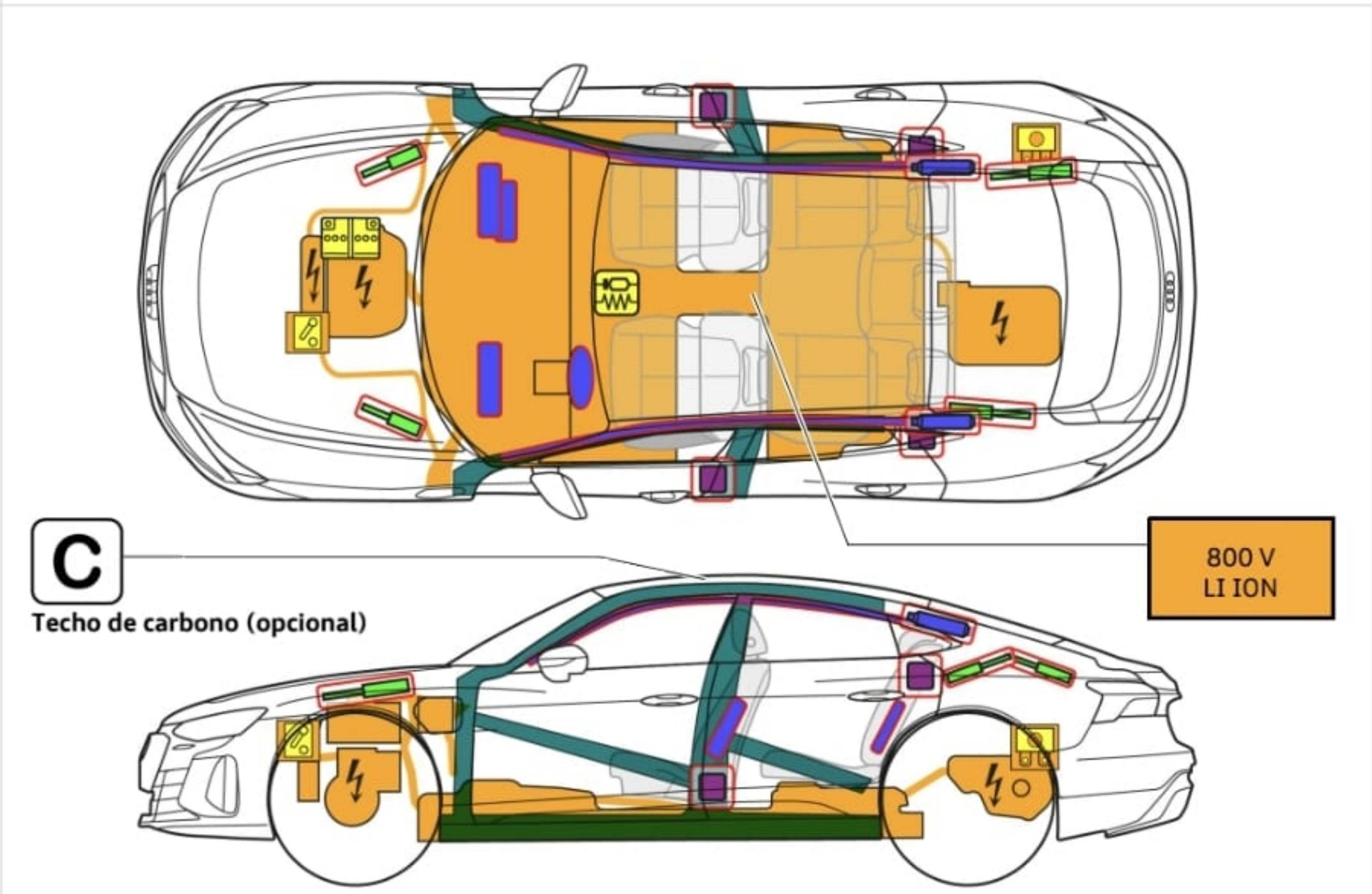
Audi e-tron GT / RS e-tron GT

5 puertas, desde 2021



Nota: Se muestra el máximo equipamiento posible.

	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS		Sistema activo de protección de peatones
	Sistema automático de protección antivuelco		Cilindros de gas a presión / muelle precargado		Zonas de alta resistencia		Atención especial		
	Batería de bajo voltaje		Ultra conden-sador de bajo voltaje		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Separación de alto voltaje		Caja de fusibles, desactivación del sistema de alto voltaje		Condensador de alto voltaje
	Separación de alto voltaje en bajo voltaje		Caja de fusibles, desactivación del sistema de alto voltaje en bajo voltaje		Componente de alto voltaje	C	Estructura de fibra de carbono		

Audi e-tron GT / RS e-tron GT

5 puertas, desde 2021

1. Identificación / reconocimiento

El motor eléctrico no emite ruido. El indicador izquierdo del cuadro de instrumentos (medidor de potencia) informa sobre si se ha desconectado ("OFF") el motor eléctrico o de si está listo para iniciar la marcha ("READY").

Inscripción

e-tron

Se puede optar por no elegir las inscripciones

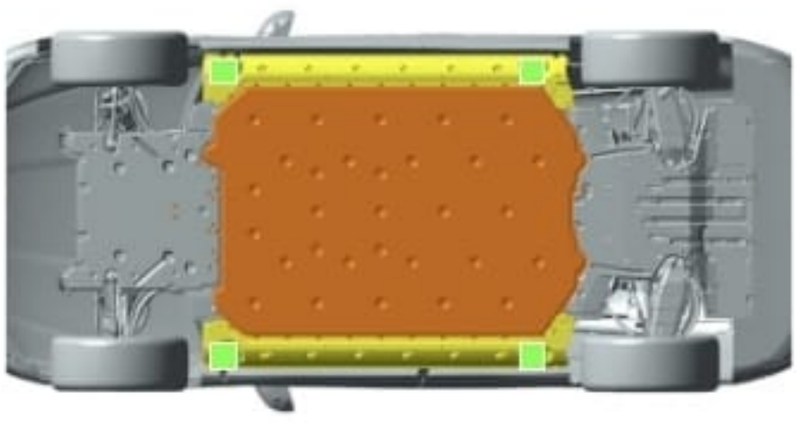
Conexión de carga delante en las dos aletas

2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilización del vehículo

Pulsar la tecla de estacionamiento "P".

Puntos de elevación

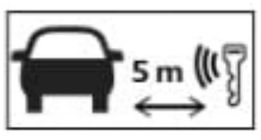


Puntos de elevación adecuados

Batería de alto voltaje

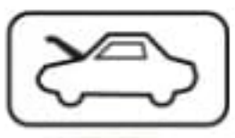
Desconexión del encendido (indicación "OFF" en el medidor de potencia)

Pulsar el botón START-STOP sin pisar el pedal de freno



3. Eliminar peligros directos / normas de seguridad

Desactivación del sistema de alto voltaje



Posibilidad 1: punto de separación en el vano motor

Pulsar el interruptor en la parte delantera de la puerta
Desbloquear el capó del motor

Retirar la cubierta
Activar el punto de separación

5 Extraer la orejeta roja

6 Desenchufar el conector negro

Audi e-tron GT / RS e-tron GT

5 puertas, desde 2021

Posibilidad 2: fusible en el maletero
Abrir el revestimiento lateral

Extraer el fusible

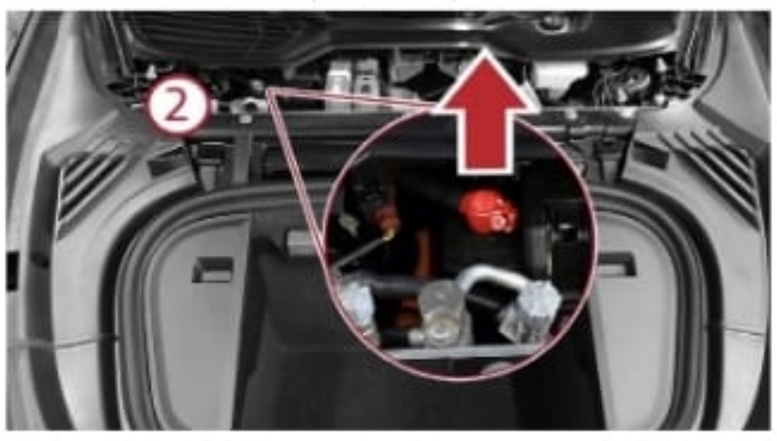
¡No tocar, cortar ni abrir los componentes de alto voltaje ni la batería de alto voltaje!
¡Debe llevarse el equipo de protección correspondiente!

En caso de accidentes con activación del airbag, el sistema de alto voltaje se desactiva automáticamente. El sistema de alto voltaje se queda sin tensión aprox. 20 segundos después de la desactivación.

Desembornado de la batería de 12 V

Retirar la cubierta

Desembornar el polo negativo



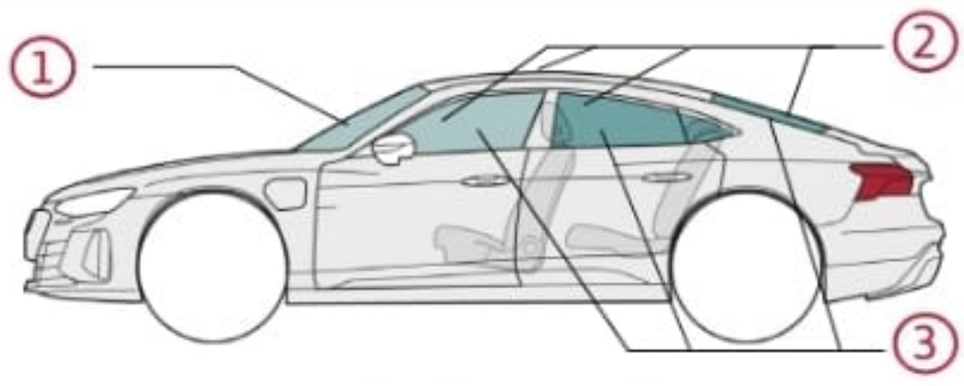
Separación de la estación de carga (desbloqueo de emergencia)

Abrir la puerta

Tirar del pomo

Extraer el enchufe de carga

4. Acceso a los ocupantes



Tipos de vidrio:

1. Vidrio laminado de seguridad
2. Vidrio monocapa de seguridad
3. Lunas laterales y luneta trasera opcionalmente en vidrio laminado de seguridad

5. Energía acumulada / líquidos / gases / sustancias sólidas

LI ION

800 V

Audi e-tron GT / RS e-tron GT

5 puertas, desde 2021

Batería de litio-ferrofosfato de 12 V

En caso de fuga de líquido refrigerante del sistema de refrigeración de la batería o en caso de daños existe el riesgo de que se produzca una reacción térmica en las baterías de litio. ¡Vigilar las temperaturas de las baterías de litio!

IR

6. En caso de incendio

En caso de daños o uso inadecuado, las baterías de litio pueden entrar en ignición de forma espontánea de inmediato o pasado un tiempo o volver a entrar en ignición después de haber sido extinguido el incendio. ¡Debe llevarse el equipo de protección correspondiente!

IR

7. En caso de inmersión

Tras sacar el vehículo del agua, desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3) y dejar salir el agua. ¡Debe llevarse el equipo de protección correspondiente!

8. Remolque / transporte / almacenamiento

¡Las baterías de iones de litio pueden entrar en ignición de forma espontánea o volver a entrar en ignición después de haber sido extinguido el incendio!

IR

En caso de vehículos accidentados o con la batería de alto voltaje dañada o con sospecha de daños: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de al menos 5 m respecto a edificios y otros vehículos (superficie de cuarentena).

No remolcar un vehículo accidentado haciendo rodar los ejes de accionamiento.

9. Información adicional importante

10. Explicación de los pictogramas utilizados

Inflamable	Explosivo	Corrosivo, irritante cutáneo	Peligro grave para la salud	Peligro para el medio ambiente	Vehículo eléctrico	Advertencia de alto voltaje	Atención, peligro
Extinguir con agua en grandes cantidades	LI ION Batería de iones de litio	Tensión peligrosa	Desbloquear el capó del motor	Desbloquear el maletero	Utilizar cámara térmica infrarroja	Alejar la llave inteligente	