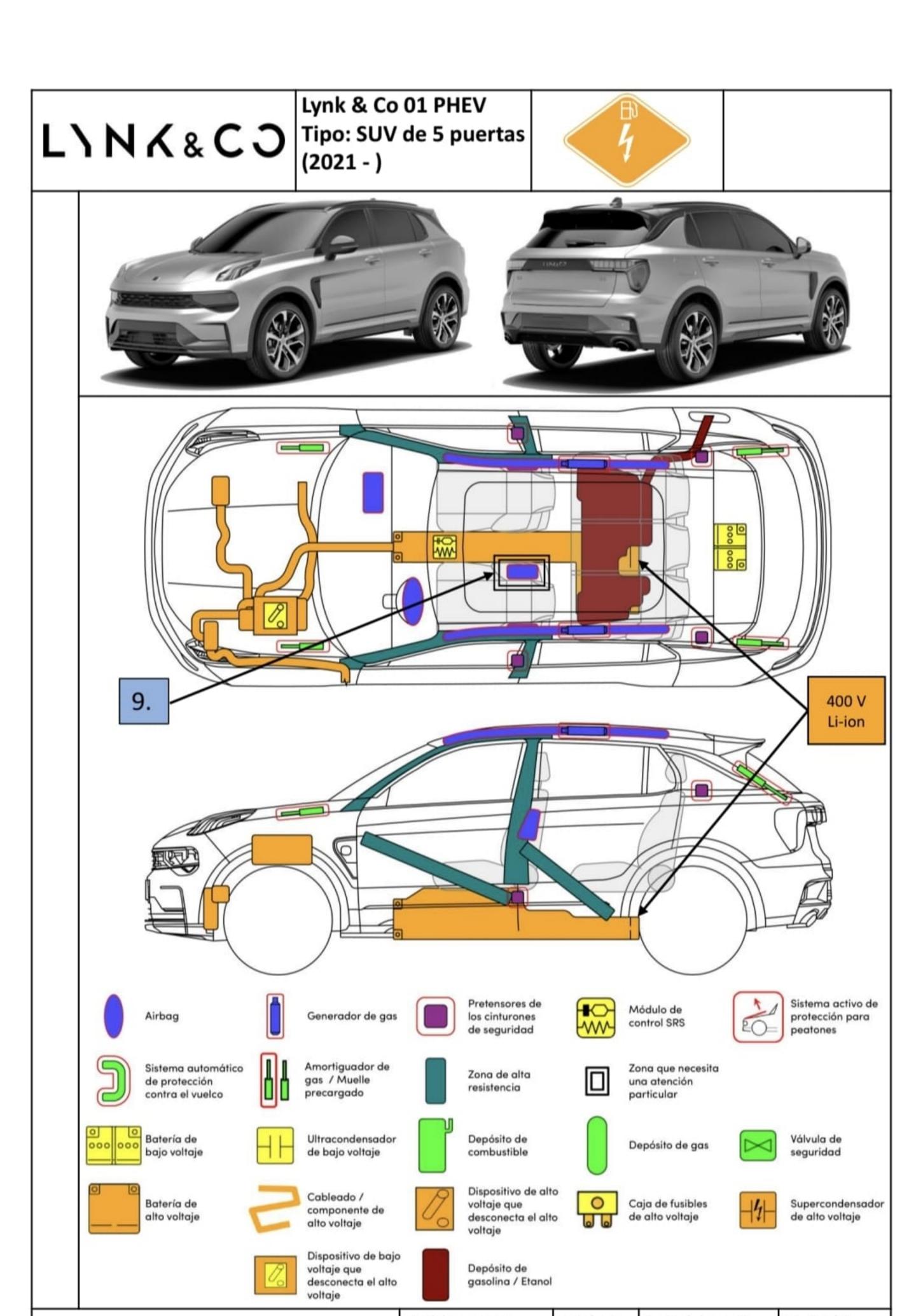


Lynk & Co Lynk & Co 01 PHEV





The state of the s	No. del Documento	Versión no.	Fecha de la versión	No. de página
LYNK & CO en cooperación con Moditech Rescue Solutions B.V.	L6T-CX11-PHEV-ESP	1.0	01/2021	1/4



Lynk & Co Lynk & Co 01 PHEV



Lynk & Co 01 PHEV Tipo: SUV de 5 puertas (2021 -) – Páginas adicionales

1. Identificación / reconocimiento



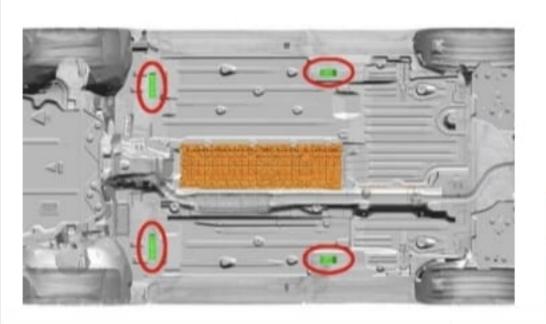
QUE NO SE OIGA RUIDO DE MOTOR NO SIGNIFICA QUE EL VEHÍCULO ESTÉ APAGADO. SI EL VEHÍCULO NO SE HA DETENIDO Y APAGADO DEL TODO, PODRÍA ESTAR MOVIÉNDOSE EN SILENCIO O INICIAR EL MOVIMIENTO REPENTINAMENTE. USE EL EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL APROPIADO.



2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilice el vehículo:

- 1. Calce las ruedas y aplique el freno de estacionamiento;
- Pulse una vez el botón P (estacionamiento) para seleccionar la posición P (estacionamiento);







Puntos de elevación:



Puntos de elevación apropiados;



Batería de alto voltaje;

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

 Desactivación del sistema de alto voltaje, apague el encendido cuando se ilumine el indicador 'Ready'





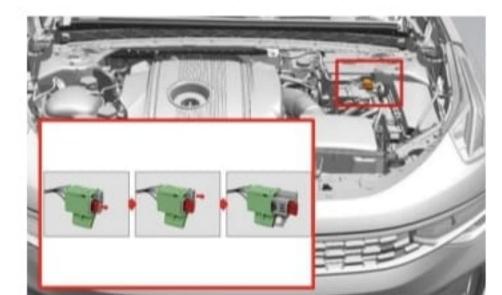


1b. Desactivación del sistema de alto voltaje, como alternativa de 1a









LYNK & CO en cooperación con Moditech Rescue Solutions B.V.

No. del Documento	Versión no.	Fecha de la versión	No. de página
L6T-CX11-PHEV-ESP	1.0	01/2021	2/4



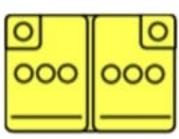
Lynk & Co Lynk & Co 01 PHEV



Lynk & Co 01 PHEV Tipo: SUV de 5 puertas (2021 -) - Páginas adicionales

2. Desconecte la batería de 12 voltios











Normas de seguridad:



Eléctrico

Compruebe que el vehículo está inmovilizado y que el sistema de propulsión está desactivado; No toque, corte ni abra nunca un cable naranja de suministro de alta tensión o cualquier otro componente de alta tensión;

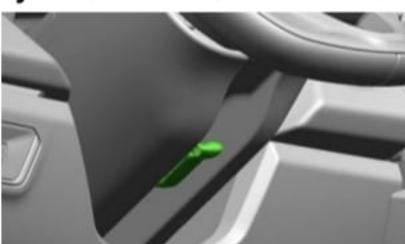
En caso de colisión con despliegue del airbag y/o activación del pretensor del cinturón de seguridad, se desactivará el sistema de propulsión. Los sistemas de retención seguirán activos.

4. Acceso a los ocupantes

Ajuste del asiento







Tipos de cristal:

A. Cristal laminado.

B. Cristal templado.

B.

. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

Li-ion	400V	
000 000	12V	
**	R-1234yf 525 g	
	42 L	

6. En caso de incendio



USE ABUNDANTE AGUA













iREIGNICIÓN DE LA BATERÍA!

	No. del Documento	Versión no.	Fecha de la versión	No. de página
YNK & CO en cooperación con Moditech Rescue Solutions B.V.	L6T-CX11-PHEV-ESP	1.0	Fecha de la versión 01/2021	3/4



Lynk & Co Lynk & Co O1 PHEV



Lynk & Co 01 PHEV Tipo: SUV de 5 puertas (2021 -) – Paginas adicionales



Cuando exista fuga de refrigerante de la batería, esta puede volverse inestable con riesgo de propagación térmica. Un aumento de la temperatura de la batería puede ser un indicador de la existencia de propagación térmica.



7. En caso de inmersión

- · No existe un mayor riesgo de descarga eléctrica en el agua como resultado del sistema de alto voltaje.
- Si es posible, retire el vehículo del agua y continúe con el procedimiento de desactivación para este vehículo (ver capítulo 3).

8. Remolque / transporte / almacenamiento

Gancho de remolcado



Posición gancho frontal



Posición gancho trasero

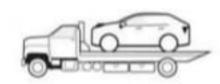


¡ALMACENAMIENTO A DISTANCIA SEGURA DE OTROS VEHÍCULOS!



¡REIGNICIÓN DE LA BATERÍA!

Remolcado









9. Información adicional importante

Airbag central



10. Explicación de los pictogramas utilizados

5 m (0) T	Alejar la llave inteligente	®	Inflamable
1	Advertencia, electricidad	&	Peligro grave para la salud
	Señal de advertencia genérica	*	Toxicidad aguda
*	Advertencia, baja temperatura		Explosivo
x\$x	Aire acondicionado componente	\Leftrightarrow	Corrosivo
	Vehículo eléctrico híbrido con combustible del grupo líquido 2	②	Usar agua para extinción del fuego
-			Capó
□ □ □ [Usar cámara térmica infrarroja		Maletero

LYNK & CO en cooperación con Moditech Rescue Solutions B.V.	No. del Documento	Versión no.	Fecha de la versión	No. de página
	L6T-CX11-PHEV-ESP	1.0	01/2021	4/4