

Leyenda

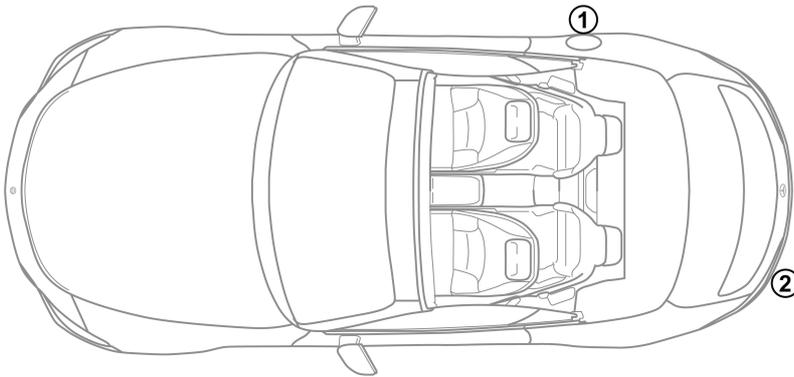
	Airbag		Generador de gas		Pretensores de cinturón		Unidad de control SRS		Sistema activo de protección para peatones
	Sistema automático de protección antivuelco		Resorte de gas / muelle pretensado		Refuerzo de la carrocería		Zona de atención		
	Batería de bajo voltaje (batería de iones de litio)		Condensador de bajo voltaje		Depósito de combustible		Gas tank		Válvula de seguridad
	Batería de alto voltaje (batería de iones de litio)		Cable / componentes de alto voltaje		High-voltage disconnect		Fusible de alto voltaje		Condensador de alto voltaje

Indicación

Hay más información en nuestra [guía de rescate](#).

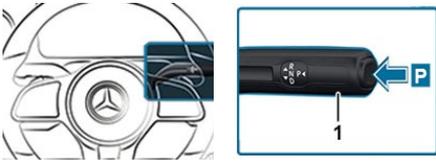


1. Identificación / reconocimiento



2. Inmovilización / estabilización / elevación

Freno de estacionamiento

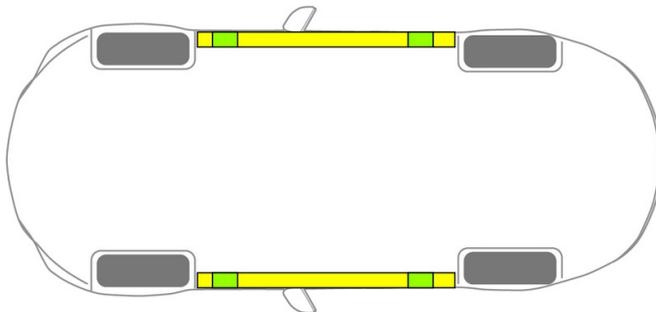


Freno de estacionamiento



Pulsar el interruptor P de la palanca de cambio (1). El freno de estacionamiento se activa automáticamente.

(1) Freno de estacionamiento eléctrico



 Punto de elevación adecuado

 Puntos de estabilización adecuados en el lateral



Debe evitarse que la talonera y los bajos se deformen durante el rescate (p. ej., por apoyo con el equipo hidráulico).

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Cómo desconectar la ignición

1. Pulsar la tecla START-STOP sin accionar el freno de servicio.
2. Guardar la llave electrónica del vehículo a una distancia mínima de 5 m.



Que el motor no emita ruidos no significa que el vehículo esté apagado.



Se podrá volver a poner en marcha hasta que se haya puesto fuera de servicio el vehículo.



Desconectar la batería de 48 V



1. Quitar la cubierta de la batería de 48 voltios del compartimento del motor.
2. Soltar el cable negativo de la batería de 48 voltios de la unión roscada y asegurarlo para que no haga contacto involuntario.



Se desactivarán los sistemas de seguridad pasivos (airbags y pretensores de los cinturones de seguridad).



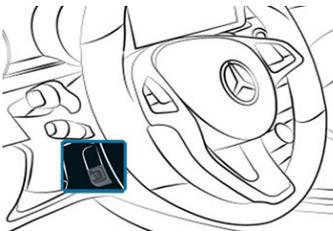
Desconectar la batería de 12 V



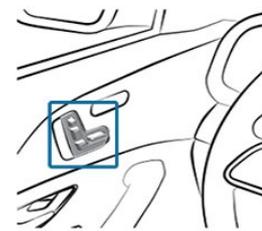
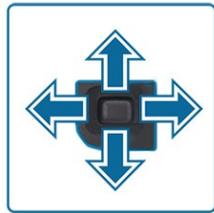
1. Quitar la cubierta de la batería de 12 voltios del maletero.
2. Soltar el cable negativo de la batería de 12 voltios de la unión roscada y asegurarlo para que no haga contacto involuntario.

4. Acceso a los ocupantes

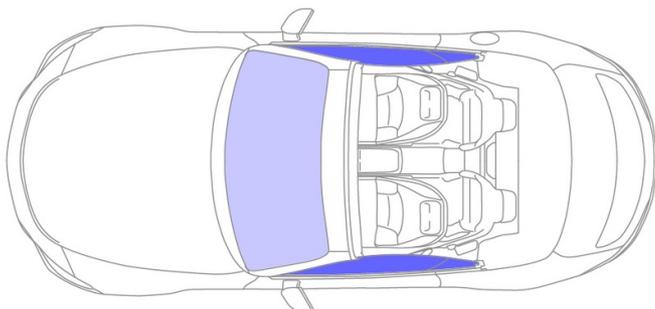
Al liberar a los ocupantes, deben tenerse en cuenta las zonas de la carrocería compuestas por aceros de alta resistencia y los componentes de los sistemas de retención (en particular, los elementos pirotécnicos), conforme a los datos de la página 1.



Ajuste del volante



Ajuste del asiento



 VSG: vidrio de seguridad laminado

 ESG: vidrio de seguridad templado

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos



6. En caso de incendio

Para extinguir un incendio de un vehículo, usar una gran cantidad de agua (H₂O).



7. En caso de inmersión

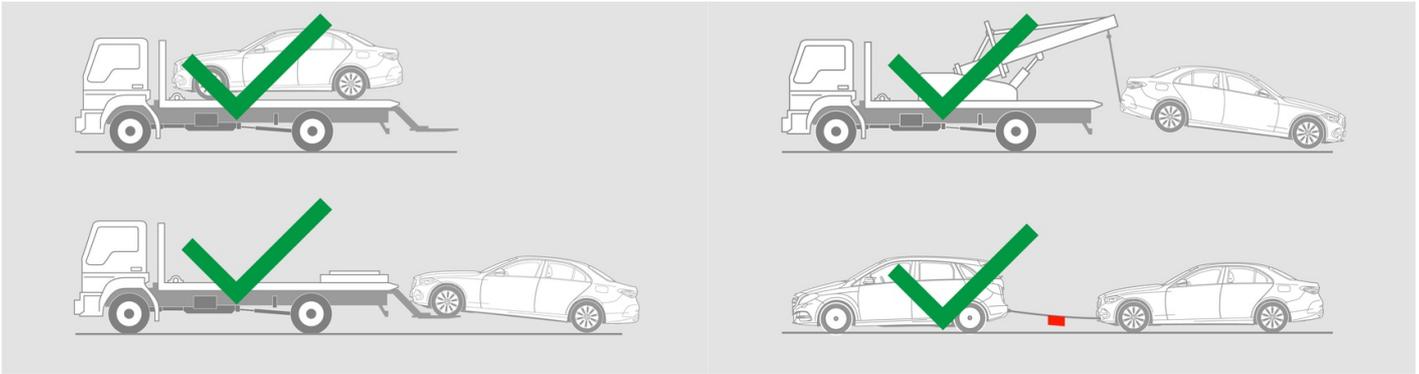
No hay peligro de que haya tensión en la carrocería.

Tras las labores de rescate del vehículo:

1. Dejar salir el agua del habitáculo interior.
2. Comenzar la desactivación de la red de a bordo de 12 V / 48 V (véase el capítulo 3).



8. Remolque / transporte / almacenamiento



Asegurarse de que mantiene una distancia de seguridad con el resto de vehículos.

9. Información adicional importante

Hay más información en la «Guía para servicios de asistencia en carretera para automóviles».

10. Explicación de los pictogramas utilizados



Vehículo de combustible líquido del grupo 1



Vehículo de combustible líquido del grupo 2



Señal de advertencia genérica



Inflamable



Peligro grave para la salud



Corrosivo



Toxicidad aguda



Usar agua para extinción del fuego



Usar extintor seco para extinción del fuego



Usar extintor húmedo para extinción del fuego



Capó



Maletero



Alejar la llave inteligente