



Škoda Citigo-e iV



	ŠKODA CITIGO-e iV (desde 2019)						
Leyenda							
	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS		Batería Li-Ion de alto voltaje
	Batería bajo voltaje		Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado		Componente de alto voltaje
	Pretensor de cinturón de seguridad		Caja de fusibles para desactivar el alto voltaje		Desconectar el alto voltaje		Cable de alta tensión
N.º de identificación		N.º de versión	Fecha de versión	Página			
TMB- NE		06	02/2020	68			

**ŠKODA CITIGO-e iV
(desde 2019)****1. Identificación / Reconocimiento**

Ver imágenes en página 68.



Nombre del modelo en la tapa del maletero.

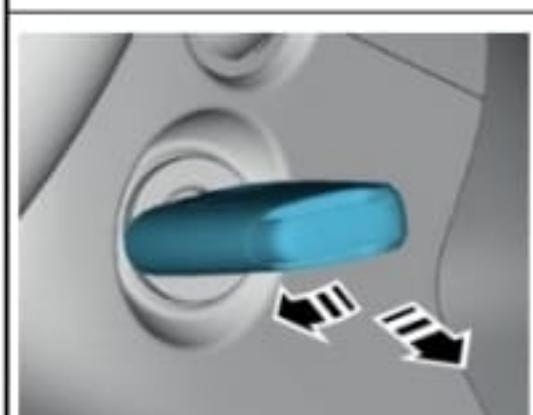
2. Inmovilización / Estabilización / Elevación

Transmisión automática

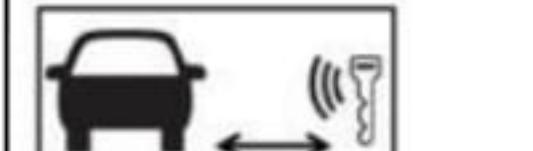
Lleve la palanca de marcha a la posición "P".



Eche el freno de mano para inmovilizar el vehículo.



1. Gire la llave de encendido a la posición "OFF" y quitela



N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
TMB- NE	06	02/2020	69



ŠKODA CITIGO-e iV (desde 2019)

7. En caso de sumersión

Una vez que el vehículo haya sido recuperado del agua, deje que salga toda el agua del interior.
En el agua, el sistema de alto voltaje no supone un riesgo elevado de descarga eléctrica.

Procedimiento recomendado para vehículos dañados/accidentados en el agua

Siguiendo las instrucciones del comandante del incidente, en el caso de escape de fluidos del vehículo, utilice un dispositivo adecuado para restringir la extensión de estos por la superficie del agua.

Utilice correas impermeables para recuperar el vehículo del agua.

Una vez que el vehículo haya sido recuperado del agua, deje que salga toda el agua del interior. En el agua, el sistema de alto voltaje supone un riesgo elevado de descarga eléctrica en vehículos dañados o accidentados.

A continuación, desactive el sistema de alto voltaje.

8. Remolcado / Transporte / Almacenamiento



¡Atención!

Las baterías de alto voltaje pueden arder espontáneamente.

Las baterías de alto voltaje pueden volver a arder una vez que el incendio ha sido extinguido.

No remolque el vehículo por el eje propulsor (eje trasero). Transpórtelo en una grúa de

remolque con plataforma de carga o remólquelo con el eje propulsor en el aire.

Estacione el vehículo a una distancia de seguridad (mínimo 5 m) de cualquier edificio o vehículo (zona de cuarentena).

Procedimiento recomendado para vehículos dañados/accidentados

El vehículo por transportar se debe colocar en la plataforma de carga de la grúa de remolque mediante un brazo hidráulico. La grúa debe llevar un extintor de incendios y una manta ignífuga.

Antes de proceder al transporte y almacenamiento del vehículo, hay que desactivar siempre el sistema de alto voltaje.

9. Información adicional importante

El Citigo-e iV no dispone de gancho de remolque en la parte posterior del vehículo.

	N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
	TMB- NE	06	02/2020	72



ŠKODA ŠKODA CITIGO-e iV (desde 2019)								
3. Desactivación de riesgos directos / Normativa de seguridad								
	Desconexión del vehículo de una estación de carga 1. Desbloquee el vehículo mediante la llave o el botón de desbloqueo							
	2. Retire la toma de carga							
Desactivación del sistema de alto voltaje del vehículo								
		1. Localice el punto de desconexión del sistema de alto voltaje en el compartimento del motor						
		2.						
		o 2. Localice el punto de desconexión del sistema de alto voltaje en la caja de fusibles dentro del compartimento de pasajeros. Retire la cubierta de la caja de fusibles y quite el fusible que lleva la etiqueta amarilla.						
Desactivación de la corriente del sistema de suministro eléctrico de a bordo								
	Utilice herramientas adecuadas para desconectar la batería de 12 V de a bordo, en el compartimento del motor, del sistema de suministro eléctrico de a bordo. Desconecte el terminal negativo (-) de la batería de a bordo y luego desconecte el terminal positivo (+).							
4. Acceso a los ocupantes								
Ver información sobre el refuerzo de la carrocería en página 68.								
	N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión					
	TMB- NE	06	02/2020					
			Página					
			70					

**ŠKODA CITIGO-e iV
(desde 2019)****5. Energía almacenada / Líquidos / Gases / Sólidos**

Estos vehículos están equipados con una batería de iones de litio de alto voltaje de hasta 400 V.

¡Atención!

Evite deteriorar los componentes de alto voltaje o los cables naranjas de alto voltaje y no toque componentes ni cables de alto voltaje deteriorados. No fuerce la apertura de baterías de alto voltaje.

¡Peligro de muerte!**6. En caso de incendio**

En caso de incendio en la batería de alto voltaje, apáguelo con agua y deje que se enfrie dejando que entre tanta agua como sea posible en la batería.

En caso de un incendio que no afecte a la batería de alto voltaje, apáguelo siguiendo el procedimiento habitual (p. ej.: espuma).

En tal caso, evite que entre agua en la batería de alto voltaje.

¡Atención!

Las baterías de alto voltaje pueden arder espontáneamente.

Las baterías de alto voltaje pueden volver a arder una vez que el incendio ha sido extinguido.

Procedimiento recomendado para apagar incendios en el vehículo o en la batería de alto voltaje

Para cada situación se deben definir los agentes de extinción de incendios (agua, espuma, polvo) y los procedimientos de extinción de incendios adecuados. Utilice EPI con aparatos de respiración siguiendo las instrucciones del comandante del incidente.

Agentes de extinción de incendios: Para incendios pequeños, utilice un extintor portátil diseñado para apagar fuegos eléctricos, por ejemplo con CO₂, polvo químico seco o dispositivos especiales para apagar incendios en batería de litio.

Para incendios en una batería de alto voltaje, utilice el sistema de extinción de alta presión certificado CCS COBRA con su accesorio para apagar incendios en baterías de tracción. El agente especial de extinción de incendios se esparce con la lanza de rociado para la extinción de incendios con certificado CCS COBRA.

El electrolito, vaporizado o descompuesto, puede llegar a escapar de la batería si esta se calienta por encima de los 100 °C (212 °F) o se ve expuesta al fuego. El carbonato de dimetilo, presente en el electrolito, es un líquido inflamable y debe evitarse su cercanía a fuentes de ignición.

N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
TMB- NE	06	02/2020	71



	ŠKODA CITIGO-e iV (desde 2019)						
10. Leyenda de pictogramas							
Retire la llave del vehículo	Batería de bajo voltaje	Alto voltaje	Batería de alto voltaje	Sustancias inflamables	Sustancias peligrosas para el medio ambiente	Sustancias tóxicas	Sustancias peligrosas para la salud
Riesgo de explosión	Corrosivo / Irritante para la piel	Aviso: Alto voltaje	Aviso: Peligro	Apagar con mucha agua	Voltaje peligroso		
				N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
				TMB- NE	06	02/2020	73