



Tesla Model S Plaid



TESLA MODEL S PLAID

DE 2021 - PRESENTE

12V Li-Ion

400V Li-Ion

| | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|--|-------------------------|--|--------------------------|--|--|--|-----------------------------|
| | Airbag | | Modulo de control SRS | | Generador de gas | | Pretensores de los cinturones de seguridad | | Cilindros des gas a presión |
| | Bateria de bajo voltaje | | Bateria de alto voltaje | | Cableado de alto voltaje | | Corte de cable | | Zona de alta Resistencia |
| | Sistema activo protección de peatones | | | | | | | | |

TESLA MODEL S PLAID

DE 2021 - PRESENTE

ID No.

TESLA-202101-001

Version No.

02

Page No.

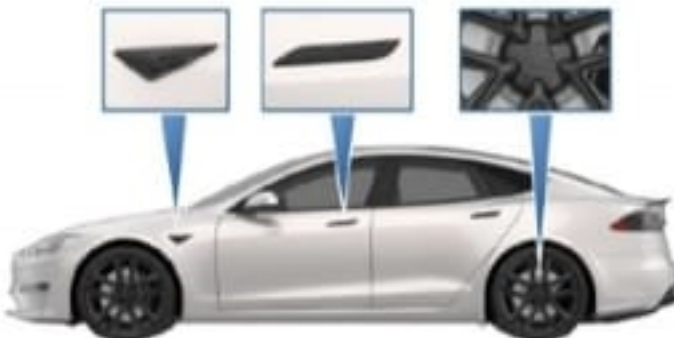
01/04



1. Identificación / Reconocimiento



ADVERTENCIA LA FALTA DE RUIDO DEL MOTOR NO SIGNIFICA QUE EL VEHÍCULO ESTÁ APAGADO. LA CAPACIDAD DE MOVIMIENTO SILENCIOSO O REINICIO INSTANTÁNEO EXISTE HASTA QUE EL VEHÍCULO SE APAGUE POR COMPLETO. USE EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL APROPIADO (PPE).



NOTA: El emblema de Tesla indica un vehículo completamente eléctrico.
NOTA: El nombre del modelo no aparece en el exterior del vehículo.

2. Inmovilización / Estabilización / Elevación

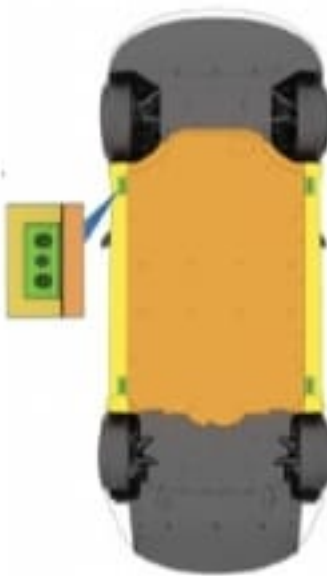
INMOVILIZACION

CALZAR RUEDAS



EMPUJAR PARA ESTACIONAR

ESTABILIZACIÓN / PUNTOS DE ELEVACIÓN



| | |
|--|---|
| | Zona de ascensor adecuada |
| | Puntos de estabilización seguros para descansar de lado |
| | Batería de alto voltaje (HV) |



No empuje la batería HV!



3. Control de riesgos directos / Normas de seguridad

ACCESO



MÉTODO DE DESHABILITACIÓN PRINCIPAL

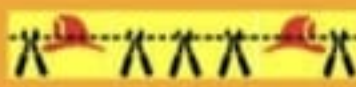


- Abre el capó
- Corte dos veces el bucle de primeros respondedores.
- Desconecte la batería de iones de litio de 12 V.

MÉTODO DE DESHABILITACIÓN SECUNDARIA



- El bucle de corte se encuentra en el lado derecho del Model S.
- Romper ventana pequeña para acceder.



No todos los componentes de alto voltaje están etiquetados. Utilice siempre el EPI adecuado. Siempre corte dos veces el bucle del primer respondedor. No intente abrir la batería de alto voltaje (HV). Batería de iones de litio de 12 V.



TESLA MODEL S PLAID
DE 2021 - PRESENTE

ID No.

TESLA-202101-001

Version No.

02

Page No.

02/04



4. Acceso a los ocupantes



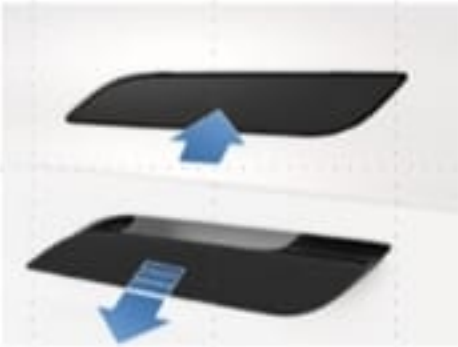











Los disparos eléctricos y mecánicos pueden verse comprometidos después de una colisión









NOTA: Los asientos y el volante son eléctricos y es posible que no funcionen después de una colisión.

NOTA: Después de una colisión, es posible que las puertas no se desbloqueen desde el exterior. Puede ser necesaria la extricación. El cuerpo está construido de aluminio.

NOTA: El parabrisas, el vidrio superior y la ventana trasera están hechos de vidrio laminado. Las ventanas laterales pueden ser de vidrio templado o laminado.

| | | | |
|---|---|---|--|
| Apertura de Puertas con 12 voltios  | Apertura Frontal con 12 voltios  | Apertura con 12 voltios  | Apertura del capó desde el interior con 12 voltios: TOQUE EL BOTÓN ABRIR CAPÓ EN LA PANTALLA TÁCTIL.  |
| Apertura Frontal sin 12 voltios  | Apertura trasera sin 12 voltios  | NO OPERATIVO SIN 12 VOLTIOS    | Apertura del capó desde el interior sin 12 voltios: Utilice una fuente de alimentación de 12 voltios para ABRIR.  |
| 1. Laminado 2. Templado o laminado 3. Templado  | 1. Estructura de vehículo de aluminio 2. Pilar B de acero de alta resistencia  | | |

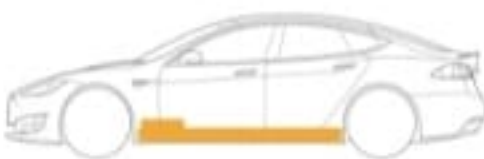
5. Almacenamiento de Energía / líquidos / gases / sólidos

| | | | |
|--|---|----------------|--|
|  |      | 12V Li-Ion |  Todos los cables de alta tensión tienen AISLAMIENTO NARANJA |
|  |      | 400V Li-Ion |  Nunca corte ni abra componentes o cables de alta tensión. |
| | | |   El refrigerante es azul |





6. En caso de incendio



NO SUMERJA EL VEHÍCULO PARA APAGAR/ENFRIAR EL FUEGO DE LA BATERÍA

USE GRANDES CANTIDADES DE AGUA PARA ENFRIAR LA CAJA DE LA BATERÍA

¡POSIBLE REENCENDIDO DE LA BATERÍA!

SUPERVISE LA TEMPERATURA DE LA BATERÍA HV DURANTE AL MENOS 24 HORAS

7. En caso de inmersión

Trate un vehículo sumergido como cualquier otro vehículo sumergido. Use EPP apropiado para rescate acuático. Retire el vehículo del agua y continúe con la desactivación normal de alto voltaje. Los vehículos sumergidos en agua salada deben manejarse con un mayor riesgo potencial de incendio de la batería HV. Incline el vehículo de lado a lado para permitir que se drene el agua y guárdelo plano.

8. Remolque / Transporte / Almacenamiento



LA TEMPERATURA DE LA BATERÍA HV DEBE COMPROBARSE ANTES DEL TRANSPORTE

¡POSIBLE REENCENDIDO DE LA BATERÍA! DESPUÉS DE UN INCIDENTE DE INCENDIO, ¡ALMACENAR AFUERA A UNA DISTANCIA SEGURA (AL MENOS 50 PIES/15 M) DE OTROS VEHÍCULOS Y ESTRUCTURAS!

9. Información adicional importante

Primeros respondedores y segundos respondedores con emergencias, llame a Asistencia en carretera de Tesla. Consulte <https://www.tesla.com/roadside-assistance> para obtener el número de línea directa correspondiente.

La información de First Responder se puede encontrar en <https://www.tesla.com/firstresponders> Personal de primeros auxilios y oficiales de capacitación que tengan preguntas, comuníquese con firstrespondersafety@tesla.com



Las bolsas de aire para las rodillas solo se instalan en América del Norte, México y Corea del Sur

10. Explicación de los Pictogramas utilizados



TIC/IR - cámara termográfica / de infrarrojos

| | | | | |
|--|---|------------------|-------------|----------|
| | TESLA MODEL S PLAID DE 2021 - PRESENTE | ID No. | Version No. | Page No. |
| | | TESLA-202101-001 | 02 | 04/04 |