



BMW i4



	BMW i4 G26 BEVE Coupé 11/2021								
	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Modulo de control SRS		Sistema activo de protección para peatones
	Amortiguador de gas / Muelle precargado		Zona de alta resistencia		Corte de cable		Batería de bajo voltaje 12V/48V ¹		Batería de alto voltaje
	Cable / elemento de alto voltaje		Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje						

¹Apague el encendido para evitar el riesgo de un arco eléctrico al desconectar.



1. Identificación / reconocimiento

La falta de ruido de motor no significa que el vehículo esté desactivado. El vehículo puede moverse en modo silencioso o volver a arrancarse mientras no se desactive por completo. Utilizar un equipo de protección personal adecuado.

Características de identificación del vehículo

Conexión de carga de alto voltaje en la pared lateral trasera derecha



Denominación del modelo "i"



2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilización

1. Pulse la tecla «Inicio/Parada» para desactivar el vehículo



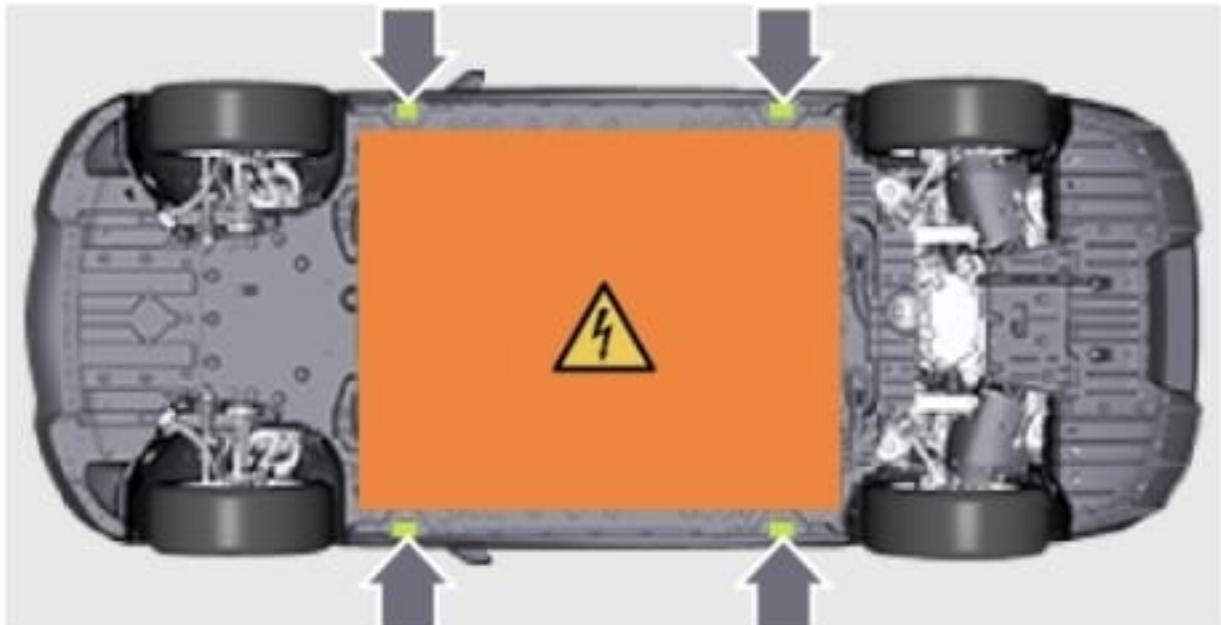
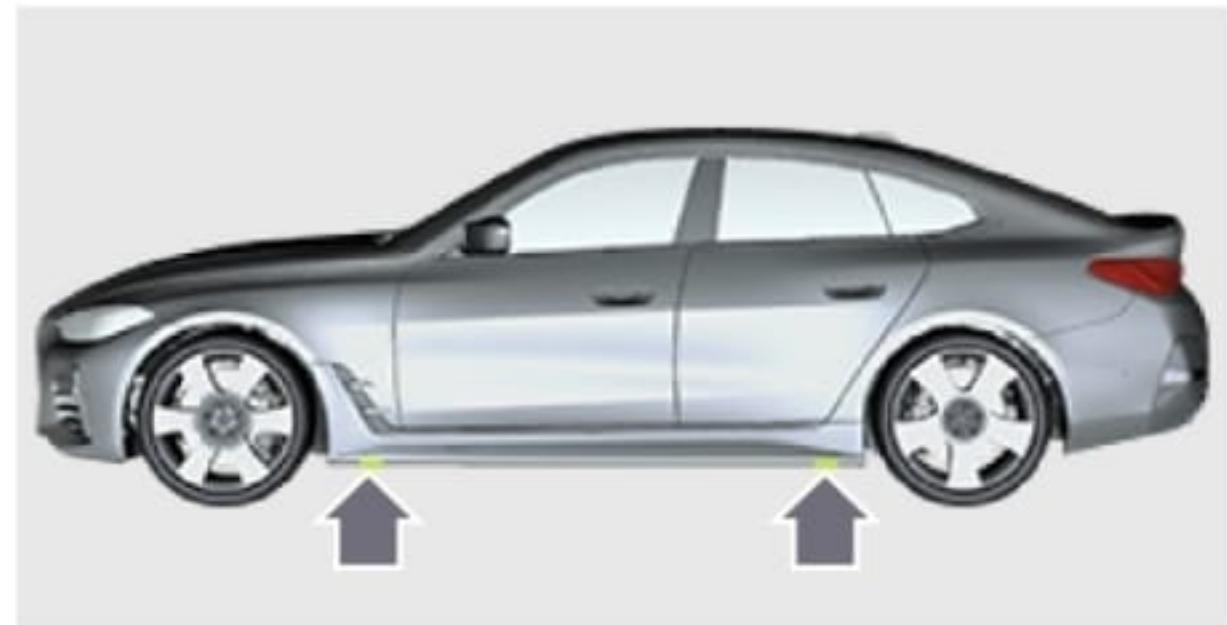
2. Pulse la tecla «P»



3. Tirar del freno de estacionamiento hacia arriba



Puntos de elevación/estabilización





3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Método de desactivación

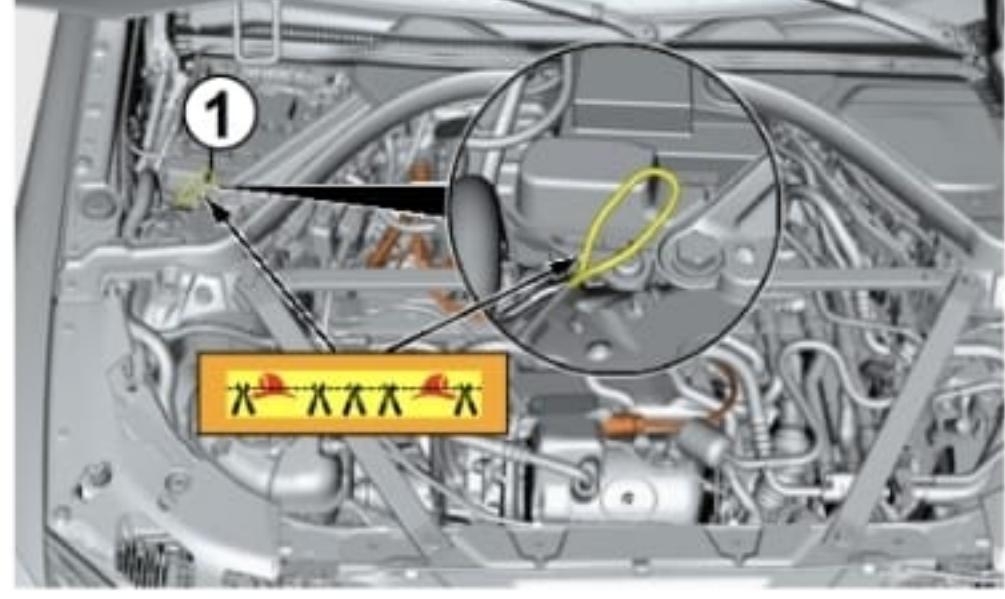
Métodos estándar



1. abrir capó



2. Cortar el cable de baja tensión (1) identificado con una etiqueta para desactivar el sistema de alto voltaje.



Métodos alternativos



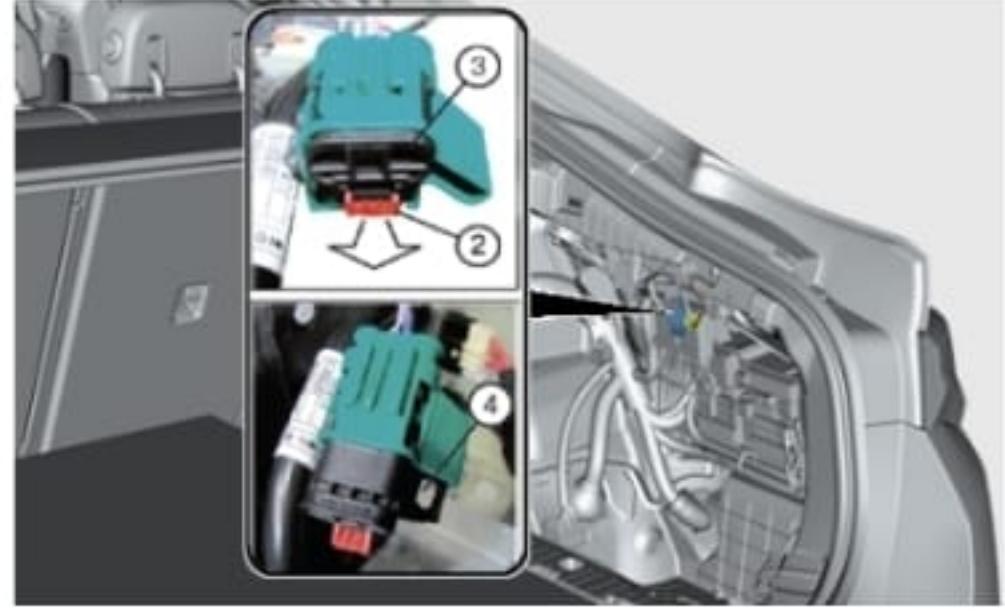
1. Abrir la tapa del maletero y retirar la cubierta de servicio del lado derecho.



2. Presionar los encastres hacia abajo y extraerlos para cortar la corriente (2). Separar el enchufe en la dirección de la marca con forma de flecha (3).



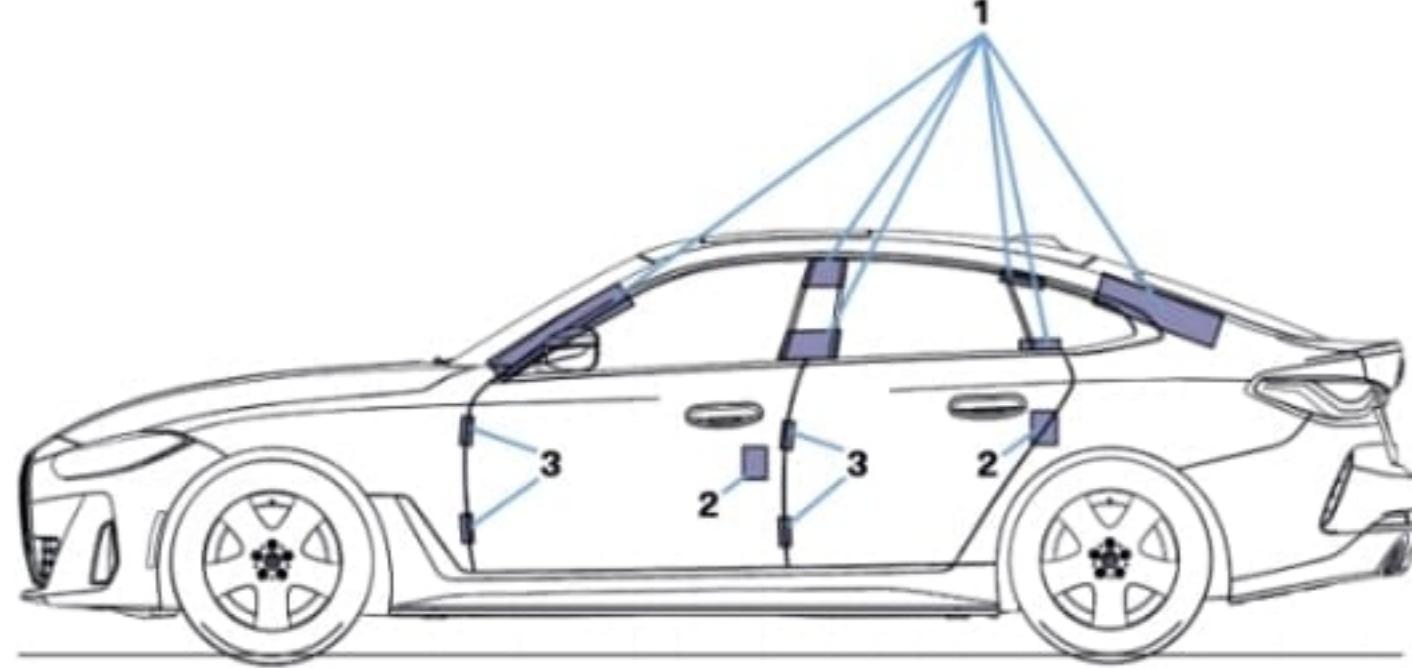
3. El sistema de alta tensión está desactivado cuando la perforación (4) es totalmente visible.



4. Acceso a los ocupantes

Interfaces

- 1 Interfaces para retirar el techo
 - 2 Cerradura de la puerta
 - 3 Bisagras de puerta



5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

Identificación de la batería de alto voltaje



Identificación de los componentes de alto voltaje restantes





6. En caso de incendio



Existe un riesgo eléctrico incluso después de un incendio. Peligro de sufrir lesiones

Utilizar equipos de protección personal idénticos a los empleados en casos convencionales de incendios en vehículos.



BGI / GUV-I 8677 Riesgos eléctricos en el lugar de uso. Peligro de sufrir lesiones

No tocar los componentes de alto voltaje.

Observar la distancia de seguridad al extinguir incendios:

- 1 m para chorro pulverizado
- 5 m para chorro directo



Extinguir con grandes cantidades de agua.



Utilizar una cámara de imagen térmica para detectar aumentos de la temperatura en los componentes de alto voltaje.

7. En caso de inmersión

Vehículo en y bajo el agua

Tras rescatar el vehículo del agua, extraer el conector de seguridad de alto voltaje y desconectar la batería de bajo voltaje (borne negativo) para poder desconectar el sistema de alta tensión.



Tras rescatar el vehículo del agua:

- Inspeccionar el vehículo a fondo
- Aparcar el vehículo al aire libre y lejos de materiales inflamables
- Asegurar el acceso sin obstáculos al vehículo para los bomberos

8. Remolque / transporte / almacenamiento

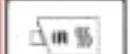


Por lo general, se permite retirar el vehículo de las inmediaciones de la zona de peligro a una velocidad similar al paso humano.

Solo se permite el transporte en camión. Se prohíbe cualquier otra forma de remolcar el vehículo. Se recomienda asegurar el vehículo a través de sus ruedas.

Utilizar únicamente la argolla de remolque incluida en el vehículo y atornillarla fijamente hasta el tope.

Utilizar la argolla de remolque únicamente para remolcar en una calzada pavimentada. Evitar usar la argolla de remolque para cargas transversales. Por ejemplo, no elevar el vehículo en la argolla de remolque.



Batería de alta tensión: ¡Es posible que se produzca una nueva ignición!

9. Información adicional importante

En este documento se representa el equipamiento máximo del vehículo.