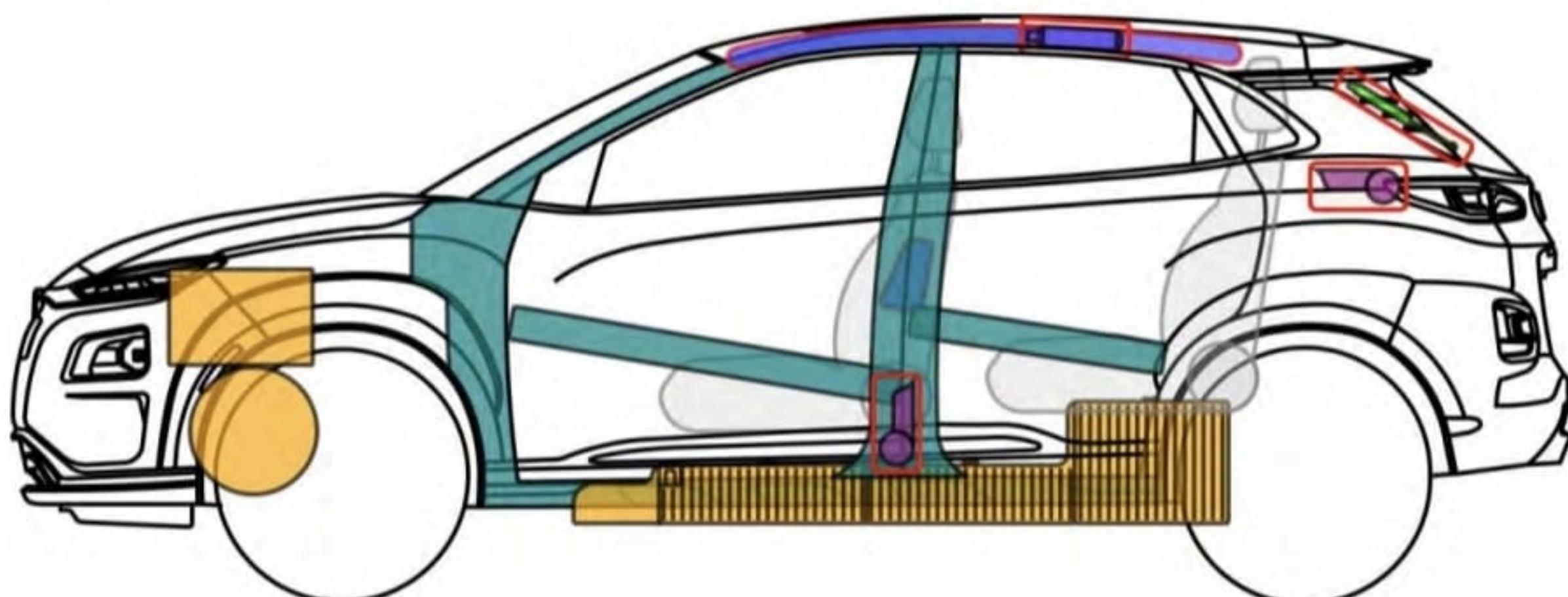
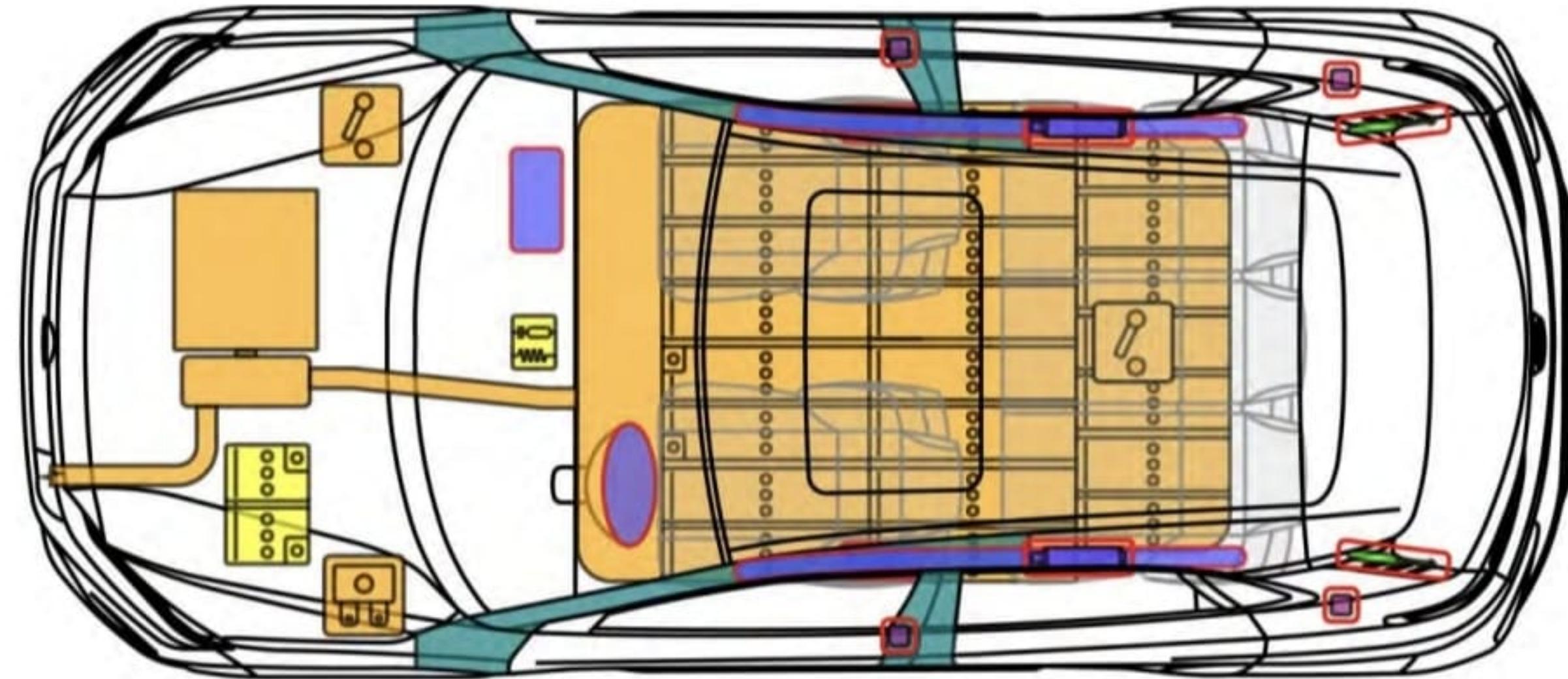


# Hyundai KONA Electric



Kona Elektro  
(Typ OS, ab 2018)



## Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät		Hochvoltbatterie
	Gas-generator		Überrollschutz		12 V Batterie		Hochvolt-leitung/komponente
	Gurtstraffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank		Notfalltrennstelle
	Brennstoffzelle		Sicherheits-ventil		Abblasrichtung		Sicherungs-kasten

Kona Elektro



# Hyundai KONA Electric



2/5

## Kona Elektro

(Typ OS, ab 2018)



### Allgemeine Hinweise

- Bei Unfällen mit Airbag und/oder Gurtstrafferauslösung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.
- Die Zeit bis zur vollständigen Deaktivierung des Antriebs beträgt 5 Minuten nach Durchführung der Deaktivierungsschritte.
- Schutzausrüstung erforderlich (Isolierende Handschuhe bis 1000 V, Gesichtsschutz).

### Fahrzeug immobilisieren und deaktivieren

- Räder verkeilen, Feststellbremse betätigen und Taste P (Parken) drücken.



#### Methode 1:

- Prüfen ob das Hochvoltsystem eingeschaltet ist. Symbol:
- Ist das System aktiv, Start-Stopp Knopf einmal betätigen.



- Massekabel der 12 Volt Batterie abklemmen.



Kona Elektro

# Hyundai KONA Electric



**Kona Elektro**  
(Typ OS, ab 2018)

4/5



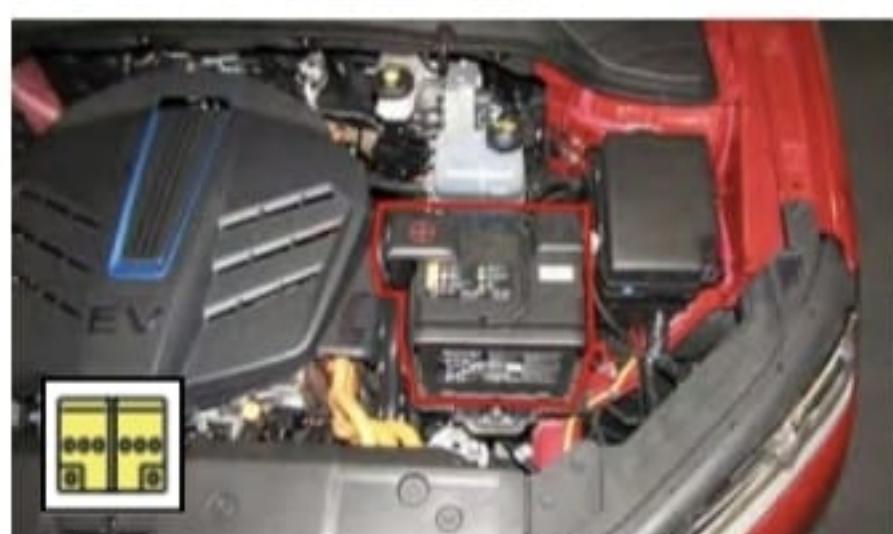
## Fahrzeug immobilisieren und deaktivieren

### Methode 2:

1. Dargestellte Sicherungen aus dem Sicherungskasten entfernen.



2. Massekabel der 12 Volt Batterie abklemmen.



3. Notfalltrennkabel im Motorraum trennen.

Wenn der Notfalltrennkabel nicht erreichbar ist:

Service Disconnect Stecker wie dargestellt entfernen (isolierende Schutzhandschuhe bis 1000 V erforderlich).



Kona Elektro

# Hyundai KONA Electric



**Kona Elektro**  
(Typ OS, ab 2018)

3/5



## Fahrzeug immobilisieren und deaktivieren

4. Notfalltrennkabel im Motorraum trennen.

Wenn der Notfalltrennkabel nicht erreichbar ist:

Service Disconnect Stecker wie dargestellt entfernen (isolierende Schutzhandschuhe bis 1000 V erforderlich).



Kona Elektro

Ist der Start/Stop-Knopf nicht zugänglich,  
Methode 2 Folgen!

- Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!
- Achtung: Die Spannung im Hochspannung-Systeme sind erst nach ca. 5 min. vollständig deaktiviert!



# Hyundai KONA Electric



## Kona Elektro

(Typ OS, ab 2018)

5/5



### Fahrzeug immobilisieren und deaktivieren

Service Disconnect Stecker wie dargestellt entfernen (isolierende Schutzhandschuhe bis 1000 V erforderlich).



- Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!
- Achtung: Die Spannung im Hochspannung-Systeme sind erst nach ca. 5 min. vollständig deaktiviert!

Kona Elektro