





1. Identificación / reconocimiento

La falta de ruido de motor no significa que el vehículo esté desactivado. El vehículo puede moverse en modo silencioso o volver a arrancarse mientras no se desactive por completo. Utilizar un equipo de protección personal adecuado.

Características de identificación del vehículo

Conexión de carga de alto voltaje en la pared lateral trasera derecha Denominación del modelo "iX"







2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilización

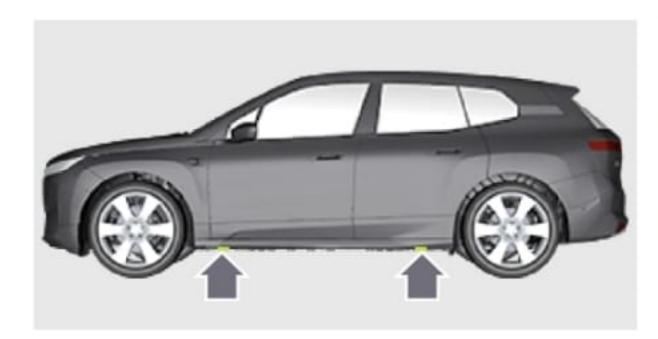
1. Pulse la tecla «Inicio/Parada» para desactivar el vehículo

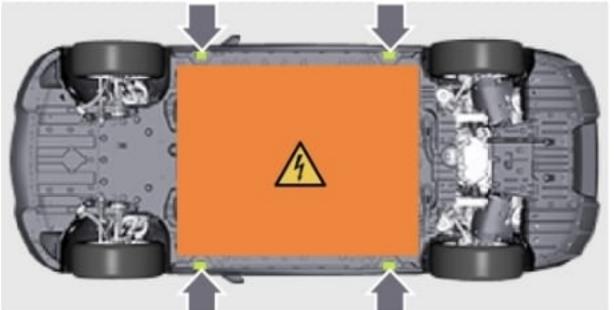


Puntos de elevación/estabilización













3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

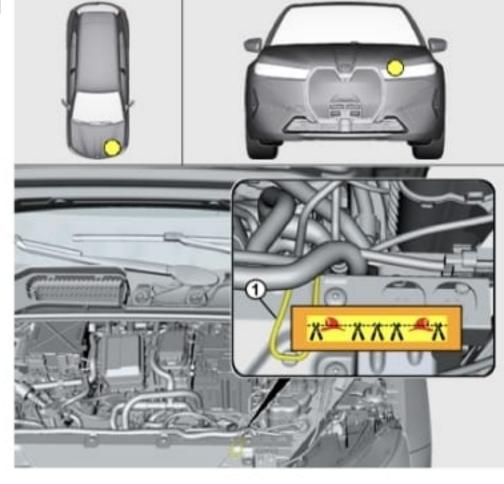
Método de desactivación

Métodos estándar



- 1. abrir capó. El desbloqueo del capó debe accionarse desde el interior del vehículo a izquierda y derecha.
 - 2. Abrir la ventana antes de separar la alimentación de 12 V para facilitar el acceso al interior del vehículo.

3. Cortar el cable de baja tensión (1) identificado con una etiqueta para desactivar el sistema de alto voltaje.



Métodos alternativos



 Abrir la tapa del maletero y retirar la cubierta de servicio del lado derecho.



- 2. Presionar los encastres hacia abajo y extraerlos para cortar la corriente (2). Separar el enchufe en la dirección de la marca con forma de flecha (3).
- 3. El sistema de alta tensión está desactivado cuando la perforación (4) es totalmente visible.



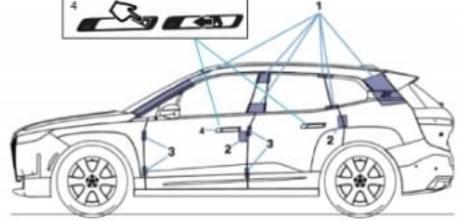
4. Separar la bateria de 12 V.



4. Acceso a los ocupantes

Interfaces

- 1 Interfaces para retirar el techo
- 2 Cerradura de la puerta
- 3 Bisagras de puerta





Desbloqueo de emergencia mecánico

- 4 Manilla mecánica exterior
- 5 Manilla mecánica interior

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

Identificación de la batería de alto voltaje









Identificación de los componentes de alto voltaje restantes





6. En caso de incendio



Existe un riesgo eléctrico incluso después de un incendio. Peligro de sufrir lesiones

Utilizar equipos de protección personal idénticos a los empleados en casos convencionales de incendios en vehículos.



BGI / GUV-I 8677 Riesgos eléctricos en el lugar de uso. Peligro de sufrir lesiones

No tocar los componentes de alto voltaje.

- Observar la distancia de seguridad al extinguir incendios:
- 1 m para chorro pulverizado
- 5 m para chorro directo



Extinguir con grandes cantidades de agua.



Utilizar una cámara de imagen térmica para detectar aumentos de la temperatura en los componentes de alto voltaje.

En caso de inmersión

Vehículo en y bajo el agua

Tras rescatar el vehículo del agua, extraer el conector de seguridad de alto voltaje y desconectar la batería de bajo voltaje (borne negativo) para poder desconectar el sistema de alta tensión.



Tras rescatar el vehículo del agua:

- Inspeccionar el vehículo a fondo
- Aparcar el vehículo al aire libre y lejos de materiales inflamables
- Asegurar el acceso sin obstáculos al vehículo para los bomberos

8. Remolque / transporte / almacenamiento





Por lo general, se permite retirar el vehículo de las inmediaciones de la zona de peligro a una velocidad similar al paso humano. Solo se permite el transporte en camión. Se prohíbe cualquier otra forma de remolcar el vehículo. Se recomienda asegurar el vehículo a través de sus ruedas.

Utilizar únicamente la argolla de remolque incluida en el vehículo y atornillarla fijamente hasta el tope.

Utilizar la argolla de remolque únicamente para remolcar en una calzada pavimentada. Evitar cargas transversales en la argolla de remolque. Por ejemplo, no usar la argolla de remolque para levantar el vehículo.



△m %

Batería de alta tensión: ¡Es posible que se produzca una nueva ignición!

9. Información adicional importante

En este documento se representa el equipamiento máximo del vehículo.