

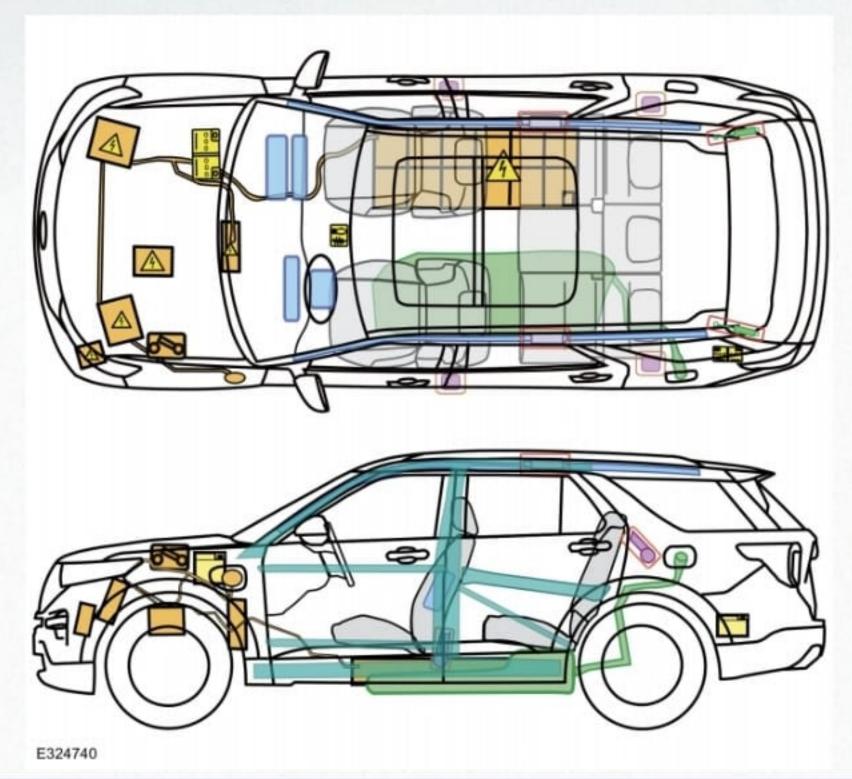


### FORD **SERVICE**

Tarjetas de rescate

#### FORD Explorer PHEV - HEV







(Fecha De Publicacion: : 04/2020)







#### FORD **SERVICE**

Tarjetas de rescate

#### IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO

#### Identificación por las características del vehículo



- 1. Puerto de carga de alta tensión
- 2. Distintivo de vehículo híbrido

#### Desactivación del sistema de alta tensión

ITENGA EN CUENTA SIEMPRE QUE EL SISTEMA DE ALTA TENSIÓN DEL VEHÍCULO ESTÁ ENCENDIDO! ANTES DE ACCEDER AL VEHÍCULO, ASEGÚRESE DE QUE TODAS LAS ALIMENTACIONES ELÉCTRICAS EXTERNAS ESTÁN DESCONECTADAS (EJ.: CARGADOR ELÉCTRICO, HERRAMIENTAS ELÉCTRICAS). Si no se respetan estas advertencias, se pueden producir lesiones graves o incluso provocar la muerte.

#### FUNCIONES DE DESCONEXIÓN ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN

#### AVISOS:



Si desmonta la desconexión del servicio, se desconectará la alta tensión del vehículo. El paquete de la batería de alta tensión permanecerá activo y peligroso. No desconecte la carcasa de la batería de alta tensión. No manipule de ninguna manera el interior de las baterías de alta tensión o de la







#### FORD **SERVICE**

Tarjetas de rescate

carcasa. Si es posible, aísle los componentes de alta tensión del vehículo y evite el contacto con ellos.



Los daños en los vehículos eléctricos provocados por una colisión pueden poner en peligro los sistemas de seguridad de alta tensión y suponer un posible riesgo de descarga eléctrica de alta tensión. Extreme las precauciones y lleve siempre el equipamiento de seguridad del equipo de protección personal adecuado. Quítese todos los accesorios metálicos, incluidos reloj y anillos. Si no se respetan estas advertencias, se pueden producir lesiones graves o incluso provocar la muerte.

Encendido en posición de desactivado: cuando el encendido está en posición de desactivado (y el vehículo no está cargando) el sistema de alta tensión está desactivado.

Desconexión del servicio: cuando las desconexiones de servicio se desmontan, el sistema de alta tensión queda desactivado.

#### Desactivación del sistema de alta tensión-Método 1

Si no es posible acceder a la batería de 12 V, pase al método 2.

1. Compruebe si el sistema de alta tensión está recibiendo alimentación.







### FORD SERVICE

Tarjetas de rescate

2. Si el sistema de alta tensión está activo, apague el encendido.



NOTA: No hay ningún pestillo secundario debajo del capó.

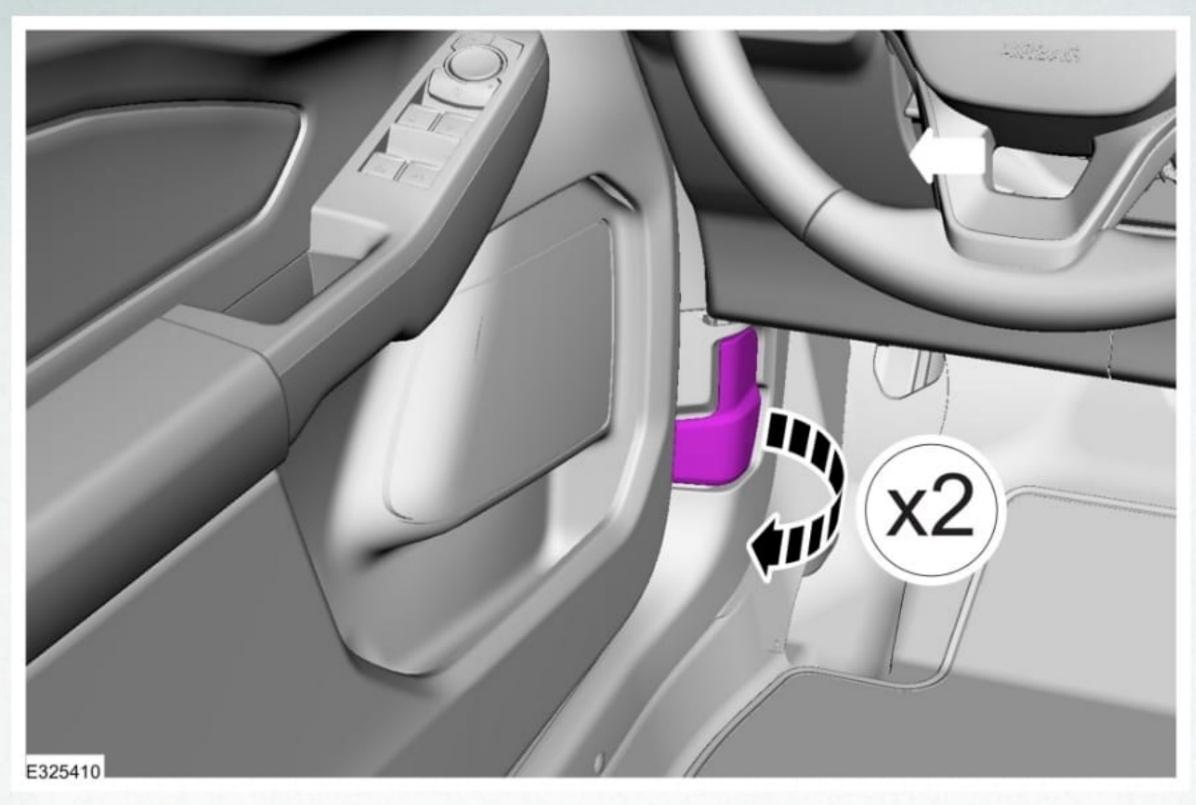




### FORD **SERVICE**

Tarjetas de rescate

#### 3. Abra el capó.





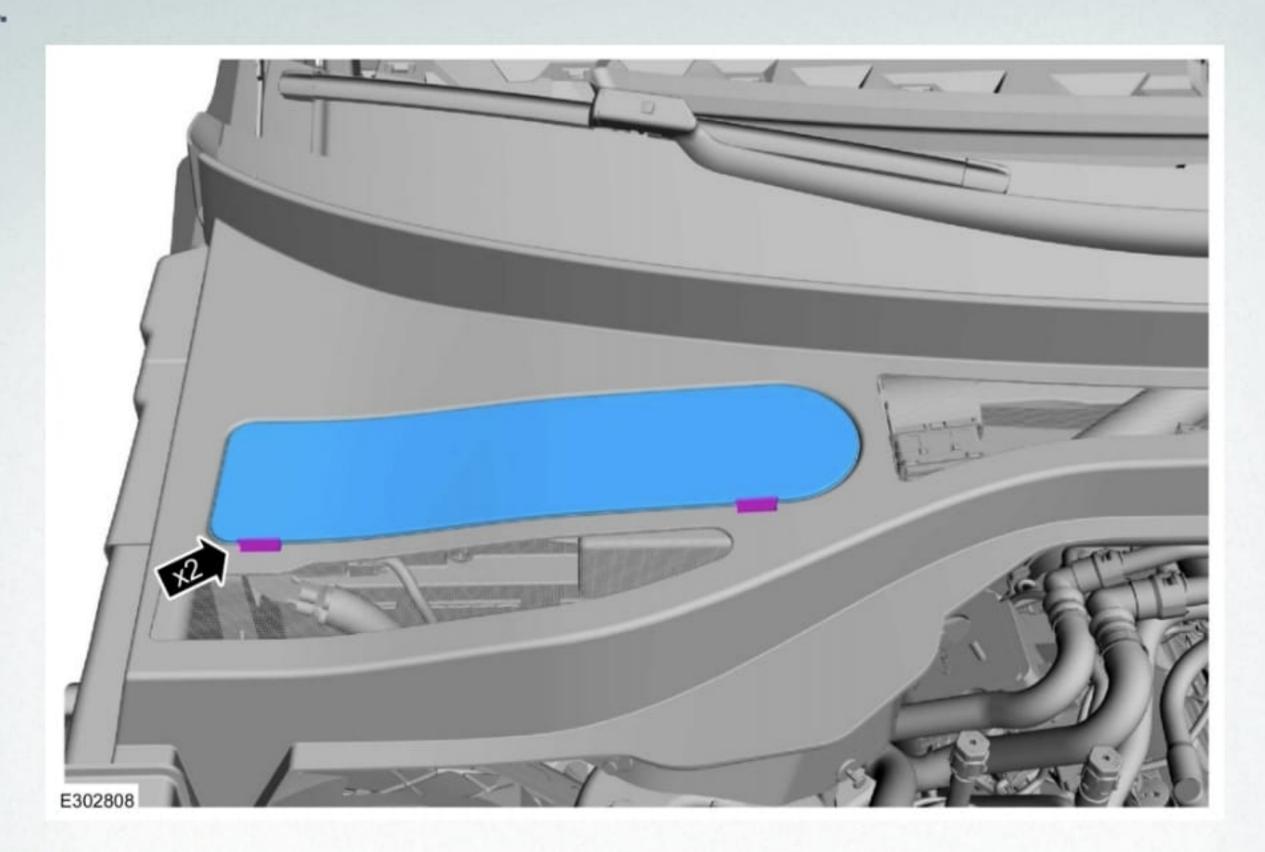




### FORD **SERVICE**

Tarjetas de rescate

.



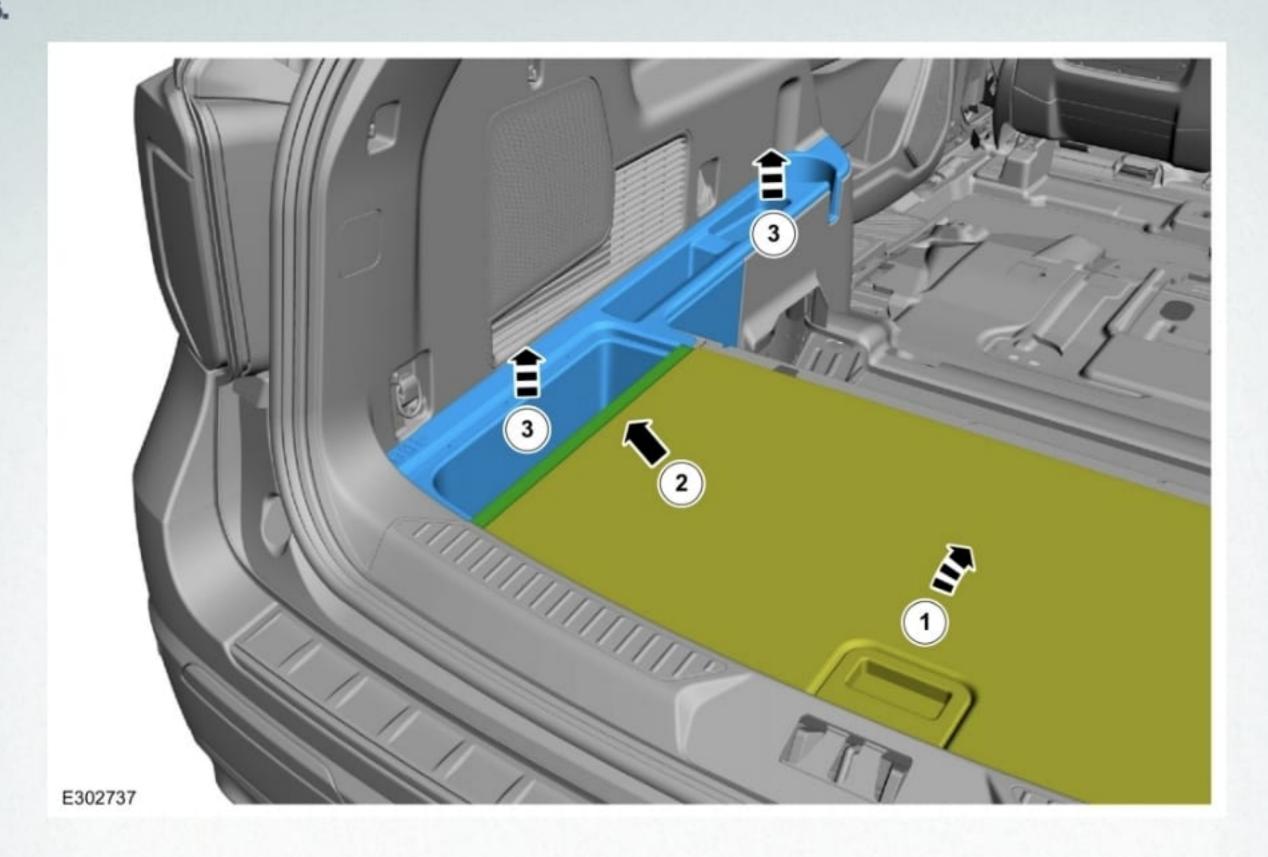
**NOTA:** Al desconectar la batería para interrumpir la alimentación al sistema eléctrico del vehículo, desconecte solo el o los cables de masa de la batería. No es necesario desconectar el o los cables positivos de la batería.





### FORD **SERVICE**

Tarjetas de rescate



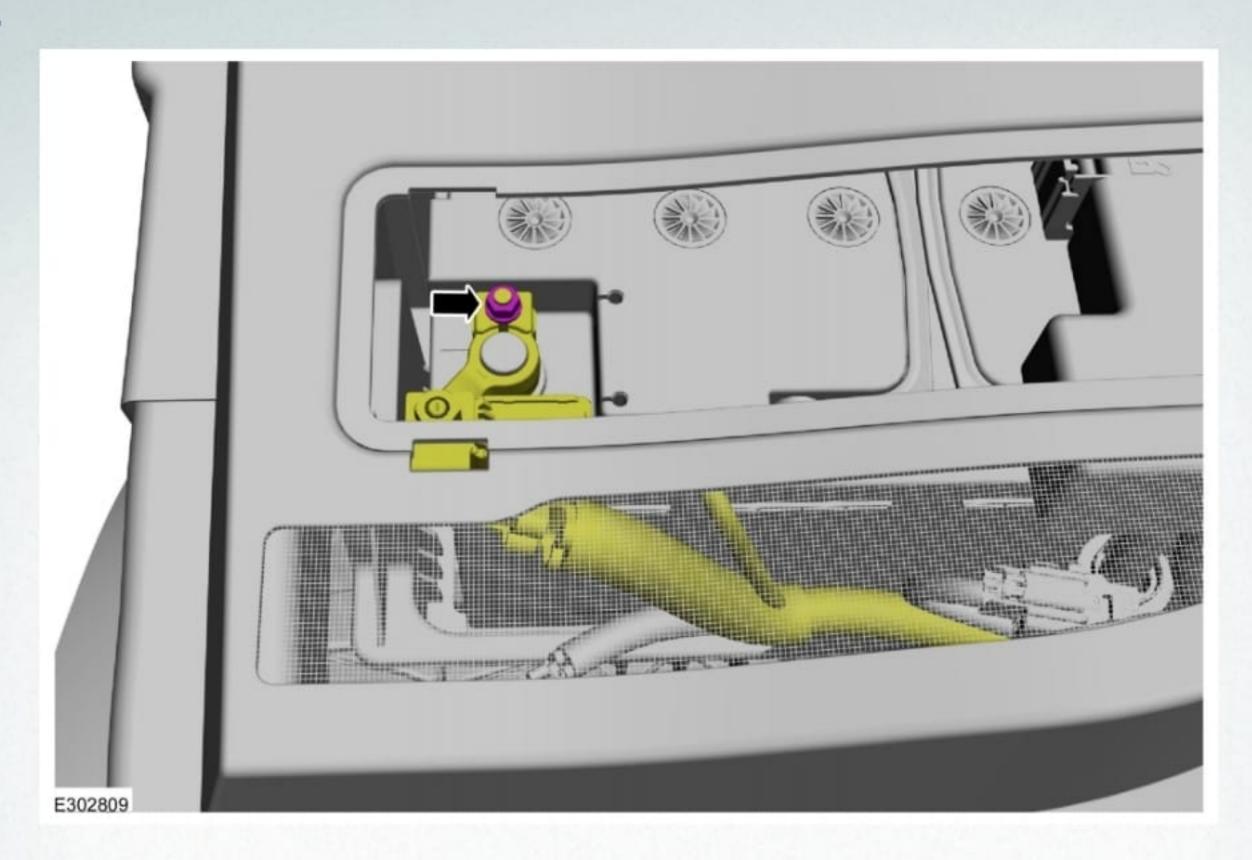






### FORD **SERVICE**

Tarjetas de rescate



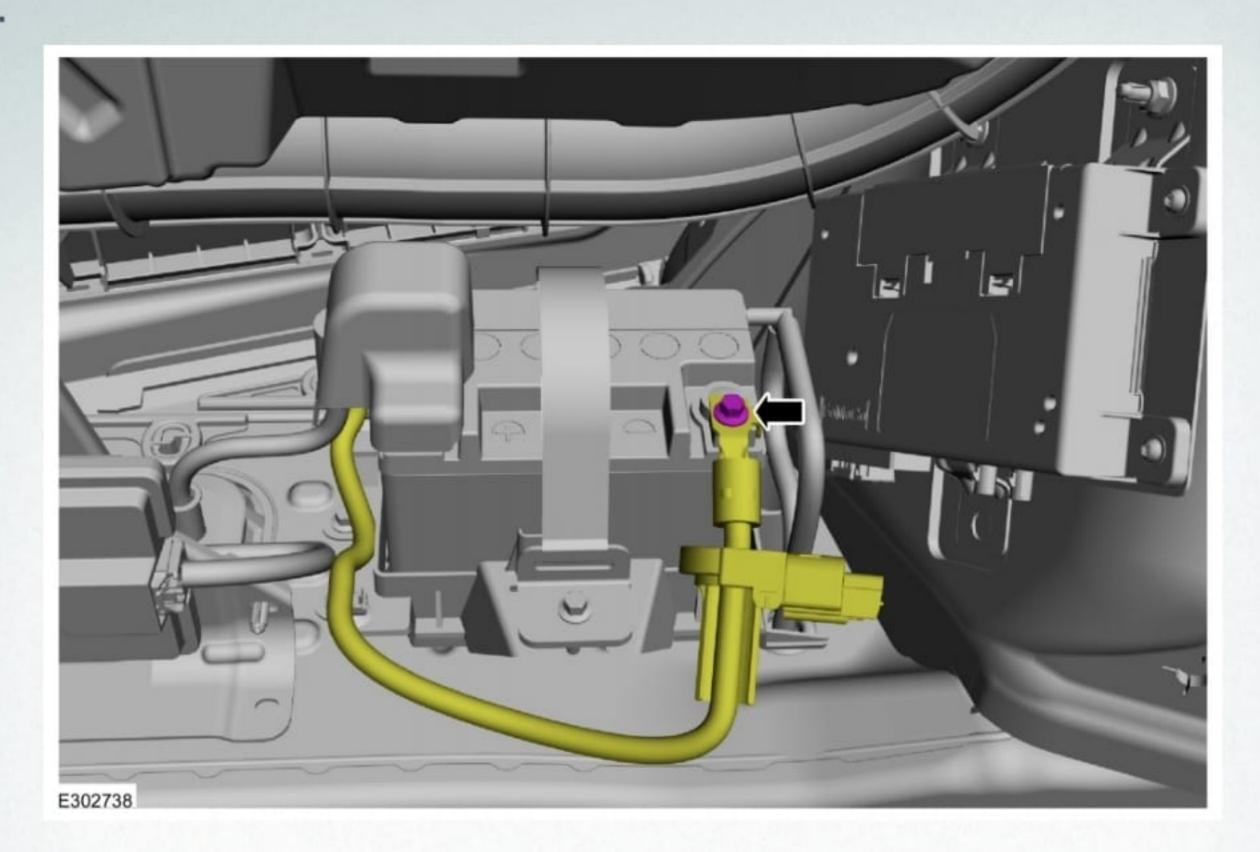






### FORD SERVICE

Tarjetas de rescate





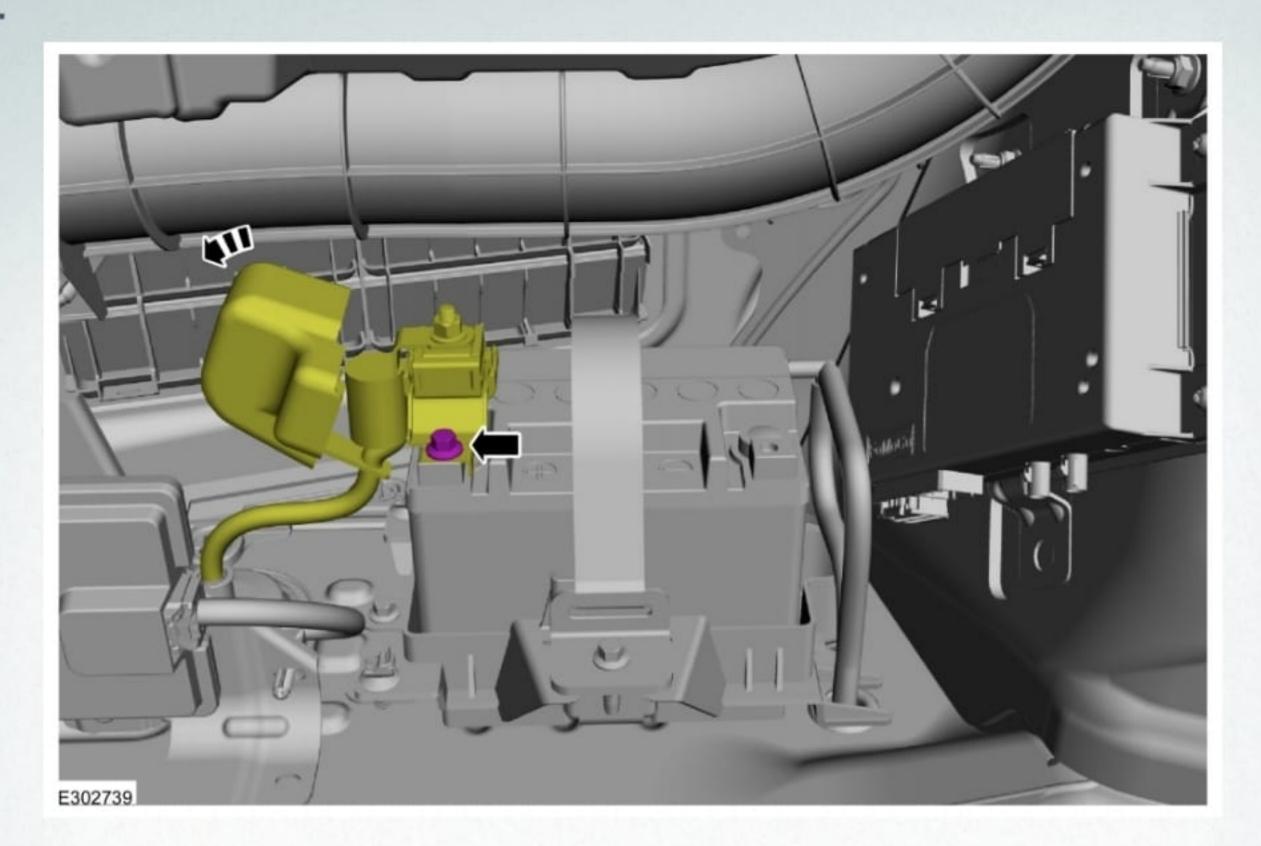




### FORD **SERVICE**

Tarjetas de rescate

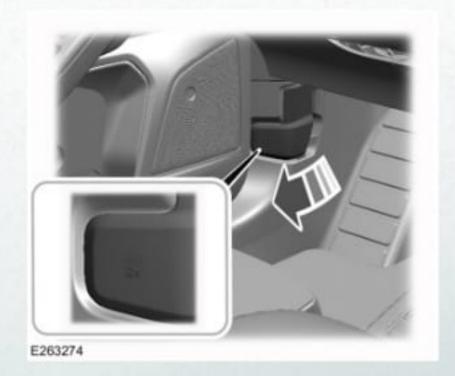
9.



#### Desactivación del sistema de alta tensión-Método 2

El sistema de batería de alta tensión utiliza un conector de desconexión de baja tensión que abre el circuito de alimentación del control del contactor de 12 voltios y se encuentra en el compartimento motor. Cuando se desconecta el conector de desconexión de servicio, los contactores de alta tensión que suministran alta tensión al vehículo no pueden cerrarse.

#### 1. Abra el capó.



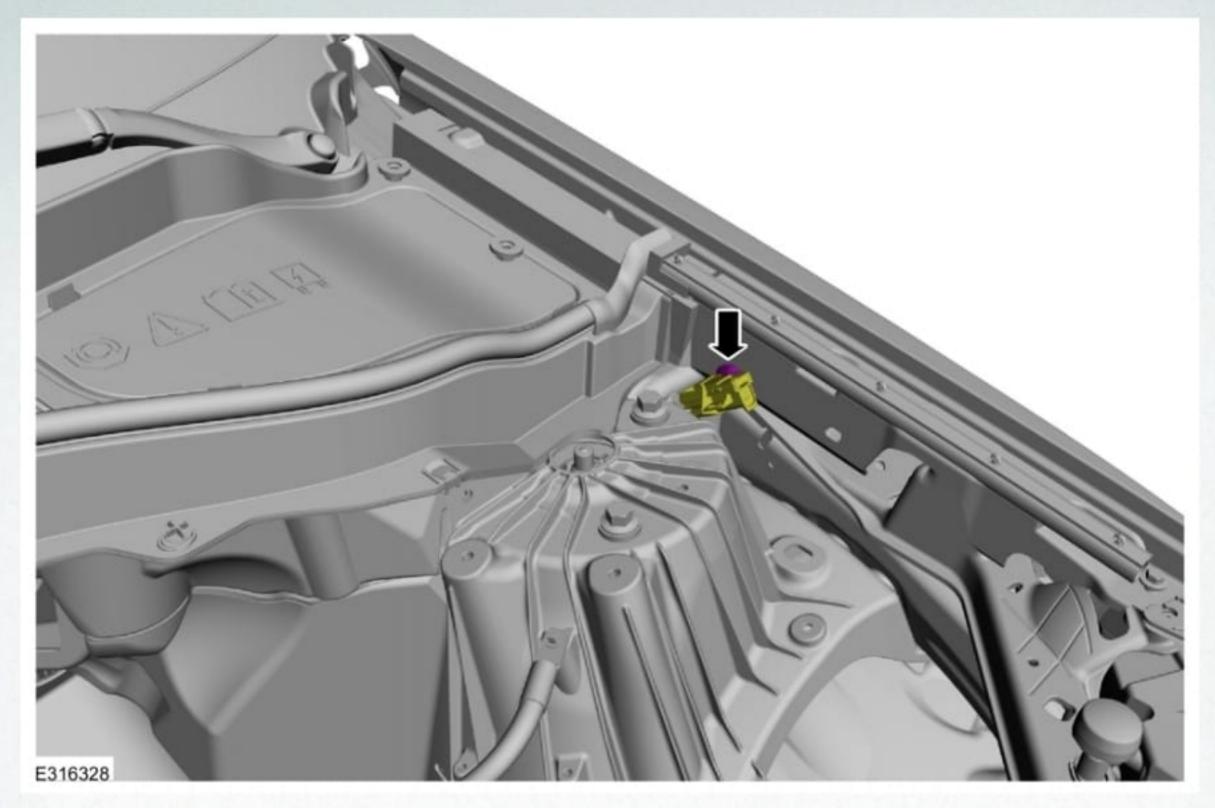




### FORD SERVICE

Tarjetas de rescate

#### 2. Ubicación de la desconexión de servicio.









### FORD **SERVICE**

Tarjetas de rescate



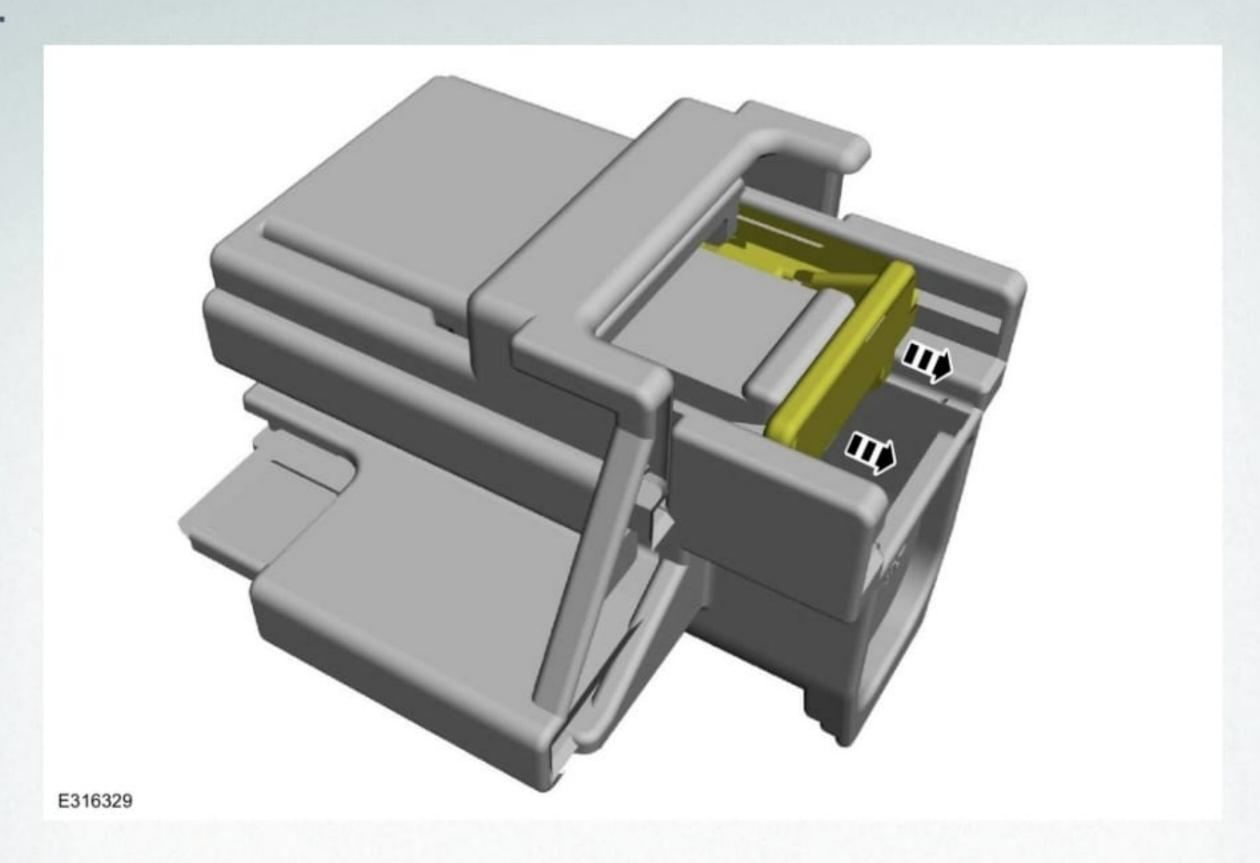






### FORD **SERVICE**

Tarjetas de rescate



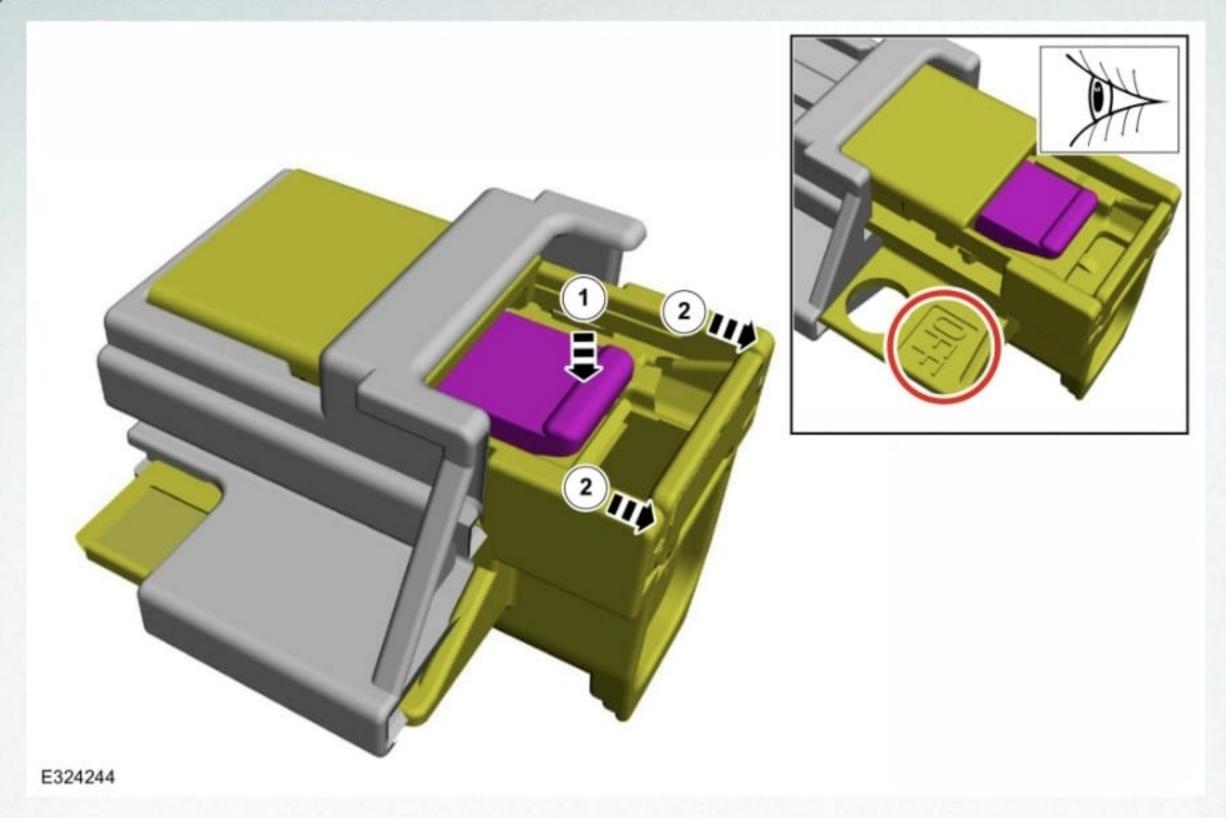




### FORD **SERVICE**

Tarjetas de rescate

4. Tire de la parte superior hacia arriba hasta que se vea la palabra "OFF". No es posible desmontar la pieza deslizante de la cabecera.









### FORD **SERVICE**

Tarjetas de rescate

5.



6. Espere un mínimo de 5 minutos

(Fecha De Publicacion: : 04/2020)

