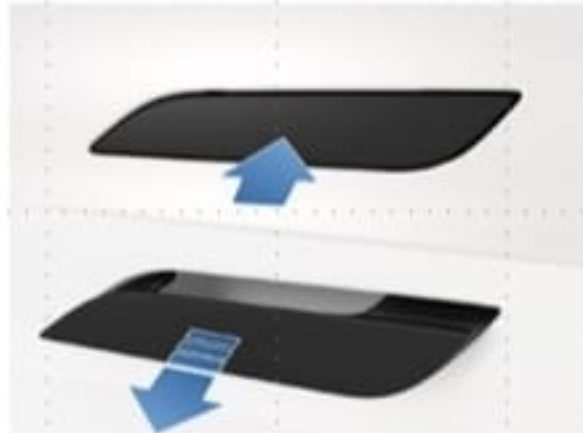









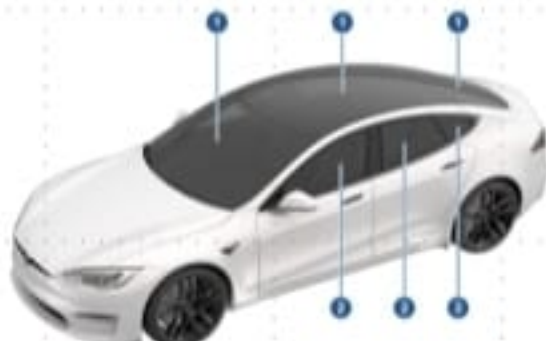

Los disparos eléctricos y mecánicos pueden verse comprometidos después de una colisión



**NOTA:** Los asientos y el volante son eléctricos y es posible que no funcionen después de una colisión.

**NOTA:** Después de una colisión, es posible que las puertas no se desbloqueen desde el exterior. Puede ser necesaria la extricación. El cuerpo está construido de aluminio.

**NOTA:** El parabrisas, el vidrio superior y la ventana trasera están hechos de vidrio laminado. Las ventanas laterales pueden ser de vidrio templado o laminado.

Apertura de Puertas con 12 voltios 	Apertura Frontal con 12 voltios 	Apertura con 12 voltios 	Apertura del capó desde el interior con 12 voltios: TOQUE EL BOTÓN ABRIR CAPÓ EN LA PANTALLA TÁCTIL. 
Apertura Frontal sin 12 voltios 	Apertura trasera sin 12 voltios 	NO OPERATIVO SIN 12 VOLTIOS   	Apertura del capó desde el interior sin 12 voltios: Utilice una fuente de alimentación de 12 voltios para ABRIR. 
1. Laminado 2. Templado o laminado 3. Templado 	1. Estructura de vehículo de aluminio 2. Pilar B de acero de alta resistencia 		

5. Almacenamiento de Energía / líquidos / gases / sólidos

		12V Li-Ion
		400V Li-Ion



Todos los cables de alta tensión tienen AISLAMIENTO NARANJA



Nunca corte ni abra componentes o cables de alta tensión.



El refrigerante es azul







## 6. En caso de incendio



**NO SUMERJA EL VEHÍCULO PARA APAGAR/ENFRIAR EL FUEGO DE LA BATERÍA**



USE GRANDES CANTIDADES DE AGUA PARA ENFRIAR LA CAJA DE LA BATERÍA

**¡POSIBLE REENCENDIDO DE LA BATERÍA!**

SUPERVISE LA TEMPERATURA DE LA BATERÍA HV DURANTE AL MENOS 24 HORAS



## 7. En caso de inmersión

Trate un vehículo sumergido como cualquier otro vehículo sumergido. Use EPP apropiado para rescate acuático. Retire el vehículo del agua y continúe con la desactivación normal de alto voltaje. Los vehículos sumergidos en agua salada deben manejarse con un mayor riesgo potencial de incendio de la batería HV. Incline el vehículo de lado a lado para permitir que se drene el agua y guárdelo plano.

## 8. Remolque / Transporte / Almacenamiento



LA TEMPERATURA DE LA BATERÍA HV DEBE COMPROBARSE ANTES DEL TRANSPORTE



**¡POSIBLE REENCENDIDO DE LA BATERÍA! DESPUÉS DE UN INCIDENTE DE INCENDIO, ¡ALMACENAR AFUERA A UNA DISTANCIA SEGURA (AL MENOS 50 PIES/15 M) DE OTROS VEHÍCULOS Y ESTRUCTURAS!**

## 9. Información adicional importante

Primeros respondedores y segundos respondedores con emergencias, llame a Asistencia en carretera de Tesla. Consulte <https://www.tesla.com/roadside-assistance> para obtener el número de línea directa correspondiente.

La información de First Responder se puede encontrar en <https://www.tesla.com/firstresponders> Personal de primeros auxilios y oficiales de capacitación que tengan preguntas, comuníquese con [firstrespondersafety@tesla.com](mailto:firstrespondersafety@tesla.com)



Las bolsas de aire para las rodillas solo se instalan en América del Norte, México y Corea del Sur

## 10. Explicación de los Pictogramas utilizados



TIC/IR - cámara termográfica / de infrarrojos



TESLA MODEL S  
DE 2021 - PRESENTE

ID No.

TESLA-202101-001

Version No.

02

Page No.

04/04