

Leyenda

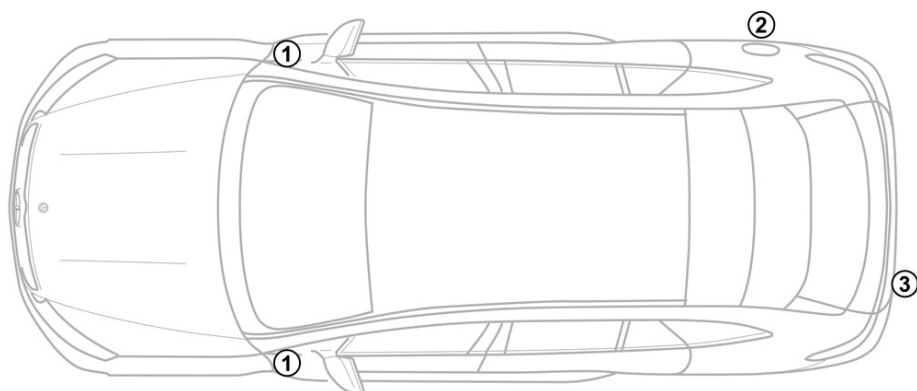
	Airbag		Generador de gas		Pretensores de cinturón		Unidad de control SRS		Sistema activo de protección para peatones
	Sistema automático de protección antivuelco		Resorte de gas / muelle pretensado		Refuerzo de la carrocería		Zona de atención		
	Batería de bajo voltaje (batería de iones de litio)		Condensador de bajo voltaje		Depósito de combustible		Gas tank		Válvula de seguridad
	Batería de alto voltaje (batería de iones de litio)		Cable / componentes de alto voltaje		Dispositivo de alto voltaje que desconecta el alto voltaje		Fusible de alto voltaje		Condensador de alto voltaje
	Corte de cable		Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje						

Indicación

Hay más información en nuestra [guía de rescate](#).



1. Identificación / reconocimiento



2. Inmovilización / estabilización / elevación

Freno de estacionamiento

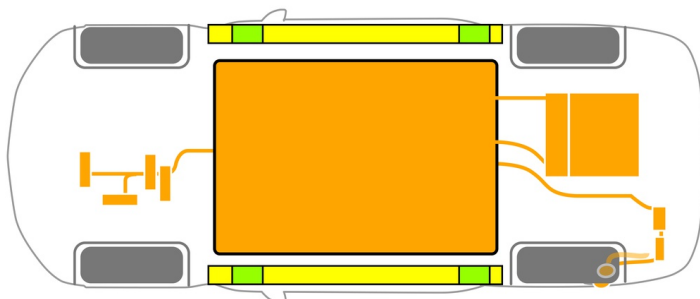


Freno de estacionamiento



Pulsar el interruptor P de la palanca de cambio (1). El freno de estacionamiento se activa automáticamente.

Freno de estacionamiento eléctrico (1)



- Punto de elevación adecuado
- Puntos de estabilización adecuados en el lateral
- Batería de alto voltaje

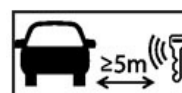


Debe evitarse que la talonera y los bajos se deformen durante el rescate (p. ej., por apoyo con el equipo hidráulico).

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Cómo desconectar la ignición

1. Pulsar la tecla START-STOP sin accionar el freno de servicio.
2. Guardar la llave electrónica del vehículo a una distancia mínima de 5 m.



Que el motor no emita ruidos no significa que el vehículo esté apagado.



Se podrá volver a poner en marcha hasta que se haya puesto fuera de servicio el vehículo.



Desactivación del sistema de alto voltaje

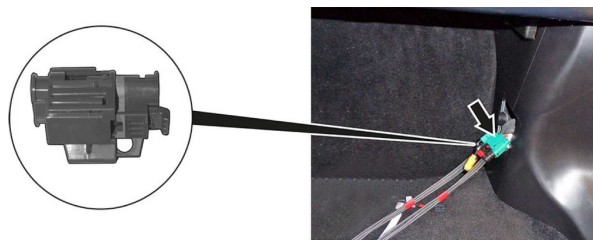


En caso de accidentes en los que se activen los airbags y pretensores de los cinturones de seguridad, el sistema automático de alto voltaje se apaga automáticamente.

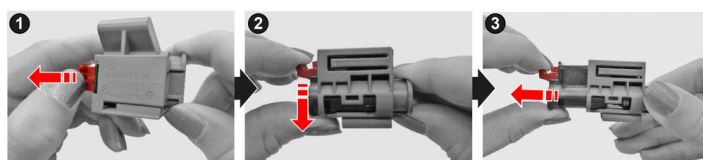


En otros casos, el sistema de alto voltaje se desactiva de la siguiente manera:

Opción 1: Dispositivo de desconexión del alto voltaje



El dispositivo de desconexión del alto voltaje se encuentra en la parte inferior, en el montante A del lado del acompañante.



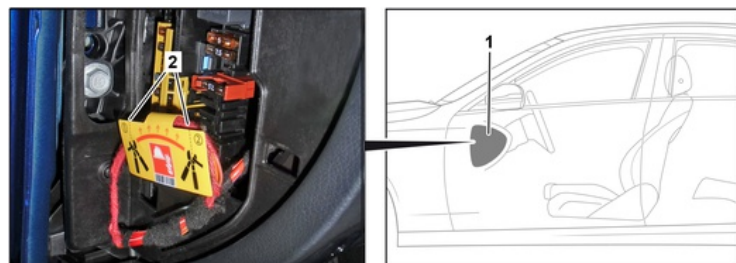
- (1) Tirar del elemento de desbloqueo
- (2) Presionar el elemento de desbloqueo hacia abajo
- (3) Sacar el interruptor



Opción 2: Dispositivo alternativo de desconexión del alto voltaje

El dispositivo de desconexión del alto voltaje alternativo se encuentra debajo de la cubierta de la caja de fusibles, en el lado del salpicadero que corresponde al conductor.

Está identificado con un cartel de aviso.



Quitar la cubierta (1). Corta el cable por la marca (2).



Para asegurarse de que no quede tensión en la red de alta tensión, efectuar el mantenimiento unos 20 segundos tras la desconexión.



Los sistemas de seguridad pasivos, como los airbags y los pretensores de los cinturones de seguridad, seguirán teniendo tensión gracias a la red de a bordo de 12 voltios.



Desconectar la batería de 12 V



1. Quitar la cubierta de la batería de 12 voltios del compartimento del motor.
2. Soltar el cable negativo de la batería de 12 voltios de la unión roscada y asegurarlo para que no haga contacto involuntario.

**Desconectar la batería de 12 V**

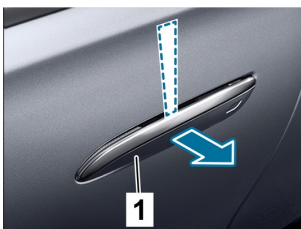
1. Quitar la cubierta de la batería de 12 voltios del maletero.
2. Soltar el cable negativo de la batería de 12 voltios de la unión roscada y asegurarlo para que no haga contacto involuntario.



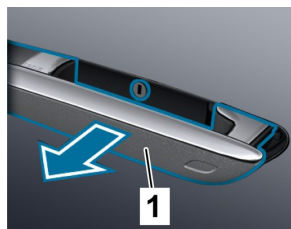
Se desactivarán los sistemas de seguridad pasivos (airbags y pretensores de los cinturones de seguridad).

4. Acceso a los ocupantes

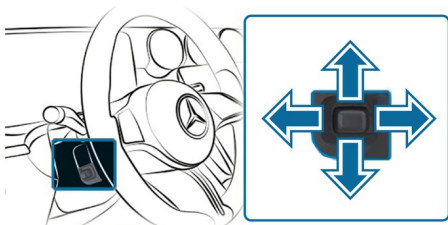
Al liberar a los ocupantes, deben tenerse en cuenta las zonas de la carrocería compuestas por aceros de alta resistencia y los componentes de los sistemas de retención (en particular, los elementos pirotécnicos), conforme a los datos de la página 1.



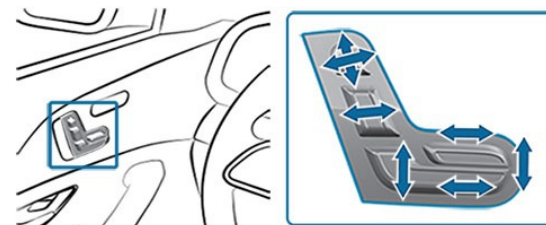
Mover un objeto plano no metálico desde arriba y detrás de la manilla (1) y hacer palanca ligeramente hacia fuera.



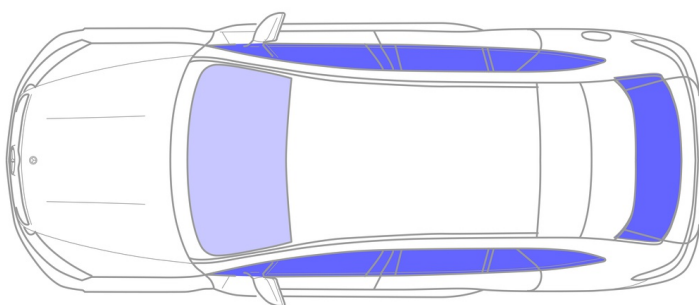
Agarrar desde abajo y atrás la manilla (1) y tirar hacia fuera hasta el tope y mantenerla así.



Ajuste del volante



Ajuste del asiento (electrónicamente)



VSG: vidrio de seguridad laminado
ESG: vidrio de seguridad templado

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

Todos los cables de alto voltaje tienen un aislamiento naranja.



6. En caso de incendio



Para extinguir un incendio de un vehículo, usar una gran cantidad de agua (H₂O).

Para refrigerar la batería de iones de litio, usar una gran cantidad de agua (H₂O).



Advertencia: Nuevo encendido de la batería



Si sale refrigerante de la batería de alto voltaje, la sobrecarga térmica podría inestabilizarla. Comprobar la temperatura de la batería con una cámara termográfica de infrarrojos.



7. En caso de inmersión

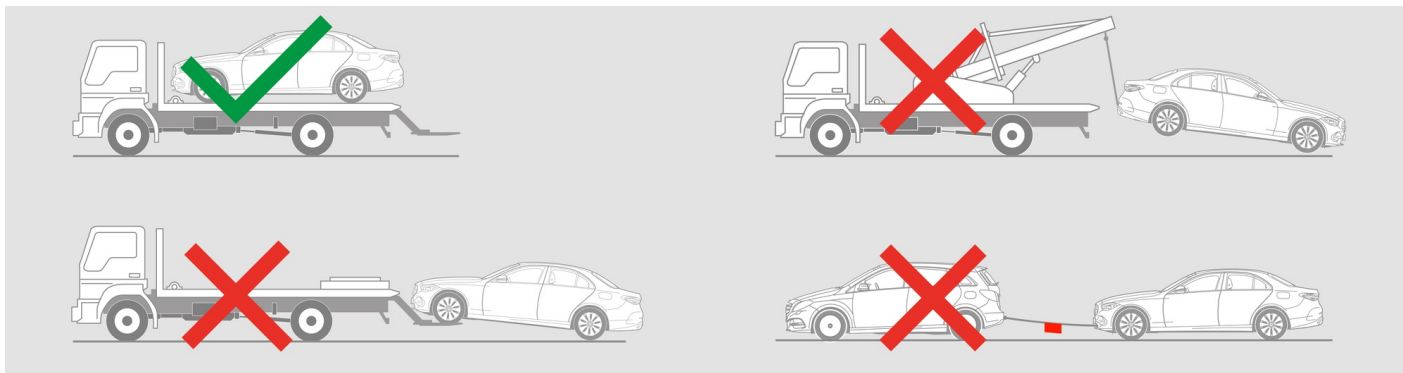
No hay peligro de que haya tensión en la carrocería.

Tras las labores de rescate del vehículo:

1. Dejar salir el agua del habitáculo interior.
2. Comenzar la desactivación del sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3).

8. Remolque / transporte / almacenamiento

Transportar el vehículo solo con ambos ejes sobre el camión-grúa o portavehículos.



Asegurarse de que mantiene una distancia de seguridad con el resto de vehículos.



Advertencia: Nuevo encendido de la batería



9. Información adicional importante

Hay más información en la «Guía para servicios de asistencia en carretera para automóviles».



10. Explicación de los pictogramas utilizados



Vehículo eléctrico



Señal de advertencia
genérica



Advertencia, electrici-
dad



Inflamable



Peligro grave para la
salud



Corrosivo



Toxicidad aguda



Usar agua para extin-
ción del fuego



Usar cámara térmica
infrarroja



Capó



Maletero



Alejar la llave inteli-
gente