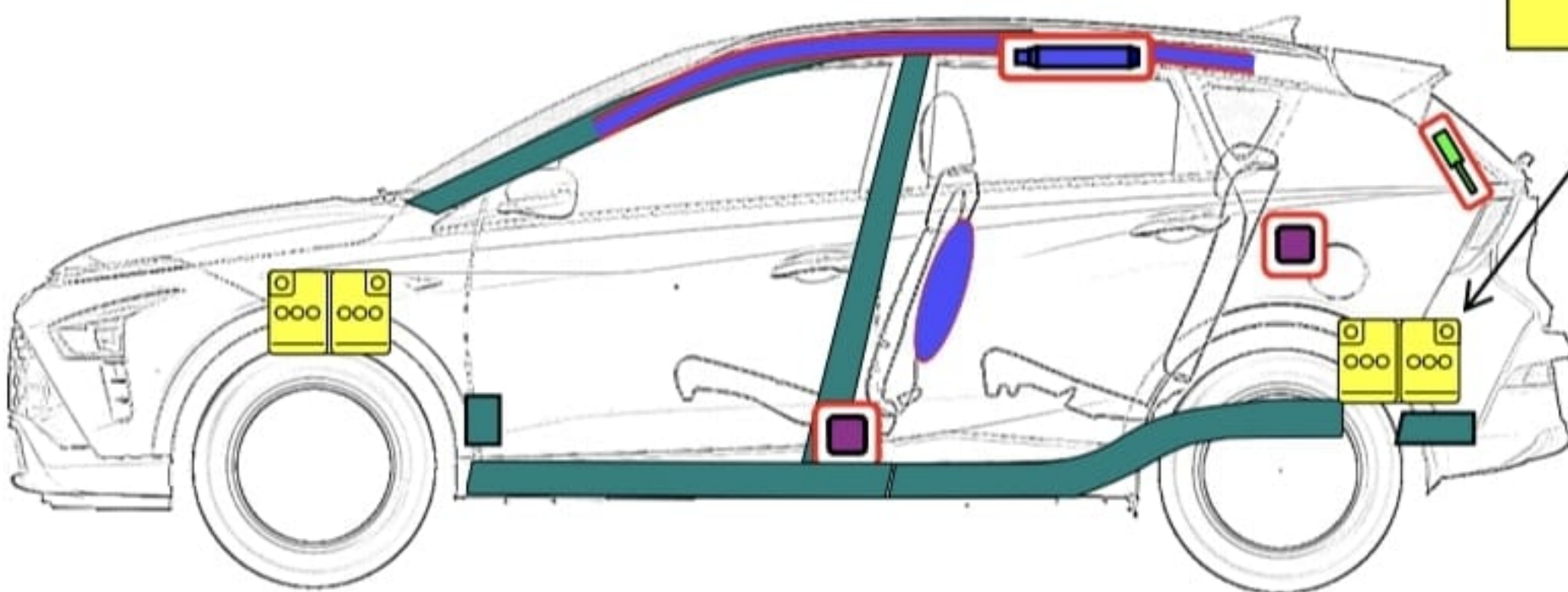
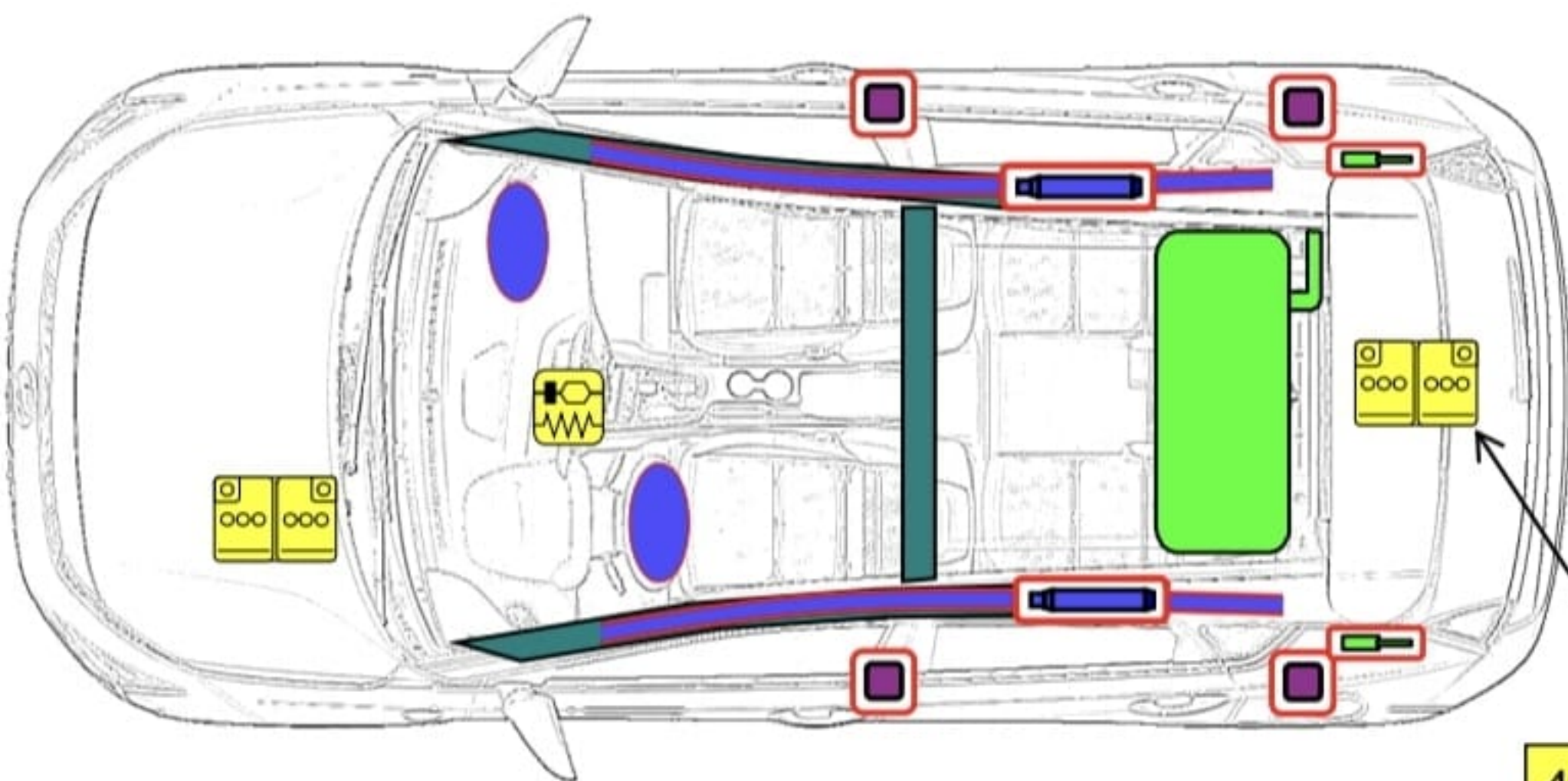




Hyundai BAYON



Hyundai BAYON
5 puertas
Desde marzo 2021

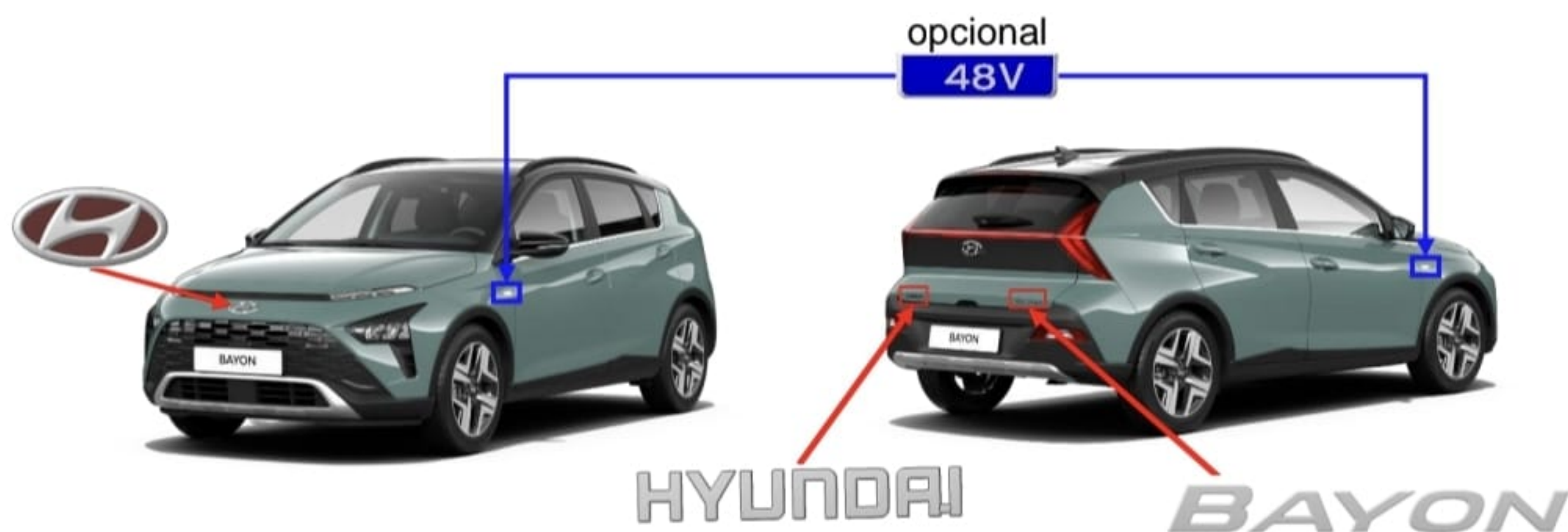


48V (opcional)
Li-ion

	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS		Sistema activo de protección para peatones
	Sistema automático de protección contra el vuelco		Amortiguador de gas / Muelle precargado		Zona de alta resistencia		Zona que necesita una atención particular		Componente de alto voltaje
	Batería de bajo voltaje		Ultra condensador de bajo voltaje		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Dispositivo de alto voltaje que desconecta el alto voltaje		Caja de fusibles de alto voltaje		Súper-condensador de alto voltaje



1. Identificación / reconocimiento



2. Inmovilización / estabilización / elevación

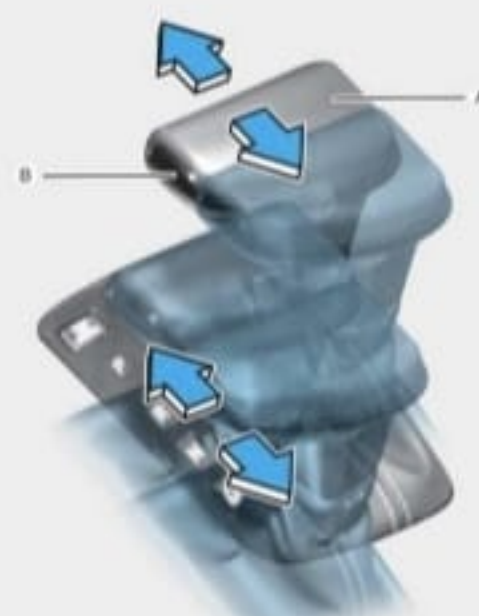
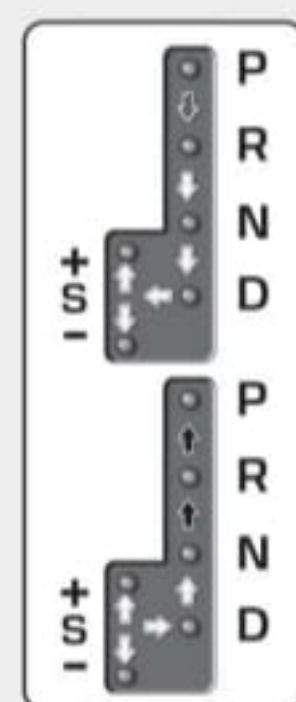
■ Inmovilización

1



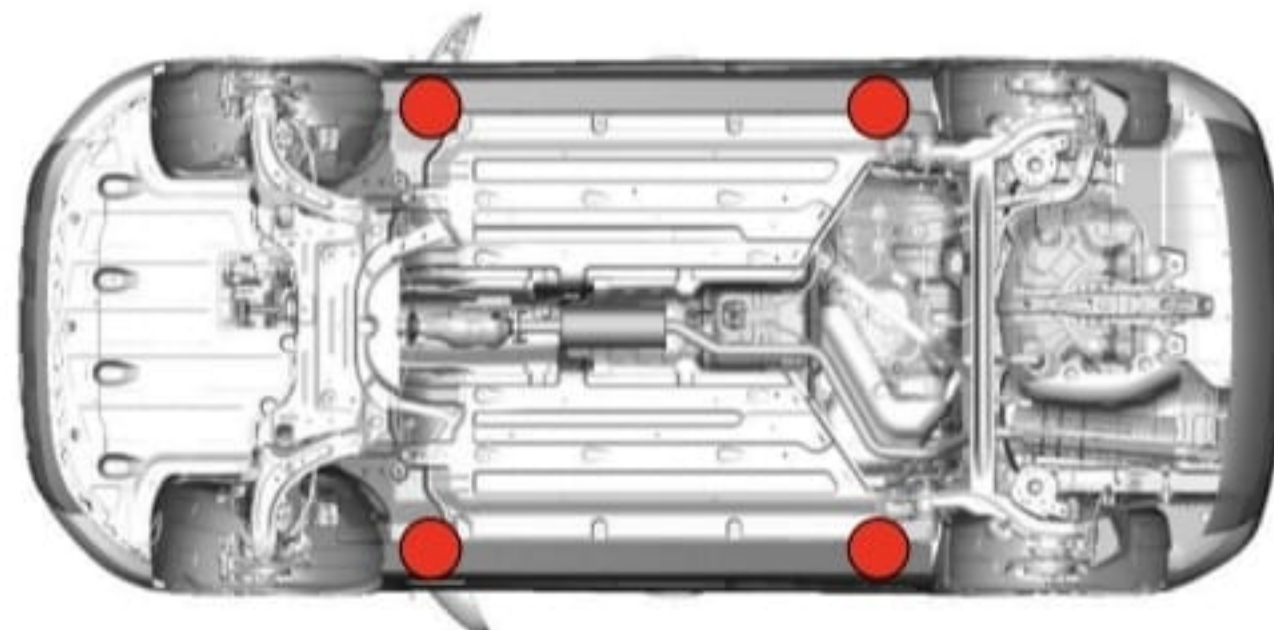
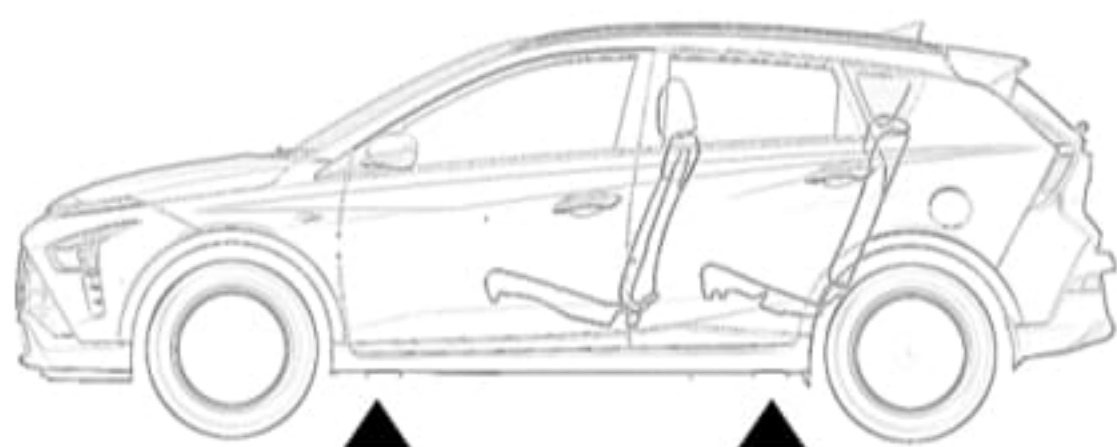
Tire hacia arriba del freno de mano tanto como sea posible

2



En vehículos con cambio automático: mueva la palanca a la posición P

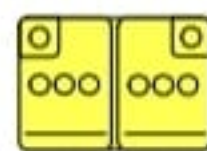
■ Puntos para levantar el coche, bajo el vehículo●





3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

■ Acceso a la batería de 12V :



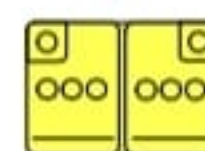
12 V



Tire de la palanca para liberar el capó. El capó debería saltar y abrirse ligeramente.



Eleve ligeramente el capó, tire del enganche (1) situado en el interior del centro del capó y levante el capó (2)



12 V

■ Procedimiento de desconexión

① Apagar el interruptor de encendido

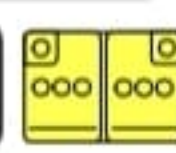


② Desconectar el terminal negativo (-)



③ Desconectar el terminal positivo (+)

■ Acceso a la batería de 48V:



48 V (Li-ion) → opcional



Después de abrir el maletero, retire la tapa inferior del mismo.



Después de retirar la tapa, retire las espumas.



Encontrará los conductos de entrada y salida y el sistema de batería de 48V.

■ Procedimiento de desconexión

- ① Espere unos 10 minutos tras apagar el motor.
- ② Desconecte el cable (-) de la batería de 12V bajo el capó delantero.
- ③ Desconecte el cable 12V (+) del conjunto de la batería de 48V.
- ④ Desconecte el primero el cable (-) y después el cable (+) de la batería de 48V.
- ⑤ Desconecte el cable BMS EXTN.

4. Acceso a los ocupantes

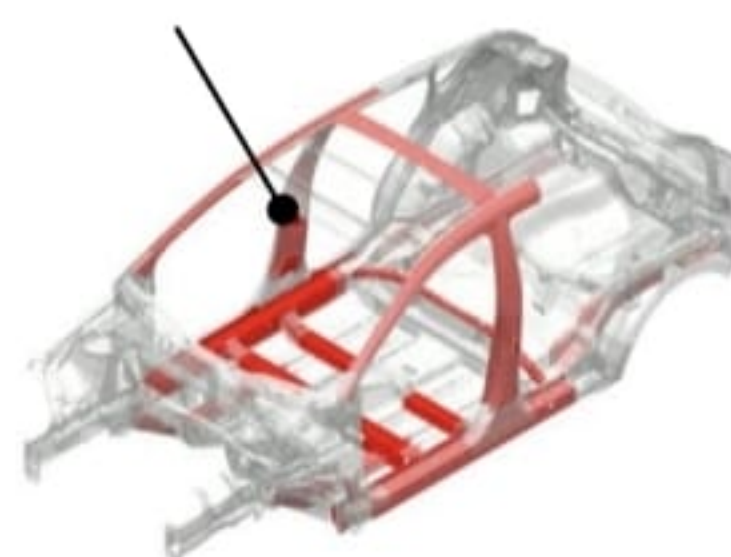
■ Cristal

- 1 : Laminado
2-5 : Templado



■ Carrocería

Acero endurecido

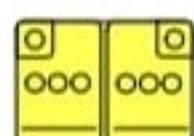




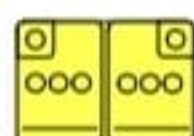
5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

■ Depósito de combustible **40ℓ**

■ Batería



12 V



48 V (Li-ion)

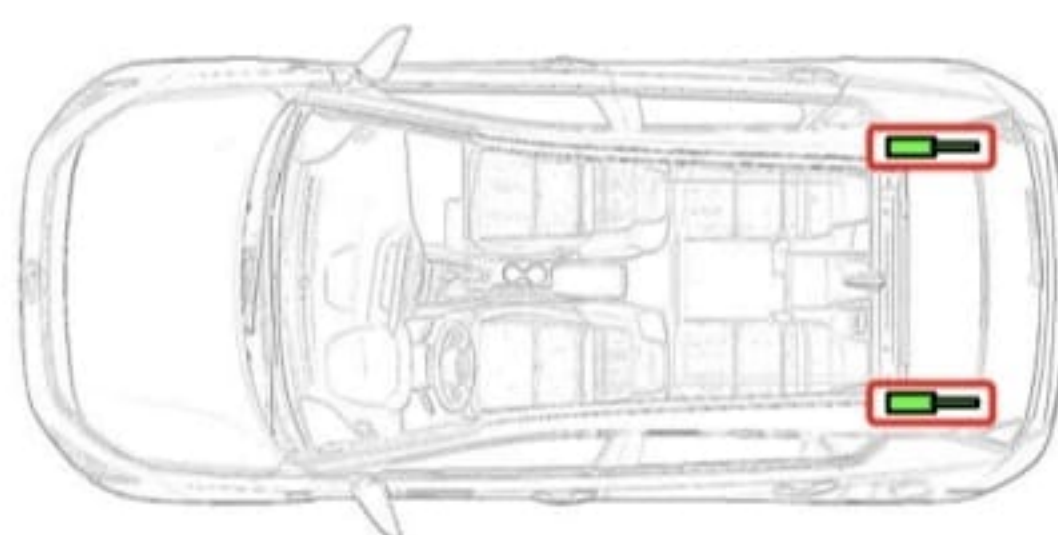
→ opcional

6. En caso de incendio

■ Amortiguador a gas



- Riesgo de efecto proyectil del portón del maletero

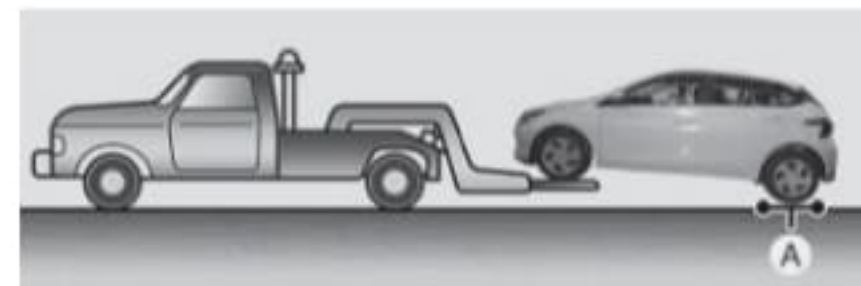
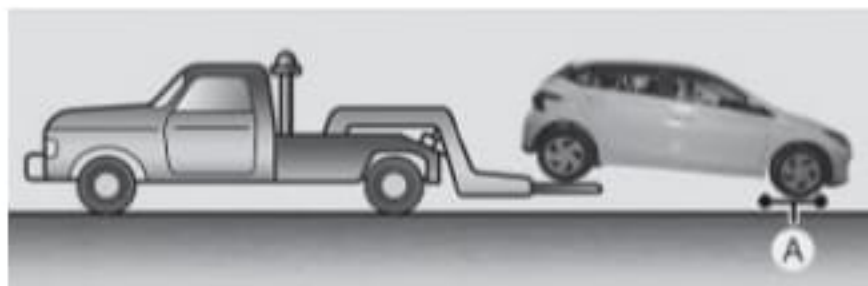
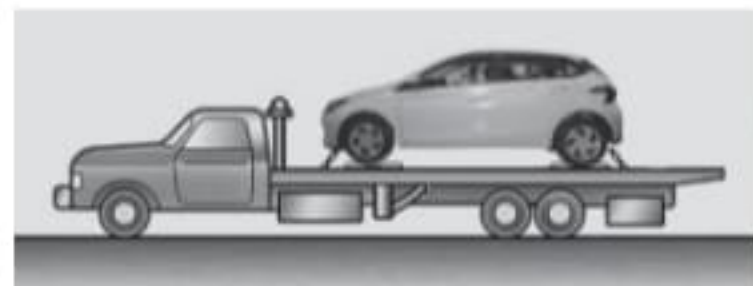


7. En caso de inmersión

No toque ninguno de los componentes o cables de 48V, ya que de hacerlo se expone a un riesgo de electrocución. Espere a que el vehículo esté completamente fuera del agua para trabajar en él.

8. Remolque / transporte / almacenamiento

■ OK



[A] : Dolly

■ NO OK

