

Leyenda

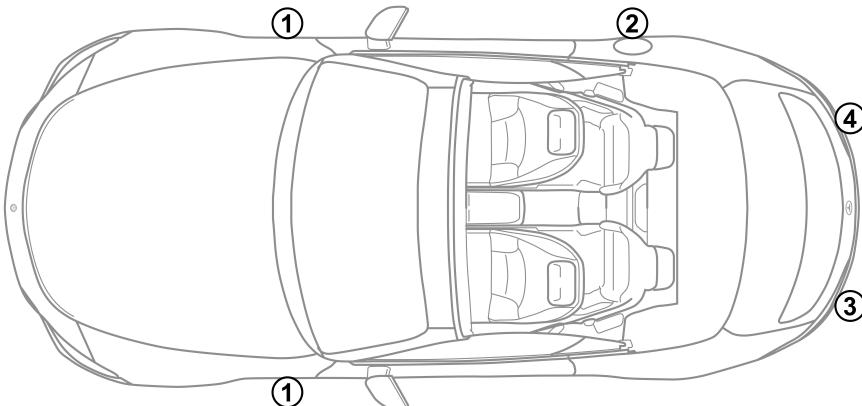
Airbag	Generador de gas	Pretensores de cinturón	Unidad de control SRS	Sistema activo de protección para peatones
Sistema automático de protección antivuelco	Resorte de gas / muelle pretensando	Refuerzo de la carrocería	Zona de atención	
Batería de bajo voltaje (batería de iones de litio)	Condensador de bajo voltaje	Depósito de combustible	Gas tank	Válvula de seguridad
Batería de alto voltaje (batería de iones de litio)	Cable / componentes de alto voltaje	High-voltage disconnect	Fusible de alto voltaje	Condensador de alto voltaje

Indicación

Hay más información en nuestra [guía de rescate](#).

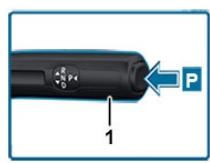
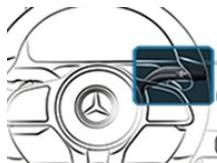


1. Identificación / reconocimiento



2. Inmovilización / estabilización / elevación

Freno de estacionamiento

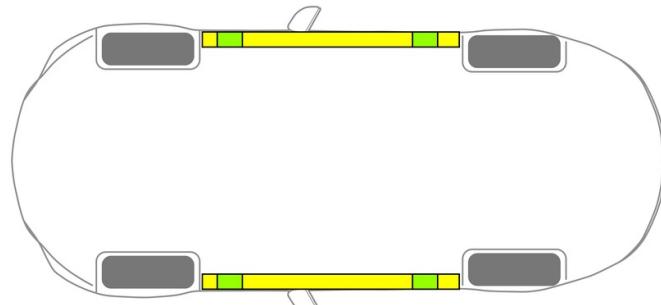


Freno de estacionamiento



Pulsar el interruptor P de la palanca de cambio (1). El freno de estacionamiento se activa automáticamente.

Freno de estacionamiento eléctrico (1)



Punto de elevación adecuado

Puntos de estabilización adecuados en el lateral



Debe evitarse que la talonera y los bajos se deformen durante el rescate (p. ej., por apoyo con el equipo hidráulico).



3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Cómo desconectar la ignición

1. Pulsar la tecla START-STOP sin accionar el freno de servicio.
2. Guardar la llave electrónica del vehículo a una distancia mínima de 5 m.



Que el motor no emita ruidos no significa que el vehículo esté apagado.



Se podrá volver a poner en marcha hasta que se haya puesto fuera de servicio el vehículo.



Desconectar la batería de 12 V



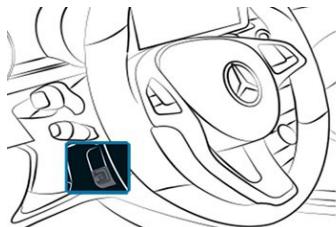
1. Quitar la cubierta de la batería de 12 voltios del compartimento del motor.
2. Soltar el cable negativo de la batería de 12 voltios de la unión roscada y asegurarlo para que no haga contacto involuntario.



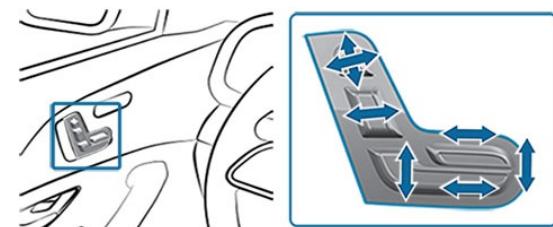
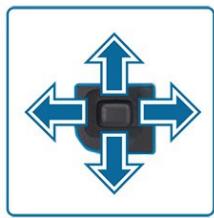
Se desactivarán los sistemas de seguridad pasivos (airbags y pretensores de los cinturones de seguridad).

4. Acceso a los ocupantes

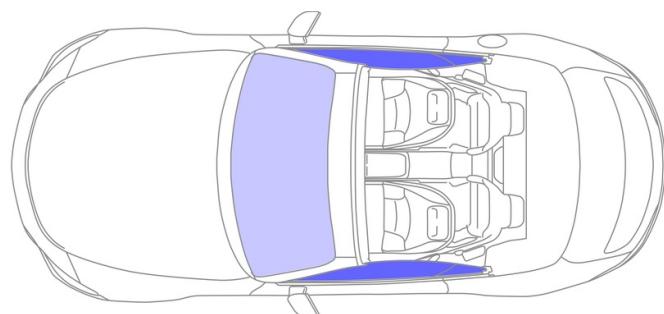
Bei der Befreiung der Insassen sind die Bereiche der Karosserie, die aus hochfesten Stählen bestehen, und die Komponenten der Rückhaltesysteme (insbesondere pyrotechnische Elemente) gemäß den Angaben auf Seite 1 zu berücksichtigen.



Ajuste del volante



Ajuste del asiento (electrónicamente)



VSG: vidrio de seguridad laminado



ESG: vidrio de seguridad templado

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos



6. En caso de incendio

Para extinguir un incendio de un vehículo, usar una gran cantidad de agua (H₂O).





7. En caso de inmersión

No hay peligro de que haya tensión en la carrocería. Tras las labores de rescate del vehículo:

1. Dejar salir el agua del habitáculo interior.
2. Comenzar la desactivación de la red de a bordo de 12/48 V (véase el capítulo 3).

8. Remolque / transporte / almacenamiento



9. Información adicional importante

Hay más información en la «Guía para servicios de asistencia en carretera para automóviles».

10. Explicación de los pictogramas utilizados



Vehículo de combustible líquido del grupo 1



Vehículo de combustible líquido del grupo 2



Señal de advertencia genérica



Inflamable



Peligro grave para la salud



Corrosivo



Toxicidad aguda



Usar agua para extinción del fuego



Usar extintor seco para extinción del fuego



Usar extintor húmedo para extinción del fuego



Capó



Alejar la llave inteligente