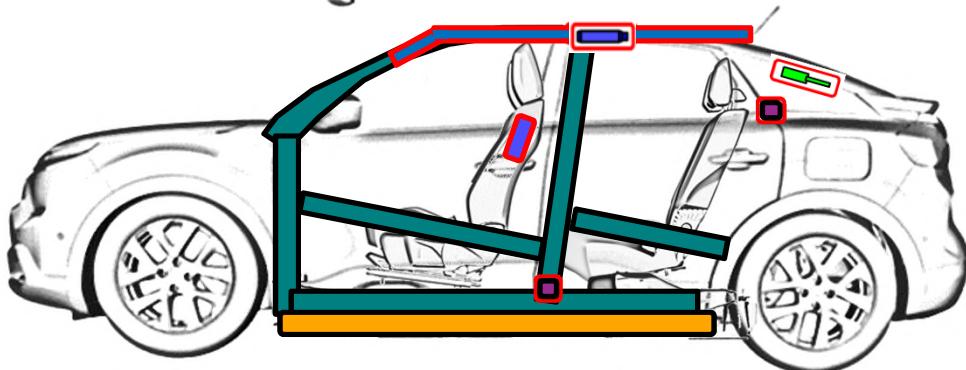
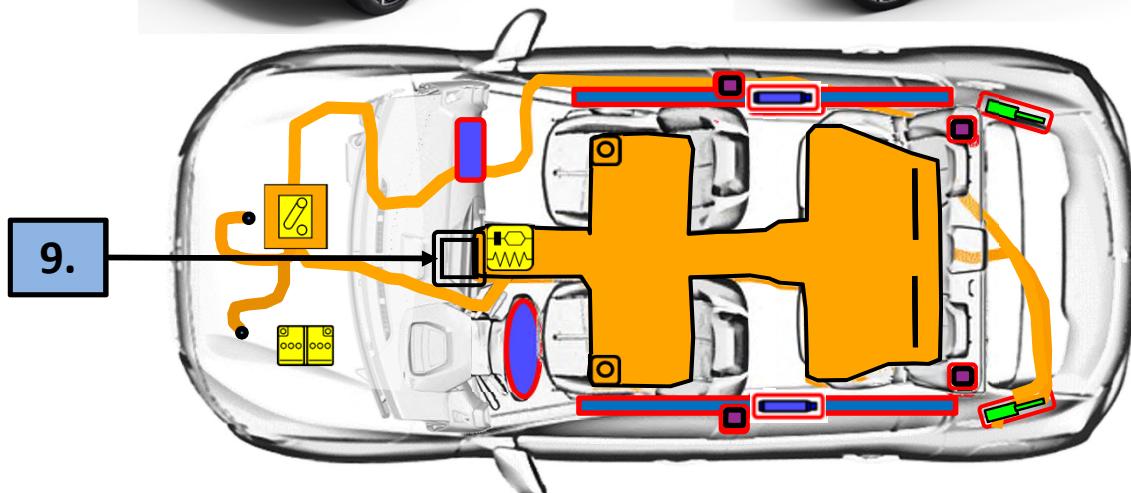




Citroën ë-C4

5 puertas / 5 plazas / portón trasero

(12/2020 →)



| | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|
| | Airbag | | Generador de gas | | Pretensioners de los cinturones de seguridad | | Modulo de control SRS | | Sistema activo de protección para peatones |
| | Sistema automático de protección contra el vuelco | | Amortiguador de gas / Muelle precargado | | Zona de alta resistencia | | Zona que necesita una atención particular | | |
| | Batería de bajo voltaje | | Ultra condensador de bajo voltaje | | Depósito de combustible | | Depósito de gas | | Válvula de seguridad |
| | Batería de alto voltaje | | Cableado de alto voltaje | | Dispositivo de alto voltaje que desconecta el alto voltaje | | Caja de fusibles de alto voltaje | | Súper condensador de alto voltaje |
| | | | Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje | | | | | | |

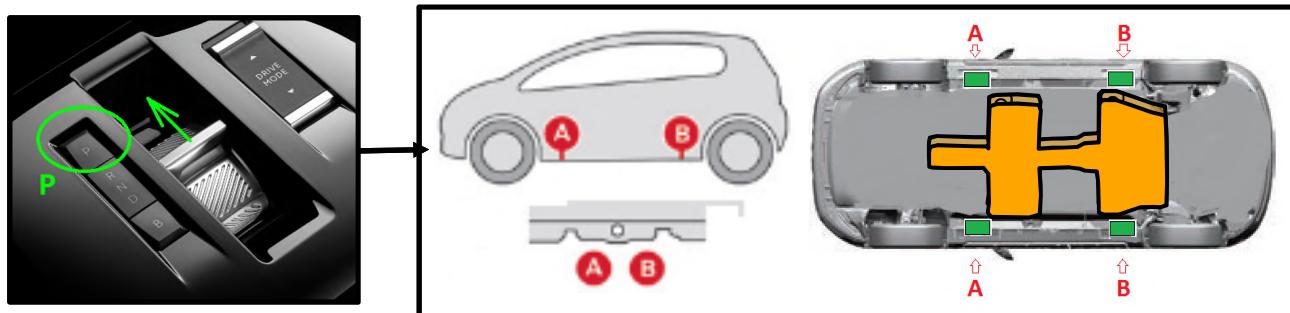
1. Identificación / reconocimiento



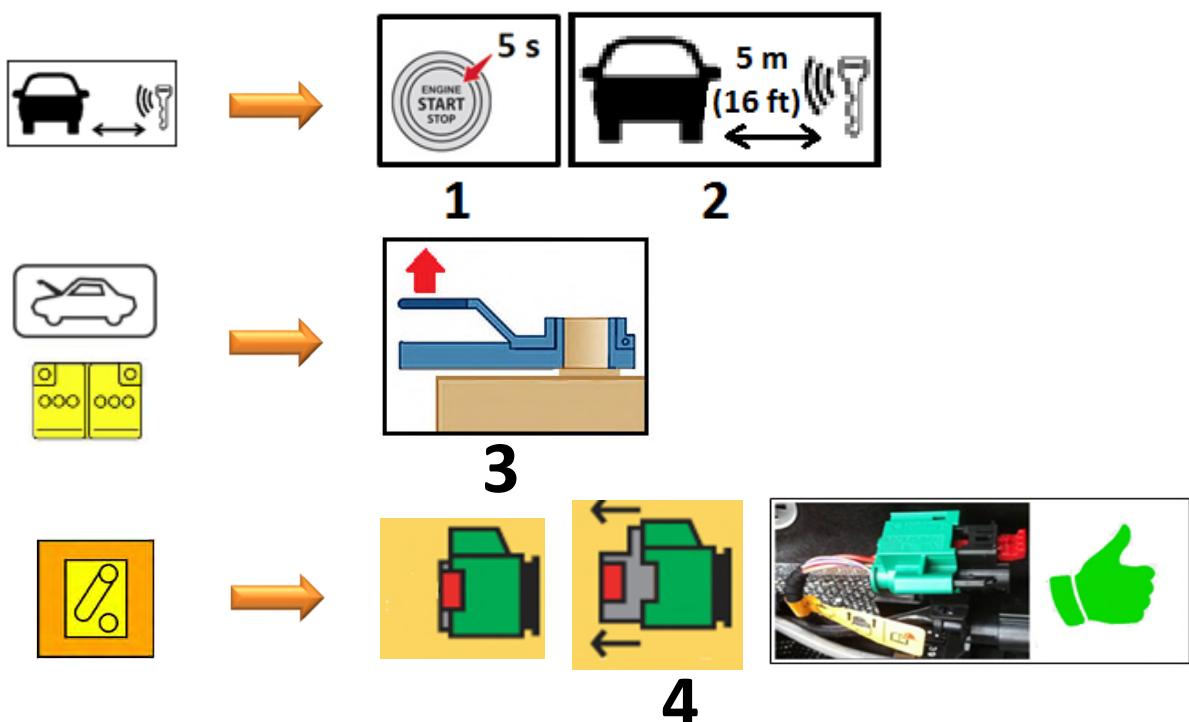
La ausencia de ruido del motor no significa que el vehículo esté apagado: el vehículo se puede desplazar sin hacer ruido o volver a ponerse en marcha al instante hasta que esté completamente detenido.



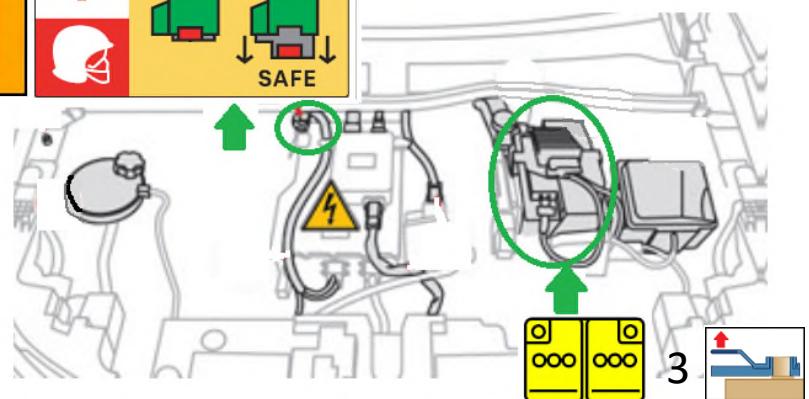
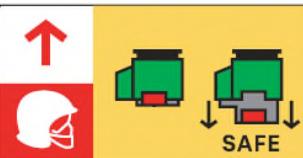
2. Inmovilización / estabilización / elevación



3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

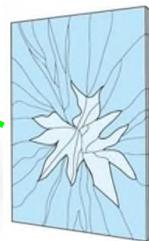


4



4. Acceso a los ocupantes

Cristal templado

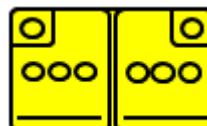


Cristal laminado

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos



Li-ion 400 V



12 V



Si hay fugas de líquido de refrigeración en el sistema de refrigeración de la batería, existe el riesgo de reacción térmica en la batería de alta tensión. Controle la temperatura de la batería de alta tensión.



6. En caso de fuego



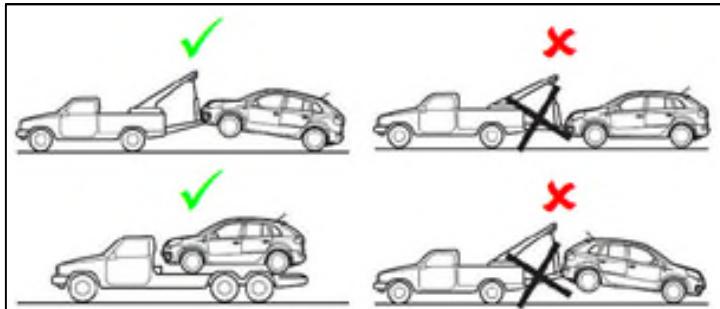
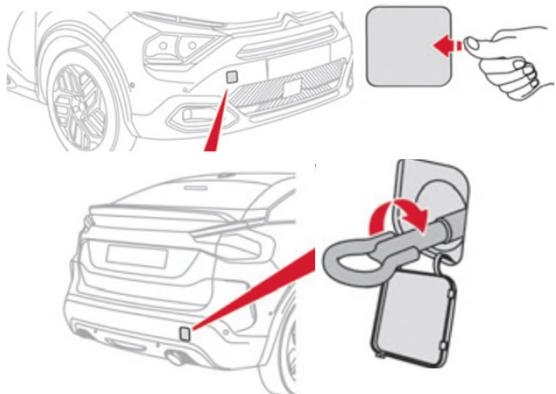
Las baterías de iones de litio pueden autoinflamarse o volver a inflamarse tras la extinción del fuego. Controle la temperatura de la batería de alta tensión.



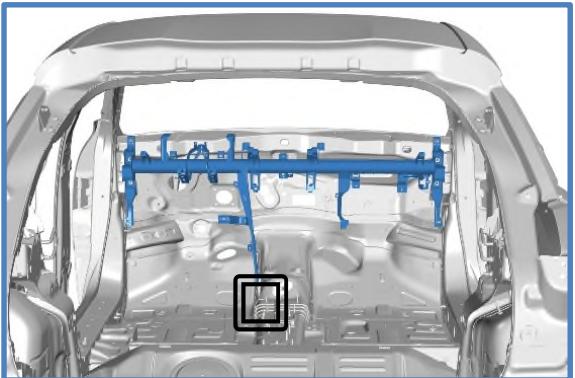
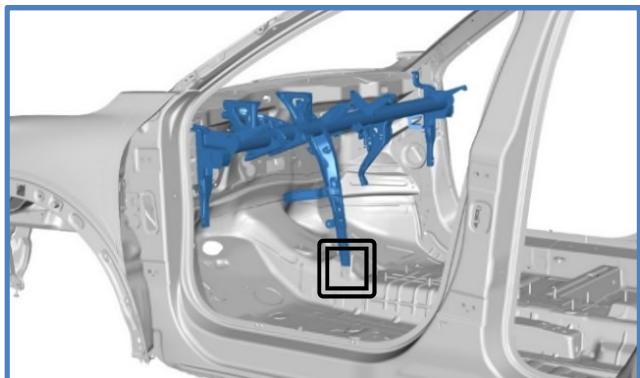
7. En caso de inmersión

Sacar el vehículo del agua y consultar el capítulo 3. "Neutralización de los peligros directos / normas de seguridad"

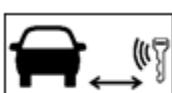
8. Remolque / transporte / almacenamiento



9. Información adicional importante



10. Explicación de los pictogramas utilizados



Desactivar la llave
manos libres



Capó



Utilizar agua para
extinguir el fuego



Advertencia:
Sistema eléctrico



Corrosivo



Explosivo



Peligroso
para la salud
humana