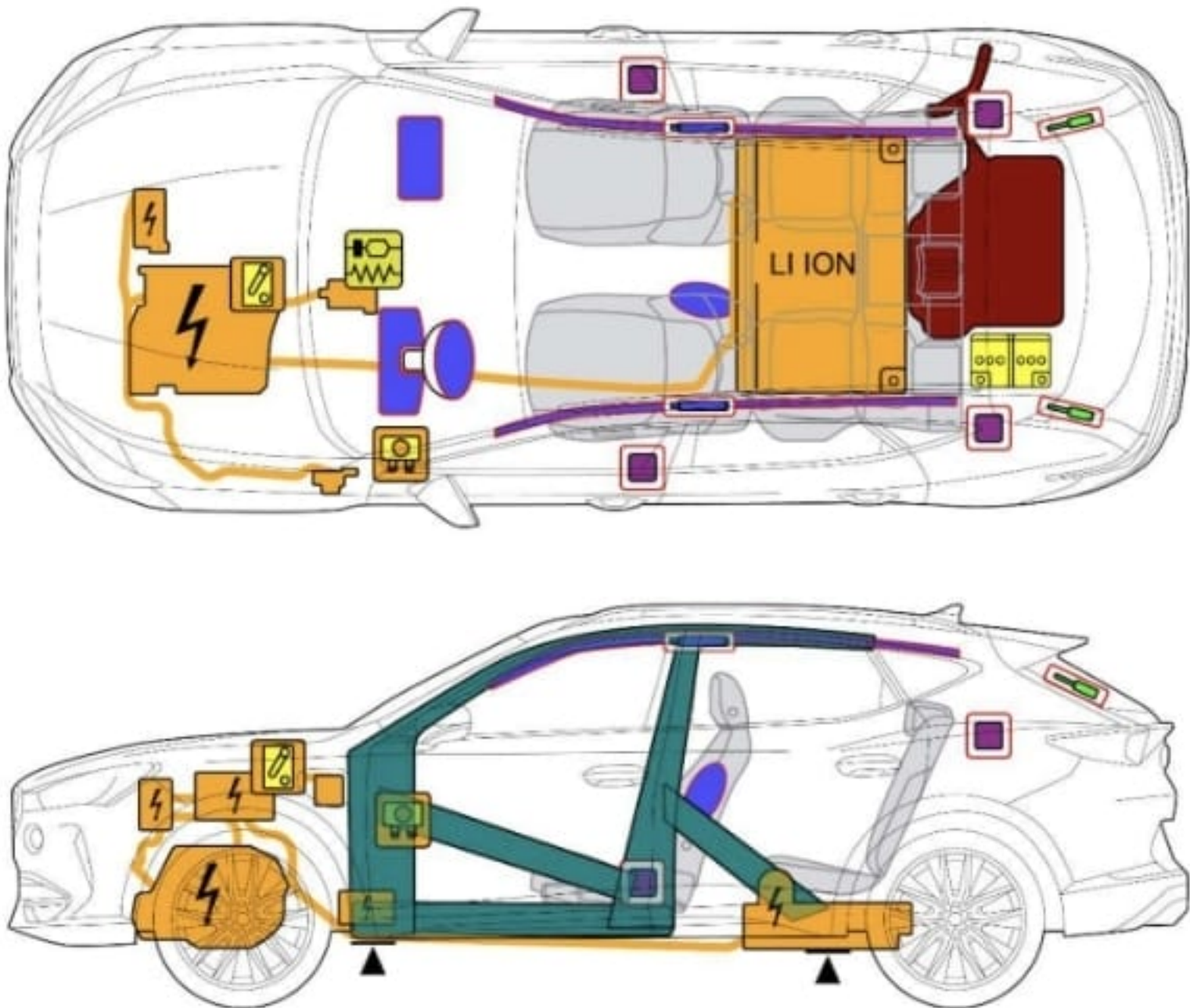




Cupra Formentor e-HYBRID



CUPRA FORMENTOR e-HYBRID
(A PARTIR DE 2021)



Nota: La ilustración muestra el máximo equipamiento posible.

	Airbag		Inflador de gas almacenado		Pretensores de los cinturones de seguridad		Modulo de control SRS		Sistema activo de protección para peatones
	Sistema automático de protección contra el vuelco		Amortiguador de gas / Muelle precargado		Zona de alta resistencia		Zona que necesita una atención particular		
	Batería de bajo voltaje		Ultracondensador de bajo voltaje		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Dispositivo de alto voltaje que desconecta el alto voltaje		Caja de fusibles, desactivación sistema de alta tensión		Supercondensador de alto voltaje
	Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje		Caja de fusibles de alto voltaje		Depósito de gasolina / etanol		Punto de elevación; soporte central		Componente de alto voltaje

Marca	Tipo	Fase	Año de lanzamiento	Referencia interna	Fecha de creación	Edición	Nº de versión	Página
CUPRA	Formentor	1	2021	VSC-KM70H50	09/12/2020	09/12/2020	1	1 de 4



Cupra Formentor e-HYBRID



CUPRA FORMENTOR e-HYBRID
(A PARTIR DE 2021)



1. Identificación / reconocimiento



El motor eléctrico no hace ruido. El indicador izquierdo del cuadro de instrumentos (medidor de potencia) indica si el motor eléctrico está apagado "OFF" o listo para funcionar "READY".

Toma de carga



Cable naranja



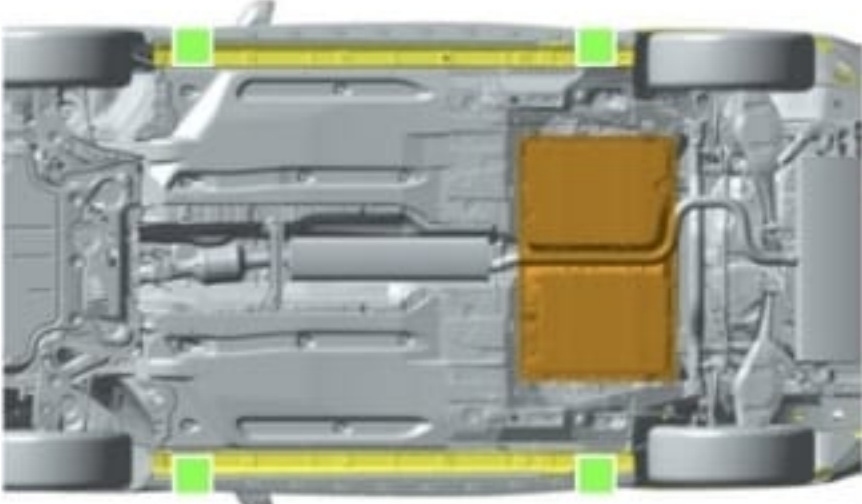
2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilizar el vehículo

Presionar el botón de estacionamiento "P" y Poner el freno de mano.



Puntos de elevación



Puntos de elevación adecuados
Batería de alto voltaje

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Apagar el motor (indicador de potencia "Off")



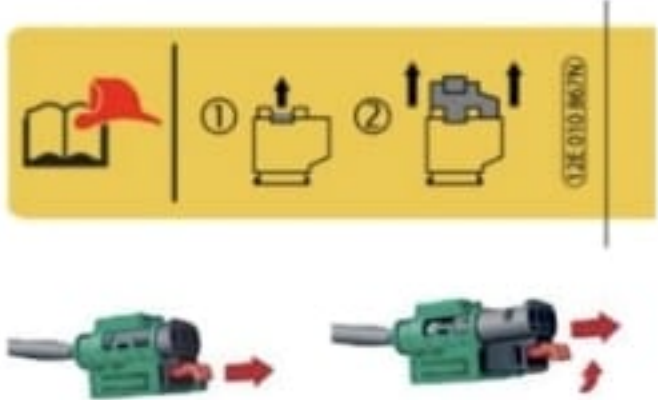
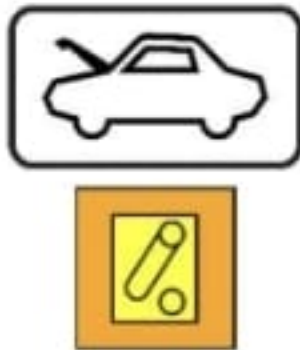
Presionar el botón START-STOP sin pisar el pedal de freno



En lugar de una llave de radio, también es posible utilizar una tarjeta de claves o una aplicación para smartphone.

Desactivar el sistema de alta tensión

Opción 1: Desactivación desde el vano motor.



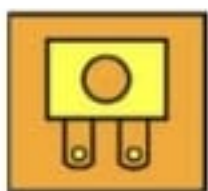
Marca	Tipo	Fase	Año de lanzamiento	Referencia interna	Fecha de creación	Edición	Nº de versión	Página
CUPRA	Formentor	1	2021	VSC-KM70H50	09/12/2020	09/12/2020	1	2 de 4



Cupra Formentor e-HYBRID



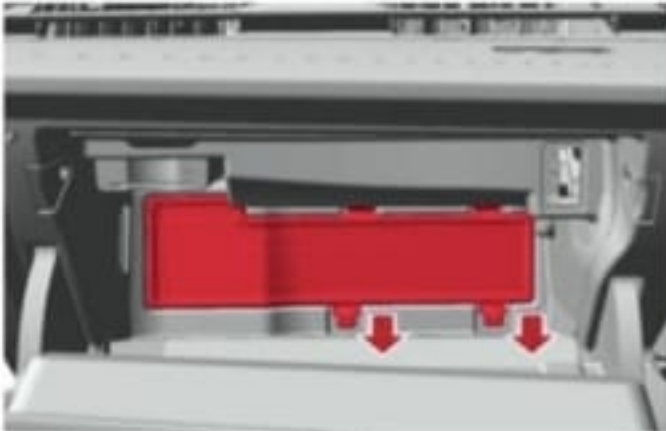
CUPRA FORMENTOR e-HYBRID
(A PARTIR DE 2021)



Opción 2: Asegurar desde el compartimento de pasajeros



Conducción por la izquierda
(junto a la columna de dirección)



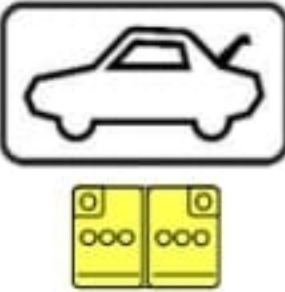
Conducción por la derecha
(en la guantera)



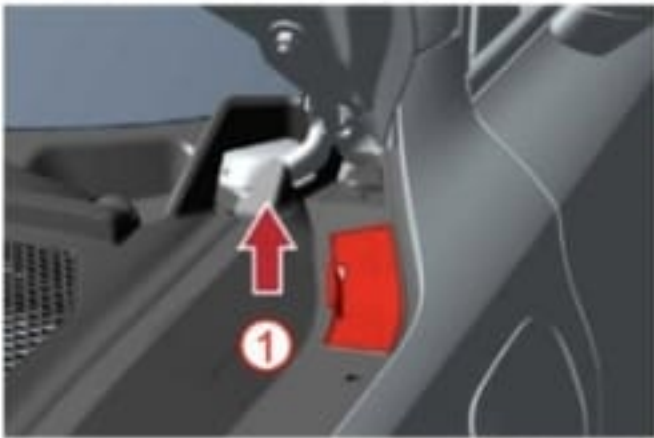
¡No toque, corte o abra los componentes de alta tensión o la batería de alta tensión!
¡Usen el equipo de protección apropiado!

En los accidentes con despliegue de airbag, el sistema de alta tensión se desactiva automáticamente. El sistema de alta tensión estará libre de tensión pasados unos 20 segundos desde la desactivación.

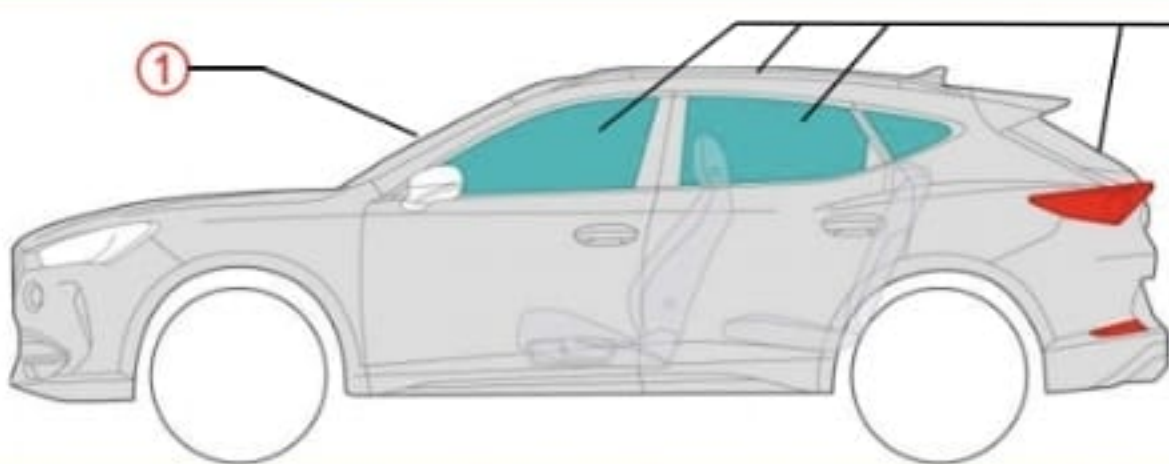
Desconexión de la batería de 12V



Separar de la estación de carga (Desbloqueo de emergencia)



4. Acceso a los ocupantes



Tipo de cristal:

- ① Vidrio laminado de seguridad
- ② Vidrio de seguridad de un solo panel

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos



LI ION



400 V

Marca	Tipo	Fase	Año de lanzamiento	Referencia interna	Fecha de creación	Edición	Nº de versión	Página
CUPRA	Formentor	1	2021	VSC-KM70H50	09/12/2020	09/12/2020	1	3 de 4



Cupra Formentor e-HYBRID



CUPRA FORMENTOR e-HYBRID
(A PARTIR DE 2021)



   				40 L				
   				12 V				
 Si el refrigerante del sistema de refrigeración de la batería se filtra, existe el riesgo de una reacción térmica en la batería de alta tensión. ¡Monitorear la temperatura de la batería de alto voltaje!								
6. En caso de incendio								
    								
 Las baterías de iones de litio pueden llegar a quemar si se dañan o por un manejo inadecuado tanto de forma espontánea como con una demora de tiempo. Además, pueden volver a autoincendiarse después de la extinción del fuego. ¡Usar equipos de protección individuales adecuados!								
7. En caso de inmersión								
Después de recuperar el vehículo del agua, desactivar el sistema de alta tensión (ver capítulo 3) y drenar el agua. ¡Usen el equipo de protección apropiado!								
8. Remolque / transporte / almacenamiento								
  	No remolcar el vehículo accidentado por el eje de tracción. Desactivar el sistema de alta tensión (ver capítulo 3). Mantener el vehículo a una distancia segura respecto a edificios y otros vehículos (mín. 5 m). (área de cuarentena).							
 								
 Las baterías de iones de litio pueden inflamarse por sí mismas. Las baterías de iones de litio pueden volver a inflamarse tras haberse extinguido el incendio.								
10. Explicación de los pictogramas utilizados								
 Inflamable	 Explosivo	 Corrosivo	 Peligro grave para la salud	 Peligro para el medio ambiente	 Vehículo híbrido eléctrico de combustible líquido	 Advertencia, electricidad	 Señal de advertencia genérica	
 Usar agua para extinción del fuego	 Batería de iones de Litio	 Voltaje peligroso	 Capó	 Maletero	 Usar cámara térmica infrarroja	 Alejar la llave inteligente	 Combustible Gasolina	
Marca	Tipo	Fase	Año de lanzamiento	Referencia interna	Fecha de creación	Edición	Nº de versión	Página
CUPRA	Formentor	1	2021	VSC-KM70H50	09/12/2020	09/12/2020	1	4 de 4