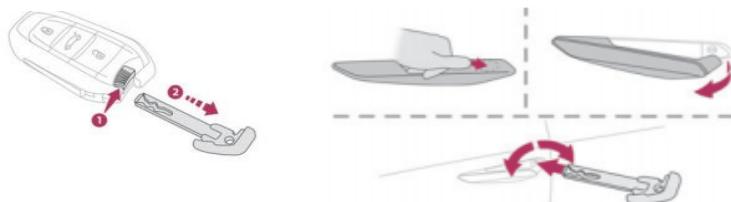


GUÍA VISUAL PARA ASISTENCIA A VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

DS-3 E-TENSE 2020

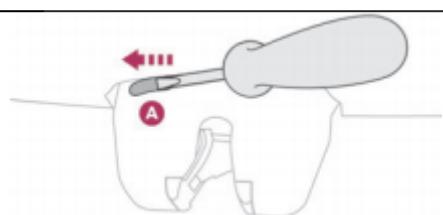


APERTURAS Y CIERRES DE EMERGENCIA



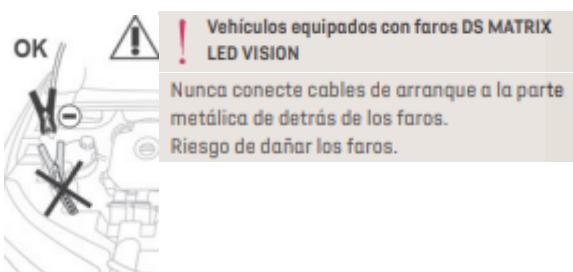
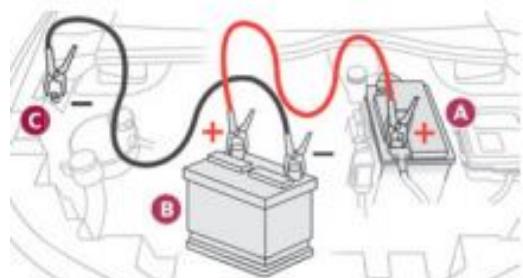
Para desplegar manualmente las manetas retráctiles es necesario pulsarlas hacia dentro hasta el punto de resistencia

Desbloqueo del maletero desde el interior, replegado los asientos traseros



Vehículo dotado de Superbloqueo, que se activa al bloquear las puertas pulsando dos veces el cierre. Estando superbloqueado no se puede abrir tirando de las manetas interiores.

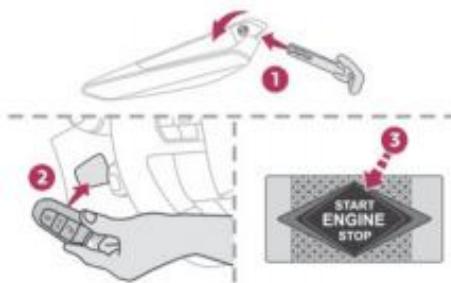
ARRANQUE CON PINZAS





RECONOCIMIENTO DE EMERGENCIA SMART KEY (INHIBIDORES)

El punto de lectura de emergencia de la llave se encuentra en el lado izquierdo de la columna de la dirección.



DESBLOQUEO DE LA PALANCA DEL CAMBIO AUTOMÁTICO O TRANSMISIÓN Y DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

Procedimiento de liberación

- Con el vehículo parado y el motor en marcha, seleccione el modo N y quite el contacto.
- Al cabo de 5 segundos:**
- Dé el contacto de nuevo.
 - Con el pedal del freno pisado, mueva el selector de pulsación hacia delante o hacia atrás para confirmar el modo N.
 - Con el pedal del freno pisado, presione la palanca para liberar el freno de estacionamiento.
 - Libere el pedal del freno y quite el contacto.
- Si se supera el límite de tiempo de 5 segundos, la caja de cambios se sitúa en el modo P. En ese caso, será necesario reiniciar el procedimiento.

Regreso al funcionamiento normal

- Con el pedal del freno pisado, reinicie el motor.

■ Acceso y arranque manos libres

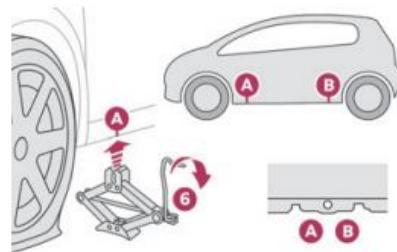
Al dar o quitar el contacto, no debe pisar el pedal del freno. Si lo hace, el motor arranca, de modo que tendrá que reiniciar el proceso.

DESCONEXIÓN MECÁNICA DE LA ALTA TENSIÓN (AT)



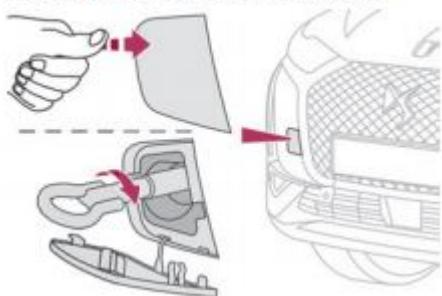


PUNTOS DE APOYO DEL GATO

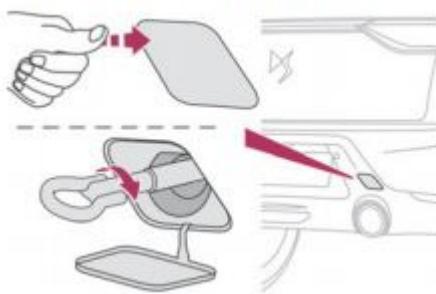


UBICACIÓN HERRAMIENTAS, ADAPTADOR ANTIROBO Y GANCHO DE REMOLCAJE

Para acceder a la rosca del tornillo delantero:

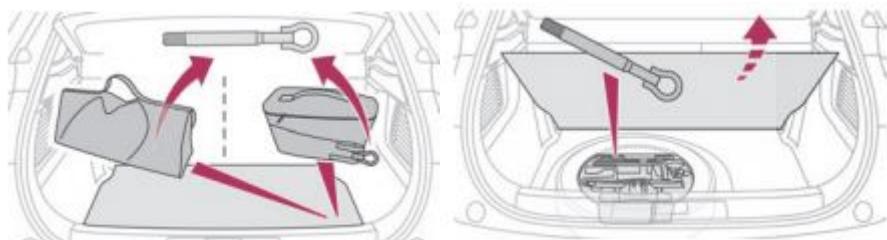


Para acceder a la rosca del tornillo trasero:



Acceso a las herramientas

La argolla de remolcado se guarda con el kit de herramientas de a bordo (en una bolsa sobre la alfombrilla del maletero o en una caja bajo la alfombrilla del maletero, según versión).



MÉTODO DE REMOLCADO AUTORIZADO

	Limitaciones del remolcado			
Tipo de vehículo (motor / caja de cambios) caja de cambios	Ruedas delanteras en el suelo	Ruedas traseras en el suelo	Plataforma	4 ruedas en el suelo con barra de remolcado
Eléctrico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

PRECAUCIONES ESPECIALES Y ALMACENAJE DE UN VEHÍCULO SINISTRADO

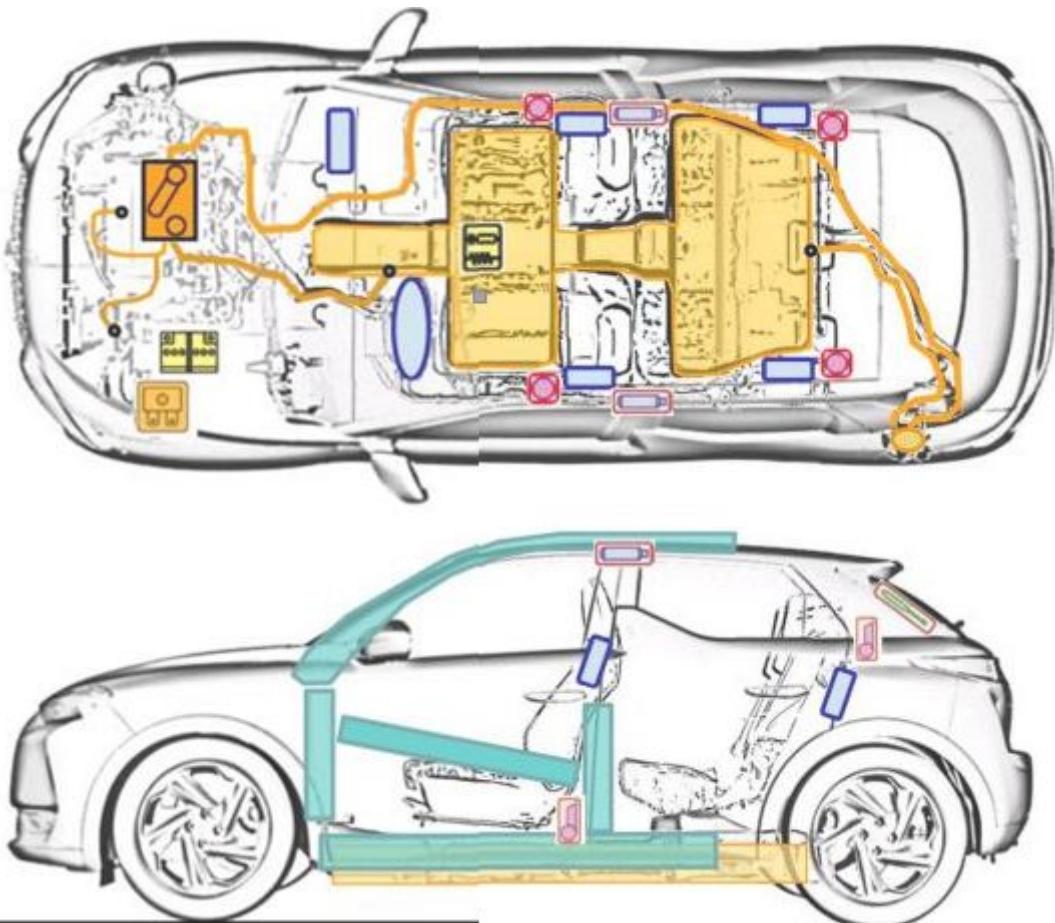
Las propias de un vehículo con Alta Tensión: incluso para trabajar sobre los componentes SIN Alta Tensión de estos vehículos (ruedas, etc...) es necesaria la formación sobre riesgos específicos.

Almacenaje de vehículos accidentados:

ATENCIÓN: Riesgo de re-ignición espontánea de la batería de Alta Tensión en caso de accidente con afectación a la misma, incluso hasta **48 horas** después de su almacenaje (efecto aceleramiento térmico).

El vehículo debe almacenarse en un lugar privado al aire libre, convenientemente señalizado y protegido, **al menos a 5 mts de distancia de otros objetos o vehículos.**

HOJA DE RESCATE

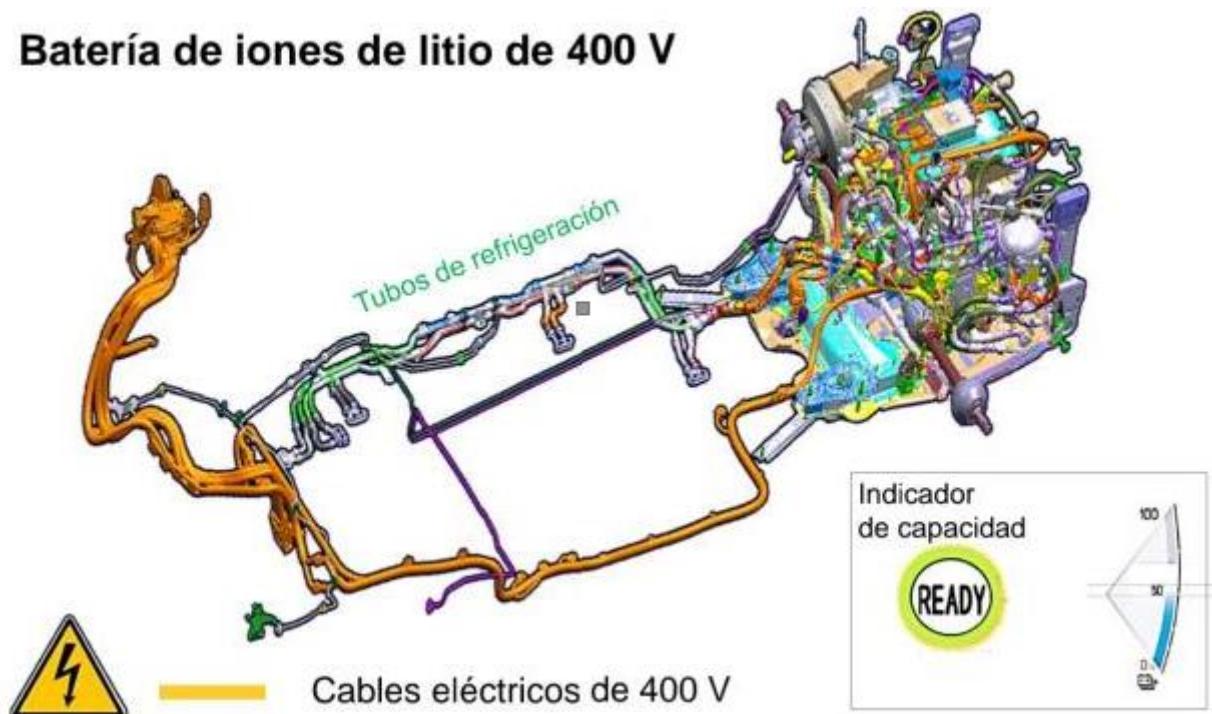


Leyenda

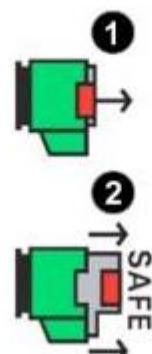
	Airbag		Refuerzo estructural		Batería		Calculador
	Generador pirotécnico		Pretensor		Arco pirotécnico		Equilibrador
	Depósito de gas		Válvula de seguridad		Depósito de carburante		e-Booster
	Caja de fusibles		Circuito de alta tensión		Batería de alta tensión		Corte de alta tensión

Número cliente	Code de création	Date de mise à jour	Vérsion
01365_10_00047	18/10/2019	18/10/2019	V1

Batería de iones de litio de 400 V



Conector eService = Dispositivo de corte de alta tensión para equipos de emergencia



**Solo
bomberos**

Después de la intervención comercial = operaciones de desconexión de la batería



Utilice el equipo de protección



Abra el conector eService



El coche debe estar elevado



Desconecte el conector delantero



Desconecte los dos conectores de alimentación

Referencia Interna	Fecha de creación	Fecha de revisión desde jour	Versión
01365_10_00047	18/10/2019	18/10/2019	V1