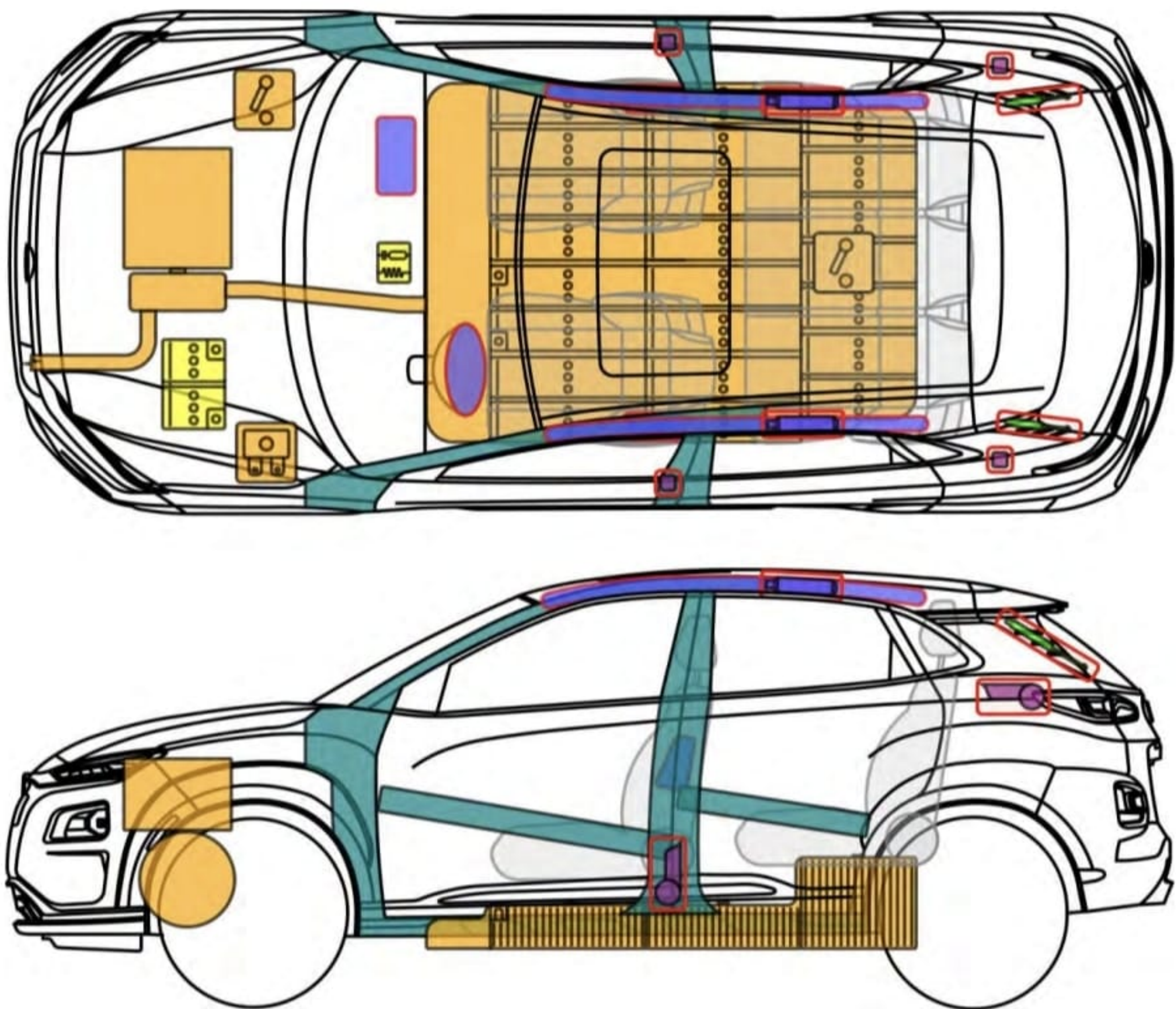




# Hyundai KONA Electric



**Kona Elektro**  
(Typ OS, ab 2018)



**Legende**

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät		Hochvolt-batterie
	Gas-generator		Überroll-schutz		12 V Batterie		Hochvolt-leitung/-komponente
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank		Notfalltrenn-stelle
	Brennstoff-zelle		Sicherheits-ventil		Abblas-richtung		Sicherungs-kasten

**Kona Elektro**





# Hyundai KONA Electric



## Kona Elektro (Typ OS, ab 2018)




### Allgemeine Hinweise

- Bei Unfällen mit Airbag und/oder Gurtstrafferauslösung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.
- Die Zeit bis zur vollständigen Deaktivierung des Antriebs beträgt 5 Minuten nach Durchführung der Deaktivierungsschritte.
- **Schutzausrüstung erforderlich (Isolierende Handschuhe bis 1000 V, Gesichtsschutz).**

### Fahrzeug immobilisieren und deaktivieren

- Räder verkeilen, Feststellbremse betätigen und Taste P (Parken) drücken.

#### Methode 1:

1. Prüfen ob das Hochvoltsystem eingeschaltet ist. Symbol: .
2. Ist das System aktiv, Start-Stopp Knopf einmal betätigen.
3. Massekabel der 12 Volt Batterie abklemmen.



Kona Elektro





# Hyundai KONA Electric



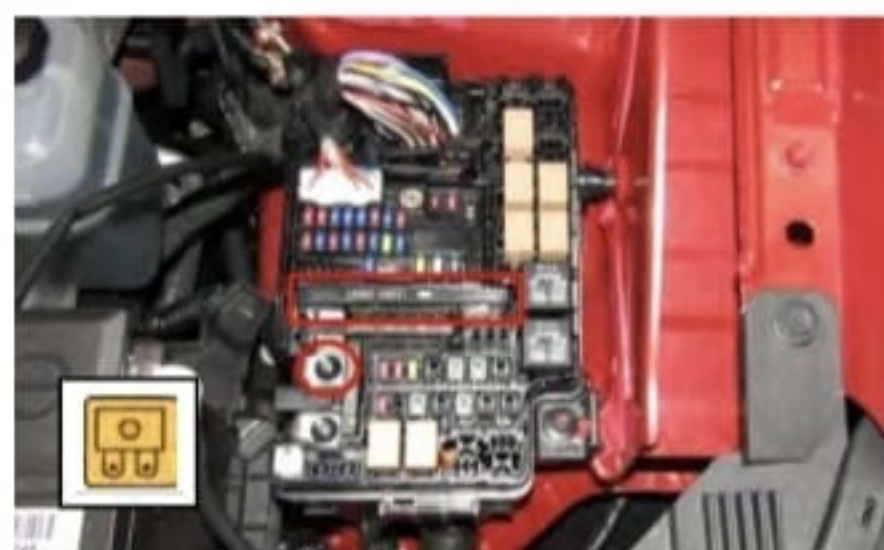
## Kona Elektro (Typ OS, ab 2018)



### Fahrzeug immobilisieren und deaktivieren

#### Methode 2:

1. Dargestellte Sicherungen aus dem Sicherungskasten entfernen.



2. Massekabel der 12 Volt Batterie abklemmen.



3. Notfalltrennkabel im Motorraum trennen.

Wenn der Notfalltrennkabel nicht erreichbar ist:

Service Disconnect Stecker wie dargestellt entfernen (isolierende Schutzhandschuhe bis 1000 V erforderlich).



Kona Elektro





# Hyundai KONA Electric



## Kona Elektro (Typ OS, ab 2018)



### Fahrzeug immobilisieren und deaktivieren

4. Notfalltrennkabel im Motorraum trennen.

Wenn der Notfalltrennkabel nicht erreichbar ist:

Service Disconnect Stecker wie dargestellt entfernen (isolierende Schutzhandschuhe bis 1000 V erforderlich).



Ist der Start/Stop-Knopf nicht zugänglich,  
Methode 2 Folgen!

- Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!
- **Achtung: Die Spannung im Hochspannung-Systeme sind erst nach ca. 5 min. vollständig deaktiviert!**

Kona Elektro





# Hyundai KONA Electric



## Kona Elektro (Typ OS, ab 2018)



### Fahrzeug immobilisieren und deaktivieren

Service Disconnect Stecker wie dargestellt entfernen (isolierende Schutzhandschuhe bis 1000 V erforderlich).



- Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!
- Achtung: Die Spannung im Hochspannung-Systeme sind erst nach ca. 5 min. vollständig deaktiviert!

Kona Elektro